

# SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

# REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año III.

Madrid 1.º de Abril de 1882.

N.º 13.

## DISPOSICIONES DE INTERÉS GENERAL.

Sancionada por Guerra en 22 del pasado la modificación del cuerpo de carabineros, ha ordenado el referido departamento se le remita, para aprobarlo, el cuadro orgánico correspondiente.

Con dicha reforma resultan suprimidos dos coroneles, cuatro tenientes coroneles, un comandante y 35 carabineros.

Los cuatro coroneles que restan en el cuerpo, pasan á mandar comandancia, quedando de reemplazo dos coroneles y un teniente coronel, y no produciendo movimiento alguno en las escalas del instituto el retiro por edad, que corresponde en el presente mes á tres tenientes coroneles y dos comandantes.

Para compensar las supresiones que anteceden, se aumentan 23 capitanes, como ayudantes, disponiendo que los seis secretarios de los coroneles de distrito desempeñen el resto de dichos destinos y que en lo sucesivo las vacantes que ocurran en la Inspección sean cubiertas por jefes y oficiales del instituto hasta completar dos tenientes coroneles, cuatro comandantes, dos capitanes y tres tenientes. La plantilla, en consecuencia, se compondrá, cuando las mencionadas vacantes hayan ocurrido, de once jefes y oficiales del cuerpo y de nueve del ejército.

### Real orden de 13 de Marzo de 1882.

Disponiendo que sirvan los derechos adquiridos en la última campaña de Cuba para optar á la medalla conmemorativa de la misma y á sus pasadores.

Se ha dispuesto que se cuente abordable para obtener retiro por Ultramar

el tiempo que medie desde que los buques dejan el último puerto de Europa hasta su regreso también al primer puerto del continente.

## SUCESOS MILITARES.

### Experiencias verificadas en la Escuela práctica de Carabanchel.

En la actualidad se están verificando en Carabanchel los ensayos de las piezas que á continuación describimos, proyectadas por el ilustrado coronel Sr. Plasencia.

*Cañón de 12 centímetros modelo número 1.*—Es de bronce comprimido, rayado y á cargar por la culata, con cierre de tornillo partido semejante al de la pieza de montaña conocida por el nombre de *cañón Plasencia*, siendo de cobre los elementos de obturación. El número de rayas es 32 y el rayado progresivo, empezando por 60 calibres de paso en la recámara y solo 28 en la boca. La parte rayada tiene de longitud 2,™21. La recámara está ensanchada en términos que su diámetro asciende á 133 milímetros cuando el del ánima es solo 120. El fogón se halla situado en la posición ordinaria ó sea perpendicular al eje de la pieza, y los elementos de puntería son análogos á los que han sido adoptados para las piezas de campaña. El peso total del cañón es de 1.671 kilogramos.

La carga que con esta pieza se emplea es de 6 kilogramos de pólvora prismática de siete canales y el proyectil de 3,5 calibres de longitud y 22 kilogramos de peso, siendo de notar la diferencia que existe entre este cañón y el pesado de 12 centímetros de acero Krupp, cuya carga de proyección es de

4,5 kilogramos de la misma pólvora prismática de siete canales y el proyectil de 16,5 kilogramos, datos que por sí solos bastan para hacer comprender las ventajosas condiciones de las piezas que el coronel Plasencia ha proyectado.

Con este cañón se han hecho ya 35 disparos sin que haya sufrido la alteración más pequeña.

*Cañón de 12 centímetros modelo número 2.*—Es también de bronce comprimido, rayado y á cargar por la culata. El tornillo de cierre tiene un filete de sección triangular y 12 milímetros de paso, hallándose dotado de una corona dentada y un piñón que engrana en ella, con cuya disposición se consigue que el obturador recorra en sentido del eje de la pieza, tanto al cerrar el tornillo como al abrirle, una extensión de  $\frac{3}{8}$  del paso del filete, garantizándose de esta manera que el obturador quede más comprimido dentro de su alojamiento y también que se separe y desprenda al abrir el cierre, más fácilmente que con la disposición dada al tornillo de la pieza núm. 1, que solo permite  $\frac{1}{8}$  de vuelta.

