

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año IV.

Madrid 24 de Marzo de 1883.

N.º 12.

DISPOSICIONES DE INTERÉS GENERAL.

Por el ministerio de la Guerra, se autoriza al director general de artillería, para adquirir directamente de la casa Krupp siete cañones, tres de 30 centímetros y cinco décimas, y cuatro de 26 centímetros, con todos sus accesorios, juegos de armas, municiones y montajes, por la cantidad de 2.035.000 pesetas.

SUCESOS.

PROYECTOS

PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MARINA
DE GUERRA.

Proyecto del General Beranger.

El general Beranger, ha presentado en el Senado una proposición de ley para el fomento de la Armada, cuyo articulado, muy semejante al que conocen nuestros lectores del Sr. Leygonier, es como sigue:

Artículo 1.º Se nombrará una comisión presidida por el señor ministro de Marina y compuesta de dos senadores, dos diputados, jefes de los diferentes cuerpos de la armada, un jefe de los cuerpos de artillería é ingenieros del ejército, uno del cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, y los presidentes de las comisiones de presupuestos del Senado y del Congreso.

Art. 2.º Los nombramientos para la anterior comisión serán gratuitos é irrenunciables.

Art. 3.º La comisión se dedicará:

I.—A designar la fuerza naval militar que haya de constituir nuestra Armada, teniendo en cuenta para ello el

rango de nuestra nación entre las demás de Europa, el estado de la riqueza del país y lo que exigen nuestras necesidades peninsulares y ultramarinas.

II.—A señalar las reformas que deberán llevarse á cabo en los diversos cuerpos que componen el instituto de la Armada, así como también la supresión ó reducción de aquéllos que no se estimen de necesidad absoluta para el buen servicio.

III.—A determinar la supresión de algunas de las academias especiales que hoy sostiene el Estado para servicio del cuerpo, ó la acumulación de todas éllas en una sola con el carácter de Escuela politécnica.

IV.—A estudiar las reformas que convendrá realizar en los arsenales, á fin de ponerlos á la altura que reclama el progreso naval de nuestros tiempos, en armonía con el estado de nuestro Tesoro nacional.

V.—A fijar el número, clase y fuerza de los buques que deberán construirse.

Art. 4.º—El ministro de Marina presentará á las Cortes los acuerdos definitivos de la mencionada comisión, en forma de *Proyecto de ley general para la reorganización de la Armada*.

Art. 5.º Para atender á todos los perentorios servicios que demanda el renacimiento de nuestro poder naval, el Gobierno arbitrará, por los medios que estime conducentes, un crédito de 200 millones de pesetas, que se entreguen en seis años á razón de 50 millones el primer año, 50 millones el segundo, 50 millones el cuarto, y los últimos 50 millones el sexto año.

Art. 6.º En los presupuestos sucesivos de Marina se incluirá una partida de 10 millones de pesetas, que, con la destinada hoy á construcciones y con las que resulten de las economías que puedan hacerse en los diversos ramos de la armada, bastará para el pago de

intereses y la amortización gradual del empréstito á que se hace referencia en el artículo anterior.

Proyecto del Sr. Ministro de Marina.

En el último Consejo de ministros celebrado bajo la presidencia del señor Sagasta, el señor ministro de Marina presentó á la aprobación de sus compañeros un proyecto de reforma y fomento de nuestra Armada, en el que modifica la organización de los cuerpos que la constituyen y de sus centros activos; se cambia el régimen é instalación de arsenales y se dispone el medio de mejorar el material, construyendo nuevos buques y mejorando las condiciones del armamento de los existentes.

El Consejo acogió con aplauso el pensamiento del ministro, que ha de traducirse en importantes proyectos de ley, que en breve serán sometidos á la deliberación de las Córtes.

El señor ministro inspira sus reformas en el mayor respeto á los intereses creados y tiende á fomentar el material flotante, hasta colocar á España á la altura de potencia marítima de la importancia que le corresponde por la vasta extensión de sus costas y sus intereses marítimos.

La Memoria presentada se divide en dos partes: una de consideraciones económicas y otra de consideraciones técnicas, y revela que nadie puede aventajar al Sr. Rodríguez Arias en buenos deseos para reorganizar nuestra marina.

El señor ministro proyecta asimismo utilizar todo el material que ofrezca vida para el buen servicio, y deshacerse de todo lo viejo é inútil de nuestras fuerzas navales.

