

Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto serán obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 4 de Julio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presid. y Cárcel: Batallón Provisional.—**Jefe de día:** El Comandante de Caballería número 31, don José Pons Rives.—**Imaginaria:** el Coronel del mismo Cuerpo, don Cárlos Gorzáiz Posada.—**Jefe para el reconocimiento de provisiones:** el Comandante de Artillería de Plaza, don Antonio Díez.—**Hospital y provisiones:** Cazadores núm. 2. 1.º Capitán.—**Vigilancia de á pie:** Regimiento núm. 73, 2.º Teniente.—**Idem de casas:** El mismo Cuerpo.
De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayer, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

CANAL DE LA MANCHA.—FRANCIA

Modificación de las señales de niebla y de las de mareas, en el puerto de Dieppe.

(Avis aux Navigateurs, núm. 91,611. París, 1897.)

Núm. 674, 1897.—Las señales de nieblas hechas por medio de la campana instalada en el malecón W. del puerto de Dieppe, en lo sucesivo consistirán exclusivamente en campanadas de dos minutos de duración, separadas por un intervalo de un minuto.

No se darán indicaciones de altura del agua por medio de golpes sencillos ó dobles, en los intervalos de las campanadas ó repiques. Las señales de marea que se hacen en el relleno del rompeolas del W. del puerto de Dieppe, indicarán las alturas del agua sobre el cero hidrográfico, contadas de 0m.25 en 0m.25 cuando esas alturas sean superiores á 4m.50.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 160.
Carta núm. 558 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

ITALIA

Modificación del alumbrado de la escollera Lagora, puerto de la Spezia.

(Aviso ai Naviganti, núm. 95. Génova, 1897.)

Núm. 675, 1897.—El faro flotante fondeado frente al extremo escollera Lagora, en el puerto de la Spezia, se ha suprimido y reemplazado por una columna de hierro levantada en el extremo de la escollera, encendiéndose dos luces eléctricas colocadas verticalmente en esta columna y á la distancia de 2m de una á otra, siendo la superior fija, blanca,

y la inferior fija, roja. La superior se halla á 11m,6 de elevación sobre la superficie del agua y visible á 3 1/2 millas en tiempo claro; la inferior tiene un alcance de 2 1/2 millas.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 56.

MAR MEDITERRANEO

TURQUIA

Supresión temporal de luces en los Dardanelos y el golfo de Smyrna.

Núm. 676, 1897.—El Gobierno turco comunica que durante la guerra greco-turca, las luces siguientes quedarán apagadas (Grupo 90, número 621 de 1897):

En los Dardanelos: punta Kephey ó de Barbiers, Sultanleh Kaleasi.

En el golfo de Smyrna: isla Oglak, faros flotantes ó luces de Sandjisk.

Cuaderno de faros núm. 1, págs. 154 y 160.

TUNEZ

Variación de sitio de la luz del puerto de Sfax.

Núm. 677, 1897.—Según aviso del Capitán de fragata Butheil de la Rochère, comandante del Condor, la luz fija, roja, del puerto de Sfax que estaba colocada en el antiguo muelle, en la intersección de los ejes del antiguo y nuevo canal, se ha trasladado hacia atrás de la arista del nuevo muelle, 200m al S. 38º E. de su posición primitiva y en el eje del nuevo canal.

La distancia de esta luz á las valizas colocadas á la entrada del canal, es de 3,100m.

Posición aproximada: 34º 43' 44" N. por 16º 58' 23" E.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 202.

Carta núm. 590 de la sección III.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Boya de campana señalando el arrecife Qawson Boya frente la punta Shannon, estrecho de Rosario.

(Notice to Mariners, núm. 17,385 Washington, 1897)

Núm. 678, 1897.—Una boya de campana, pintada en bandas horizontales rojas y negras, se ha fondeado para marcar un bajo en la extremidad E. del arrecife Qawson, al lado E. de la entrada S. del estrecho de Rosario. Está en 11m de agua en las marcaciones siguientes: isla S. O. (Colville) al N. 78º W.; el faro de la isla Smith, al S. 47º W.

Una boya cónica, pintada de rojo, con el número 2, se ha fondeado en 7m,3 de agua para marcar las rocas situadas delante la punta Shannon, al lado S. de la entrada W. del canal Gumes, según las marcaciones siguientes: la punta

Shannon, al S. 67º W.; la punta S. O. de la isla Cypress, al N. 41º W.

Carta núm. 99 A de la sección VI.

Nuevas boyas en la bahía de Bellingham (estrecho de Georgia y de Rosario).

(Notice to Mariners, núm. 17,386 Washington, 1897.)

