

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año III. Madrid 2 de Setiembre de 1882. N.º 35.

DISPOSICIONES DE INTERÉS GENERAL.

Real orden de 8 de Julio de 1882, comunicada por el Ministerio de la Gobernación y disponiendo en vista de la consulta hecha por el de la Guerra, que queda terminantemente prohibido incluir entre la correspondencia oficial los libros é impresos, áun en el caso de que formen parte de un expediente.

SUCESOS.

Armamento y defensa nacional.

El día 28 se celebró en Alicante una reunión pública para tratar de fomentar los medios de engrandecer nuestra marina.

El espíritu que reinó en la reunión no pudo ser más patriótico.

Se tomó el acuerdo de adherirse al pensamiento que ha de ejecutar la junta nombrada en Madrid y nombrar una junta delegada que puesta de acuerdo con la central secunde en aquella provincia los trabajos de propaganda.

Sucesos de Egipto.

Desde que el general inglés ocupó el Canal de Suez, no ha ocurrido nada de notable hasta el día 24 de Agosto en que tuvo lugar el primer combate de Mahuta, con que inició el ejército británico su movimiento de avance, el cual continuó el día 25, cuyo suceso refiere Sir Wolsley como sigue:

«Hacia tres días que el agua potable decrecía notablemente á consecuen-

cia de la cortadura del canal de agua dulce y áun cuando Serapeum estaba en poder mio, creí necesario avanzar un poco para ocupar la parte del Canal donde segun mis informes había sido mayor la avería producida en el canal de agua dulce, á unas siete millas de Ismailia.

»Esta mañana (25 de Agosto) ántes de amanecer, avancé con la caballería de la Guardia Real, dos cañones del regimiento á caballo, 30 hombres de dragones y unos 1.000 hombres de infantería de los regimientos de York y Lancaster y de marina. Despues de una ligera escaramuza me apoderé de las obras de defensa construidas por el enemigo entre Magfar y Mahuta. En esta operación dos escuadrones de la Guardia Real cargaron brillantemente á la infantería enemiga.

»Pronto advertí que los egipcios habían sido reforzados considerablemente con tropas llegadas de Tel-el-Kebir. Con toda facilidad podía ver la llegada de los trenes. Creí que sería contrario á las gloriosas tradiciones del ejército de la reina retirarse ante los egipcios, fueran los que fueran en número, y decidí mantenerme en la posición conquistada hasta por la tarde, hora en que supuse llegarían los refuerzos que había pedido.

»Todo el día estuvimos batiéndonos con 12 000 egipcios que con diez cañones me atacaban de frente y por un flanco. La precisión de los disparos de su artillería era admirable, pero por fortuna casi todo el día estuvieron tirando bala rasa, y las pocas granadas que nos dispararon llevaban las espoletas muy mal colocadas.

»El enemigo tenía sus regimientos de caballería desplegados en batalla; pero como nuestros caballos no podían galopar mucho, á consecuencia del viaje por mar y de haber desembarcado

ayer mismo, me abstuve de atacarlos. Las dos piezas del regimiento de a caballo estuvieron haciendo fuego sin cesar todo el día, pero afortunadamente el teniente Hickmann y su sección de artillería de marina les servían alternando con los artilleros de la sección cuando éstos se cansaban.

»Hemos tenido muy pocas bajas. Mañana enviaré relación nominal. El capitán Hallam Parr y el oficial de voluntarios lord Melgund, heridos en una pierna y en una mano respectivamente. Otros dos ó tres oficiales heridos levemente.

»Los dragones al mando del capitán Parr se distinguieron mucho, y todas las tropas que entraron en fuego cumplieron con su deber.

»Mañana atacaré la posición enemiga de Halanhe, y espero apoderarme de las fortificaciones que han construido esta mañana allí.»

Este parte lo completó el general inglés al día siguiente con este otro:

«En mi parte de ayer, omití mencionar á los marineros de la escuadra que con dos piezas de desembarco tomaron parte en la acción.

»Esta mañana empecé de nuevo el ataque ántes de amanecer. El enemigo había fortificado formidablemente sus posiciones de Mahuta.

»Las fuerzas de que yo disponía esta mañana eran la primera división, toda la brigada de caballería inglesa y diez y seis cañones. El general Willis mandaba estas tropas, y ha secundado mis órdenes á mi entera satisfacción.