Por hoy no podemos dar más pormenores de los proyectos del señor ministro de Marina, limitándonos por tanto á reproducir las siguientes líneas que tomamos de *El Correo*:

«Han llegado, sin embargo, á nosotros rumores que nos permiten aventurar algunas ideas, aunque con el recelo de incurrir en alguna equivocación.

»El pensamiento del Sr. Rodríguez Arias, por lo que hemos oído, es completo abarcando el material, los servicios y la organización de los cuerpos,

todo comprendido en dos extensas y luminosas Memorias con sus correspondientes estados demostrativos, que una de ellas trata de la parte facultativa y otra de la económica.

»Se propone, en cuanto al material, la construcción de tres grandes barcos blindados, de algunos cruceros también blindados y de otros buques de menor importancia, todos de mucho andar, con arreglo á los modelos más recientes y acreditados, y teniendo en cuenta las modificaciones fundamentales que en el blindaje (ya menos en boga que ántes) están admitiendo las naciones más adelantadas.

»Las mejoras en el material que se proponen, pueden realizarse en seis ó diez años, según el método que parezca mejor, por razones políticas, militares y económicas, al Consejo de ministros.

»La construcción, que al principio se hará en los arsenales extranjeros, más adelante se proseguirá en España, á cuyo efecto se dotará á nuestros arsenales de las herramientas y de aquellos artefactos de que carecen para estas obras en la actualidad.

»Todos los barcos viejos ó que no puedan aprovecharse se venderán ó se desguazarán, pues la conservación de algunos es tan ruinosa, que conviene desde luego abandonarlos.

»Para la práctica y desenvolvimiento de este proyecto, como asimismo para la organización de los cuerpos de la Armada, se nombrará una junta de generales y jefes, que darán el oportuno dictamen.

»En cuanto á los medios económicos, estopende de conferencias ulteriores que tendrán los ministros de Marina y de Hacienda; aunque desde luego se saben dos cosas: primera, que estos medios no implican operación de crédito alguna directa ni indirecta; y segunda, que se aplicará á esta mejora el producto en venta de algunos montes y de ciertas salinas del Estado, contribuyendo á la carga, en la proporción conveniente, los presupuestos de Cuba y Filipinas.

»Los que conocen el pensamiento del señor Rodríguez Arias, hacen grandes elogios de él, diciendo que se distingue por su sentido práctico y por su relativa economía.»

Botadura del acorazado «Lepanto.»

En la mañana del 17 de este mes salieron de Roma los reyes de Italia, el príncipe de Nápoles, el duque de Aosta, el príncipe de Carignano, el ministro de marina, muchos altos dignatarios de la corte, juntamente con el cuerpo diplomático, para asistir á la botadura al agua del *Lepanto*, que aquel mismo día se verificó con el resultado más feliz, en el puerto de Liorna.

La escuadra del Mediterráneo, compuesta de ocho buques, y que manda Saint-Bon, solemnizó con su presencia este suceso. El nombre del buque recuerda uno de los fastos más gloriosos de la cristiandad, en que vieron unidos los colores de España, cuyos príncipes dirigieron la batalla, y los de Italia, representada por los Dórias, los Spinola, los Strozzi, los Médicis, los Barbarigos, el Reniero, futuro Dux de Venecia, bajo la protección del gran pontífice, que unió su memoria á la de D. Juan de Austria.

El *Lepanto*, es el cuarto de los colorados acorazados que cuenta Italia. Se empezó á construir en Agosto de 1877. Mide 122 metros de largo por 22,25 de ancho y su capacidad es de 14.500 toneladas. Sus máquinas tendrán una fuerza de 18.000 caballos, y su marcha será de 17 millas por hora. Llevará cuatro cañones de 100 toneladas.

El *Lepanto*, es el primer buque de guerra de su clase, construido en un puerto italiano y en un astillero particular, el de la casa de Dorlandi hermanos.

Este acontecimiento ha producido gran entusiasmo en toda Italia, á juzgar por las manifestaciones de la prensa, la cual ha dedicado números extraordinarios para celebrarlo, entre los que merece citarse el que ha repartido *L' Italia Militare* que contiene interesantes artículos de marina y una reseña de la memorable victoria que dá nombre á la nave recientemente botada y que asocia en cierto modo á ambas naciones en un recuerdo glorioso.

Prensa Nacional.