Núm. 679, 1897.—Una boya chata, pintada en bandas horizontales rojas y negras, ha sido fondeada en 6m,7 de agua al S. de rocas que no velan, situadas en la bahía Bellingham, entre la isla Eliza y punta Francés, en las marcaciones siguientes: la punta N. de la isla Eliza, al S. 13º E.; el medio de la isla Chuckanut, al N. 88º E. Se debe pasar á buena distancia al E. de esta boya.

Una valiza-percha, pintada de rojo, se ha fondeado en 7m,3 de agua en el veril de los bajos fondos de punta Francés (pasaje Hale), en las marcaciones siguientes: la punta N. de la isla Eliza, al S. 22º E.; el medio de la isla Chuckanut, al S. 81º E.

Carta núm. 99 A de la sección VI.

Boya señalando el arrecife Clements, entrada N. E. del estrecho de Haro.

(Notice to Mariners, núm. 17,384. Washington, 1897.)

Núm. 680, 1897.—Una boya cónica, pintada de rojo, con el núm. 2, se ha fondeado en 23m de agua, á 1/4 de milla, próximamente, al N. E. del arrecife Clements, al lado E. de la entrada N. E. del estrecho de Haro, con las marcaciones siguientes: el faro de la isla Saturna, al N. 88º W.; el medio de la isla Skipjack, al S. 65º W.

Carta núm. 99 A de la sección VI.

COLOMBIA INGLESA

Bajos sospechados entre las rocas Warrior y Seal en las proximidades del paso Elye (Estrecho de Hecate).

(Notice to Mariners, núm. 16,364. Washington, 1897.)

Núm. 681, 1897.—Según aviso del Gobierno del Canadá, patrones de embarcaciones de pesca han observado hervidero del agua entre las rocas Warrior y Wallace, pero más próximo de la primera.

Será prudente, por lo tanto, en espera, que la localidad sea explorada; no pasar entre las rocas Seal y Warrior. El paso situado al S. de las rocas Seal, está libre, lo mismo que el situado al N. de las rocas Warrior; se debe, sin embargo, pasar más cerca de la isla Stephens que de las rocas.

Carta núm. 99 A. de la sección VI.

MEJICO

Bancos delante de punta Gorda (Baja California).

(Notice to Mariners, núm. 17,382. Washington, 1897.)

Núm. 682, 1897.—Según aviso del comandante

del buque de los Estados Unidos Thetis, dos bancos se han descubierto frente á punta Gorda, cerca de San José del Cabo, extremo S. E. de la Baja California.

El banco más próximo á tierra, en el cual el fondo menor encontrado es de 30m, se halla á 5 millas, próximamente al S. 48° E. del punto más elevado de punta Gorda. Este banco, por la parte de dentro de la línea de fondos de 90m tiene, próximamente, 1/2 milla de largo en la dirección N. E.—SW. y 3/10 de milla de ancho.

El fondo, muy irregular, está formado de rocas y de coral. La sonda de 30m se ha encontrado un poco al S. de la mitad de la zona de los fondos de 90m y á 8 7/10 millas, próximamente, al S. 76° E. del punto de observación de Narragansett á San José del Cabo.

Posición aproximada 23° 1' 30" N. por 103° 19' 27" W.

El banco más alejado de tierra, sobre el que el fondo menor encontrado es de 62m, se halla á 2 7/10 millas, próximamente, á lo largo del primer banco.

La profundidad es de 180m, próximamente, entre ambos bancos. Dentro de la línea de 90m de fondo, este banco tiene 1/2 milla de largo en la dirección NNE.—SSW. y el mismo ancho poco más ó menos. La sonda de los 62m se obtuvo hacia el centro de la zona de los 90m, á 11 1/2 millas, próximamente, al S. 74° E. del punto de observación de Narragansett á San José del Cabo.

Posición aproximada: 23° 0' 30" N. por 103° 16' 27" W.

En el veril de estos bancos se encuentran sondas de 180m por lo menos.

Carta núm. 104 A de la sección VI.

MAR DE CHINA

ISLAS DEL JAPON

HONSHU O NIPPON (costa S.)

Luz encendida en Kaketsuka, á la entrada del río Tenriú.

(Avis aux Navigateurs, núm. 93629, París, 1897.)

Núm. 683, 1897.—Según aviso publicado en Tokio, se encendió el 25 de Marzo del corriente año, en un faro llamado de Kaketsuka, en la orilla E. de la desembocadura del río Tenriú, una luz fija, blanca, levantada 16m,8 sobre el nivel del mar, visible á 8 millas en tiempos claros, entre sus marcaciones al O y al S. 80° E. por el N. (19000.) El faro es una torre cilíndrica de 14m,6 de altura y pintada de blanco. La parte superior es de hierro y la inferior de mamostería. El aparato de alumbrado es de 6.º orden.