»Mis planes eran apoyarme en las posiciones conquistadas ayer, que están á mitad de camino entre los pueblos de Magfar y Mahuta y atacar por la derecha para tomar la posición enemiga por el flanco, arrollándolo hasta el canal de agua dulce, enviando la caballería á dar la vuelta á las posiciones de los egipcios, ocupar la vía férrea por retaguardia, y si era posible, coger una locomotora y algún material de trenes. Esta operación se verificó satisfactoriamente.

»La gloria de la jornada de hoy, corresponde, en primer término, á la caballería y á la artillería que se distinguieron mucho al mando del general Lowe. Este atacó al enemigo por retaguardia, tomó el campamento que los egipcios tenían en la estación del ferro-

carril, los derrotó causándoles numerosas bajas, les cogió cinco cañones Krupp y 75 wagones cargados de viveres y muchas municiones y fusiles Remington.

»Muchos de nuestros caballos estaban recientemente desembarcados y poco dispuestos, por lo tanto, á trabajar bien en estos desiertos arenales donde no hay caminos.

»Pero á pesar de todas estas desventajas y de la fatigosa marcha que tuvieron que hacer, estoy muy satisfecho del resultado de la acción.

»Aunque pensé detenerme en Mahuta cuatro ó cinco días, ha sido tal el éxito de la operación realizada por la caballería hoy, que mañana mis no ocuparé á Karsasin á orillas del canal de agua dulce.

»Está á dos millas y media al E. de la estación de Mahsamen, y desde allí tendremos seguras las comunicaciones á través del desierto, entre Ismailia y las tierras cultivadas del Delta. El enemigo parece muy poco disciplinado, y tan poco propicio á esperar los ataques de nuestra infantería, que es posible no se determinen á presentarnos la batalla que yo creía tener que reñir ántes de llegar á Zagazig.

»Sir Beauchamp Seymour ha hecho cuanto ha podido para ayudarme. Hoy envió un bote con una piececita de desembarco por el Canal, que me hubiera sido de gran utilidad, si el enemigo hubiese continuado en las posiciones de donde lo desalojé ayer.

»Luego ha establecido un servicio de botes por el Canal, que servirá para la conducción de provisiones hasta que tengamos una locomotora y podamos formar un tren.

»Toda la escuadra, desde el almirante hasta el último marinero, han trabajado mucho. Sus hermanos del ejército tienen con ellos una deuda de gratitud por el auxilio que nos han prestado.»

Sir Wolseley termina con una serie de nombres de los muertos y heridos que tuvo en la batalla.

Al leer estas partes no faltará quien diga, despues de enterado de las noticias que se van recibiendo posteriormente y de la marcha general de las operaciones, que los ingleses pintan como quieren; no obstante esto no debe chocar, si se tiene en cuenta que cada

noticia de esta índole representa para ellos un alza en la bolsa y el inglés ante todo es comerciante.

Sin embargo, que los resultados no fueron tan satisfactorios como á primera vista parece, se comprende fácilmente al considerar que no empeñaron nuevo combate hasta el día 28, en que tuvo lugar el de Kassasin, provocado por los egipcios que en número de 13.000 atacaron á la vanguardia del general Graham en Salsamún, la cual se vió muy comprometida, teniendo que retroceder á Kassain; pero la caballería inglesa cargó á la artillería egipcia obligando á emprender la retirada á todo el ejército, que no debió ser tan precipitada y desastrosa como anunciaron los partes ingleses, pues ahora resulta que ni los egipcios perdieron los 11 cañones que se dijo, ni abandonaron sus posiciones, toda vez que el mismo general Wolseley anunciaba el día 30 á su gobierno que los arabistas estaban frente á las tropas inglesas en Kassain y que era inminente un nuevo combate.

Es, pues, evidente que la campaña no marcha con tan buen éxito para Inglaterra como pretenden hacernos entender sus diarios, y si no, ¿qué significa la formación de ese tercer cuerpo de ejército que se organiza á toda prisa? ¿Qué los refuerzos que se envían á Alejandría, últimamente atacada por los egipcios? ¿Y qué la orden dada al contingente indio de cambiar su itinerario para venir á reforzar las tropas de Kassain?