La Revista quincenal del **Memorial de Ingenieros**, describe en los siguientes términos el *cartómetro*, instrumento destinado á simplificar las medidas de las distancias sobre las cartas y planos.

«Consiste en una especie de reloj, en cuya esfera, de 0,^m 024 de diámetro, se hallan dibujados dos círculos concéntricos; la circunferencia del de mayor radio está dividida en 100 partes iguales, cada una de las cuales representa un centímetro, y la del de menor diámetro en 10, que indican metros. Dos agujas marcan en los círculos respectivos la medida longitudinal que se desea obtener en metros y centímetros. Una ruedecita excéntrica á la esfera, y colocada en la parte inferior, sirve para imprimir movimiento á las agujas y efectuar la medición de la línea que se desea obtener; esta ruedecita aprecia milímetros.

»Para obtener la medida de una línea cualquiera, la operación consiste en coger el instrumento con los dedos pulgar é índice y apoyar la ruedecita sobre el punto de partida de la línea, fijándose en los de las agujas: haciendo rodar la ruedecita por la línea en cuestión, al terminar la operación la aguja menor marcará los metros, la mayor los centímetros y la rueda los milímetros que aquella tenga de extensión.

»Este instrumento se ha sometido á pruebas muy rigurosas, pudiéndose citar entre ellas la ejecutada en Francia por un ingeniero, el cual ha repetido diez veces la medida del camino de hierro de Saint-Cezaire á Monteillez, trazado sobre un plano en escala de $\frac{1}{80.000}$ y en esta operación ha empleado treinta minutos, incluyendo en este tiempo el invertido para inscribir sucesivamente las longitudes, y ha obtenido medidas que se diferenciaban de las verdaderas en 0^m.0008 por metro, demostrando que el instrumento es muy exacto, puesto que estas pequeñas diferencias bien pueden atribuirse á defectos del metro-patrón empleado para la construcción del aparato, ó también puede depender de la contracción que haya podido sufrir el papel-tela de los planos; pero de todas maneras este

pequeñísimo error puede tenerse en cuenta en los cálculos.

»Tales instrumentos, que pueden por su tamaño llevarse como dices de reloj, se construyen de varias clases, cuyos precios son también variables. Los hay de plata, nikel, concha y marfil. Los de nikel pulimentado cuestan 12 pesetas y media.»

En la semana pasada ha tomado en Céuta el general Bonanza, posesión del cargo de gobernador militar de dicha plaza.

En este acto se verifica una ceremonia sobre la cual damos á nuestros lectores los siguientes detalles tomados de **El Eco de Céuta**.

«Dice la historia, que después de ser conquistada Céuta por D. Juan I de Portugal, reunió este rey su Consejo, al cual expuso su deseo de conservar la plaza bajo sus dominios.

»Consta, además, que, defraudadas las esperanzas de aquel monarca porque no encontraba capitanes que quisieran aceptar el mando que ofrecía, apareció D. Pedro de Meneses, con un bastón de acebuche en la mano, y dijo: *Sólo con este bastón, por cierto, me basta el ánimo á defender estas murallas de toda la morisma*; que D. Juan aceptó el ofrecimiento, hizo á Meneses el honor de nombrarle gobernador de Céuta, y dejándole 2.500 hombres de todas jerarquías y condiciones y compañeros tan bravos y entendidos como Ruy de Souza y Lopez Vas de Castelobranco, recomendó mucho al nuevo castellano *mantuviese un trato suave y digno con las gentes que á sus órdenes quedaban*.

»El bastón de Meneses se fué transmitiendo después á todos los gobernadores de la plaza como emblema del mando y de los compromisos anejos al mismo; pasó á manos del marqués de Miranda, primer gobernador español de Céuta, nombrado por Felipe IV continuó sirviendo de insignia á todos sus sucesores, y en el año 1744, uno de ellos, D. Pedro Vargas Maldonado, marqués de Campofuerte, lo entregó á la virgen de Africa, «haciéndole cargo del gobierno y cuidado de la plaza y de sus habitantes, con motivo de la contagiosa peste que affligía á la población.»

«Desde aquella época hasta nuestros días, todos los gobernadores de Céuta, salvo pocas é infortunadas excepciones, ratifican su real nombramiento empuñando el tradicional bastón, y depositándolo en seguida «en las manos de Nuestra Señora de Africa.»

PRENSA EXTRANJERA.