Posición aproximada: 34° 39' 15" N. por 144° 1' 43" E.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 36.

Carta núm. 617 A de la sección VI.

COCHINCHINA

Roca al S. E. de cabo Ba-Ké,

(Avis aux Navigateurs, núm. 92622, París, 1897.)

Núm. 684, 1897.—El comandante de la cañonera Vipère reconoció el 12 de abril del corriente año la posición de una roca, en la que el vapor inglés Glamorganshire, viniendo de Hongkong, se perdió el 7 de marzo pasado, á 6 millas, próximamente, al S. 35° E. del cabo Baké.

Los ángulos y marcaciones tomadas del puente del buque varado, sitúan este peligro á 6 7/10 millas al S. 35° E. de la cúspide de 120m de cabo Ba-Ké.

El buque hallase partido en tres pedazos; la central, en que se halla el puente, se apoya sobre la roca y emerge del agua, la proa y la popa están sumergidas.

Las sondas hechas en un radio de 400 á 500m, hacia el N. y S. de cada lado del despojo, han variado de 14m roca á 20m de fango, arena y con-

chas; en el sentido del E. y W. variaron de 18m roca á 21m arena y conchas.

Tocando el costado de estribor se encontró fondo en 8m,5.

Posición aproximada: 10° 25' 10" N. por 113° 45' 48" E.

Nota.—Esta posición cae próxima á la que se había señalado al despojo del buque Rosslyn, en la que se había comprobado una profundidad de 12m después de la destrucción del despojo en 1897. (Grupo 99, núm. 500 de 1897)

Carta núm. 654 de la sección V.

SUMATRA (costa E.)

Cambio de lugar de una boya en la bahía Aroe (Arom)

(Avis aux Navigateurs, núm. 94637, París, 1897.)

Núm. 685, 1897.—El banco de 2m,8, situado en el paso Kompei, se ha extendido hacia el N., y la boya cónica, negra, que señala este banco, ha cambiado de lugar: ahora está en 2m,8 de agua, al N. 50° E. de la punta S. de la isla Kompei y al S. 79° E. de la punta N. de la isla Kompei.

Situación aproximada: 4° 15' 13" N. por 104° 31' 26" E.

Carta núm. 498 de la sección IV.

OCEANO INDICO

AFRICA (costa S. E.)

Transformación de la luz del cabo Saint-Blaize (Bahía Mossel)

(Notice to Mariners, núm. 249, Londres, 1897.)

Núm. 686, 1897.—Según aviso del Gobierno del cabo de Buena Esperanza, en el mes de septiembre del corriente año, la luz fija, roja, del cabo Saint-Blaize, se sustituirá por una luz de grupo de 2 destellos blancos cada 15 segundos, la duración de cada destello será de 1/3 de segundo.

Los trabajos de transformación empezarán hacia el mes de junio de 1897; en esta época se apagará la luz actual, y se encenderá una luz fija, roja, provisional, sobre un andamiaje adyacente al faro, hasta la iluminación de la nueva luz.

Se informará á su tiempo.

Posición aproximada: 34° 11' 5" S. por 28° 21' 48" E.

Cuaderno de faros núm. 8 pág. 34.

Carta núm. 161 de la sección IV.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

NUEVA GUINEA

Bejo fondo en la bahía de Geelvink.

(Avis aux Navigateurs, núm. 94638, París, 1897.)

Núm. 687, 1897.—Notifica el capitán del vapor holandés Zeemeenu, se ha encontrado un bajo fondo cubierto de 7m,2, al E. de la rada de Wendesi, en la bahía de Geelvink.

Posición aproximada: 2° 24' 18" S. por 140° 28' 18" E.

Carta núm. 531 de la sección VI.

COSTA SEPTENTRIONAL

Roca en el brazo E. de Port-Darwla.

(Notice to Mariners, núm. 216, Londres, 1897.)

Núm. 688, 1897.—Según aviso del Gobierno de la Australia del Sur, existe en el brazo E. de Port-Darwla una roca cubierta de 2m,7 de agua en bajar de marea viva, rodeada de fondos de 14 á 16m. Esta roca está situada según las marcaciones siguientes: el centro de la isla North Shell, al N. 83° E., á 6 4/10 cables; el Peaked Bush (37m), al S. 18° 30' W.

Posición aproximada: 13° 29' 50" S. por 137° 4' 48" E.

Carta núm. 536 de la sección VI.

ISLAS TONGA O DE LOS AMIGOS

Profundidad sobre un manchón situado al W. de la punta N. de la isla Nomuka.

(Notice to Mariners núm. 227, Londres, 1897.)