La campaña no presenta tan buen cariz como en un principio pudo creerse, y esto empieza á preocupar al gobierno británico y á la Europa. El ejército egipcio tiene iniciativa y solidez para hacer frente al invasor como lo está probando la lentitud de la marcha de los ingleses.

Una cosa debe observarse en los combates del 25 y del 28; en ellos se dice que la caballería decidió la partida, es decir, que este arma ha jugado en ellos como elemento táctico resolutivo, contra la creencia general de que, en la actualidad, la misión de la caballería es puramente estratégica; pues si bien es verdad que el terreno en que ha operado se presta á ello y que se trata de una guerra especial é irregular hasta cierto punto, también es cierto que los

egipcios están armados con fusiles de tiro rápido y grande alcance y disponen de regular artillería no mal servida, al decir de los mismos ingleses.

Inglaterra y Francia en Madagascar.

La prensa parisiense llama la atención del Gobierno francés sobre los hechos que pasan en Madagascar. Esta isla, separada del Africa central por el canal de Mozambique, tiene una superficie considerable, posee una población relativamente numerosa y encierra riquezas que están aún por explotar.

Esta rica comarca, sobre la que Francia tiene derechos reconocidos por efecto de diversos tratados concluidos con los reyes Hovas, ha tentado la ambición de Inglaterra.

Los agentes ingleses instalados en la capital Tananarive se han captado la voluntad de la reina de Madagascar, la cual, por instigación de aquellos, ha hecho ocupar por sus tropas porciones de territorio de la Isla que están bajo el protectorado de Francia. El cónsul francés no ha querido soportar ese insulto hecho á su bandera, y se ha retirado á Tamatave. De consiguiente, han quedado rotas las relaciones de Francia con la reina Ranavaló y triunfante la política inglesa.

La prensa de Paris, al llamar sobre tal hecho la atención del Gobierno francés, dice que á éste toca ver si en dicha cuestión debe practicar, como en Egipto, la doctrina de dejar hacer.

Prensa Extranjera.

De una revista que ha empezado á publicarse en Florencia, titulada **La federación de los pueblos latinos**, copiamos los siguientes párrafos, que, por referirse al indiscutible derecho que asiste á España para intervenir directamente en las cuestiones que actualmente se ventilan en las orillas del Canal de Suez, creemos serán leídos con gusto por nuestros abonados.

«Es cosa convenida en Europa desde la guerra de 1870 que la fuerza preva-

lece sobre el derecho. No es, por tanto, de extrañar lo que ahora sucede.

»No es, sin embargo, Inglaterra la única interesada en la posesión del Canal de Suez. Otras potencias hay con grandes intereses en el Mediterráneo y que protestan sin tregua contra el proceder de los ingleses.

»Entre esas potencias se encuentra España. Cuando se reunió la conferencia, España no fué invitada; sin embargo, Bismarck deseaba vivamente que figurase en ella, y el Gabinete Freycinet apoyaba esta opinión; y el Gabinete Duclerc, si fuese llamado á emitir dictámen, lo haría en términos esencialmente simpáticos á la aparición en la escena política de nuestros amigos de allende los Pirineos.

La conferencia va á disolverse; no es ya, pues, ocasión de dar ó no á España el voto deliberativo á que tenía derecho. Pero no se sabe todavía por qué fases ha de pasar la cuestión egipcia, y se ignora si el Canal de Suez será confiado, por común acuerdo, á la custodia de las potencias europeas aliadas.

»Que acepte Inglaterra esta combinación ó que le sea impuesta, *es justo, es equitativo, es casi necesario que España, la cual ha enviado ya dos fragatas á Egipto, figure allí de una manera efectiva y ocupe ancho espacio al lado de las naciones latinas como Francia é Italia.*

»En efecto: España posee las islas Filipinas, y en estas islas hay seis millones de colonos españoles que sostienen con Europa un comercio considerable.

»Por su fertilidad, las islas Filipinas són dueñas de enormes riquezas naturales. Su prosperidad aumenta cada año, y cada año su marina mercante adquiere más notable desarrollo. Créanse en estos momentos nuevas compañías de transporte entre aquel archipiélago y España.

»El cultivo del tabaco, gracias á las leyes liberales del Gobierno español, ha tomado un desarrollo considerable.

»Dentro de pocos años las Filipinas será el primer centro productor de tabaco. Estas islas están destinadas á vencer en importancia á la misma isla de Cuba.

