

3. ASPECTOS ESTRATEGICOS DEL TRIANGULO ESPAÑA, PORTUGAL Y MARRUECOS

Gaspar Abraham Seguí.
General de Brigada de Ingenieros (H).

3.1. Consideraciones generales.

En esta tercera ponencia se analizan como un conjunto integrado, algunos de los aspectos estratégicos que afectan a España, Portugal y Marruecos.

Su interés nace de su situación geográfica que determina que las principales rutas marítimas discurran próximas a sus costas y que sea posible el dominio que ejercen o pueden ejercer sobre las embocaduras del Estrecho de Gibraltar y sobre el mismo. Los tres países representan culturas y civilizaciones distintas, siendo también distintos sus niveles de bienestar, así como sus sistemas económicos. Mientras España y Portugal pertenecen de pleno derecho a dos instituciones supranacionales, la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) y las Comunidades Económicas Europeas (CEE), no ocurre lo mismo con Marruecos, si bien ha expresado, en varias ocasiones, su deseo de incorporarse a la CEE.

Debe destacarse que mientras Portugal y España no están inmersos en ningún conflicto bélico, Marruecos se enfrenta al Frente Polisario, en el Sahara Occidental, lo que le merma recursos para dedicarlos a un mayor desarrollo económico.

Por otra parte es evidente que cualquier conflicto que se dé en el Mediterráneo afecta a la Península y a Marruecos así como que dicho mar es escenario permanente de tensiones, tales como la crisis greco-turca, palestino-israelí, libanesa, la derivada del petróleo, el supuesto apoyo de Libia al terrorismo internacional, etc.

Esta serie de problemas enunciados ha traído como consecuencia que tanto USA como la URSS han decidido estar presentes en las aguas del Mare Nostrum a través de la VI Flota de USA y de la Eskadra de la URSS.

Se acompañan cuadros correspondientes a las tres naciones estudiadas, que abarcan el período 1975-1985. Los datos básicos para la confección de dichos cuadros se han obtenido de los anuarios del "Military Balance", los cuales se han aceptado en su conjunto por no disponer de otras fuentes que ofreciesen suficiente grado de homogeneidad, y sin perjuicio de la información estadística que se recoge en los apartados anteriores de este trabajo.

3.2. **España.**

España ocupa, más que Portugal y Marruecos, un lugar estratégico privilegiado pues mira a tres mares (Mediterráneo, Atlántico y Cantábrico), penetra en ellos y se prolonga por los archipiélagos balear y canario y por las ciudades de Ceuta y Melilla y en menor medida, por limitaciones de extensión territorial, por los peñones y por la isla e islotes del Mar de Alborán.

Los cuadros que se acompañan (Anexo I) ofrecen indicadores correspondientes a los años 1975 a 1985. De ellos se deduce que España tiene una superficie que representa el 47,82 por ciento de la región, su extensión es ligeramente inferior a la conjunta de Portugal y Marruecos, excluido el Sahara. La población española (39.500.000) representa el 55,03 por ciento de la total del área. Igualmente el PNB español, datos de 1984, representa el 82,81 por ciento del PNB total del área (191.133 millones de dólares), índices que demuestran, la diferencia económica existente entre las tres naciones, España gasta en defensa 3,3 veces más que los otros dos países juntos.

En relación con el número de hombres sobre las armas España tenía (1985) casi 100.000 soldados más que Marruecos y Portugal juntas y 2,15 veces más que Marruecos.

Del análisis anterior se deduce que España, geográfica, demográfica, económica y militarmente supera a cada una de las dos naciones y, en algún caso, a ambas conjuntamente.

España puede eludir el paso por el Estrecho de Gibraltar, por disponer de líneas de comunicación interiores. Además al dominar casi totalmente la orilla septentrional y poseer en la meridional Ceuta y Melilla y los peñones y la de Alborán que enfrenta desde Levante el tráfico procedente del Atlántico, podría, al menos, teóricamente bloquear esta vía marítima por la que discurre parte importante del tráfico mundial.

Esta capacidad de bloqueo próxima se ve, incrementada por las posibilidades que se realizarían desde las Canarias y desde la fachada cantábrico-atlántica sobre el tráfico procedente del Cabo de Buena Esperanza y de Africa y América del Sur, a lo que habría que añadir las posibles acciones de flanqueo que se realizarían desde el archipiélago balear, que (con fuerzas y buena disposición) podrían convertir a España (y en la zona que estudiamos), en una potencia de especial importancia al dominar el Eje Baleares-Estrecho-Canarias.

