

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año III. Madrid 30 de Diciembre de 1882. N.º 52.

DISPOSICIONES DE INTERÉS GENERAL.

Se ha hecho extensiva á los distintos cuerpos de la marina, la Real orden del ministerio de la Guerra de 4 de Octubre de 1880, que suspendió los honores fúnebres á los jefes y oficiales retirados del ejército.

SUCESOS.

Los torpedos en España.

Raro será el militar que no conozca, siquiera sea de oídas, la importancia que en la actualidad tienen los torpedos como elemento de defensa naval.

La extensión de nuestras costas nos ponen en el caso de dedicar á tal cuestión toda la posible atención, con objeto de poner los puertos al abrigo de golpes de mano.

En tal concepto, nos ha parecido de oportunidad transcribir algunos detalles que hallamos en el *Memorial de Artillería*, en una memoria publicada por dos oficiales del cuerpo, respecto al material reglamentario de torpedos fijos y móviles y á la escuela que para instruirse en su uso y condiciones existe en el departamento de Cartagena.

MATERIAL DE TORPEDOS FIJOS.

Es un tanto difícil fijar un material de torpedos como reglamentario, puesto que la clase de éstos que sea más conveniente emplear, dependerá de circunstancias de localidad, y aun de otras que no siempre podrán preverse.

Entre nosotros, puede decirse, está todavía en estudio esta cuestión. Hay

propuesto un sistema completo por el señor coronel de ingenieros del ejército, D. Leopoldo Sheidugel, cuyo proyecto se ha mandado estudiar á la escuela; pero hasta hoy, el único material que tenemos es el inglés, de la especie de torpedos eléctrico-mixtos.

Se distinguen dos clases de torpedos, unos para cargas de 250,1 ó 113 kilogramos, y otros para las de 500,1 ó 226 kilogramos de algodón pólvora comprimido; cuyas dos clases se diferencian solamente en las dimensiones de la envuelta, boya y ancla.

Las envueltas són de chapa de hierro de unos 0,004 metros de espesor de figura cilíndrica, terminada en dos casquetes esféricos de grán radio. La parte cilíndrica se forma de una sóla plancha rectangular, en la que los lados opuestos se unen por medio de remaches, y á ella vãn ligados los casquetes por el mismo procedimiento.

En la superficie lateral de las envueltas y cerca de cada base vãn colocados tres cáncamos para enganchar dos piés de gallo de cadena; en una de las bases hay una abertura circular para la introducción de la carga y campana del cebo, cuyo agujero se cierra por una tapa de fundición, sobre la que se coloca un casquete esférico del mismo metal, con rebajos para dar paso á los cables conductores.

Interiormente se recubren de una composición impermeable ó alquitrán, y por el interior se pintan con minio.

Las boyas són de madera con refuerzos de hierro; su forma es tronco-cónica, y, partiendo de la base menor, tienen un hueco en sentido del eje, donde se aloja el cerrador ó interruptor de circuitos. Después de colocado este aparato se cubre con un casquete de fundición que tiene taladros para el paso de conductores, y un cáncamo para enganchar el orinque que vá unido á

uno de los piés de gallo, de que ántes hemos hablado.

Las anclas són de hilo de platino, modelo Silvertown.

Las campanas para las cargas iniciadoras són de latón.

Los cerradores é interruptores de circuito, són del sistema Mátheesón, cuyo fundamento es la elasticidad de una varilla de acero (primer modelo) ó de un muelle especial de bronce (segundo modelo).

Se usan todavía los indicadores y mesas de pruebas sistema Mathiesón; pero ya es reglamentario el aparato de estación del comandante capitán de artillería de marina, D. Ramon Albarrán.

Los cables porta-espoletas, cajas de empalmes, y demás elementos, que no hemos citado, no tienen ninguna particularidad digna de mención; por lo que solamente citaremos ya el gancho Power, que se usa para fondear las anclas en vez de las mordazas inglesas; es sencillamente una pieza de hierro giratoria alrededor de un eje horizontal, montado en una armadura cuya pieza tiene uno de sus extremos en forma de gancho y el otro es un contrapeso [que iniciará el giro, tan pronto deje el ancla de ejercer esfuerzo.