»Si se examina, pues, el Canal de Suez, desde el punto de vista mediterráneo, el lugar de España es inmediata-

mente despues de Italia. Y siendo esto evidente, es indiscutible que España debe ser la llamada á figurar entre las potencias encargadas de resolver la cuestión egipcia y de custodiar los intereses de Europa, constituyéndose en guardiana del Canal.

»Es preciso no olvidar que sólo en el puerto de Manila empleáanse cada año 65.000 marinos, y que Inglaterra exporta para dicho puerto cada año más de 150.000 toneladas de mercancías diversas.

»En cuanto á los recursos del país español, no debe tampoco olvidarse que en plena guerra carlista y en plena revolución, á pesar de la desorganización de un país sumido en los horrores de la guerra civil, España, gracias tan sólo á sus fuerzas, pudo enviar cincuenta mil hombres á Cuba, para combatir la insurrección y vencerla.

»Sabemos por conducto fidedigno que el Gobierno español gestiona oficialmente para que se le admita á hacer valer sus derechos y á figurar en su puesto en lo que atañe á la cuestión egipcia.

»No tan sólo nos parece que para obrar así asiste derecho perfecto á España, sino que la participación de una potencia como esta, siempre para nosotros amiga fiel, en el concierto europeo, nos parece aún, desde el punto de vista de los intereses de Francia, un dato que no conviene descuidar.

»Debemos, pues, apoyar por todos los medios posibles esta reivindicación del derecho, basada en razones de irrefutable lógica y esplendorosa verdad.»

El Comercio, periódico redactado en español, que se publica en París, nos da la noticia de que una comisión del cuerpo de Estado Mayor francés ha estado, durante algunos días, levantando planos en la cordillera de los Pirineos desde Cerbère hasta Andorra, en cuyo trayecto parece ser que se trata de establecer una línea de fuertes.

No sabemos lo que puede haber de cierto en ello; pero, de ser verdad, es lógico que nosotros por nuestra parte no descuidemos parecidos reconocimientos topográficos en todo el territorio fronterizo á la vecina república, designando con la posible premura los

puntos estratégicos que sea conveniente fortificar permanentemente, y áun aquellos otros que por su menor importancia, pero positivo valor militar, podrían ser objeto en caso de guerra, de la fortificación de campaña, dando principio las obras de los primeros con la brevedad posible á nuestros recursos pecuniarios.

El creer que las especiales condiciones geológicas y topográficas de la vertiente Sur del Pirineo ístmico son bastantes con nuestro valor, para considerar asegurada nuestra independencia, es un error demasiado grave y que puede traernos terribles desengaños el día, no imposible, en que una guerra con Francia lleve nuestras fuerzas armadas á la zona allende el Ebro.

Todas las naciones dan á la defensa del Estado por medio de la moderna fortificación permanente una importancia trascendental, importancia que las últimas guerras de Europa han evidenciado plenamente: de desear es que, puesto que según nuestras noticias la Junta general de Defensa nacional ha emitido dictámen respecto á las fortificaciones que són necesarias en toda ó parte de la zona fronteriza de los Pirineos, que los trabajos dén principio inmediatamente con verdadero interés patriótico, y que no cesen hasta lograr en corto número de años el deseado abrigo apetecible en tal sentido, de tal modo que podamos tener garantida en lo posible nuestra integridad territorial.

Los franceses no han dirigido hasta hoy sus miras defensivas á la frontera pirenaica porque en la parte Nordeste y Este de la república ven un peligro más probable que por el trozo fronterizo de aquende el Garona, y porque las luchas civiles en lo que va de siglo nos han debilitado lo suficiente para no pensar en agresiones armadas; pero no nos sucede á nosotros lo mismo, pues que la zona principal es la única donde es factible una lucha terrestre que pudiera amenazar nuestra seguridad nacional, y Francia es la sola nación cuyo poderío militar debemos mirar de reojo en bien de nuestra sagrada independencia.

responsabilidad de Rusia, en la que se lee lo siguiente:

«La noticia reciente del *Diario de San Petersburgo* relativa á la conferencia; el reciente decreto ordenando el empadronamiento de todos los caballos que puedan ser utilizados en el servicio militar, las sondas operadas por un buque ruso en la aguas del Bósforo y otros diversos síntomas, hacen creer que Rusia no participa con respecto á la cuestión egipcia, de las opiniones optimistas de los corresponsales oficiosos de Berlín y de Viena. Por el contrario, aquella potencia parece hacer preparativos para el caso en que despues de la derrota de Arabi, la situación, en vez de despejarse, se complique.»

