

Serán suscritores forzosos á la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real órden de 24 de Septiembre de 1845)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto serán obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 27 de Junio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presidio y Cárcel: Batallón Provisional.—**Jefe de día** El Comandante de Artillería de Montaña, don Bertrabé Sarmento.—**Imaginería:** Otro del mismo Cuerpo, don Luis Gomez Gonzalez.—**Jefe para el reconocimiento de provisiones:** Ocho de Cazadores numero 2, don Victoriano Izquierdo.—**Hospital y provisiones:** Artillería de Montaña, 1.º Capitán.—**Vigilancia de á pié:** Artillería de Montaña, 1.º Teniente.—**Idem de casas:** El mismo Cuerpo.
De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA

Restos de buques perdidos.

(Avis aux Navigateurs, núm. 631409. Paris, Marzo 1897.)

Núm. 439. 1897.—Según comunicación del Jefe del servicio marítimo en Dunkerque, el Capitán del buque Madeleine encontró el 8 de Marzo de 1897, á las 4 de la tarde y en 47° 35' N. por 10° 58' W., en un buque abandonado y desarbolado. Este buque es probable que sea el Androssa, de Liverpool.

(Avis aux Navigateurs, núm. 631440.)

Núm. 440, 1897.—Según aviso del jefe del servicio marítimo, en el Habre, el Capitán del vapor Ville de Valence encontró el 19 de Marzo de 1897, en 44° 47' N. por 20° 20' W., los restos flotantes de un buque con la quilla hacia arriba.

Estos restos parecían llevar mucho tiempo en el mar, y se encuentran en la derrota de Finis-terre á Ouessant.

HAVRE

(Avis aux Navigateurs, núm. 591382. Paris, Marzo 1897.)

Núm. 441, 1897.—En las proximidades del N. E. del fondeadero de la Carrose están los restos de un buque perdido, que se han valizado con una boya verde fondeada 35m al NW. de estos restos.

Situación aproximada: 49° 26' 52" N. por 6° 15' 18" E.

Carta núm. 217 de la sección II.

MAR DEL NORTE

Restos flotantes de buque perdido.

(Avis aux Navigateurs, núm. 63405. Paris, Marzo 1897.)

Núm. 442, 1897.—Según aviso del Jefe del servicio marítimo del Havre, el Capitán de la goleta Agile encontró el 17 de Marzo de 1897, á medio día, en 53° 25' N. por 80° 35' E., los restos flotantes de un buque: Ocupaban una longitud de unos 15m.

Cinco millas al N. 20° E. de esos restos el mismo Capitán encontró los de otro buque perdido.

MAR DE CHINA

FORMOSA (Costa W.)

Desaparición de una valiza, cerca del fondeadero de Amping.

(Notice to Mariners, núm. 838. Tokio, 1897.)

Núm. 443, 1897.—Ha desaparecido la valiza situada en la entrada del fondeadero de Amping, anunciada en el Aviso 1021735 de 1896.

Situación aproximada: 23° 0' N. por 126° 21' 20" E.

Carta núm. 739 de la sección V.

CHINA

Faro de cabo Aguilar à Tailong, en la proximidad de Hong-Kong.

(Hydrographic Notice, núm. 1. Londres, 1897.)

Núm. 444, 1897.—Esta luz se ha apagado. Queda, por tanto, anulado el Aviso núm. 571395 de 1897.

Cuaderno de faros núm. 9 pág. 8.

Modificación en el avalizamiento de la entrada al Yang-tse-Kiang.

(Notice to Mariners, núm. 144. Londres, 1897.)

Núm. 445, 1897.—Según aviso del Gobierno chino, se han hecho trabajos de dragado en el canal del Norte ó Shawsishan, entre el faro flotante de Tungaha y la entrada al río Wusue. Se considera este faro como libre de toda obstrucción, y se han introducido las siguientes variaciones en su avalizamiento. La boya del canal de punta Drinkwater, cónica, á rayas horizontales negras y rojas, terminada en una jaula esférica, se ha fondeado 12,5 millas al S. 88° W. del faro de Shawsishan.

Situación aproximada: 31° 24' N. por 128° 12' 8" E.

La boya Tshl Jac, cónica, roja con jaula esférica, negra, está situada 2,25 millas al S. 20° E. de la valiza hidrográfica de punta Drinkwater.

Situación aproximada: 31° 25' 30" N. por 128° 01' 18" E.

La boya de Middle Island, cónica, y rayas horizontales negras y rojas, con jaula troncocónica invertida, pintada de negro, ha quedado fondeada 4 millas al N. 32° E. de la valiza hidrográfica de Middle Island.

Situación aproximada: 31° 29' 20" N. por 127° 51' 33" E.