El obturador es de forma tronco-cónica y está compuesta de una corona de amianto y sebo, previamente comprimida y forrada con una tela basta de hilo; dicha corona va comprendida por sus caras anterior y posterior entre dos copas de estano con cantoneras de latón, constituyendo un anillo perfectamente plástico á través del cual pasa un vástago de acero que tiene en su parte anterior una cabeza en forma de hongo sobre la que ejercen presión los gases de la pólvora en el momento del disparo. Estos obturadores son de más fácil construcción, conservación y reemplazo que los metálicos.

Los espesores de esta pieza son tan reducidos que han permitido tenga su parte rayada 20 calibres de longitud sin exceder el peso de 1.627 kilogramos.

La ignición es central, estando dotada á esta pieza y la número 1 con igniciones de distinto sistema para poder observar la influencia que tal circunstancia ejerce en las presiones que sufren las paredes de la recámara.

Todas las demás condiciones son enteramente análogas á las del cañón número 1.

Con el número 2 se han efectuado ya 43 disparos con la misma carga de 6 kilogramos de pólvora prismática y granada de 22 kilogramos de peso, obteniéndose la velocidad media de 470 metros y 2.328 kilogramos de presión media por centímetro cuadrado.

*Obús modelo número 1.*—Es de bronce comprimido; tiene 21 centímetros de calibre y la recámara del cartucho ensanchada 7 milímetros, alcanzando por lo tanto 0,<sup>m</sup>217 de diámetro. La longitud de la parte rayada es de 9 calibres, es decir, mayor que la del obús de acero del mismo calibre, que se fabrica en los talleres de Krupp, siendo á pesar de esto su peso de 3.008 kilogramos, cuando el de acero Krupp pesa 3.030. Por estos datos puede comprenderse cuán aligerados serán los espesores que el coronel Sr. Plasencia ha asignado al obús de bronce comprimido, teniendo presente que la densidad de este metal es 8,8 y la del acero 7,8.

El rayado es uniforme y la longitud del paso de hélice 25 calibres. El cierre es de tornillo partido de forma enteramente análoga al del cañón de 12 centímetros núm. 1, y la ignición central. Los elementos de puntería son los mismos adoptados para el obús de hierro del mismo calibre.

La granada que lanza la pieza que estamos describiendo pesa 78.707 kilogramos y la carga de proyección es de 7 kilogramos de pólvora prismática de siete canales. Con estos elementos se obtiene una velocidad media de 290,9 metros y 1.213 kilogramos de presión media por centímetro cuadrado.

*Obús modelo núm. 2.*—Es también de bronce comprimido de forma y condiciones enteramente iguales al obús número 1, ya descrito, difiriendo de él en tener el tornillo de cierre con corona dentada, análoga al del cañón de 12 centímetros núm. 2, y el obturador de amianto.

Con los obuses no se ha hecho todavía más que un corto número de disparos, por la pequeña elevación de 20°, habiéndose obtenido con ella un alcance de 5.000 metros, resultado que permite augurar cuán considerables serán estos alcances cuando se haga fuego por las elevaciones de 35° á 43° que son las que deben emplearse en estas piezas.

*Montajes.*—Los cañones de 12 cen-

tímetros se están probando en montajes que no tienen la resistencia necesaria para soportar las grandes reacciones que sobre ellos ejercen estas poderosas piezas. Una cureña de chapa de acero que se está construyendo en la fábrica Armstrong como modelo para el servicio de estos cañones, aún no se ha recibido, si bien se espera que llegue para ser ensayada antes de que terminen tan interesantes experiencias.

Los obuses se sirven en dos montajes diferentes; el uno es un afuste de chapa de acero construido en la fábrica de Seraing (Bélgica), y el otro una cureña también de chapa de acero fabricada en el establecimiento de M. Gruson de Buckau-Magdeburg (Alemania). El primero parece más resistente, siendo en cambio más pesado que la cureña Gruson, si bien ambos poseen condiciones de movilidad muy aceptables, puesto que montados en ellos los obuses pueden ser trasportados con comodidad por solo ocho mulas.

---

#### Prensa Nacional.

---

Leemos en el *Correo Militar*:

«Acaba de inaugurarse en los Estados-Unidos, provincia de Kansas, y en el antiguo fuerte de Leavenworth, una nueva Academia militar, la cual se titula *School of application*.