Núm. 689, 1897.—Según informe recibido del buque hidrógrafo inglés Penguin, la menor profundidad sobre el manchón situado á 4 1/2 millas al N. 85° O de Ho-Matan, punta N. de la isla Nomuka (Namuka), es de 13m y no de 5m,5.

Posición aproximada: 20° 13' 50" S. por 168° 38' 47" O.

Carta núm. 232 de la sección I.

OCEANO GLACIAL ARTICO

LAPONIA RUSA

Extinción durante el verano de las luces de la costa de Mourina.

(Circular hydrographique, núm. 91, San Petersburgo, 1897.)

Núm. 690, 1897.—A consecuencia de las neblinas claras del verano, las luces de la Península Ryubatchf, encendidas en la punta Niemetski, en la entrada de la bahía de Váida, y en la punta TsypNovolok, extremo E. de la Península, se han apagado desde el 15/27 de Abril de 1897.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Luz sobre los restos del «Alvena» sumergido en el canal del Sur, á la entrada de la bahía de Nueva Yor.

(Notice to Mariners, núm. 19420, Washington, 1897.)

Núm. 691, 1897.—Habiendo desaparecido el palo trinquete del vapor Alvena, sumergido en el lado E del canal del S., á la entrada de la bahía de Nueva York, los restos del buque, señalados antes por dos luces rojas, una en cada polo (Aviso núm. 37255 de 1897) se indicarán desde ahora por una sola luz fija, roja, colocada á una altura de 6m en la jarcia de babordo del palo mayor.

Nota.—Según otro Aviso, la luz roja del palo mayor estaba apagada también, y se trata de encenderla tan pronto sea posible.

Carta núm. 587 de la sección IX.

GOLFO DE GUINEA

ISLAS DE FERNANDO POO

Núm. 692, 1897.—Según aviso del Jefe de la Estación naval del Golfo de Guinea, han desaparecido, á consecuencia de un tornado, las dos boyas que señalaban las puntas de isla Cristina y punta Fernanda para la entrada en el puerto de Santa Isabel.

Se notificará la reposición de las citadas boyas.

Carta núm. 255 de la sección IV.

CANAL DE LA MANCHA

FRANCIA

Supresión provisional de las puertas del dique flotante del puerto de Morlaix.

Direction des Phares et Balises, 1897.)

Núm. 693, 1897.—El dique flotante del puerto de Morlaix, se transformará momentáneamente en puerto de marea desde el 7 de Junio de 1897, á consecuencia de los trabajos para el reemplazo de las puertas de la esclusa.

Un aviso dará á conocer el fin de este cambio provisional, probablemente á principios del año 1898.

Carta núm. 558 de la sección II.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Noticias sobre la luz de Zuiderhoofd, en la parte Oeste de la isla Walcheren.

(Avis aux Navigateurs, núm. 96,649. Paris, 1897.)

Núm. 694, 1897.—La luz de Zuiderhoofd, en el malecón de Westkapelle, al Oeste de la isla Walcheren (Aviso núm. 65,146 de 1897), se encendió el 15 de Mayo de 1897.

Aparece fija, encarnada, desde la costa hasta el S. 15° E. por el S.; fija, blanca, desde el S. 15° E. al N. 41° E. por el E. (124°); fija, verde, desde el N. 41° E. al N. 41° E. por el E. (124°); fija, verde, desde el N. 41° E. al N. 22° W. por el N. (68°); fija, blanca, desde el N. 22° W., hasta tierra. El alcance es de 6 millas para la luz blanca, de 4 para la roja y de 3 para la verde.

Esta luz, dióptrica, de 6.º orden, está colocada á 9m sobre el agua, sobre un poste de 8m,5 de altura, adosado á una choza cuadrangular amarilla.

Situación: 51° 31' 33" N. por 9° 38' 27" E. Cuaderno de faros núm. 3, pág. 46.

ALEMANIA

Colocación de una boya en el canal de Glückstadt (Elba).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 21,139. Berlín, 1897.)

Núm. 695, 1897.—Se ha fondeado una boya cónica, negra, en el canal de Glückstadt, en 53° 48' 29" N. por 7° 50' 36" 4" E.

Carta núm. 782 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

ITALIA (costa E.)

Supresión de una boya de amarre en el puerto de Santa Venere.

(Aviso al Naviganti, núm. 100 Génas, 1896.)

Núm. 696, 1897.—La boya de madera, de amarre, cuadrangular, y más interior, del puerto de Santa Venere (Aviso núm. 204,1345), de 1895 ha sido suprimida definitivamente.

Carta núm. 3 de la sección III.

CERDEÑA (Costa Este.)

Trabajos de dragado en el puerto de Terranova.