La boya del banco Tsung-Ming, cónica, roja, con jaula esférica, negra, se ha corrido 3 millas hacia el E. 14 NE., y queda fondeada 3 millas al N. 70° W. de la valiza hidrográfica del Middle Island.

Situación aproximada: 31° 28' 45" N. por 127° 48' 38" E.

La boya negra, fondeada en 31° 28' 30" N. por 127° 41' 58" E., ha sido retirada.

Los buques que viniendo del mar quieran tomar este canal, debe navegar sin perder de vista á las boyas, dejando á estribor las pintadas de rojo y á babor las de rayas negras y rojas.

La parte del canal más expuesta á cambios es la comprendida entre el banco Tsung Ming y las islas Bush y Middle. En esta parte y en una extensión de 5 millas, su anchura varía de 112 á 314 de milla, con fondos de 5m.5.

Carta núm. 42 de la sección V.

FRANCIA (Costa W.)

Colocación del faro flotante del Grand Banc, en la desembocadura de la Gironda.

(Direction des Phares et Balises 23 Marzo 1897.)

Núm. 446, 1897.—El faro flotante del Grand Banc que garreó recientemente, se ha vuelto á fondear en su sitio.

Situación: 45° 39' 50" N. por 40° 56' 13" E. Cuaderno de faros núm. 2, pág. 60.

Prohibición de fondear entre el puerto Boyard y la isla de Oleeon.

(Avis aux Navigateurs, núm. 581380. Paris, 25 Marzo 1897.)

Núm. 447, 1897.—Por orden del Vicealmirante, Comandante en Jefe del 4º Distrito marítimo, queda prohibido el fondear, amarrar á las boyas y pescar con artes de arrastre en la parte de la rada de Trousses, dentro de los límites siguientes: al NE., la Loque de Boyard; al SW., por la isla de Oleron; al NW., por la línea que une los extremos N. de los fuertes Lagalissonniere y Boyard; al SE., desde que se vea al fuerte Boyard, á la izquierda de punta Parc, la más NW. de isla Aix, que corresponde de noche á la demora N. 58° E. del faro de isla Aix.

Todo Capitán ó patrón que fondee un buque ó embarcaciones cualquiera en parajes en que está prohibido hacerlo, está obligado á flar cadena hasta el chicote después de avalizarla con una boya. Carta núm. 150 A de la sección II.

CANAL DE LA MANCHA

Desaparición de la boya núm. 2 de los Minquiers.

(Direction des Phares et Balises, 24 Marzo 1897).

Núm. 448, 1897.—La boya intermedia núm. 2, del placer de los Minquiers (boya de huso, núm. 2, pintado de negro, con mira cilíndrica), ha sido arrastrada por el mar.

Se volverá á colocar en su sitio en cuanto el estado del mar lo permita.

Situación aproximada: 48° 56' 46" N. por 3° 53' 20" E.

Carta núm. 207 de la sección II.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Restos flotantes de un buque, al W. de Borkun Riff.

(Notice to Mariners, núm. 134 Londres, 1897).

Núm. 449, 1897.—El vapor *Marbella* ha pasado cerca de los restos de un buque que flotaban unas 27 millas al N. 85° W. del faro flotante de Borkum: los dos palos salían unos 2m,5 por encima del nivel del mar.

Situación: 53° 51' 30" por 11° 44' 48" E.

ISLA WALCHEREN (Costa W.)

(Avis aux Navigateurs, núm. 63406, Paris, 13 Marzo 1897).

Núm. 450, 1897.—En el mes de Abril de 1897 se encenderá en el *Zuiderhoofd* extremo S. del malecón de Westkapelle, costa W. de isla Walcheren, una luz fija con un sector rojo y otro blanco. Esta luz está situada 5 cables al S. 71° W. del faro de Westkapelle, é indicará la costa E. del canal interior de Oostgat. La línea de separación entre los sectores blanco y rojo, servirá de marca de través en la parte interior de Oostgat.

Situación aproximada: 51° 31' 33" N. por 9° 38' 27" E.

Cuaderno de faros núm. 3 (1.ª parte), pág. 26.

ISLA GOEREE

Boya luminosa en el Slijkat (Zeegat de Coeree). Desaparición de la valiza Scherm.

(Avis aux Navigateurs, núm. 59388, Paris, 26 Marzo 1897).

Núm. 451, 1897.—La boya plana con cono truncado, núm. 4, del lado de babor del canal de Slijkat, se ha reemplazado por una boya luminosa, negra, marcada S.G., núm. 4, que enseña una luz blanca, con eclipses de 10 en 10 segundos (luz, 7s; eclipse, 3s).

Situación aproximada: 51° 51' N. por 10° 10' 10" E.