España constituye por otra parte, en cierta medida, una gran base aeronaval que puede actuar indistintamente sobre el Atlántico y el Mediterráneo y profundizar, en su caso, sobre el continente africano, tanto desde el Norte como desde Occidente, de disponer de los medios adecuados y de la voluntad de utilizarlos.

Esta capacidad de actuación sobre el tráfico marítimo le permitiría, en su caso, bloquear o al menos limitar la llegada a Europa de gran parte de las materias primas y energéticas que son indispensables para la continuidad de su actividad industrial.

Asimismo España constituye el punto más corto entre el continente europeo y el africano, que hoy por hoy se realiza por vía marítima, principalmente desde Algeciras a Ceuta y Tánger y desde Málaga a Melilla. Sería conveniente que los muelles y los barcos estuvieran preparados para efectuar las operaciones de embarque por el procedimiento roll-on, roll-off.

Desde hace lustros se han venido estudiando diversas soluciones para dotar de un enlace continuo entre Europa y Africa; en la actualidad se debate la conveniencia de construir un punto o un túnel. Las inversiones a realizar serían tan cuantiosas que difícilmente podrían ser realizadas exclusivamente por España y Marruecos.

A pesar de la importancia demográfico-económica-militar de España, existe en la zona una amenaza latente para nuestro país cual es el reiterado deseo expresado por los vecinos del sur de ocupar Ceuta y Melilla y los peñones.

También España tiene una importante limitación reflejada por la presencia de Gran Bretaña en el Peñón de Gibraltar.

No cabe descartar el peligro potencial que representa para las plazas africanas y para las Islas Canarias la constante y tolerada penetración marroquí.

Tampoco es posible olvidar dos aspectos que afectan substancialmente a España. Por una parte, la existencia, en territorio español, de bases españolas en las que existe presencia norteamericana y de otra parte, nuestra pertenencia a la OTAN.

Por otra parte nuestra incorporación a las Comunidades Europeas (CEE) que a la larga pueden resultar beneficioso, económica y políticamente de momento ha provocado tensiones en algunos sectores sensibles de nuestra economía, sin olvidar que el Mercado Común marca 12 naciones que la integran dos fronteras claramente definidas y admitidas voluntariamente por cada país miembro; estas fronteras son: lo que obliga a cada nación y lo que le está vedado.

3.3. **Portugal.**

Esta nación es la que tiene una menor extensión territorial de las tres estudiadas: 92.082 kilómetros cuadrados, el 8,72 por ciento de la superficie total del área (véase Anexo I, cuadro 2).

Su población 10.280.000 habitantes, también es la menor del área y representa el 14,32 por ciento.

El PNB portugués ocupa el segundo lugar en la zona y equivalente al 10,17 por ciento del total.

Los gastos de defensa del país vecino ascendieron en 1985 a 6.553 millones de dólares, equivalentes al 13,14 por ciento del total de la zona.

Sus fuerzas armadas son las más reducidas de los tres países, pues sus 73.000 hombres en filas sólo representan el 16,52 por ciento del total.

Portugal es una nación eminentemente atlántica y que por formar parte de la Península Ibérica no obstante se ve afectada por los problemas mediterráneos. Además por la línea de costa que se extiende desde el Cabo San Vicente a la desembocadura del Guadiana, frontera con España, puede ejercer en su caso, acciones sobre la embocadura occidental del Mediterráneo.

Por su archipiélago atlántico, Azores y Madeira, penetra ampliamente en el Atlántico formando un gran arco que le permite ejercer una estrecha vigilancia sobre las rutas marítimas que proceden del Indico por el Cabo de Buena Esperanza, sobre las que se originan en la costa occidental de Africa y sobre las que cruzan el Atlántico así como sobre las que nacen en América y sobre las que después de cruzar el Estrecho de Gibraltar se dirigen hacia Europa.

Al igual que sucede a España con las Islas Canarias, las Azores y Madeira alargan la cobertura y protegen, en cierta forma, a la metrópoli de posibles acciones militares. En dichos archipiélagos existen bases aéreas y aeronavales que ratifican lo expuesto anteriormente.

En definitiva, por la situación geográfica de su larga fachada Atlántica y por sus archipiélagos en este océano, Portugal es junto a España y Marruecos una de las naciones que puede ejercer el control sobre el Estrecho de Gibraltar y sobre las rutas marítimas que discurren por las proximidades de sus costas.