Como su nombre indica, viene á ser un establecimiento parecido á las Academias de guerra de varios países europeos, en el cual ingresa un oficial de cada regimiento de infantería y caballería, durando la estancia dos años y constituyendo la base principal de los cursos el estudio de las ciencias militares.

Previene también el reglamento que se conceda todo su interés á los múltiples problemas de táctica elemental y aplicada, del propio modo que á la combinación de las armas y ejercicios de combate.

Nos parece acertada la creación de dicho centro, y no dudamos producirá excelentes resultados; permitiéndonos recomendar ese sistema á cuantos se afanan por enaltecer más y más al ejército español.»

De la *Revista de conocimientos útiles*, tomamos lo siguiente:

*Regimiento de los ferro-carriles en Alemania.*—Con objeto de explorar ó inutilizar estos poderosos medios de comunicación en casos de guerra, la administración militar de Alemania del Norte ha creado un regimiento compuesto de 242 oficiales y 1.000 soldados con una línea férrea de 30 kilómetros de Berlin á Dresde, que le sirva para ejercicio continuo trasportando exclusivamente efectos de campaña. Otro ramal de 15 kilómetros desde Dresde al campo de tiro de la artillería, complementa la pequeña red de que dispone el regimiento. Tres máquinas, furgones, coches especiales, estaciones, telégrafo, talleres de reparación, y en fin, todo lo concerniente á una línea completa, está servido perfectamente por este cuerpo militar.

El pequeño ramal del campo de tiro está al servicio público, administrado por los mismos soldados en donde practican el movimiento en todos sus detalles.

Los soldados son voluntarios por tres años, y en sus ejercicios han logrado colocar kilómetro y medio de vía cada veinticuatro horas sobre traviesas de madera, y 3 kilómetros sobre patines de hierro. Dicho regimiento, trabajando todo entero durante dos días y medio, ha hecho un puente de madera de 200 metros de largo y de 6 á 8 metros de altura.

Como noticia curiosa, tomamos del *Progreso* lo siguiente:

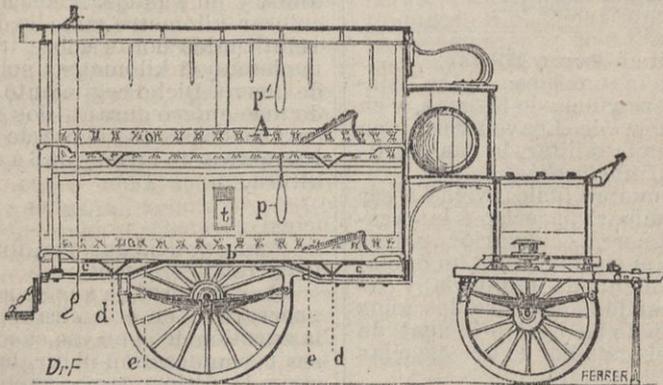
«Los temores de que se renovara la guerra civil en el emirato afgano, y la cuestión de si en ese caso los ingleses permanecerían neutrales como durante la última campaña ó apoyarían á Abdurramán, como en la anterior, ha vuelto á poner sobre el tapete en la capital de la India inglesa, y en Londres también, la cuestión de lo hecho por Inglaterra en favor de los emires del Afghanistan. Con este motivo ha sido publicado recientemente un documento parlamentario muy curioso, del que tomamos los siguientes datos, sobre la protección de los ingleses á los diferentes emires que se han sucedido desde 1856.

En dicho año y en el siguiente de

1857, Dhost Mahomed recibió 4.000 fusiles de chispa y 4.000 de pistón con 200 cartuchos por armamento y una subvención de 26 *lacks* de rupias. Desde 1868 á 1873 Sheri Ali recibió 24 *lacks* de rupias, 15.000 fusiles Enfield y 5.000 Sniders con 200 cartuchos para cada fusil. En 1879 Sakub-Kan recibió un presente de 50.000 rupias como gastos de viaje. Pero el emir actual, Abdurrahmán, ha sido el que más beneficios y más presentes ha recibido de Inglaterra, porque en 1881 le cedieron 20 cañones con sus cureñas, furgones, etc., 3.000 fusiles Enfield y 4.000 carabinas, más de 2.900 proyectiles para cañón y más de 2 millones de cartuchos de fusil, mientras que los presentes en dinero ascienden en números redondos á 416.000 libras, ó sean próximamente 41 millones 600 milreales.»