Cuaderno de faros núm. 3 (1.ª parte), pág. 32.

MAR BALTICO

ALEMANIA

Avalizamiento y dragado de Burgstaaken (Isla Fehmarn).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 121840, Berlin, 1897).

Núm. 452, 1897.—Según aviso del 15 de Marzo de 1897, el canal y puerto de Burgstaaken, después de dragados quedan con fondos de 4m,5 bajo el nivel medio. El canal por fuera de muelles queda con fondos de 5m, y queda avalizado en la forma siguiente:

1.º La boya de reconocimiento es una boya-valiza roja, que lleva escrito Burg.

2.º El canal dragado á través del lago Burg, queda avalizado por estribor con valizas rojas y por babor con perchas.

3.º Cerca del *Schwojeloch* se han colocado á estribor dos valizas rojas de canasta.

Carta núm. 701 de la sección II.

Nueva luz en el muelle W. de Elbing y extinción de dos luces en Succas.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 121769, Berlin, 1897).

Núm. 453, 1897.—El 15 de Marzo de 1897 se ha encendido la luz fija, roja; del muelle W. de Elbing, y se han apagado las dos luces de enfilación de Succas.

Situación: 54° 16' 50" N. por 25° 39' 8" E. Cuaderno de faros núm. 3 (2.ª parte), pág. 38.

ESTADOS UNIDOS

Extinción de una luz en la bahía Bull (Carolinas del S.)

(Notice to Mariners, núm. 26 Washington, 1897).

Núm. 454, 1897.—La luz blanca del extremo N. de isla Bull, situada 25 millas al NE. de Charleston, deja de encenderse porque la mar amenaza destruir el faro.

Situación: 32° 55' 20" N. por 73° 21' 32" W. Cuaderno de faros núm. 5, pág. 230

Restos peligrosos al S. S. W. de cabo Lockout.

(Notice to Mariners, núm. 10209, Washington, 1897).

Núm. 455, 1897.—El 24 de Febrero de 1897, á las 10h 40m de la mañana, el vapor *City of Birmingham* perdió un ala de hélice al chocar con los restos de un buque á pique en 35m de fondo, unas 30 millas al S. 15° W. del faro de cabo Lockout. No se vió indicio alguno de restos que flotaran en la superficie. El mismo buque y en idénticas condiciones, sufrió un accidente semejante en el mismo sitio el 19 de Octubre de 1896.

Situación aproximada: 34° 23' 45" N. por 70° 24' 00" W.

TERRANOVA (costa E.)

Nueva señal de niebla en el faro de cabo Spear.

(Notice to Mariners, núm. 10207, Washington, 1897).

Núm. 456, 1897.—Según aviso publicado en San Juan de Terranova, la señal de niebla establecida actualmente 500m al N. del faro de Cabo Spear y que ahora oyen rara vez los buques que están al S. del faro, se suplementará con otra colocada 140m al S. 19° E. de la actual. Desde el 15 de abril de 1897, las dos cornetas dejarán oír simultáneamente sonidos durante 8s, seguidos de pausas de 52s.

Situación aproximada: 47° 31' 11" N. por 46° 24' 31" W.

Cuaderno de faros núm. 5 pág. 12.

MAR DE LAS ANTILLAS

Noticias hidrográficas del banco situado al NE. de Serranilla (SW. de Jamaica).

(Notice to Mariners, núm. 136 London, 1897).

Núm. 457, 1897. Un reconocimiento hecho por el buque planero inglés *Rambler* en este banco, situado al NE. del banco Serranilla, ha dado el siguiente resultado.

El banco es de forma circular y se llama actualmente banco Alice. Está comprendido entre las latitudes 16° 00' N. y 16° 10' N. y las longitudes 73° 5' W. y 73° 17' W.; sus fondos no pasan de 37m en toda su extensión, y pasan bruscamente á 180m en su cantil.

La menor sonda que se ha encontrado en él es de 11m, y está situada 0,5 millas por dentro del extremo E. del banco, habiéndose encontrado también sondas menores de 18m hasta 1,5 millas al N. W., 2 millas al W. y 2 millas al S. de los fondos de 11m.

La parte E. del banco es la más elevada, y está formada por fondos de coral; las demás partes tienen fondos de 27 á 29m de arena blanca limpia. El cantil del banco está indicado claramente por los remojinos.

En las dos noches que el *Rambler* estuvo fondeado en el banco, la corriente tiraba del N. E., al E. 1,4 N. E., con velocidad de una milla.

Situación aproximada: 16° 5' 20" N. por 73° 5' 32" W.

Carta núm. 544 de la sección IX.

OCEANO INDICO

INDOSTAN (Costa W.)

Establecimiento de valizas y boyas en la rada de Alipee.