(Aviso al Naviganti, núm. 100 Génas, 1897.)

Núm. 697, 1897.—Durante la duración de los trabajos de dragado que se ejecutan á fin de aumentar la profundidad del canal que conduce de la isla de Milien (Isola di Mezzo), á los muelles del puerto de Terranova Pausania, el barco-draga izará una bandera blanca por el lado donde puedan pasar los buques.

Carta núm. 3 de la sección III.

ESTADOS UNIDOS

Campana de niebla en el faro del banco Plum-Beach.

(Notice to Mariners, núm. 61. Light House, Board Washington, 1897.)

Núm. 698, 1897.—El 1.º de Junio de 1897, próximamente, se colocará una campana, sobre la base cilíndrica del faro situado en el borde N. del banco Plum-Beach, al lado W. del canal del paso W. de la bahía de Narragansett (Aviso núm. 45,311 de 1897). En tiempos brumosos dará un golpe doble cada 30 segundos.

Posición aproximada del faro: 41° 31' 48" N. por 65° 12' 2" W.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 146.

GUAYANA FRANCESA

Noticias sobre la luz de Sinnamari.

(Avis aux Navigateurs, núm. 98,664. Paris, 1897.)

Núm. 699, 1897.—Según aviso del comandante del aviso Jouffroy, la luz de Sinnamari está colocada sobre un soporte de madera, pintado de blanco colocado sobre la parte E. de la entrada del río; es fija, blanca, levantada 12m,50 sobre el suelo, y 13m sobre el nivel del agua en pleamar, y visible á 9 millas en tiempos claros.

Su posición geográfica no está determinada.

Cuaderno de faros núm. 6, pág. 36.

Carta núm. 108 de la sección VIII.

MAR BALTICO

GOLFO DE BOTNIA

(COSTA RUSA)

Boya de campana que señala la roca Merkkallan Kvarken del Sar.

(Circular hydrographique, núm. 75. Saint-Petersbourg, 1897.)

Núm. 700, 1897.—La boya cónica de hierro que señala la roca Merkkallan, ha sido fondeada en su sitio habitual, donde permanecerá hasta Noviembre.

Situación: 60° 19' 30" N. por 25° 19' 8" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

SUECIA

Valizamiento del canal de Trelleborg.

(Avis aux Navigateurs, núm. 96,648. Paris, 1897.)

Núm. 701, 1897.—El canal de Trelleborg ha sido valizado con cinco boyas negras por el lado W. y con cinco valizas rojas, de escoba, por el lado E. La valiza de aterramiento continúa igual.

Carta núm. 701 de la sección II.

GOLFO DE FINLANDIA

(COSTA RUSA.)

Boya de campana delante de la extremidad Norte de la isla Karus, rada de Revel.

(Circular hydrographique, núm. 92. Saint-Petersbourg, 1897.)

Núm. 702, 1897.—El 20 de Abril (2 de Mayo de 1897), se ha colocado en la extremidad N. del banco de la isla Karus, en la rada de Revel, una boya de campana, pintada de blanco, que lleva una escoba negra, no iluminada (Aviso núm. 222,1455 de 1895.)

Situación aproximada: 59° 30' 7" N. por 30° 53' 56" E.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 62.

Carta núm. 863 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

TURQUIA

Núm. 703, 1897.—Según aviso del Gobierno otomano, se apagará, mientras duren las hostilidades, la luz de Aghaj.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 154.

Carta núm. 4 de la sección III.

TURQUIA ASIÁTICA

Núm. 704, 1897.—Según aviso del Gobierno otomano, mientras duren las hostilidades se apagaran las luces del puerto de Smyrne, Vourliha y Mermindji.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 154.

Carta núm. 4 de la sección III.

MAR ADRIATICO

ITALIA

Extinción y cambio de lugar de la luz del antiguo muelle de Manfredonia.

(Aviso al Naviganti, núm. 104. Génova, 1897.)

Núm. 705, 1897.—El 12 de Junio de 1897, la

luz de destellos rojos, situada en la extremidad del antiguo muelle de Manfredonia, se apagará, transportándose á la extremidad actual del muelle es decir, á 100m más hacia afuera.

El 18 de Junio de 1897, funcionará la nueva luz y tendrá las mismas características que la antigua.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 94.

Carta núm. 3 de la sección III.

GOLFO DE VENECIA

Destrucción parcial de un derelicto peligroso.

(Aviso al Naviganti, núm. 104. Génova, 1897.)

Núm. 706, 1897.—Los palos y jarcia del buque Teresina, sumergido en 30m de agua en el golfo de Venecia (Aviso núm. 63,436 de 1897), que emergían del agua, han desaparecido, y con ellos el peligro que para la navegación existía.