Del ilustrado periódico **El Siglo Médico**, copiamos el siguiente:

*Coche para el transporte de heridos.*  
—El grabado que acompaña á este



*e, e*, que la media ó central. En estas dos porciones más bajas entran y se apoyan los piés *d* de las camillas inferiores. Entre la región central *b*, y las dos extremas, hay dos planos suavemente inclinados y lisos *e, e*, con lo cual se logra facilitar las comunicaciones entre las tres zonas y sobre todo que se deslicen sobre dichos planos los piés de las camillas en el acto de ser introducidas y retiradas, impidiendo por otra parte los sacudimientos que

articulito representa exactamente el nuevo medio de conducir enfermos, inventado por Ricardo Bithorn, de Berlín. Su autor le llama *Coche para transportar militares enfermos*, haciendo preceder este título de la palabra *modificaciones* ó *innovaciones*, y lo destina tanto para los heridos graves como para los leves, ya para una sola de estas clases, ya para las dos á la vez. La disposición interior del vehículo permite sirva para los varios objetos indicados.

La caja del coche se halla dividida longitudinalmente en dos mitades iguales y que entre sí tienen bastante independencia, no solo en lo relativo al mecanismo de los bancos que pueden servir de asiento y que están colocados en la parte inferior, sino tambien en lo concerniente á la colocación de las camillas. Abiertos los asientos, ni molestan, ni dificultan los cuidados que les son necesarios.

El suelo del coche está dividido en tres porciones: una anterior y otra posterior, colocadas en plano más bajo

tan nocivos son para los enfermos.

Las camillas, en uno y otro lado de cada departamento, se apoyan sobre ángulos salientes de hierro, situados en el sitio en que se abren los bancos-asientos, y están fijas tanto en la pared anterior como en la posterior en una muesca de seguro encaje.

Además de las modificaciones relacionadas, el coche de Bihorn presenta otras no ménos esenciales. La caja del vehículo está situada lo más cerca po-

sible del eje posterior, con lo cual solo queda espacio para que quepa un muelle del coche. Los muelles principales se colocan por debajo de dicho eje y por dentro de las ruedas respectivas; los otros muelles correspondientes á las ruedas delanteras, por el contrario, están en el sitio de costumbre, por encima del eje á ellas relativo. La mitad inferior de la pared posterior es movable de arriba abajo, mediante bisagras inferiores; levantada, cierra el coche; bajada, ó bien constituye un plano de oblicuidad variable, ó una escalinata, para lo cual está subdividida en tres porciones que sujeta convenientemente una cadena; con esta disposición se facilita el acceso al coche y la colocación en el piso superior de las camillas á él destinadas. Las letras o, ó corresponden al sitio de los cogines; P P, señalan lazos de cuero para sostén de los enfermos, y t una especie de escotilla para ventilar, que se cierra y abre á beneficio de un cordón.

El grabado adjunto ha sido tomado del *Illustrirte Vierteljahrsschrift der Arztlischen Polytechnik* por el Dr. Formiguera, pero reduciendo el tamaño y reformando algunos puntos para mejor inteligencia.—Dr. Rodríguez Mendez.

#### Leemos en el Tiempo:

«Segun la agencia Fabra, un general francés, recomendando al ministro de obras públicas el ferro-carril del Cinca, ha dicho que esta era la comunicación natural entre Francia y la Argelia.

«Omitiendo consideraciones acerca de la opinión del militar extranjero, solo nos fijaremos en el empeño con que nuestros vecinos han tratado siempre de abrirse paso franco por España.

«Tambien Napoleón I nos invadió enteramente, bajo pretexto de comunicarse con Portugal.

«El camino por la Península donde puede conducir directamente á los franceses, es á Marruecos. Para Argelia ni es el más breve ni el más fácil.»

#### Prensa Extranjera.

El *Petit Meridional*, dá las siguientes noticias acerca de las maniobras

que el ministro de la guerra francés, ha ordenado practicar este año sobre la frontera de los Alpes.