(Notice to Mariners, núm. 146 London, 1897).

Núm. 458, 1897.—Según aviso del Gobierno de la India, en la orilla de la rada de Alipee se han establecido dos valizas límites de 7m,6 de altura; la más N. á 2,9 cables al N. á 2,9 cables al N. 41° W. del faro de Alipee.

Situación aproximada: 9° 30' 15" N. por 82° 30' 57" W.

La valiza S. dista 1,25 millas al S. 10° E. de la valiza N.

En la bahía se han fondeado dos boyas; la más N., pintada de rojo, está situada en las demoras siguientes: valiza N., 1,3 millas al N. 66° E; valiza S., al S. 64° E.

La boya más S. está pintada de negro y situada en las demoras siguientes: la valiza N., 1,9 millas al N. 38° E; la valiza S., al N. 80° E.

CEILAN (costa S.)

PUNTA GALLES

Retirada de la boya fondeada al E. del baluarte de Utrech.

(Notice to Mariners, núm. 141, London, 1897).

Núm. 459, 1897.—Según aviso del comandante del buque inglés *Pigeon*, la boya esférica, negra, que indica el límite de los bajos fondos que hay al E. del baluarte de Utrech, en el puerto de Punta Galles, ha sido retirada y no se reemplazará con otra.

Situación aproximada: 60° 1' 30" N. por 86° 25' 7" E.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Cambio de posición de la luz de Knapp's Landing (Rio Colombia)

(Notice to Mariners, núm. 10216, Washington, 1897).

Núm. 460, 1897.—La luz fija, blanca, de Knapp's Landing se ha corrido 213m aguas arriba de su antigua posición. La luz está elevada 6m,1 sobre el nivel de bajamar, y encerrada en un farol suspendido de un armazón de madera pintada de blanco.

Cuaderno de faros núm. 7, pág. 42.

MAR DE LAS ANTILLAS

ESPAÑA

ISLA DE CUBA (Costa N.)

Gayo Francés.—Bajo Caliera.

Núm. 461, 1897.—Según comunica el comandante del vapor de guerra *Legazpi*, las dos perchas que, según el derrotero, avalizan el bajo de la caldera, no existen, y se han sustituido con dos boyas cónicas, de hierro, fondeadas al S. y W., y por fuera del bajo que tiene mayor extensión de la que se le asigna en los planos. Ambas boyas están pintadas de rojo y deben dejarse por babor al entrar en el fondeadero. El extremo SE del bajo de la caldera está avalizado con una estaca. Esta y las boyas, á las que no se debe acercarse mucho al tomar el fondeadero, marcan bastante bien el perfil del bajo.

Carta núm. 639 de la sección IX.

MAR MEDITERRANEO

ISLA DE CRETA

Núm. 462, 1897.—Desde el 23 de Marzo de 1897.

ha quedado establecido el bloqueo de la isla de Creta por las escuadras de Rusia, Francia Alemania, Inglaterra, Austria Hungría é Italia, en los límites comprendidos entre los 35° 48' y 34° 45' de lat. N., y 29° 36' 24" y 32° 42' 24" de long. E. de San Fernando. Este bloqueo es general para todos los buques bajo pabellón griego. Los buques de las seis citadas potencias, así como los de las neutrales, podrán entrar en los puertos ocupados y desembarcar en ellos las mercancías, siempre que no vayan destinadas á las tropas griegas ó al interior de la isla. Estos buques podrán ser registrados por la flota internacional.

ARCHIPIELAGO DE ASIA

ISLA DE LOMBOK

Situación de algunas rocas en la costa S. de Lombok.

(Avis aux Navigateurs, núm. 63412 París, 1897.)

Núm. 463, 1897.—Según aviso del capitán del vapor Sperwar, al E. de la bahía de Awang hay cuatro rocas y un islote en las situaciones siguientes: Roca más W.: 8° 55' 30" S. por 122° 41' 47" E. Roca del medio: 8° 55' 24" S. por 122° 42' 00" E. Roca del E.: 8° 55' 12" S. por 122° 43' 00" E. Islote: 8° 55' 30" S. por 122° 42' 27" E. Roca más S.: 8° 55' 48" S. por 122° 42' 35" E. Carta núm. 536 de la sección VI.

ISLAS CELEBRES (Costa W.)

Banco de coral en el golfo Paré Paré

(Avis aux Navigateurs, núm. 55365. París, Marzo 1897.)

Núm. 464, 1897.—Según aviso del comandante del buque planero holandés Banda, se ha descubierto un banco de coral en el golfo de Paré-Paré, 225 m al N. 1.º E. de Tandjong Lero y 575 n al S. 16º E. de la roca Batu Runga Paroi

Este nuevo banco de coral que los indígenas llaman Batu Badjangan, tiene, donde menos, fondos de 2m,8; es de forma circular con 150m de diámetro. Alrededor del banco hay fondos de 16 á 18m.