Situación aproximada del derelicto: 45° 25' 5" N. por 19° 17' 18" E.

Carta núm. 3 de la sección III.

ISLAS BRITANICAS

IRLANDA (costa S.)

Luz durante la estación de pesca en el puerto de Glandore.

(Notice to Mariners, núm. 259. London, 1897.)

Núm. 707, 1897.—Según aviso de las autoridades del puerto de Glandore, cada año, durante la estación de pesca, del 12 de Abril al 20 de Noviembre, se encenderá una luz fija, blanca, en la punta Grohogue, alumbrando dos sectores al lado E. del puerto; esta luz iluminará del S. 57° E. al S. 1° E. (76°), obsecurecida entre el S. 1° E. y N. 67° W. por el S. y el W. (114°), en las islas Adam y Eva, e iluminando del N. 67° W. al N. 49° W. (18°), en los Dangers.

Situación aproximada: 51° 32' 55" N. por 2° 53' 28" W.

Cuaderno de faros núm. 4, pág. 126.

Carta núm. 62 de la sección II.

AFRICA (Costa Oeste.)

Noticias sobre la entrada del río Saloum.—Instrucciones.

(Journal Officiel de l'Afrique Occidentale française. Abril 1897.)

Núm. 708, 1897.—El comandante del aviso l'Arden comunica que la mayor parte de las boyas que valizaban la entrada del río Saloum, han desaparecido.

No quedan más que dos de las boyas interiores, las cuales se han desplazado más de 700 m.

La isla de Sable, á consecuencia de una corriente muy intensa, ha sido arrastrada cerca de una milla al N. W. de su antigua situación.

La entrada del Saloum presenta ahora grandes dificultades. Algunos barcos mercantes han hecho un valizamiento provisional compuesto de dos bocoyes rojos y de uno negro, fondeados cerca del banco del E. por el través del paso del W; pero es de creer que estas valizas desaparecerán pronto.

Las indicaciones siguientes podrán ser útiles á los buques que deseen entrar en el Saloum.

Después de haber bordeado á buena distancia las rompientes de fuera de los bancos del W. se sitúa al S. 65° W. de la punta Jacksona y se hace rumbo hacia ella hasta que se marque la parte exterior de la punta Saugomar al N. 12° W.

En este momento se tienen, por el través y á corta distancia, las rompientes del banco del W. Se gobierna entonces al N. 45° E. hasta que se marque la punta Saugomar al N. 20° W. Si en este momento no se ven los bocoyes que indican actualmente la entrada, se dará fondo, enviando botes que valicen el paso, que es estrecho y poco profundo.

No hay más que 3m,2 de agua en bajamar en la barra.

Si los buques están en su sitio se entrará dejando á la izquierda las pintadas de negro, pasando á rasear el pintado de rojo. Se gobernará en seguida hacia la punta de la isla de Sable, que se doblará á un distancia de 150 á 200m. En este momento se marcará al N. 250 W. el bocoy blanco, que se dejará por estribor á corta distancia.

Se arrumbará á la punta Sangomar pasando entre la boya encarnada y la negra, que aun están en su sitio; cuando se haya rebasado la boya negra se caerá ligeramente sobre estribor para doblar la punta N. W. del banco del W. que soba hacia el W.

Carta núm. 537 de la sección IV.

MAR MEDITERRANEO

MAR NEGRO

RUSIA

Boya del banco Ojarski en el río Bong.

(Circular hydrographique, núm. 30. Phares de la mer Noire 1897.)

Núm. 709, 1897.—La restinga W. del banco Ojarski se señala al presente por una boya negra con valiza, sin cono, colocada á 29 millas al N. 30 E. del faro de Voloshki superior.

La restinga del mismo banco que señala la carta á 0,3 milla al N. de la anterior no existe actualmente.

Carta núm. 123 de la sección III.

OCEANO INDICO

SUMATRA (Costa W.)

Noticias acerca de un arrecife cerca de Moko-Moko.

(Avis aux Navigateurs, núm. 971657. Paris, 1897.)

Núm. 710, 1897.—Según aviso del Comandante del buque de guerra holandés Borneo, el arrecife L. O., cerca de Moko-Moko, se encuentra en 20 33' 30" S. por 107° 11' 18" E.

Este arrecife, llamado Sarang-Alang, está cubierto con 5m,4 de agua y está rodeado de fondos de 36 á 54m. Tiene 800m de longitud del N. 35° W. al S. 35° E. y nada más que 200m de ancho.

En este arrecife rompe la mar cuando hoy oleaje.

Carta núm. 498 de la sección IV.

AFRICA ALEMANA

Iluminación de una luz Ras Kansí.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 20, 1.348. Berlin, 1897.)