MATERIAL DE TORPEDOS MÓVILES.

Torpedos de botalón.—Los torpedos de botalón más usados són del modelo Mac-Ewy, sus envueltas són de cobre cilindro-cónicas y los botalones, más perfeccionados, de acero y de una fabricación especial. A ellos se unen los torpedos por un manguito de fundición, en que termina la tapa que cierra la envuelta; cuyo manguito debe romperse por el disparo.

Siendo eléctricos, llevan en su parte anterior un cierra-circuitos, y se comprende la necesidad de conductores apropiados, baterías y galvanómetros para comprobar la continuidad de los circuitos.

El empleo de estos torpedos exige embarcaciones de gran andar, siendo los modelos más aceptados, los de Thornicroft y Varou. Estas embarcaciones se conocen con el nombre de torpederas ó botes porta-torpedos.

Torpedos de remolque.—El tipo de

éstos es el Harvey, que consiste en una envuelta de forma especial y conveniente para marchar por el agua, á cuya envuelta se une el remolque con tirantes desiguales para que resulte cierta divergencia al ejercer tracción el buque. La envuelta lleva varias palancas que, mediante un choque, hacen funcionar una expoleta mecánica ó cerrar un circuito eléctrico, y en este caso el remolque debe llevar un conductor. Estos cables són de acero, y van arrollados en un carretel colocado en el buque remolcador. Esta variedad de torpedos ha caído en desuso.

Torpedos de proyección.—No són otra cosa que proyectiles de paredes frágiles, que llevan en su interior un cartucho de materias explosivas, el cual debe inflamarse después de romperse la primera envuelta. Se arrojan con bocas de fuego y á mano, y la idea de su utilidad está muy arraigada entre los rusos. El torpedo de arpón de Tultón, pertenecía á esta variedad.

Torpedos de corriente.—No conocemos ningún modelo de actualidad; pero se comprende no será difícil improvisarlo.

Torpedos automóviles.—Las máquinas complicadísimas; ha habido varios modelos; pero los que hoy dominan són los Whithead y Sehnartztropff; éste pertenece al mismo sistema que el primero, diferenciándose principalmente en que está construido de bronce fosforoso, mientras que el Whithead es de acero.

Los torpedos automóviles de todos los sistemas conocidos, vienen á consistir en una envuelta alargada, cuyo interior se halla dividido en varios compartimientos destinados á alojar la carga á cámara de aire; depósito de aire comprimido ó ácido carbónico; instalación de la máquina propulsora, etc.

Llevar también aparatos de dirección, y disposiciones que permiten graduar la profundidad á que han de marchar por el agua.

Para el servicio de estos torpedos se necesitan bombas para comprimir el aire, y aparatos de lanzamientos variables, aun para su mismo modelo.

Aplicaciones de la electricidad.

TRANSPORTE ELÉCTRICO.—Mr. M. Deprez ha presentado á la academia de ciencias de París esta nota:

«Los experimentos hechos sobre el transporte de la fuerza por la electricidad han sido siempre á cortas distancias. En las aplicaciones de Noisiel éstas no han pasado de 3 kilómetros y las dos estaciones han estado unidas por cables de débil resistencia. En las diversas aplicaciones conocidas jamás se han trasportado más de 6 ú 8 caballos á 5 kilómetros de distancia con máquinas que han pesado unos 500 kilogramos, asegurándose á menudo que el transporte a grandes distancias era impracticable.

»No carecen de interés los experimentos que acabo de hacer, que prueban lo contrario. Con máquinas de Gramme del tipo pequeño y de peso de unos 100 kilgs., he obtenido un trabajo útil de 30 kilográmetros, siendo la resistencia interpuesta entre el motor y el receptor de 786 ohms, que representan una distancia de 76 kilómetros ó de hilo telegráfico común.

»A fin de aclarar más estos resultados, los compararemos con los obtenidos en un experimento análogo por Mr. Fontaine, con máquinas más pesadas:

Fontaine.—Rapidez, circuitos, 1,570; trabajo útil, kgm. 21, 5; trabajo por circuito, kgm., 1,0; rendimiento, 0,25; resistencia interpuesta ohms, 4,65.