La economía portuguesa no es muy brillante, prueba de ello es que la CEE ha considerado a Portugal, en su conjunto, como una de las treinta regiones menos favorecidas de la Comunidad. Estas regiones se caracterizan por poseer una renta por habitante inferior al 75 por ciento de la media europea.

Portugal presenta, desde el punto de vista económico, graves y grandes carencias, tal vez la más importante es la de energía, al carecer de producción de petróleo y gas natural, siendo la de carbón e hidroeléctrica insuficiente para atender a sus necesidades. Para su abastecimiento energético depende, fundamentalmente del exterior, España le proporciona cerca del 80 por ciento de sus necesidades energéticas.

En el sector pesquero Portugal es una potencia, siendo ésta una de sus principales fuentes de ingresos y motivo, en el pasado, de frecuentes tensiones con España.

El sector industrial está poco desarrollado si se compara con el resto de los países del mercado Común. Además, está pagando las consecuencias de los fervores revolucionarios del 25 de abril de 1974, de los que está intentando salir, privatizando aquellas industrias, explotaciones agrarias y comerciales, especialmente bancos, que fueron nacionalizados.

Portugal vive prácticamente de su transporte marítimo, pues el 96 por ciento de las importaciones y el 80 por ciento de las exportaciones se realiza por dicha vía. El tráfico terrestre tiene que cruzar necesariamente España. Este tráfico se ha visto limitado durante demasiados años, por las diferencias entre ambos países, consecuencia de lo cual el tráfico comercial era muy escaso. Además el hecho de que España y Portugal se dieran la "espalda" dió lugar a la aparición de lo que ha venido denominándose "la raya de la pobreza" que abarca amplias zonas de la parte occidental, de nuestro país y de la parte oriental lusa. Este es uno de los problemas que es

de esperar se resuelva con la pertenencia de las dos naciones ibéricas al Mercado Común.

Con dicho ingreso deberán mejorarse las comunicaciones ferroviarias, autopistas, autovías, carreteras, etc, entre los dos países. Uno de los primeros pasos ya se ha dado, pues, según la prensa, la adaptación del acuerdo de ancho de vía de ferrocarril ibérico al europeo se realizará coordinadamente.

Uno de los problemas más graves con el que se enfrenta Portugal es el del bajo nivel de capacitación del personal laboral lo que le obligará a realizar grandes esfuerzos en este área.

Por otra parte, presenta grandes ventajas económicas para ser un país receptor de turismo que podría constituir una fuente de ingresos que junto con las remesas de emigrantes le permita salir del relativo retraso en el que se encuentra.

3.4. Marruecos.

Marruecos tiene una superficie de 458.730 kilómetros cuadrados (excluido el Sahara), es la segunda en extensión; dicha superficie representa el 43,46 por ciento del total de los tres países. La población era en 1985 de 22 millones de habitantes, lo que representa el 30,65 por ciento de la población de la zona objeto de estudio. La población marroquí es más del doble que la portuguesa y algo más de la mitad de la española. La tasa de crecimiento es del 2,6, la mayor de los tres países.

El PNB de Marruecos es el más bajo de la región, apenas alcanzaba en 1983 el 68,39 por ciento del portugués y queda reducido al 6,96 del PNB total de la región.

Los gastos en defensa representan el 13,14 por ciento de los totales del área y en 1983, representaban el 8,25 por ciento del PNB de Marruecos. Este mismo año los porcentajes del PNB que destinaban a la defensa España y Portugal fueron del 1,86 y del 2,65 respectivamente.

Los efectivos de las Fuerzas Reales marroquíes eran (1985), de 149.000 hombres, las segundas en importancia de la región.

Al tener parte de sus costas bañadas por el Mediterráneo y parte por el Océano Atlántico, podría ejercer, con limitaciones, el control sobre la zona sur del Estrecho de Gibraltar y de las dos embocaduras al mismo. Marruecos junto con España y Portugal pueden dominar toda la zona de dicho Estrecho. Imaginariamente cabría considerar a Marruecos como una

península rodeada por dos mares de agua (Atlántico y Mediterráneo) y por otro de arena, el desierto del Sahara. Por ello sus salidas naturales son marítimas y algunas terrestres hacia Levante, ya que el desierto condiciona severamente la construcción de vías terrestres.