«El ministro de la guerra ha dispuesto que se practiquen este año en los Alpès maniobras semejantes á las que practican todos los años los cazadores de los Alpes (compañías alpinas) del ejército italiano.

«Los cuerpos llamados á tomar parte en ellas son: los batallones número 7 y el 24 de cazadores á pié, y dos baterías del 38 regimiento de artillería, destacadas en Tournoux, Bajos Alpes, y Villefranche, Alpes marítimos, dotadas con piezas de montaña.

«Los dos batallones de cazadores, destinados en lo sucesivo á la defensa de los Alpes, recibirán definitivamente las botas de nuevo modelo en vez de las polainas y los zapatos llamados nacionales.

«Las maniobras durarán del 1.º al 31 de Julio. Las del batallón número 24 y de la 8.ª batería prometen ser sumamente interesantes. Tendrán lugar en el valle del Vesubio y en el collado del Authion, que fueron, de 1796 á 1798, el teatro de las brillantes campañas de Suchet y de Bonaparte.

«Estas posiciones se estudiarán cuidadosamente, pues son, desde hace más de cinco ó seis años, objeto de estudios especiales por parte de la Junta de defensa que ha hecho levantar en ellas fortificaciones de consideración y que las tropas llamadas á vigilarlas deben conocer perfectamente.

«Las maniobras del batallón número 7 y de la 7.ª batería tendrán lugar en los otros valles de los Bajos Alpes, especialmente en los alrededores de Barceloneta y del collado del Argentera.»

De un artículo del *Journal des Debats*, relativo á la cuestión de Borneo, traducimos los siguientes párrafos:

«Conviene fijarse con detenimiento en esta cuestión que reviste un carácter internacional no ménos importante quizá para Francia que para España.

«En cuanto al valor de la adquisición hecha por la sociedad Dent, las noticias están todas de acuerdo. La costa de Borneo, la isla mayor del mundo después de la Australia, califi-

cada de continente, tiene excelentes puertos.

»Los trabajadores europeos no pueden, es cierto, ser empleados en el país á causa del clima; pero el trabajo indígena no es difícil de obtener, y los recursos de la comarca son tales, que bajo la dirección de cierto número de europeos inteligentes, pueden alcanzarse grandes resultados sin imponer, como dice lord Granville, á Inglaterra carga alguna militar ó financiera.

»Estos recursos son los de Ceylan (la latitud de los dos países es poco más ó menos la misma), agregando el cultivo del ópio y las riquezas minerales que encierra el terreno.

»Lord Carnavón no ha estado ménos explícito que lord Granville en lo que se refiere á la importancia política y comercial del tránsito á manos inglesas de la soberanía de Sabah y del Norte de Borneo. «Si el comercio entre el Occidente y la China es considerable, dijo, el que se hace entre China y Australia no es ménos importante.

»Inglaterra debe saber cuán enorme es el interés que tiene en el comercio que se lleva á cabo por las aguas de Borneo, y es indudable que la posición que ha conquistado en el Norte de la isla, ya se considere desde el punto de vista de la guerra, ya de la paz, es de un valor considerable.»

»Y el conde de Kimberley, apoyando el juicio de lord Carnavón, añadió «que la posición del territorio cedido por el sultán de Borneo es muy céntrica, y que tarde ó temprano, segun toda probabilidad, alguna potencia europea se hubiera instalado en él, cuando es evidente para todo observador de lo que pasa en aquella parte del mundo, que sólo Inglaterra puede ejercer allí una acción útil.»

»Semejantes declaraciones no permiten dudar de las intenciones que han animado al gabinete inglés al confirmar por medio de una carta la compra de Sabah efectuada por una compañía inglesa. Tarde ó temprano habrá en el Noroeste de Borneo una poderosa colonia inglesa, con la cual deberán contar la España al Este y al Sud, y la Francia al Norte.»

## NOTICIAS.

Se ha verificado en Guadalajara con extraordinario éxito, una de las pruebas del puente ideado por el teniente de estado mayor D. Luis Torres y Quevedo, y que como saben nuestros lectores, su principal ventaja consiste en que se puede armar con el mismo material del puente reglamentario en aquellas ocasiones en que la naturaleza del terreno ú otras circunstancias imprevistas no permitan emplear los medios hasta ahora conocidos, y sea preciso restablecer un puente cortado, habilitar un paso, etc.