En la roca Batu Runga Paroi hay, donde menos, 1m,2 de fondo.

Situación aproximada de Batu Badjangan: 4º 2' 38" S. por 135º 50' 2" E

Carta núm. 484 sección V.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

NUEVA GUINEA

Luces en el puerto de Friedrich Wilhelm

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 11754. Berlín, 1897)

Núm. 465, 1897.—Cuando se espera el correo en el puerto de Friedrich Wilhelm, se encienden en él las luces siguientes:

Una luz fija, blanca, cerca de la valza, y dos luces fijas, blancas, en isla Belaio.

Se debe llevar por la proa la primera de esas luces hasta encontrar la enfilación de las dos últimas. La luz colocada cerca de la valza, está á 20m de la orilla.

Cuaderno de faros núm. 9 pág. 98.

NUEVA CALEDONIA

Peligros en la Pasa Grande.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 13910. Berlín, 1897.)

Núm. 466, 1897.—Según aviso publicado en Hobart, han tocado y se han perdido muchos buques en la Pasa Grande, entre los arrecifes Eutrecasteaux, Francés y Cook, al NW. de Nueva Caledonia, y no se debe tomar ese paso sin gran prudencia.

Situación aproximada: 18º 40' S. por 169º 18' E.

MAR ROJO

COSTA DE ARABIA

Peligros en la bahía Kamaran, al NE. de la isla Okban.

(Avis aux Navigateurs núm. 55364. París, Marzo 1897.)

Núm. 467, 1897.—Según aviso del capitán de

vapor Voorwaarts, se encuentran fondos de 9 á 13m en la demora N. 56º E. Djebel Mahasin al SW. de la bahía Kamaran, en puntos en que las cartas marcan fondos de 31m. La roca con fondos de 3m,7, situada al N. del fondeadero de Kamaran, no existe, pero en su lugar hay:

1.º Una roca con 7m,2, situada 3,4 millas al S. 81º W. de Ras Harafi y al N. 42º W. de Djebel Mahasin.

2.º Una roca con 11m de fondo, situada 4 millas al S. 76º W. de Ras Harah y al N. 51º W. de Djebel Mahasin.

El capitán del vapor Sumatra, que ya señaló este peligro, dijo que la primera tenía fondos de 1m,8 y la segunda, que es la más S., 6m,3.

Según el capitán del vapor Borneo cerca de Kamaran, y al NW. de la isla Okban hay un banco de rocas, cuyo extremo S. está al S. 41º E. de la cumbre de isla Kotamah, y 3,5 millas al N. 46º E. de isla Okban. Hay en el fondo de 12 á 15m en su extremo S., situado en 15º 33' 15" N. 48º 35' 28" E.

Carta núm. 823 de la sección IV.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL

(FRANCIA costa W.)

Desaparición de las boyas de las rocas N. W. de Cordouan (Giro da).

(Dirección des Phares et Balises. París, 13 Marzo 1897.)

Núm. 468, 1897.—La boya de hueso, pintada de rojo y con mira cónica, que señala las rocas que hay al N. W. de Cordouan, en la pasa Matelier ha sido arrastrada por la mar. En cuanto el estado de ésta lo permita, se volverá á colocar en su sitio.

Situación aproximada: 45º 38' 12" N. por 4º 54' 00" E.

Carta núm. 150 A de la sección II.

MAR DE CHINA

ISLA FORMOSA

Luz en punta Bito-K. ku, costa NE. de la isla.

Núm. 469, 1897.—Según aviso transmitido por el Jefe de la División naval francesa del extremo Oriente, el 1.º de Febrero de 1897 ha debido encenderse una luz en punta Bito-Kaku, llamada también punta Patou, en la parte NE. de Formosa. El faro es de hierro, de forma octogonal, pintado de blanco, y tiene 12m,5 de altura; la luz es blanca con destellos blancos cada 30s. Está elevada 64m sobre el nivel del mar y alcanza 19 millas.

Situación aproximada: 25º 7' 30" N. 128º 7' 48" E.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 12.

ARCHIPIELAGO DE ASIA

ESTRECHO DE MACASSAR

Nuevos bancos de coral.—Supuesto banco Sea-Serpent.

(Avis aux Navigateurs, núm. 61394. París, Marzo 1897.)

Núm. 470, 1897.—Según aviso del Comandante del buque planero Banda, este buque ha buscado inútilmente el banco Sea-Serpent, señalado en 1869 por el buque americano Sea-Serpent, al que se le suponían fondos de 7 á 11m.