Deprez.—Rapidez circuitos, 2,300; trabajo útil, kgm., 38,0; trabajo por circuito, kgm., 1,0; rendimiento, 0,25; resistencia interpuesta ohms, 786,00.

»Este transporte se opera sin que haya ninguna chispa, quedando la máquina completamente fría, y sin que sea necesario tomar precauciones especiales para el aislamiento de los conductores. El rendimiento obtenido de 0,25 no es más que el resultado del primer experimento, y no he tenido tiempo de estudiar las mejores condiciones de rapidez, de esfuerzo estático y de fuerza electro-motriz; nada se opone teóricamente á que pueda obtener mejor producto; estoy seguro de realizarlo en poco tiempo.»

Egipto.

La reorganización del ejército egipcio va siendo un problema de difícil solución.

Según la nota presentada al jefe, los gastos del ejército inglés de ocupación que habrá de pagar á Inglaterra ascienden: 12.000 hombres á 4 libras esterlinas al mes, són 576.000 libras, ó sean unos 14.700.000 francos. El primer plazo semestral se ha fijado para el 1.º de Marzo próximo. El Egipto, según el gobierno del jefe, no necesita una guarnición de 12.000 hombres.

Pero como Inglaterra parece tiene una opinión contraria, es difícil prever el término de la solución.

La cuestión se complica si tenemos en cuenta la penuria de la hacienda egipcia.

El día 25, Arabi y otros seis jefes insurrectos condenados por el consejo de guerra, fueron conducidos al cuartel de Kasrenil, en el Cairo, en traje de paisanos.

Delante de 800 soldados se les leyó el decreto degradándoles, y por la noche salieron con dirección á Suez, donde habrán sido embarcados para la isla de Ceilán.

Dícese, no sabemos con qué grado de verosimilitud, que el jefe tiene el firme propósito de abdicar en favor de su hijo Abbas-Bey, y que el sultán le ha escrito disuadiéndole de tal propósito.

Defensa marítima de los Estados Unidos.

El director general de ingenieros de los Estados Unidos, ha presentado al ministro de la guerra un informe sobre defensas marítimas.

En la parte relativa á las costas, el general opina que los puertos deben ser defendidos contra los ataques por mar con fortificaciones á barbata.

Entre los diversos trabajos al efecto verificados por el cuerpo, merecen citarse los planos trazados para la construcción á ámbos lados de la entrada Sur del puerto de Nueva-York de dos fuertes de hierro, cada uno de los cua-

les estará provisto de dos torres del mismo metal, y cada torre artillada con dos cañones de 100 toneladas. Con esto cree el general que estará tan bien defendida la estrecha entrada de este puerto, que ninguno de los buques de guerra existentes podría permanecer bajo el fuego de sus cañones lo bastante para causar daño alguno á los fuertes. El general recomienda tambien que se construyan fuertes, semejantes á la entrada del puerto de Bostón.

La defensa de las costas por medio de torpedos le merece tambien preferente atención. Se ha comprado y depositado en los principales fuertes, gran cantidad de material de torpedos, y se han trazado los planos para la colocación de éstos en muchos de los puertos americanos.

Según el general, no hay nación alguna que tan descuidadas tenga sus defensas maritimas como los Estados-Unidos. Para remediar esta falta propone que se destinen 100.000 pesos á la compra de torpedos, y 200.000 para hacer en los principales fuertes maritimos los trabajos necesarios para que desde ellos se puedan poner en operación líneas de torpedos. Por último, propone se destinen 175.000 pesos para hacer en algunos fuertes las reparaciones que exige el estado poco satisfactorio en que ahora se encuentran.

Prensa Nacional.

Un periódico de Barcelona hace las siguientes consideraciones respecto á lo conveniente que había de ser para España la toma de posesión de Santa Cruz de Mar Pequeña.