Leemos en **Le Progrés militaire**, que con arreglo á la nueva ley militar presentada á las Cámaras de los reinos unidos de Suecia y Noruega, por el Gobierno, el ejército debe componerse, en pié de paz, de tropas de línea y de *landsturn*, á las cuales se unirán en tiempo de guerra. Las tropas de depósito y después las de reserva. Las tropas de línea comprenderán todas las armas; la *landsturn*, sólo infantería. El contingente de las tropas de líneas se reunirá con voluntarios y jóvenes sometidos al servicio. Su efectivo, que debe ser de 25.000 hombres, se nutrirá con 5.500 reclutas llamados anualmente y con los reenganchados.

La infantería comprenderá 26 regimientos, la caballería 10, la artillería seis regimientos de campaña, un regimiento y un batallón de plaza y una sección de artillería para la isla de Gotland. Los ingenieros tendrán dos regimientos, y el tren, en tiempo de paz, seis batallones. El tiempo de servicio de los enganchados varía de dos á seis años, pudiendo prolongarlo hasta su entrada en la *landsturn*. Los soldados del contingente se instruyen durante un año en la escuela de reclutas y después estudian un curso, que dura de ocho meses á un año, y comprende la escuela de cabos, después de lo cual se les reúne, además, para un período de ejercicios de treinta días. Caso de que el reclutamiento anual no suministre suficiente número de hombres, tienen los ayuntamientos la obligación de completar el déficit.

Según un artículo de la ley sobre el servicio militar general, todos los ciudadanos están en el deber de servir desde los 22 años cumplidos á los 40; de este período, pasan seis años en el *Bevoehring* del primer bando, otros seis en el del segundo y el resto en la lands-

turn. En tiempo de guerra desaparecen estas distinciones.

Todos los hombres á quienes obliga el servicio militar, que siendo llamados quedan fuera del contingente, tienen la obligación de servir durante noventa días. Los que, como individuos de una sociedad de tiro, han adquirido cierta práctica en éste y en las maniobras, quedan dispensados de los veinte primeros días de servicio. En todas las escuelas, deben ejercitarse los alumnos en la gimnasia, en el manejo de las armas y en el tiro al blanco; además, para obtener el diploma de una enseñanza cualquiera, es preciso haber cursado en un regimiento por tres meses la escuela de cabos, con lo cual se adquiere el certificado de aptitud para cabo segundo.

El primer bando del *Bevoehring* no puede emplearse fuera del territorio de los reinos unidos más que en el caso de ser necesario para la defensa nacional y previo acuerdo del Consejo de Estado, ratificado por el Parlamento. El segundo bando no puede emplearse al otro lado de las fronteras sin el consentimiento de las Cámaras. La *lands-turn* no puede convocarse más que en tiempo de guerra para la defensa de su comarca respectiva.

El estado mayor general comprenderá: seis generales de división, uno de caballería, un *feldzeugmeister* general, un general de ingenieros y un jefe de estado mayor. El efectivo de caballos del contingente se compondrá de 7.828 animales á los que deben añadirse cada año 1.782 caballos alquilados para el servicio del Estado.

La realización de este plan debe completarse en el término de quince años. En el primero se incorporarán 2.700 hombres al contingente, el cual aumentará cada año en 200 de aquéllos.

El cuerpo de marina deberá componerse de 4.000 hombres, de los cuales habrá 1.000 presentes en los departamentos marítimos. El presupuesto ordinario de la marina se fija en siete millones de coronas, dos de los cuales se destinarán á construcciones navales.

En el *Journal de la Flotte*, publicación inglesa, hallamos las siguientes

noticias respecto á la actividad marítima militar del Reino-Unido.

«Reina gran actividad en el arsenal de Portsmouth, con motivo del cambio de artillado de muchos buques, reemplazando las piezas antiguas por otra de nuevo modelo, á cargar por la culatas. Los acorazados de escuadra *Sultán* y *Hércules*, el acorazado de estación *Triumph* y los cruceros *Iris* y *Mercury*, estos últimos, los buques de guerra de mayor marcha que hay en la actualidad, van á recibir el nuevo armamento. Las piezas de mayor calibre que llevan estos buques son de 24 centímetros; pesan 18 toneladas y atraviesan á 900 metros una plancha de 40 centímetros de hierro, ó de 33 centímetros de acero. El cañon de 15 centímetros del mismo sistema, tiene un alcance de 8.000 metros.