El banda ha sondado en una extensión de 6 millas alrededor de la posición que le asignan las cartas, sin encontrar el banco. En la posición que le asignan las cartas encontró fondos de 22 á 24m, y el mismo fondo en 3º 57' 30" S. por 123º 37' 48" E. y 3º 52' 30" S. por 123º 43' 48" E.

Estos bancos forman parte del banco de coral de Borneo, que tiene fondos, y en cuyo cantil se encuentran fondos de 72m fango.

Nota.—El buque Sea-Serpent fondeó en este banco en 18m; estuvo fondeado 15 horas sondeándolo, y encontró en él fondos de 7,2 á 27m coral.

En 1869, el buque de guerra holandés Aart buscó estérilmente ese banco. También en 1872, el buque de guerra francés Kerquelen lo buscó sin llegar á encontrarlo.

Carta núm. 495 de la sección V.

Rectificación de isla Stephen y de un banco al N. de Nueva Guinea

(Notice to Mariners, núm. 139. London, 1897.)

Núm. 471, 1897.—Según resulta de observaciones hechas por el Capitán del buque holandés Zeemeew, las islas de San David ó Freewill están entre los paralelos 0º 45' N. y 0º 55' N., y entre los meridianos de 140º 27' 48" E. y 140º 31' 48" E., y no en el punto que les señalan las cartas. Estas tres islas están rodeadas de arrecifes de coral; la más S. se llama Pegú; las dos más al N., Ouello y Onatu. El nombre indígena del grupo es Mapia.

Las islas Stephen, descubiertas 1767 por Carteret, Comandante del buque de guerra inglés Suvalloy, el mismo día que descubrió las islas Freewill, y no han vuelto á ser encontradas por nadie. Esta circunstancia y la de existir un error de 3º de más hacia el E. en la situación dada por Carteret á las islas Freewill, permite asegurar que las islas Stephen no pueden tener la situación que les señalan los planos, siendo probable que Carteret tomara por islas, los altos picos de las islas Schouten.

El banco de gm, señalado en las cartas en 0º 22' S. por 142º 28' E., se ha situado en las cartas inglesas en 141º 58' E. De este punto, el pico Supiori demora al S. 2º W.

Carta núm. 531 de la sección VI.

AUSTRALIA

ESTRECHO DE TORRES

Modificación en el avalizamiento del puerto de isla Thursday

(Notice to Mariners, núm. 145. London, 1897.)

Núm. 472, 1897.—Según aviso del Gobierno de Queensland, se han introducido las siguientes modificaciones en el valizamiento de isla Thursday:

La boya N. E. (plana, roja) de la barra de Howell se ha corrido 213 de cable hacia el S. 45º E.

Situación aproximada: 10º 34' 5" S. por 148º 27' 53" E.

La boya S. W. de la barra de Howell que era plana y negra, es ahora plana y roja. Los buques entren en puerto viniendo del E., deben pasar á unos 50 n al S. de estas boyas. En Enero de 1897, el menor fondo de esta derrota era 4m en bajamares de marcas vivas.

La boya plana, roja y blanca, fondeada en el extremo E. de isla Howell, se ha corrido medio cable hacia el N. 67º E.

Situación aproximada: 10º 35' 35" S. por 148º 25' 28" E.

Se ha colocado una nueva boya en el extremo W. de la roca Howell, en las demoras siguientes: el asta de bandera de la Residencia, 4 cables al N. 53º W.; el extremo del muelle, al N. 47º E.

Carta núm. 491 de la sección III.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL

PORTUGAL

Derelicto en la costa W. de Portugal (.)

Núm. 473 1897.—Según aviso del Capitán de

(.) En adelante, se designará con el nombre de derelicto á los restos flotantes de buques abandonados, que constituyen un peligro para la navegación.

vapor inglés, Glenlocky, este buque encontró el 20 de Marzo de 1897, en $41^{\circ} 43' N.$ por $30^{\circ} 37' W.$, un buque de tres palos abandonado. Lleva escrito en la popa el nombre Grimsta', y grabado en la campana Nordlyset-1855. Este buque lleno de agua y que flota merced á un cargamento de maderas, constituye un peligro serio para la navegación.

Carta núm. 703 de la sección II.

FRANCIA

Extinción y desaparición de la boya luminosa de los Minquiers.

(Avis aux Navigateurs, Paris, 5 Abril 1897).

Núm. 474, 1897.—Según aviso del Comisario de la Inscripción marítima de Saint-Malo la boya luminosa situada al N. W. de los Minquiers, se ha apagado; la boya del huso núm. 2, ha desaparecido, y la más elevada de las dos boyas luminosas, fondeadas al S. W. del placer de los Minquiers, se ha corrido $3/4$ de milla al S. E. de la posición que debe ocupar.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 126.