Bastaría saber—dice—que la clase de pesca que allí se produce es la del bacalao, para que comprendiéramos á primera vista el gran interés que ha de tener; pero este interés sube de punto cuando se considera que el bacalao de la costa occidental de Africa, siendo de calidad excelente, duplica á lo ménos en cantidad al que existe en el Banco de Terranova, donde anualmente concurren mas de 6.000 buques con 120.000 marineros, pescando la enorme suma de 28 millones de bacalao que importan de 90 á 100 millones de pesetas.

Hay más: el consumo que del bacalao se hace, especialmente por las clases proletarias, es inmenso; la emigración del proletariado de muchas de nuestras provincias, es constante. Si, pues, se organizaran convenientemente las pesquerías de Santa Cruz de Mar Pequeña, tal vez se evitasen esas emigraciones, y de cierto se conseguiría el aumentar la riqueza de España.

Porque por de pronto los 100 millones de kilogramos de bacalao que por término medio se consumen en España, y que representan unos 78.125.000 pesetas anuales, no se importarían, como hoy se importan, de Francia Inglaterra y Noruega; esa suma circularía, y la circulación supone un beneficio; tenemos las ventajas que siempre proporcionan un comercio activo y una constante navegación, y por último se lograría el sustento para más de 30.000 familias proletarias, lo cual contendría, como ántes hemos dicho, la emigración.

Sin embargo, para conseguir estos resultados, es necesario que España tenga un establecimiento en las costas de Africa. Por carecer de él, y tambien por falta de seguridad personal, los que hoy se dedican en aquellos lugares á la pesca se ven precisados á hacer la salazón en pésimas condiciones; y sólo así se explica que siendo el bacalao recién pescado de muy buena calidad, después de salado casi no se puede aprovechar. Y tanto más convendría que España tuviese un sitio á propósito para las salazones, cuanto que cerca de Ifni hay abundantes salinas que podrían utilizar, sin gran trabajo, y favorecen las circunstancias atmosféricas para obtener la perfecta desecación de la pesca. Esta, entónces, se haría en condiciones excelentes; el bacalao de la costa de Africa podría competir y aún mejorar al de Escocia; su producción aumentaría notablemente, y España, lejos de ser país importador, sería exportador en grande escala, logrando sumas de consideración.

Prensa Extranjera.

Un corresponsal en Lóndres de la *Gaceta de Italia*, escribe á este periódico que ha estado á punto de ocurrir en Lóndres un conflicto militar.

Sábese, dice, que el general Wolseley, durante la campaña sostuvo relaciones muy tirantes con los generales Willy y Hamley, y que en sus despachos relativos á los combates librados con los egipcios, jamás alabó el valor y la pericia de estos generales, haciéndolo sólo de los brigadieres que operaban á sus órdenes. Esto disgustó más á los interesados, y el general Hamley publicó hace unos días una relación detallada de la batalla de Tel-el Kebir, en la cual demuestra que fué su división, la segunda, la que dirigió el ataque y aseguró el éxito de la jornada, cuyo hecho de armas había sido atribuido por el general Wolseley á la primera división.

En vista de estas acusaciones, y de la más grave de que el general Wolseley ha suprimido intencionalmente los partes detallados de la acción, han obligado al ministro de la Guerra á abrir una información sobre estos sucesos.

Una carta de Viena dirigida á un periódico italiano, examina en los siguientes términos la situación de Italia ante la alianza austro-alemana.

«Como Mancini, dice, no ha podido evitar el caer en los mismos errores que desde 1870 han sido cometidos en la cuestión de Oriente por todos sus predecesores sin distinción de partido, no resta á Italia otro recurso que contentarse con lo que hacen Inglaterra en Egipto, Rusia sobre el Bósforo y el Austria sobre el mar Egeo, para contrabalancear la influencia francesa é impedir que el Mediterráneo se convierta en un lago francés. En cuanto á obtener otras condiciones más favorables para mantener el equilibrio Mediterráneo, la Italia no puede obtener más que un conflicto con Francia. Italia tendrá que decir si una ocupación eventual de Trípoli por los franceses pudiera motivar un conflicto de este género.