Hemos recibido la colección de los números que lleva publicados la **Revista do Exército brasileiro** y le devolvemos afectuosamente el saludo que nos dirige.

El Brasil, como nuestros lectores habrán podido leer en los SUPLEMENTOS anteriores, ha entrado lleno de fé y de inteligencia en la reorganización y reforma de sus fuerzas militares y navales, y no será extraña al logro de tan nobles pensamientos la Revista que se publica en Rio de Janeiro.

No será difícil por lo tanto que con el tiempo tengamos que saludar al Brasil, como el primer estado militar de América.

Según leemos en la **United-Service-Gazette**, los trenes blindados que los ingleses han organizado en Alejandria, á imitación de los que emplearon los norte-americanos en la guerra de Secesión y los alemanes en el sitio de Paris, constan: 1.º, de un wagón vacío y dispuesto exteriormente de manera que queden fuera de la vía los petardos ú obstáculos que hubiera en los rails; 2.º, de un truck ó plataforma perfectamente blindado con planchas de acero y conduciendo ametralladoras Nordenfelt y cañones de campaña con las bocas saliendo al exterior; 3.º, otros tres trucks, llevando soldados parapetados detrás de sacos de tierra, debidamente colocados; 4.º, la máquina blindada tambien; 5.º, tres wagones con solda-

dos. A una corta distancia sigue otro tren con numerosas fuerzas para sostener al tren avanzado.

Se ha empleado ya el citado tren en un reconocimiento hácia Millalah, á seis millas de Alejandria en el ferrocarril del Cairo.

Leemos en un periódico alemán:

«El ejército alemán está en disposición de hacer frente á derecha y á izquierda. La formación de once nuevos regimientos de infantería y de cuarenta nuevas baterías, pone á Alemania en estado de concentrar en el espacio de ocho á diez dias veinte cuerpos de tropas de línea en las fronteras. La instrucción militar de los reservistas de primera clase refuerza en tres años en 150.000 hombres el número de sus soldados aptos y dispuestos para la guerra, y le permite elevar á cuatro batallones el efectivo de sus regimientos de infantería ó formar con estos cuartos batallones seis nuevos cuerpos de ejército.

»En cuanto á la landwehr, los regimientos de las antiguas provincias prusianas pueden, en caso de peligro, ser concentrados súbitamente y elevados á tres batallones; de suerte que abstracción hecha de los batallones necesarios al servicio de los fuertes, pudiéndose formar además doce cuerpos de ejército de landwehr.

»Detrás de tales fuerzas, que comprenden treinta y ocho cuerpos de ejército, existen aún muchos centenares de miles de hombres de reserva, y después la landsturm, que cuenta medio millón de combatientes instruidos.

»Estas cifras considerables, unidas á la disciplina y á la capacidad del ejército, aseguran á Alemania la posibilidad de poder hacer frente á todas partes en caso necesario.»

La *Gaceta de Colonia* anuncia que el almirantazgo alemán va á ensayar un procedimiento, que consiste en lanzar los torpedos por medio de un cañón cargado con el aire comprimido. También se han sometido á las pruebas usuales los nuevos barcos-torpedos *Scharf* y *Schutz*, cuya marcha llega á 16 y 19 leguas marinas por hora; 12 barcos-torpedos semejantes se hallarán terminados en otoño.

La casa Krupp ha pedido privilegio para una batería flotante de cañón giratorio. Esta batería está dividida en compartimentos aislados y provista de un contrapeso que la impide volcar, si una de sus partes, atravesada por una bala de cañón, se llena de agua.

El diario ruso *Novoie Vremia*, hablando de la ocupación del Canal de Suez por los ingleses, dice que se espera con impaciencia el momento en que Turquía se vea empeñada en una guerra con las potencias occidentales, porque entónces será fácil á las tropas concentradas en la Bosnia y la Herzegovina, invadir la Albania y la Macedonia, y marchar hasta Salónica. Nadie, añade, se cuida en Europa de la integridad y de la inviolabilidad del territorio otomano.

NOTICIAS.