MAR DEL NORTE

BELGICA

Restos de un naufragio al N. W. de La Panne.

(Avis aux Navigateurs, núm. 66429, Paris, 5 Abril 1897).

Núm. 475, 1897.—Según aviso del Patrón del pailebot guardacostas Sardine, hay un grupo formado por el palo macho de un buque, un palo y dos vergas, que parece estar agarrado al fondo, unos 1.600m al N. $46^{\circ} W.$ del faro de La Panne, en fondos de 6m en bajamar.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 1.

HOLANDA

Cambio en las boyas del Pas van Terneuzen (Escalda W.)

(Bericht aan Zeevarenden, núm. 37399, El Hays, 1897).

Núm. 476, 1897.—Se ha dado nueva colocación á estas boyas que quedan situadas en las siguientes posiciones:

1.º La boya esférica, roja, con bola, núm. 1, fondeada en 6m5.

Situación aproximada: $51^{\circ} 24' 2'' N.$ por $9^{\circ} 55' 58'' E.$

2.º La boya cónica, núm. 5, queda fondeada en 5, n 4 de agua, en la siguiente situación aproximada: $51^{\circ} 23' 28'' N.$ por $9^{\circ} 56' 20'' E.$

3.º La boya cónica, núm. 5, a, en 6m de fondo, en $51^{\circ} 23' 4'' N.$ por $9^{\circ} 56' 32'' E.$

4.º La boya cónica, núm. 6, en 5m de fondo, en $51^{\circ} 22' 37'' N.$ por $9^{\circ} 56' 41'' E.$

5.º La boya cónica, núm. 6, a, en 7m de fondo, en $51^{\circ} 26' 6'' N.$ por $9^{\circ} 57' 7'' E.$

Carta núm. 16 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

ADRIATICO.—AUSTRIA HUNGRIA

Supresión de las luces del puerto de Pirano.

(Blenco del fari e fanali, Trieste, 1897).

Núm. 477, 1897.—Se han suprimido las dos luces blancas que se encendían en los dos muelles del puerto de Pirano.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 104.

Cambio en la luz del puerto Norte de isla Selvo.

(Blenco del fari e fanali, Trieste, 1897).

Núm. 478, 1897.—La luz roja que se enciende en el muelle del puerto de isla Selvo, en la parte

E. de la isla, se ha modificado; ahora es dióptrica, está colocada sobre una grúa de hierro que tiene 7m,3 de altura, alcanza 5 millas y estará elevada 7m,6 sobre el nivel del mar.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 118.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

GOLFO DE MEJICO.—ESTADOS UNIDOS

Lucas en el río Mississippi.

(Notice to Mariners, núm. 34, Washington, 1897).

Núm. 479, 1897.—El 25 de Marzo de 1897, se han debido encender las siguientes luces en Nueva Orleans:

En la orilla N. del río, en la antigua cuarentena, una luz fija, blanca, elevada 10m,7 sobre el nivel medio de aguas; su farol está fijo á un poste pintado de blanco.

Situación aproximada: $29^{\circ} 22' 9'' N.$ por $83^{\circ} 19' 36'' W.$

En la orilla S. del río, frente á punta Pleasant, en el Tropical Bend, una luz fija, blanca, elevada 10m,7 sobre el nivel medio de aguas, cuyo farol está suspendido de un brazo fijado en un poste pintado de blanco.

Situación aproximada: $29^{\circ} 24' 00'' N.$ por $83^{\circ} 23' 50'' W.$

En la orilla S. del río, en la desembocadura de Canal Rapelle, situada 4 millas aguas arriba del faro de Harris Bayan, una luz fija, blanca, elevada 10m,7 sobre el nivel medio de aguas, cuyo farol está suspendido de un brazo fijo en un poste pintado de blanco.

Situación aproximada: $29^{\circ} 28' 21'' N.$ por $83^{\circ} 28' 32'' W.$

En la orilla N. del río, frente á punta Celeste una luz fija, blanca, llamada luz de Favret, elevada 10m,7 sobre el nivel medio de aguas, cuyo farol está suspendido de un brazo fijo en un poste pintado de blanco.

Situación aproximada: $29^{\circ} 35' 25'' N.$ por $83^{\circ} 38' 13'' E.$

Cuaderno de faros núm. 6 pág. 20.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL

ESTADOS UNIDOS

Cambio en la señal para niebla en isla Manana.

(Notice to Mariners, núm. 32, Washington, 1897).

Núm. 480, 1897.—El 30 de Marzo de 1897 se ha modificado la señal de niebla establecida en la costa W. de isla Manana, cerca de isla Monhegan; la corneta emitirá, cada 15s, sonidos de 2s de duración, seguidos de pausas de 13s.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 116.