»En Chatham hay empleados 6.000 operarios en las nuevas construcciones. Se cree podrán terminar en este año el *Warspite*, que es un crucero acorazado. Tiene 91 metros de estora y 18,06 de manga; desplazamiento 7.930 toneladas; lleva un reducto central; el blindaje de este reducto y de la línea de flotación será de planchas de hierro y acero de 25 centímetros de espesor. Llevará una torre blindada de acero para el comandante, y una cubierta acorazada de popa á proa; va dividido en gran número de compartimientos estancos. Se gradúa que sus dos máquinas de 4.000 caballos le darán una velocidad de 16 millas, que es un andar no alcanzado hasta ahora por ningún acorazado. Irá provisto de un fuerte espolón; montará cuatro cañones de 18 toneladas, algunos más de 15 centímetros, ametralladoras y torpedos automóviles. El coste de este buque, incluyendo su armamento, se calcula en unos 19 millones de francos.

»Se va á proceder en este arsenal á la construcción del *Mersey*, torpedero acorazado, que debe andar 18 millas por hora.

»En Portsmouth se continúa trabajando en el *Colossus*, acorazado de dos torres; se le ha instalado ya la de proa que pesa unas 100 toneladas.

»El *Conquereur* ha efectuado sus pruebas de máquina, dando resultados muy satisfactorios; con 4.500 caballos desarrollados anduvo 14,75 millas por hora, y empleando el tiro forzado des-

arrolló 6.000 caballos, alcanzando la velocidad de 15,5 millas.

»Este buque no tiene arboladura; desplazamiento 6.200 toneladas; lleva dos hélices y monta una torre destinada á recibir dos cañones de 43 toneladas.

»Las dimensiones de él son: esloras 87,08 metros; manga 17,07 metros; calado á popa 7,03 metros.

»Lleva una faja blindada que protege la línea de flotación, y corre desde el espolón á proa hasta unos 6 metros de la popa, en donde va un gran mamparo transversal, acorazado de hierro y acero, con un espesor de 29 centímetros. Dicha faja, que es también de hierro y acero, tiene de espesor en la flotación y al medio del buque 30 centímetros y disminuye luego hacia las extremidades y encima de la flotación; lleva una cubierta acorazada desde el mamparo mencionado hasta proa: un reducto central de 31 metros de largo, blindado con un espesor de 30 centímetros, protege la parte inferior de la torre y las máquinas del buque. El inconveniente que presenta este tipo de buque, es que su gruesa artillería no puede batir todo el horizonte. Es probable que en la primavera próxima esté listo para navegar. Su coste se gradúa en 7.400.000 francos.

»El almirantazgo ha dispuesto se envíen á Bombay, Hongkong, Sidney y Cabo de Buena Esperanza, un cierto número de cañones, que depositados en dichos puntos, se destinan al armamento eventual de los vapores de la marina mercante, evitándose de ese modo el que tengan que ir á la metrópoli por ellos. Este es el principio del proyecto de S. Thomas Brassey.

»El modelo ha sido el de Palliser de 64 libras á cargar por la culata. Los vapores clasificados como cruceros por el Almirantazgo, han sido objeto de una inspección muy minuciosa: el emplazamiento para la artillería, los panteones de pólvora y proyectiles se realizan desde luego, á fin de abreviar el tiempo que necesitarían estos buques para efectuar las modificaciones consiguientes al ser utilizados en tiempo de guerra.»

En *La Vedette*, publicación austriaca, hallamos los siguientes datos sobre

la organización de la artillería de dicho país.

Consta de 13 regimientos de artillería de campaña y 12 de plaza.

Cada regimiento, en tiempo de paz, comprende una plana mayor del regimiento y cuatro divisiones de batería, que se administran separadamente. En el 1.^{er} regimiento hay cinco divisiones. En las tres primeras, las baterías y los cuadros de las columnas de municiones están enumerados de 1 á 9, según la división á que pertenecen. La 4.^a división comprende la plana mayor, las dos baterías ligeras que llevan los números de 10 y 11, y los cuadros de reemplazo que sirven para constituir dos baterías pesadas de reserva, y el depósito. Los regimientos números 2, 4, 6, 7 y 8, comprenden además las dos baterías pesadas que llevan los números 12 y 13; en los regimientos números 3, 5, 9 y 11, las dos baterías números 12 y 13 son de á caballo; en fin, en el regimiento número 10 la batería número 12 es una batería pesada. La 5.^a división del 1.^{er} regimiento comprende la plana mayor y las tres baterías pesadas números 12, 13 y 14.