La ocupación del Canal de Suez por los ingleses, cuya neutralidad tanto interesa á Europa que esté siempre respetada, va á tener en América unas consecuencias inesperadas para Inglaterra.

Un antiguo tratado entre la Gran Bretaña y los Estados-Unidos, conocido con el nombre de *Clayton Bulwer*, y concerniente á los canales interoceánicos del continente americano, prohíbe en los términos más categóricos á todas las naciones, no solamente todo acto de guerra, si que también todo acto hostil en las aguas del Canal, en sus riberas, en sus puertos, y lo mismo á cierta distancia de la desembocadura en los dos Océanos que el Canal ponga en comunicación.

El art. 2.º del tratado, para el caso en que Inglaterra esté en guerra con los Estados-Unidos, prescribe que ni en este caso siquiera podrán impedir el paso, atacar ó capturar los navíos en las aguas ó inmediaciones del Canal.

El *Memorial diplomático* tiene noticias de que los Estados-Unidos piensan valerse del hecho de la ocupación del Canal de Suez para obtener de Inglaterra la denuncia ó á lo ménos la modificación que en vano han solicitado hasta ahora; del tratado á que nos referimos.

«A las reclamaciones del gobierno de Washington para modificar estas disposiciones, el gobierno inglés ha opuesto siempre como pretexto para mantenerlo los principios del derecho de gentes y de la civilización. Desautorizada Inglaterra con su reciente conducta en el Canal de Suez, está en una posición muy falsa frente a frente de los Estados-Unidos, que són una gran potencia con la que no puede el gobierno británico jugar como con Turquía.»

Una prueba de la previsión inglesa la encontramos en las medidas económicas que se han dictado para que no pueda faltar dinero al abastecimiento del ejército expedicionario. Como no se tenía por seguro que el Banco egipcio pudiera tener siempre fondos suficientes, el Gobierno inglés á dispuesto que las ambulancias militares lleven cada una su correspondiente caja de hierro bien provista de los necesarios fondos en oro y billetes de banco, al cuidado de un oficial de administración militar, que lleva para su defensa y custodia una escolta de soldados.

Este oficial es responsable de los fondos que administra, y no puede disponer pago alguno sin que precedan las debidas formalidades; el jefe del cuerpo al que va agregado, es á la vez responsable de la seguridad del oficial y de la caja, y está obligado á tener á su servicio los hombres de armas que necesite.

En Francia hay actualmente 504 oficiales generales, comprendidos los brigadieres; 226 de ellos tienen títulos nobiliarios.

En el cértamen de tiro del ejército territorial llevado á cabo cerca de Lión se ha utilizado el teléfono para establecer la comunicación entre los tiradores y los encargados de señalar los blancos. La línea telefónica estaba arrollada á una bobina que un soldado llevaba en forma de mochila y que iba desarrollándose conforme andaba el que la llevaba.

La prensa chilena viene muy preocupada con motivo de las sesiones se-

cretas que celebra el Senado á propósito de los asuntos de la guerra.

El Mercurio, de Valparaiso, atribuye al Gobierno el proyecto de abandonar á Mollendo por temor á un ataque de los peruanos. Los senadores se oponían enérgicamente á ese proyecto, por creer que un ejército victorioso no puede ni debe retirarse ante un enemigo vencido.

El ejército peruano estaba efectuando un atrevido movimiento de aproximación hácia las avanzadas chilenas y se tenía por inminente un formidable encuentro.

Entre tanto, y como vía de ensayo, se están verificando algunas escaramuzas, que si bien no proporcionan á los contendientes ventaja alguna decisiva, revelan, por lo ménos, el espíritu guerrero y patriótico que anima á los peruanos.

El general Cáceres, que seguía en Ayacucho, habia puesto en movimiento algunas fuerzas con el objeto probable de cortar las comunicaciones entre el grueso de las fuerzas chilenas inmediatas á Lima y las pequeñas guarniciones exparcidas en diversos puestos del interior.

A principios de Julio unos 300 hombres enviados por Cáceres atacaron el puente sobre el Paso de Oroya, situado á unas 130 millas de Lima; pero fueron rechazadas por la reducida fuerza chilena que defendía el puente, y que estaba interesada en conservarla como importante punto estratégico.

Cinco días despues otra fuerza peruana atacó la población de Chicla, término del ferro-carril de Oroya en el interior, á 90 millas de la capital. Tampoco lograron dominar á la pequeña guarnición chilena y se limitaron á apoderarse de buen número de reses de aquellas inmediaciones.