Cambio en la señal para niebla del faro Southwest Ledge, entrada del puerto de New Haven.

(Notice to Mariners, núm. 33, Washington, 1897).

Núm. 481, 1897.—El 30 de Marzo de 1897 se ha establecido una corneta de nieblas en el faro de Southwest Ledge Reef, entrada al puerto de New Haven. Esta corneta emitirá, en tiempo de niebla, cada 20 segundos, dos sonidos de 3s cada uno de ellos, seguido de una pausa de 3s y de 11s (sonido 3s; pausa, 3s; sonido, 3s; pausa, 11s). En caso de avería en la corneta, continuará funcionando la campana que hay actualmente.

Cuaderno de faros núm. 5 pág. 158.

OCEANO ATLANTICO DEL SUR

AFRICA

Desaparición de las boyas de los bancos Prince y Talismán.

(Avis aux Navigateurs, núm. 651426, Paris, 3 Abril 1897).

Núm. 482, 1897.—Según aviso del comandante del aviso Oigogne, la boya del Prince ha desapa-

resido, y la del banco Talismán se ha llo á pique. Ambos bancos están en la bahía de Cabo Lopez. Carta núm. 244 de la sección II.

BRASIL

Boya que marca los restos de un naufragio en la pasa Paranagua.

(Aviso hidrográfico, núm. 32, Rio Janeiro, 1897).

Núm. 483, 1897.—En la pasa Paranagua se ha colocado una boya cónica, pintada de verde, con las letras C. S. pintada de blanco en sus costados, para indicar la proa de un barco á pique. La boya está fondeada en 6m de agua en las demoras siguientes: isla Galheta, al $64^{\circ} W.$; faro de Conchas, al N. $81^{\circ} W.$

OCEANO INDICO

MADAGASCAR (Costa W.)

Señal para avalizamiento cerca del fondeadero de Ampasilava.

(Avis aux Navigateurs, núm. 64421, Paris, Abril 1897).

Núm. 484, 1897.—Según aviso del jefe de la Estación naval francesa, en el Océano Indico, se ha erigido una capilla en Ambohíbé, aldea próxima á la embocadura del río Mangka y al fondeadero de Ampasilava. Su techo es de zinc y destaca bien del bosque, constituyendo un buen punto de avalizamiento para tomar el fondeadero.

Situación aproximada: $21^{\circ} 21' S.$ por $49^{\circ} 42' E.$ Carta núm. 752 de la sección IV.

MAR DE CHINA

ENTRADAS OCCIDENTALES

Brjo fondo en el canal N. del estrecho de Singapore.

(Notice to Mariners, núm. 167, Londres, 1897).

Núm. 485, 1897.—El buque inglés Cheang Chew ha tocado en el estrecho de Singapore, 5,5 millas al N. $39^{\circ} W.$ del faro de Horsburgh, demorándose la mayor de las islas Lima (Romaria), al S. $57^{\circ} W.$ Situación aproximada: $1^{\circ} 24' 15'' N.$ por $110^{\circ} 33' E.$ (Las cartas inglesas marcan en ese punto sondas de 5m,5.)

Carta núm. 726 de la sección V.

PENINSULA MALAYA (Costa E.)

Extinción de las luces de los ríos Eadau y Rumpén.

(Notice to Mariners, núm. 174, Londres, 1897).

Núm. 486, 1897.—El Gobierno de los Estrechos notifica que desde el 25 de Enero de 1897 han dejado de encender la luz fija, blanca, que indicaba la entrada en el río Eadau, y la luz fija, azul, de la entrada al río Rumpén.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 4.

Anuncio

SOCIEDAD DE LOS TELEFONOS DE MANILA

Se convoca á los Sres. accionistas á Junta general ordinaria que en cumplimiento del art. 23 de los estatutos, debe tener lugar el 30 del corriente á las diez de la mañana, en la casa propiedad de la Compañía calle Muralla núm. 8.

Para dar lectura de la memoria anual, presentar las cuentas y balances del ejercicio de 1897, fijar los dividendos y deliberar sobre las proposiciones puestas á la orden del día.

Con arreglo al art. 43 de los Estatutos el depósito en la Caja de la Sociedad de «acciones» ó doble número de «Partes de fundador» ó Cédulas de beneficios, dá derecho á voto y á la asistencia á dicha Junta.

Dichos depósitos se admitirán cinco días antes de la Junta, esto es, el día 25 del corriente á más tardar.

Manila, 4 de Junio de 1898.—El Consejo de Administración.—El Presidente, Evaristo Batlle.

IMP. DE AMIGOS DEL PAIS.—REAL NÚM. 34.