La economía marroquí está basada, fundamentalmente, en la agricultura; frutas, legumbres y cereales.

Uno de los elementos esenciales de la producción de Marruecos son los fosfatos, tercer productor mundial, y cuenta con enormes reservas de este mineral. Prácticamente es el único país exportador de fosfatos, pues, los otros dos países productores USA y URSS autoconsumen sus respectivas producciones.

Otro sector porproductivo que está alcanzando relevante importancia es la pesca, debido a que se ha limitado la presencia de España en los caladeros saharianos. Parte de las empresas dedicadas a la pesca en las costas de Marruecos son mixtas, hispano-marroquíes.

Los cítricos marroquíes han conseguido penetrar en el Mercado Común Europeo, en franca competencia con los españoles.

Cuenta con una fuerte inversión pública en el sector industrial, que está muy poco desarrollado lo que alcanza el 85 por ciento del total invertido.

Por otra parte Marruecos es casi absolutamente deficitario en el sector energético. Carece de petróleo y su producción de carbón no cubre más que en un 64 por ciento sus necesidades.

El 24 por ciento de la energía producida es de origen térmico (carbón) e hidráulico, el resto procede de centrales térmicas (fuel).

El turismo, desde hace unos años, atraído por el exotismo, sus bajos precios y tal vez por otros factores, ha crecido de forma muy acusada, que reporta a las arcas marroquíes cerca del 10 por ciento de las divisas ingresadas y cabe que se convierta en un posible competidor de España en este sector.

La infraestructura viaria es claramente insuficiente para que pueda servir de apoyo a un proceso de desarrollo económico integrado.

El transporte marítimo es base del comercio exterior marroquí que representa el 95 por ciento de sus intercambios. Las tres cuartas partes de este comercio se realiza bajo pabellón extranjero.

La red ferroviaria es muy limitada 1.779 kilómetros de vía, lo que da

0,0039 kilómetros de vía por kilómetro cuadrado y a 0,000081 kilómetros de vía por habitante, cifras que demuestran la gran carencia de este medio de transporte.

Cuenta con una Compañía Aérea, la Royal Air Maroc que está pasando por graves dificultades económicas.

El Rey Hassan de Marruecos es decidido partidario de crear una comunicación continua entre Europa (Península Ibérica) y Africa (Marruecos) y está presionando a través de diversas entidades para conseguirlo. El coste de semejante obra es tan elevado que España y Marruecos no cuentan con recursos suficientes para ejecutarla, por lo que tendrán que ser otros estados o instituciones internacionales las que sufragarán su construcción.

Asimismo el Rey Hassan aprovecha cualquier oportunidad, ya directamente, ya a través de sus ministros, para reivindicar las ciudades de Ceuta y Melilla, así como los Peñones, que también son españoles. Este es uno de los contenciosos hispano- marroquíes que permanece latente.

Otro contencioso es el relacionado con la descolonización del Sahara Occidental, ya que al salir España de dicho territorio éste fue ocupado parcialmente por Marruecos. Los saharauis mantienen tesis independentistas y España está obligada a apoyar un referéndum que debiera haberse celebrado ya, después de los 12 años transcurridos desde que España abandonó el Sahara Occidental.

El contencioso España y Marruecos sobre la pesca ha pasado a ser CEE-Marruecos.

Al abandonar España el protectorado de Marruecos dejó a parte la población marroquí de habla hispana a merced de la influencia francófona que se ejerce desde Rabat y Casablanca. Consecuencia de ello es el cierre de escuelas e institutos en donde educar a los marroquíes hispano parlantes, de lo que se deduce una pérdida de nuestra cultura en el Norte de Africa.

Marruecos por su situación puede bloquear y entorpecer las comunicaciones aéreas y marítimas de España con el archipiélago canario.