Las baterías pesadas tienen cañones de 9 centímetros; las ligeras y la de á caballo, cañones de 8 centímetros. En tiempo de guerra las 1.^a, 2.^a y 3.^a divisiones dan los cuadros de las secciones de municiones, numeradas de 1 á 6, (la 1.^a da los cuadros de las secciones 1 y 4, la 2.^a de las 2 y 5 y la 3.^a de las 3 y 6). Los cuadros del depósito sirven para la creación de las baterías pesadas de reserva números 14 y 15, todos los regimientos, excepto para el 1.^o en que estas baterías llevan los números 15 y 16, y para el 10.^o en que llevan los números 13 y 14. El estado mayor de la 4.^a división de baterías da, además, en los regimientos 3, 5, 9, 11 y 13 los elementos necesarios para la creación de otras dos divisiones números 5 y 6. En los otros regimientos sólo se crea otra división que lleve el número 5. Cada regimiento, en caso de necesidad, puede formar una batería de montaña, cuyos cuadros y personal de tropa adquieren la instrucción en tiempo de paz.

Cada batallón de artillería de plaza tiene en tiempo de paz una plana mayor y seis compañías; aunque la 6.^a no tiene más que los cuadros. El efectivo del 4.^o batallón está concentrado en

tres baterías de montaña con los números 1, 3 y 5 con que se forman en tiempo de guerra la 2, 4 y 6.

El 11 y el 12 batallón no tienen más que una batería de montaña que se convierte en las baterías 1 y 2 cuando llega el caso.

Actualmente, cada uno de estos batallones ha formado seis baterías de montaña repartidas sobre los territorios de ocupación. Las baterías de montaña tienen piezas de siete centímetros.

La *Neue freie Presse*, se expresa en los siguientes términos, respecto al mismo asunto:

«Los trabajos de la comisión encargada de formar el proyecto de reorganización de la artillería de campaña, han salido del período preparatorio. Según el nuevo proyecto, los 13 regimientos de artillería de campaña se trasformarán en 14 brigadas. Cada brigada constará de un regimiento divisionario y otro de cuerpo de ejército, y, en tiempo de paz, formará parte de un cuerpo de ejército especial. El 15 cuerpo comprenderá únicamente la artillería de montaña, á cuyo fin se reunirán todas las baterías de montaña del ejército para formar una brigada de este instituto. Las brigadas de artillería constarán cada una en paz y en guerra, del número de baterías necesario para un cuerpo de ejército, y de dos baterías á caballo ó un cuadro destinado á formar la artillería divisionaria de las divisiones de infantería de Landwehr.»

The Times, anuncia que en Inglaterra se va á celebrar un *meeting* para tratar de los asuntos de Madagascar, en el cual se presentará una proposición excitando al Gobierno para que envíe á Tamatave, capital de la isla, un buque de guerra para garantizar las comunicaciones entre aquel punto y la isla Mauricio.

Se asegura que la reina de Madagascar ha suplicado á Inglaterra y á Alemania, que inter vengan en su favor con el Gobierno francés, para impedir el bombardeo de Tamatave, con el cual la han amenazado los jefes de la escuadrilla francesa, fondeada en aquellas aguas.

NOTICIAS.

Continúan adelantadas en el arsenal de la Carraca las obras en los cañoneros *Magallanes* y *Elcano*.

Sus cuadernas se continúan ya arbolando en el último tercio de popa, siendo igual el adelanto en ambos cañoneros; teniendo además colocados los mamparos de división de las distintas cámaras de oficiales, máquinas y calderas.

Se les colocan sobre firme dejándolas corregidas y apuntaladas sus vagras, habiéndolo verificado ésto con la quinta y la correspondiente á la cubierta principal.

Se aseguran las ventreras en las cuadernas de popa, y se continúa con la nueva andamiada colocándole sus respectivos *capuchinos* de hierro, los ganchos y tornillos del mismo metal para la seguridad de sus puntales sobre gradas.

Las fuerzas de mar y tierra que por el proyecto leído en el Congreso se fijan para el próximo año económico se elevan á las cifras siguientes:

Fuerza permanente del ejército en la Península: 94.894 hombres, y 28.000 más durante los tres meses necesarios para la instrucción de reclutas.

En Cuba: 25.653 hombres.

En Puerto-Rico: 3.302.

En Filipinas: 7.870.