Núm. 711, 1897.—Según aviso del Gobernador de la colonia alemana del Africa Oriental, se encendió el 15 de abril de 1897 en Ras Kansí una luz fija, blanca, de 3.º orden.

Esta luz está colocada á 19m sobre el nivel de la pleamar en una torre cuadrada, blanca, de 9m,5 de altura. Es visible á 14 millas ó ilumina un sector comprendido en N. 59° W. y el S. 26° W. por el N. E. y S. de la luz.

Situación aproximada 70° 48' S. por 45° 42' E.

Cuaderno de faros, núm. 3, pág. 42.

Carta núm. 607 de la sección IV.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ISLAS DEL JAPON

NIPPON OU HONSHU (costa E.)

Disminución del alcance de la luz de la isla Kinkuwasan, en una parte de su sector de iluminación.

(Avis aux Navigateurs, núm. 95,644. Paris, 1897.)

Núm. 712, 1897.—Según aviso del contra-almirante jefe de la división naval del Extremo Oriente,

el alcance de la luz del faro de isla Kinkuwasan, á consecuencia de una avería parcial en el aparato óptico, se ha debilitado en el sector que ilumina entre el N. 20° E. y el N. 75° E.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 40.

Carta núm. 617 A. de la sección VI.

NIPPON OU HONSHU costa S.)

Gambio de sitio de la boya que señala la extremidad S. E. del banco Haneda (Golfo de Tokio).

(Notice to Mariners, núm. 191436. Washington, 1897.)

Núm. 713, 1897.—Informa el Gobierno japonés que por la extensión hacia el S. E. del banco que bordea á Kawasaki (Aviso núm. 62425 de 1897), la boya que señalaba su parte S. E. se ha trasladado al N. E. de su antigua posición, encontrándose ahora en las marcaciones siguientes: al S. 43° E. del templo de Kawasaki Daishi y al S. 20° 30' W. del faro de Haneda.

Situación aproximada: 35° 29' 30" N. por 145° 58' 51" E.

Carta núm. 617 A. de la sección VI.

MAR DE CHINA

ARCHIPIELAGO DE TONKIN

Escallos en las cercanías S. del puerto Courbet.

(Avis aux Navigateurs, 96652 Paris, 1897.)

Núm. 714, 1897.—El teniente de navío Morier, comandante del Abouette, ha comprobado, pasando en bajamar por el canal de l'Hamelir, la existencia de los escollos siguientes:

1.º Una roca con varias crestas en medio del paso, entre los dos islotes situados al N. E. de la Tourelle y casi en la línea de unión de las puntas S. de estos islotes. Esta roca se eleva unos 0m,8 próximamente.

Situación aproximada: 20° 53' 35" N. por 103° 18' 23" E.

2.º Un banco rocoso de unos 50m de longitud del cual velan de 0m,5 á 0m,6 y se extienden paralelamente al canal en el S. E. de la isla del Campement (parte N. del canal de l'Hamelir) y á un cable próximamente de esta isla. El centro de este banco se encuentra en la línea de fondos de 5m trazada en la carta, y en la intersección de esta línea con una recta que une l'Énerier con el centro del islote situado inmediatamente al E. de la isla del Campement.

Situación aproximada del centro del banco: 20° 55' 40" N. por 113° 17' 8" E.

3.º Un banco de arena de unos 300m de longitud en el sentido E. W. que se extiende entre la isla del Cône y la del Repas, teniendo su extremidad W. á unos 100m al E. de la isla del Cône. De este banco velan unos 0m,4 próximamente.

Situación aproximada del centro del banco: 20° 56' 10" N. por 113° 15' 48" E.

Existen, además, al N. de la punta E. de la isla del Campement, dos islotes rocosos bastante elevados, de los cuales uno, el más próximo á la isla, tiene la forma de un gorro flamenco.

Estos islotes están, respectivamente, á 80 y 140m al N. de la punta.

Situación aproximada del islote situado más al N.: 20° 55' 51" N. por 113° 17' 6" E.

Carta núm. 33 a de la sección V.

Anuncio oficial.

TESORERIA CENTRAL DE HACIENDA DE ESTAS ISLAS.

Don José Luis Maury, Tesorero Central de Hacienda de estas Islas.