»En todo caso, una vez que haya estallado la guerra franco-alemana, que es preciso considerar como inevitable, Italia tendrá ocasión de demostrar que no es únicamente buena, como se cree en Alemania y en Francia, para operar demostraciones en el valle del Pó y en los Alpes, sino también para conquis-

tar la posición de gran potencia, obteniendo fuera de sus límites ciertas compensaciones, á las cuales le daría pleno derecho una ofensiva atrevida.»

NOTICIAS.

El diputado y brigadier Sr. Ochando, ha presentado en el Congreso la siguiente proposición de ley:

«Artículo único. En el plazo de tres meses el gobierno de S. M., con acuerdo de los ministerios de Hacienda y de la Guerra, procederá á reformar los reglamentos vigentes del cuerpo de carabineros, tanto en lo relativo al servicio que presta en las costas y fronteras, como al que practica en los puertos, muelles, bahías y aduanas; bajo la base de que no se relaje en ningún caso la disciplina militar, ni el prestigio de dicho cuerpo, y que sea recíproca y ámplia la intervención de los empleados de Hacienda y de los jefes y oficiales de carabineros en todas las funciones que unos y otros respectivamente desempeñan al objeto de evitar el contrabando y fraude.

Los delegados de Hacienda de las provincias, como jefes que són de la parte económica, podrán instruir por sí, ó por medio de sus subordinados de la clase civil, los expedientes que crean necesarios para fiscalizar cómo se hace el servicio; pero con la condición precisa de remitir tales expedientes, cuando de ellos resulten cargos contra el resguardo, al inspector general de carabineros, quien, previos los antecedentes facilitados por las comandancias, y con arreglo á las reales órdenes vigentes del ministerio de la Guerra de 4 de Agosto de 1876 y 2 de Setiembre de 1881, dictadas de acuerdo con el Consejo Supremo de Guerra y Marina, y la de 5 de Enero de 1882, dictada de acuerdo con la sección de Guerra y Marina del Consejo de Estado, resolverá lo que gubernativamente corresponda; debiendo juzgar los verdaderos delitos militares, con arreglo á las ordenanzas del ejército, los capitanes generales de los distritos, y penar la connivencia en los delitos de contrabando y defraudación, los tribunales ordina-

rios, según la doctrina que tiene sentada el Consejo de Estado en pleno, en su acordada de 11 de Mayo de 1870.»

Por el ministerio de la Guerra se ha pedido con toda urgencia al Consejo Supremo de Guerra y Marina, remita el proyecto de reglamento de pensiones á las viudas, madres y huérfanos de los generales, jefes y oficiales del ejército y sus asimilados.

El mismo elevado Centro, ha interesado del de Hacienda presente al consejo de ministros un proyecto de ley para solicitar de las córtes un crédito extraordinario para las obras del palacio de Buenavista, por consecuencia del incendio ocurrido en el mismo.

Asimismo se han resuelto, en dicho ministerio, las obras que són de necesidad ejecutar en Toledo para instalar la academia general militar.

Al director general de caballería se le ha autorizado para incluir en el proyecto del presupuesto de 1883-84, el importe de los gastos hechos en la adquisición de caballos sementales para el cuarto depósito, durante el primer semestre de 1881-82.

Se le ha manifestado al ministro de Fomento la necesidad de que los trenes de mercancías que trasportan material de guerra lleven coche de segunda clase para el oficial encargado de la conducción.

A la capitania general de las provincias Vascongadas se le ha autorizado para que conceda el plazo de un mes para presentarse á la revista anual á los individuos de los batallones de reserva y depósito.

Según noticias del Ferrol, ha entrado en el dique de la Campana la fragata *Asturias*, escuela de aspirantes de marina, y se está procediendo á echar en

tierra con auxilio de la machina los condensadores, cilindros soportes y eje de la fragata *Almansa*.

Se ha prorrogado por seis meses el plazo de un año que para el uso obligatorio del nuevo uniforme de los generales establece el reglamento de 30 de Diciembre de 1880.

En el próximo presupuesto será armada la fragata *Gerona*, como escuela de cabos de cañón, en reemplazo de la *Villa de Madrid*, quedando afecta á la armada de instrucción de la misma manera que se ha hecho con la *Lealtad*, escuela de marinería.