Al recibirse en Lima la noticia de esos encuentros se enviaron refuerzos, que hallaron cortada la línea férrea de Chosica, á 30 millas de Lima. Pronto quedó reparada la línea y reforzada la guarnición de Chicla.

Trátase en la Argelia de crear sériamente secciones de camellos que sirvan para trasportar los elementos necesarios á las columnas de operaciones.

Los conductores y bagajeros serán tiradores contratados por la autoridad militar, y los directores de las secciones serán oficiales de las oficinas árabes.

En Berlin acaba de publicarse el *Anuario militar* para 1883.

En dicho *Anuario* figuran los feld-mariscales por el orden siguiente:

Príncipe Cárlos, Federico Cárlos y el príncipe imperial.

Molke, gran duque de Schwerin, príncipe Augusto de Wurtemberg; Manteuffel, de Herwarth.

En Marina ocupan los grados más elevados el general Stosch, jefe del almirantazgo, y Mr. Balch, vicealmirante.

También se encuentra en dicho *Anuario* la antigüedad de los diferentes Estados confederados.

El último general de brigada en Prusia procede del año 1847; en Baviera, Saxe y Wurtemberg de 1845.

En Prusia los coroneles más modernos de los diferentes cuerpos fueron promovidos para el arma de infantería en 1852; para la de caballería en 1860; para artillería de campaña en 1853, y para la de á pié en 1853.

En Baviera las promociones se hicieron en 1848 para la infantería, en 1853 para la artillería de campaña, y en 1851 para la de plaza.

En Sajonia lo fueron en 1856 y 1855 para la infantería y caballería, y en 1849 y en 1856 para la artillería de campaña y de plaza.

Parece ser que se trata de fortificar á Algeciras para cuyo fin han llegado á aquella ciudad el capitán general de Andalucía y los subinspectores de ingenieros y artillería del distrito.

Las medidas adoptadas por la Caja de Ultramar para la conversión de los abonares de Cuba, son las siguientes:

Sólo se admitirán los títulos talonarios que poseen los interesados como garantía de su crédito.

La operación se llevará á efecto reclamando los interesados directamente de la Caja, la conversión de sus créditos, justificando debidamente la existencia de éstos y su personalidad, como tales licenciados ó herederos de ellos.

La Caja remitirá mensualmente á Cuba relaciones detalladas de toda reclamación entablada ante ella, á fin de que sean rectificadas por las autoridades militares de la isla, en vista de los datos que allí existan, con cuyo requisito se expedirá en Madrid el correspondiente título.

Se dispone también que á las familias de los fallecidos en Cuba, una vez que justifiquen este extremo, se les abone sólo los créditos que tengan por cobrar desde 1.º de Enero del actual.

Hace un año que la fabricación de piezas de artillería en Austria, viene sufriendo grandes y rápidos adelantos.

El último de éstos ha dado por resultado la construcción de un cañón de 15 centímetros, que ha sido recientemente adoptado para las baterías guarda-costas.

Su carga normal de pólvora es de 16 kilogramos y el peso del proyectil de 50, siendo grande la exactitud de los tiros aun á la distancia de 6.000 metros, y atraviesa á los 300 una plancha de acero forzado de 22 centímetros de espesor.

El Almirantazgo inglés ha publicado un informe relativo al número de cañonazos disparados por los buques ingleses durante el bombardeo de Alejandría.

Cada tiro disparado por los cuatro cañones de 80 toneladas del *Inflexible* cuesta 625 pesetas; los del *Monarch* y *Temeraire* resultan á 175 pesetas; los del *Alexandra* á 250; los del *Sultan* á 200, los del *Superb* á 400, y los del *Penélope* á 70. Las cañoneras *Beacon*, *Cygnat*, *Condor* y *Dexcoy* han tirado con piezas de calibre menor, cuyos proyectiles no cuestan más que cincuenta pesetas cada uno.

Advertencia.

Con el presente SUPLEMENTO repartimos á nuestros suscritores un mapa del medio y bajo Egipto en escala de $\frac{1}{500,000}$ y á cuatro tintas, publicado por el Depósito de la Guerra, que recibirán en vez de la entrega semanal que acostumbra acompañar á los SUPLEMENTOS.