Hago saber: que en 15 de Julio de 1897, se expidió por la Caja de Depósitos una carta de pago á favor de D. Ramón Laurido Sueivas, por valor de pfs. 1600, bajo el concepto de depósito voluntario transferible, á un año plazo y al interés de 5 p^o anual; de la cual se ha tomado razón, á los números 90 del registro de inscripción y 134 del diario de entrada; y habiendo sufrido extravío la citada carta de pago, según manifestación del interesado, el Ilustrísimo

Sr. Intendente general de Hacienda, de conformidad con lo propuesto por esta Tesorería, ha servido disponer se haga saber el extravío de la misma, como lo ejecuto por medio del presente anuncio que se publicará en las Gacetas oficiales de esta Capital y de Madrid, á fin de que que se consideren con derecho al expresado documento se presenten á deducirlo, por sí ó por medio de apoderado, dentro del plazo de un mes á contar desde la fecha de la publicación del presente anuncio; en la inteligencia de que transcurrido dicho plazo sin haberlo verificado, se tendrá nula y de ningún valor la carta de pago de que se trata.

Manila, 27 de junio de 1898.—José Luis Maury.

Edictos

En virtud de lo dispuesto por el Sr. D. José María Velez y Vázquez juez de 1.ª instancia del distrito de Quiapo en providencia en el día de hoy dada en el juicio que por el procedimiento sumario la vigente Ley Hipotecaria sigue el Procurador José C. Reyes en representación de D.ª Josefa Cabran y Kerr viuda de Ossorio contra los esposos D. Carlos Lahora y D.ª Dolores Lontoc sobre cantidad de pesos se saca de nuevo á la venta pública subasta que tendrá lugar en los Estrados de juzgado sito en la calle Barbosa núm. 24 la finca urbana que á continuación se describe señalando para su remate el día 20 de Julio venidero á las once de su mañana con la rebaja del veinticinco por ciento del tipo convenido de nueve mil quinientos pesos y fijado en las dos anteriores subastas.

La finca que se subasta consiste en una casa de materiales fuertes con el solar dentro de cuyo perímetro se halla edificada sita en la calle Gastambide del arrabal de Sampaloc partido judicial de Quiapo señalada con el núm. 35 de policía de Gobierno dando por la derecha de su entrada con la casa solar sin número de D. Faustino Jacon por la izquierda con el solar también sin número perteneciente á D. Pablo Ibañez y por la espalda con el solar sin número de D. Fernando Canon y Faustino. El solar mide treinta y seis varas dos pies y tres pulgadas equivalentes á treinta metros y ochenta y un centímetros de frente cuarenta y dos varas equivalentes á treinta y cinco metros y doce centímetros por el lado derecho treinta y seis varas y dos centímetros equivalentes á treinta metros y setenta y siete centímetros por el izquierdo y por la espalda en la quebrada compuesta de tres rectas mide de derecha á izquierda la primera de estas diez y siete varas equivalentes á catorce metros y veintidos centímetros la segunda cuatro varas equivalentes á tres metros treinta y cinco centímetros y la tercera tres varas y media equivalentes á diez y siete metros setenta y cinco centímetros formando por estas medidas en total de ochocientos ochenta y dos metros y setenta y ocho centímetros cuadrados superficie.

Lo que se anuncia por medio del presente edicto para conocimiento y concurrencia de licitadores quienes se previene que son admisibles las posturas que cubran los dos tercios del precio reducido de el que se saca á subasta la finca y que es necesario consignar previamente en la mesa judicial en el Establecimiento destinado al efecto una cantidad por lo menos igual al diez por ciento del tipo sin cuyo requisito no serán admisibles las posturas además que los títulos de propiedad de la finca se encuentran de manifiesto en la Escritura del infrascrito actuario debiendo conformarse con ella sin tener derecho á exigir otros.

Manila, 25 de Julio de 1898.—El Escribano P. O., Plácido del Barrio.—V.º B.º, Velez.

Don Higinio Ros de Sonza Teniente Coronel de Infantería Jefe instructor de causas de la Capitanía general de este distrito y conde de las diligencias en averiguación de extravío de un crédito de pfs. 599'50 suscrito por D. Antonio Argacho á favor de D.º Benigno del Rosario.

Por el presente y en virtud de providencia acordada en esta causa cito llamo y emplazo á D. Mariano Lois para que por el término de 30 días á contar desde la publicación de este anuncio en la Gaceta oficial de esta Capital comparezca ante el Juzgado de instrucción en la calle de Isaac Peral núm. 38 (Ermita) al objeto de deducir los cargos que contra él resultan en las diligencias que de orden superior me hallo instruyendo en las diligencias en averiguación del extravío de un crédito suscrito por D. Antonio Argacho á favor de D.º Benigno del Rosario en la inteligencia de que si transcurrido el citado plazo y no lo verificase se sustanciará las mismas en su ausencia y rebeldía pasándole además el perjuicio que haya lugar.

Dado en Manila á los 30 días del mes de Mayo de 1898.—Higinio Ros.

IMP. DE AMIGOS DEL PAIS.—REAL NÚM. 34