El *Centro general de pasivos* ha nombrado una comisión de su seno para que gestione, por cuantos medios lícitos y legales están á su alcance, la presentación á las córtes de un proyecto de ley que tenga por objeto equiparar en derechos pasivos á los hijos y viudas de todos los militares, cualquiera que sea la situación en que se encontraran éstos al contraer matrimonio. La comisión mencionada oirá las quejas que tengan por conveniente exponer y examinará los documentos que la presenten los interesados en que el Estado vele por la subsistencia de los huérfanos y viudas de cuantos le prestaron servicios durante su vida.

El *Standard* afirma que los deportados cubanos Maceo y Rodriguez obtendrán en breve del gobierno español la autorización de permanecer en Cúta en completa libertad, pero bajo palabra de no salir de los límites de la plaza.

Tambien dice el mismo periódico que, en breve, todos los cubanos desterrados, podrán regresar á su país en virtud de disposiciones que piensa tomar el gobierno español.

Los franceses han empezado á poner guarniciones en los puntos estratégicos de la frontera de Marruecos por la parte de Argelia.

Ignoramos el objeto de tal medida,

aunque creemos sean sólo como garantía de propia seguridad.

Si tuvieran otro objeto que el de la propia conservación dentro de límites equitativos, nos parece que España tendría en cuenta su posición con respecto á Marruecos y la Argelia para pedir cierto género de amistosas explicaciones usadas en política internacional.

Presupuesto de guerra en Francia para el próximo ejercicio.

	Francos.
Sueldo del ministro y personal del ministerio.....	2.663.000
Material del mismo.....	763.000
Depósito general de la guerra.....	1.176.000
Estados mayores.....	23.596.000
Escuelas y personal fuera de los cuerpos de tropa.	19.247.000
Haber de los cuerpos de tropa.....	177.700.000
Viveres.....	96.003.000
Carbón y luz.....	4.197.000
Pienso.....	74.981.000
Hospitales.....	12.150.000
Servicio de marchas.....	10.652.000
Vestuario y campamentos.	37.598.000
Utensilio de cuarteles.....	6.156.000
Trasportes generales.....	3.159.000
Reclutamiento, reserva y ejército territorial.....	1.465.000
Justicia militar.....	980.000
Remonta general y montura.....	17.197.000
Establecimientos y material de artillería y de equipajes militares....	20.190.000
Pólvoras.....	5.978.000
Establecimientos y material de Ingenieros.....	17.081.000
Material de Escuelas Militares.....	4.409.000
Inválidos.....	450.000
Sueldos de reemplazo.....	1.180.000
Auxilios.....	3.525.000
Gendarmería.....	40.580.000
Gastos secretos.....	550.000
Total.....	584.106.000

Noticias de París recibidas últimamente dicen que la cámara de diputados ha desechado la enmienda del diputado Sr. Pelletan, pidiendo la reducción del crédito de 25 millones de francos para los gastos de la ocupación de Túnez.

El ministro de la Guerra declaró que el ejército de ocupación, que en la actualidad consta de 33.000 hombres, quedará reducido á 20.000; pero que cree necesaria la aprobación de los créditos pedidos, á fin de que el país sepa que la ocupación es definitiva, y que el gobierno necesita elementos para sostenerla. Sin más discusión se aprobaron los créditos pedidos.

Igualmente se aprobó el proyecto creando un cuerpo de tropas mixtas en Túnez.

Noticias de París dicen que se ha dado orden al arsenal marítimo de Tolón de preparar un trasporte para llevar los refuerzos necesarios al Tonkin.

Están decididos también los pormenores de la expedición del Sr. Brazza al Congo, para la cual se pedirá un crédito de 1.800.000 francos.

Añádese que se considera seguro un arreglo entre el gobierno francés y el de los hovas, relativamente á la cuestión de Madagascar.

El ministro de la guerra de Francia ha dispuesto se extraigan de la gran carta geográfica del estado mayor, hojas especiales que comprendan los alrededores de cada guarnición con un radio de 15 kilómetros.