PAIS: ESPAÑA

INDICADOR	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Extensión Km ²	504.750	504.750	504.750	504.750	504.750	504.750	504.750	504.750	504.750	504.750	504.750
Población miles	35.610	36.000	36.396	36.690	37.340	37.720	37.800	37.900	38.300	38.800	39.500
Densidad	64,60	71,30	72,10	72,70	73,90	74,70	74,90	75,10	75,90	76,90	78,30
PNB (10 ⁶ \$) ...	64.700	94.500	101.700	123.600	127.500	165.000	197.000	177.499	179.656	158.286	161.327
Prpto. Def. (10 ⁶ \$) ...	1.372	1.766	2.150	2.360	3.370	4.800	4.815	3.737	3.347	3.726	3.826
FAS miles	302,3	302,3	309	315,50	321	342	342	347	347	330	320
FAS/Hab. (%)	0,92	0,85	0,85	0,86	0,86	0,90	0,90	0,91	0,90	0,85	0,81
PNB/Hab ... (\$) miles	1.984	2.625	2.794	3.368	3.414	4.374	5.211	4.683	4.690	4.079	4.084
Prpto. Def./PNB (%)	2,12	1,87	2,11	1,91	2,64	2,91	2,44	2,10	1,86	2,35	2,37
Prpto. Def./Km ²	2.718	3.498	4.259	4.675	6.676	9.509	9.539	7.403	6.629	7.381	7.579
Prpto. Def./Hab.	42,10	49,00	59,10	64,30	90,20	127,20	127,40	98,60	87,30	96,00	96,80
Prpto. Def./FAS	4.538	5.842	6.958	7.480	10.498	14.034	14.079	10.769	9.645	11.290	11.956

P A I S : P O R T U G A L

INDICADOR	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Extensión Km ²	92.082	92.082	92.082	92.082	92.082	92.082	92.082	92.082	92.082	92.082	92.082
Población miles	9.260	8.770	8.787	9.110	9.840	9.900	10.067	9.800	10.000	10.200	10.280
Densidad	100,50	95,20	95,40	98,90	106,80	107,50	109,30	106,40	108,60	110,80	111,60
PNB	12.200	18.100	15.800	16.400	15.850	21.800	23.610	23.379	20.668	19.446	20.789
Prpto. Def. (10 ⁶ \$) ...	701,00	959,00	461,00	533,00	587,00	698,90	869,00	630,40	547,00	628,50	655,30
FAS	217,00	59,80	58,80	63,50	60,50	59,50	70,90	66,40	63,50	63,50	73,04
FAS/Hab. (%)	2,34	0,68	0,67	0,69	0,61	0,60	0,70	0,68	0,64	0,62	0,71
PNB/Hab ... (\$) miles	1.317	2.063	1.798	1.800	1.672	2.202	2.345	2.386	2.067	1.906	2.022
Prpto. Def/PNB (%)	5,74	5,29	2,91	3,25	3,70	3,20	3,68	2,70	2,65	3,23	3,15
Prpto. Def/Km ²	7.612	10.414	5.006	5.788	6.374	7.589	9.437	6.846	5.940	6.825	7.116
Prpto. Def/Hab.	75,70	109,30	52,40	58,50	59,60	70,60	86,30	64,30	54,70	61,60	63,70
Prpto. Def/FAS	3.230	16.538	7.840	8.393	9.702	11.742	12.257	9.494	8.614	9.898	8.972

P A I S : MARRUECOS

INDICADOR	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Extensión Km ²	458.730	458.730	458.730	458.730	458.730	458.730	458.730	458.730	458.730	458.730	458.730
Población miles	17.320	17.850	18.200	18.590	19.340	20.000	21.580	21.200	21.000	21.350	22.000
Densidad	37,70	39,80	39,60	40,50	42,10	43,50	47,00	46,20	45,80	46,50	47,90
PNB (10 ⁶ \$) ...	6.000	7.900	7.850	9.500	9.500	15.200	14.984	14.958	13.301	11.985	12.279
Prpto. Def. (10 ⁶ \$) ...	190	258	345,90	681	916	676	1.200	1.328	1.097	475	504,10
FAS miles	61,00	73,00	84,60	89,00	98,00	116,50	120	141	144	144	149
FAS/Hab. (%)	0,35	0,40	0,46	0,48	0,51	0,58	0,56	0,66	0,69	0,67	0,68
PNB/Hab ... (\$) miles	346	442	431	511	491	760	694	706	633	562	558
Prpto. Def/PNB (%)	3,16	3,26	4,40	7,17	9,64	4,44	7,32	8,88	8,25	4,00	4,10
Prpto. Def/Km ²	414	562	754	1.484	1.997	1.473	2.616	2.895	2.391	1.035	1.099
Prpto. Def/Hab.	11,00	14,00	19,00	36,60	47,00	34,00	55,60	62,60	52,20	22,20	22,90
Prpto. Def/FAS	3,114	3,534	4,086	7,651	9,347	5,802	10,000	9,418	7,618	3,299	2,383