Armada: Grupos en que se han de repartir las fuerzas: Escuadra de instrucción, que se compondrá de las fragatas *Victoria*, *Númancia*, *Sagunto*, *Zaragoza* y el transporte *San Quintín*; buques escuelas; buques para comisión, de primera, segunda y tercera clase; resguardo marítimo; servicio de torpedos; buques arsenales fijos y servicio de arsenales.

Tripulaciones de todos los buques y servicio de arsenales: 7.233 marineros y 3.324 soldados de infantería de Marina.

Según noticias de Filipinas, quedó arbolado el pabellón español en el punto de Tatsan, sobre costa de Tawi-Tawi, punto intermedio de Bongao y Siassi en el archipiélago de Joló, que.

dando, por tanto, definitiva y doblemente ocupada aquella isla.

Los diarios de Filipinas anuncian que el jefe de la expedición á Tawi-Tawi ha dispuesto que la guarnición española de este punto la compongan 50 hombres, al mando de un oficial, pertenecientes todos á las fuerzas del regimiento infantería Iberia, núm. 2, que asistieron á los trabajos de ocupación.

También se ha dispuesto por el jefe de la división naval del Sur, una vez terminada la expedición á Tawi-Tawi, que la corbeta *Vencedora* quede de estación en Joló, en relevo del crucero *Aragón*.

Con destino á la fortificación de las Islas Canarias, han llegado á Cádiz varios cañones y utensilios de guerra.

Dicen de Valparaíso á varios periódicos norte-americanos, que existen negociaciones secretas de paz entre el presidente García Calderon y D. Eulogio Altamirano, para terminar la guerra entre Chile y el Perú.

El vice-presidente Montero ha contestado á una comunicación del ministro de los Estados-Unidos, Mr. Logan, expresándole su conocimiento por los perseverantes esfuerzos del diplomático americano en favor de la paz; pero indicándole al propio tiempo, que las bases propuestas «deberían discutirse con el presidente provisional del Perú, Sr. García Calderon.»

El presidente del Gabinete Montero, Sr. Carrillo, dimitió, y en su reemplazo ha sido nombrado el coronel Velarde, ministro que era de la Guerra, á quien ha sucedido á su vez el coronel Suarez, jefe del ejército del Sur.

Los chilenos han reforzado sus guarniciones de Tacna y Arica, en previsión de un ataque á los peruanos. Las tropas bolivianas se hallan inmediatas á la frontera del Perú y en caso dado podrían unirse á sus aliados de Arequipa.

Noticias de Teheran aseguran que según cartas recibidas de Askabad, la fuerza militar rusa que allí hay, consiste en junto en dos batallones de infantería y 500 caballos.

Los movimientos de estas tropas han dejado de ser tan activos como ántes, y han cesado de llegar refuerzos; reina general tranquilidad. Las transacciones comerciales se van animando. Una carta de Herat dice, que el país conquistado por el emir afgano está tranquilo, y que sus habitantes se hallan satisfechos.

De Alejandría dicen con fecha 15, que han regresado á Inglaterra algunos batallones británicos que formaban parte del ejército de expedición.

Noticias de Argél aseguran que una columna francesa llegó el día 12 del corriente á Abiod Sidicheik, corriendo el rumor de que Sihamza, jefe militar de dicha plaza, ha entablado negociaciones con el general Thomassin para la sumisión de Siliman y Bouamema.

Los Jefes de la tribu de los bechuanas, Mankoroane, Massouro y Gassibone, en el Transwaal, se han aliado, según los despachos últimos de Durban que publican los periódicos ingleses, para resistir las agresiones de los boers. Estos ejercen autoridad en algunos puntos del país, en nombre de Mas-souw, y por lo tanto, si la anterior noticia es exacta, esa alianza empeorará la situación de los boers.

OBRAS RECIBIDAS.

PROYECTO DE TABLERO METÁLICO PARA LA RECOMPOSICIÓN DE VÍA FÉRREA EN CAMPAÑA, por D. J. Marvó y Mayer, capitán de ingenieros. Un folleto en 4.º de 54 páginas, ilustrado con 3 láminas.—Barcelona 1883.

Se han repartido los cuadernos 3.º y 4.º de la publicación monumental Barcelonesa *Museo Militar*, con cuyos cuadernos, además de la profusión de grabados contenidos en el texto, se reparte una preciosa litografía que representa el sitio de Numancia.