El puente tendido tenía una longitud de 14 metros y se tardó 15 minutos en armar las vigas, y hora y media en toda la operación.

La tropa bajo la inteligente dirección del oficial inventor, del teniente de estado mayor D. Antonio Tudela y del alférez de infantería Don Hermenegildo Jimenez trabajó con notable acierto y precisión sin que tuviera que lamentar el más pequeño accidente.

Pronto podrán conocer los suscritores de la REVISTA la construcción, manera de armarse, desarmarse y tenderse dicho puente y no podrán ménos de reconocer el brillante y útil servicio que habrá prestado á nuestro ejército el teniente de estado mayor D. Luis de Torres á quien sinceramente enviamos nuestra felicitación.

Hemos tenido ocasión de ver en la Dirección general de infantería, el nuevo uniforme que se proyecta para dicha arma.

En su totalidad es elegante, sério y práctico, demostrando el concienzudo estudio que sin duda ha presidido á la elección de cada una de las prendas.

El ros reformado, reúne inmejorables condiciones como prenda de cabeza, contribuyendo á dar al soldado aspecto militar á la vez que elevando su estatura,

La guerrera, además de su elegancia, es más barata y cómoda que la levita, dejando completa soltura para los movimientos: el pantalón, de color más sufrido y sério que el usado en la ac-

tualidad, y así todas las demás prendas.

En cuanto al armamento, el sable que se proyecta, sustituirá ventajosamente á la espada actual que se ha visto abandonar a los oficiales en la campaña de Cuba, para sustituirla con el machete mejicano que les era de más utilidad.

Pero lo que hace digno de elogio el concienzudo estudio que de este asunto se ha hecho, es que adoptado el proyecto que se propone, se logrará vestir pronto y económicamente á las reservas.

El preámbulo del proyecto presentado á la Cámara por el diputado portugués Sr. Barbosa, favorable á la alianza hispano-lusitana, dice así:

«Aliadas ambas naciones, no debían temer agresión alguna. Podrían reducir muchísimo el ejército de tierra, como sucede en los Estados-Unidos y en Suiza. No necesitarían otra marina de guerra (estando como está garantido el derecho de los neutrales) que la que reclaman las colonias. Oporto y Lisboa serían, como ya se ha dicho, los dos grandes puestos peninsulares: los dos grandes rios de la Península facilitarían las comunicaciones entre los dos países; Lisboa, abierto ya el Istmo de Suez, en camino de abrirse el de Panamá, sería punto directo de partida para todos los mares del globo. (á excepción del Caspio y del Aral), estando enlazada por ferro-carril con todas las grandes capitales de Europa; como la costa de Portugal se prosigue por la occidental de Africa, como al otro lado del Atlántico están la América Central y la América del Sur, Lisboa sería también el centro principal de relaciones que han de establecerse un día entre nuestros países y el africano; y lo sería desde luego de esas dos Américas en donde no se habla más que español y portugués; siendo Lisboa, finalmente, no tan sólo el puerto principal de la Península y el sitio de embarque para el Brasil y las repúblicas hispano-americanas, sino el puerto de Madrid, la capital de España.»

*Ferro-carriles españoles.* — La extensión de las líneas férreas de España,

sin contar los tranvías que unen diversas poblaciones, era en 1.º del corriente año la expresada en el siguiente estado:

FERRO-CARRILES DE SERVICIO GENERAL.

	Kilómetros.
Red del Norte .....	1.311,644
— Nordeste y su enlace con la del Norte..	1.634,314
— Este y su enlace con la del Nordeste...	1.171,089
— Mediodía y su enlace con la del Este.	1.564,099
— Oeste y su enlace con la del Norte..	644,136
— Noroeste y su enlace con la del Norte..	691,656
— las Islas Baleares.	76,000
Kilómetros sin clasificar...	229,000
<b>Total....</b>	<b>7.318,933</b>

Ferro-carriles no comprendidos en la red de servicio general..... 303.983

La situación de España bajo este concepto, comparada con las demás naciones europeas teniendo en cuenta su extensión y población, es:

NACIONES.	Kilómetros en extensión.....	POBLACIÓN.	Kilómetros de ferro-carriles explotados.....
Alemania.....	540.469	45.200.000	32.872
Francia... ..	528.571	37.000.000	30.000
Rusia de Europa	5.008.692	72.000.000	22.643
Austria-Hungría	624.251	38.000.000	18.700
Inglaterra.....	314.950	36.000.000	16.500
Italia.....	296.322	29.000.000	8.750
España.....	495.826	17.000.000	7.318
Bélgica.....	29.455	5.600.000	4.112
Suiza.....	41.389	2.900.000	2.637
Dinamarca.....	38.302	2.000.000	1.576
Portugal (1880)..	89.628	4.500.000	1.248

Segun el *Veritas*, la marina española en 1.º de Enero de 1882, ocupaba el rango oncenno (después de Inglaterra, América, Noruega, Alemania, Italia, Francia, Rusia, Suecia, Holanda y Grecia) por su marina de vela. Tenía 1.568 veleros, con 322.441 toneladas.

Era, sin embargo, la quinta nación de rango (después de Inglaterra, América Francia y Alemania) por su marina de vapor. Contaba 237, que medían en junto 220.085 toneladas.

La legación de España en Marruecos ha recibido ya orden de marchar á la capital del imperio con objeto de ofrecer sus respetos al sultán, y reiterarle en nombre del rey D. Alfonso, los sentimientos de amistad y simpatía que siente el pueblo español hacia sus vecinos de allende el Estrecho.

Una carta de Tánger, fechada el 23, dice lo siguiente:

«A las doce de hoy, y con mar fuerte de Este, ha zarpado de este puerto el aviso de guerra *Desaix*, de la marina francesa, con rumbo á Mazagan en la costa occidental de este imperio. Lleva á su bordo al ministro plenipotenciario de la República, señor Ordega; al primer secretario de la legación, señor Bulinieres; al cónsul de Francia en Gibraltar, señor Mimó; á un secretario del ministerio de Negocios extranjeros de Francia, venido expresamente; á un doctor médico agregado; á un jefe de artillería y dos de infantería del ejército de Argelia y otras varias personas.

Al embarcarse el ministro, las baterías marroquíes de la plaza hicieron salvas de cañón, á las que contestó con su artillería al aviso *Desaix*.

Este personal es la embajada francesa que marcha á Marruecos á visitar al emperador.

Dentro de poco saldrá con igual objeto una embajada italiana, á la cual seguirá otra inglesa.»

Esta noche á las nueve, en el Centro Militar, dará una conferencia el señor general Servert, versando el asunto sobre *Las combinaciones de la táctica de las acciones campales con la de sitio*.

El general Salamanca, brigadier Ortega, coronel Vidart, capitán Nouvilas y otros ilustrados militares, darán en los sábados sucesivos, sus respectivas conferencias, tratando de asuntos importantes para el ejército.

Inglaterra continúa sus armamentos navales; en breve se construirán dos nuevos buques acorazados; gran parte de sus escuadras serán armadas con nuevos cañones de 43 toneladas, y en fin del corriente mes poseerá 504 ametralladoras Nordenfeld y 200 Garner, y antes de terminar el año tendrá 550 buques porta-torpedos.

Los periódicos rusos anuncian que en virtud de lo estipulado en el tratado del 22 del pasado, los rusos han hecho entrega definitivamente á los chinos del territorio del Hí.

Una gran parte de sus habitantes han emigrado del país por no querer estar bajo la dominación china.

La telefonía acaba de tener una importante aplicación.

Una de las lentes de las escafandras, de que se proveen los buzos para hacer sus trabajos y exploraciones dentro del agua, ha sido sustituida por una placa de cobre, en la cual se ajusta perfectamente el teléfono.

## LIBROS RECIBIDOS.

*La REVISTA MILITAR ESPAÑOLA publicará una reseña bibliográfica de todas las obras cuyos autores ó editores le remitan dos ejemplares de las mismas.*

LA RAZÓN DE LA GUERRA.—*Ensayo filosófico*, por D. Luis Martínez Monje.—Un tomo en 8.º—Madrid, 1879,

## ADVERTENCIA.

Los artículos se remitirán á la dirección de la REVISTA (Depósito de la Guerra), firmados por sus autores, los que serán responsables de su contenido.