También ha dado la orden de hacer experiencias con harinas de coco para la alimentación de los caballos del ejército.

En Marsella se han echo durante tres semanas maniobras de telegrafía militar. En pocas horas se estableció una línea volante entre Meupenti y Saint-Marcel, distancia seis kilómetros. Empezó la operación á las ocho de la mañana por dos grupos de 10 hombres cada uno de la 19 sección, que iban colocando los hilos. Al frente de los trabajadores iba una estación ambulante en un coche especial con las

pilas y aparatos Morse, suficientes para transmitir cuatro despachos á un tiempo. Detrás iba un carro en el cual estaban ordenadas varias bobinas con 1.000 metros de hilo cada una. Los obreros colocaban los hilos sobre los árboles, los tejados de las casas y cualquier sitio cómodo para ello. A cada 1.000 metros se ponía un telégrama. Los resultados han sido satisfactorios. A las once y media entraban los hombres en Saint-Marcel dejando perfectamente establecida la línea.

Se han verificado en Tolón un simulacro de ataque de la rada y del puerto y otro de incendio del arsenal por bombas enemigas.

A media noche las tropas de infantería y artillería de marina y las tripulaciones de la escuadra, ocupaban las baterías de tierra y 22 fuertes que rodean la ciudad.

El contralmirante Dupetit-Thonars, mayor general, mandaba los fuertes y las baterías, y el contralmirante Conte, el arsenal.

A las dos de la madrugada dos remolcadores que simulaban la escuadra enemiga se presentaron al largo, y todas las baterías rompieron el fuego mientras que los torpederos se precipitaban sobre los buques enemigos.

Entonces empezó un ataque de los acorazados, y se declaró el incendio en los almacenes del vestuario. Las campanas tocaban á rebato; los cañones de alarma del puerto dejaron oír su ronca voz; los bomberos de la marina y los marineros de las tripulaciones corrieron al siniestro. En media hora se dominó el incendio, atacado por 6.000 trabajadores.

Todas las maniobras han sido hechas con gran celeridad y precisión.

A pesar de la negativa del gobierno francés de contribuir al proyecto relativo á la creación de un mar interior al Sur de Túnez, en breve comenzarán los trabajos de esta obra colosal, gracias á la iniciativa privada que trata de realizar el proyecto, habiéndose reunido ya los primeros fondos necesarios al efecto. Mr. Lesseps patrocina la empresa.

Un parte de Londres, fecha 26, dice que el día anterior habían estallado serios desórdenes en Canterbury entre los soldados de un regimiento irlandés y otros de un regimiento inglés, resultando varios heridos de una y otra parte.

En Limerik (Irlanda) ocurrieron también graves desórdenes entre los soldados y el pueblo.

Reina grande efervescencia en Irlanda.

La superficie de las colonias inglesas, según una memoria de Mr. Bouillat, cónsul general de Francia en Londres, es de 20.146.640 kilómetros cuadrados, con una población de 214.608.000 habitantes.

Se ha ensayado con gran éxito una nueva carabina para el ejército inglés. Su inventor es M. Magee. Las ventajitas que le dan una superioridad real, sobre todos los modelos antiguos, són las siguientes: la bala tiene una velocidad inicial de 1.900 piés; la trayectoria es de tan poca tensión que se puede tirar sin alza hasta 900 yardas, ó sean 800 metros. Para el tiro de gran alcance tiene un aparato colocado al final del cañón, que sirve para determinar la elevación que es preciso darle sin fatigar el cuello ni los hombros del tirador. La bala muy larga y de poco diámetro hace creer que tiene por objeto poner á los hombres fuera de combate sin matarlos.

En Constantinopla se han recibido informes fidedignos acerca de la concentración de tropas rusas sobre la frontera turca, en las inmediaciones de Kars.

Parece que el ejército ruso, formado en dicha frontera, se compone de 70.000 hombres y 80 cañones.

Un despacho de Panamá anuncia que han fracasado las negociaciones de paz entre las repúblicas de Bolivia y Chile, á causa de la negativa de la última á que asistiesen á la conferencia diplomática dos representantes del Perú.





