

BOLETIN OFICIAL



DE FILIPINAS.

Año IX.

Miércoles 10 de Marzo de 1858.

Número 69.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio de seis líneas que deberá remitirse firmado á la Redacción antes del medio día. PRECIOS.—En la Capital 1 peso al mes.—Provincias 9 reales ídem.—Fuera de Filipinas 9 reales sin franqueo.—Sueltos 1 real.—Pago anticipado y en plata.—PUNTOS DE SUSCRICION.—Imprenta de este Periódico, y en provincias, se podrá ver la lista de corresponsales que se inserta en la hoja del lunes

SECCION OFICIAL. SUPERIOR GOBIERNO.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR POLITICO.

Relacion de los individuos aprehendidos con arreglo al bando de 1.º de Agosto último en las provincias que se espresan.

PROVINCIAS.	NOMBRES.	CAUSAS.	APRENSORES.
Albay.	Eduardo Francisco.	Sin pasaporte.	Cuadrilleros de Cagsauá.
	Florencio Imalia.	Id.	Id. de Sorsogon.
	Juan Madrazo.	Armas sin licencia.	Carabineros.
Felix Labado.	Id.		
Cebú.	Gregorio Vista.	Desertor.	Comandante de reserva.
	Juan Jayme.	Vago.	Cuadrill.ºs de Mandave.
	Protasio Saytose.	Id.	Particular de id.
	Mamerto Dana.	Sin pasaporte.	Justicia de Talamban.
	Leonardo Sumayan.	Vago.	Id. de Cebú.
Laguna.	Evangelista Avica.	Id.	Cuadrill.ºs de Mandave
	Hilario Antieristo.	Id.	Justicia de Badian.
	Mateo Jarpacio.	Id.	
	Serapio Obina.	Id.	
	Catalino Panlao.	Id.	Id. de Laboin.
Pangasinan.	Santiago Mejilla.	Armas sin licencia.	Particular.
	Eustaquio Capilando.	Sin pasaporte.	Cuadrilleros de Nag-
	Lodovico Capuli.	Id.	carlan.
	Ciriaco Ordoño.	Desertor del núm. 4.	Particular.
	Silverio Camacho.	Malhechor.	Destacamento de San
Domingo Lavariad.	Id.	Cárlos.	
	Juan Peralta.	Id.	

Habiendo ocurrido un encuentro entre los cuadrilleros del pueblo de San Carlos, provincia de Batangas, y varios malhechores, resultó muerto uno de estos llamado Lico, recogiéndose una escopeta, una pistola y varias armas blancas y municiones. Por todas estas aprensiones se han abonado las gratificaciones marcadas, previa reclamacion de los interesados. Lo que de orden de S. E se inserta en el Boletín. Manila 9 de Marzo de 1858.—El Secretario, J. J. de Elizaga.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR POLITICO — Los chinos que á continuacion se espresan, radicados en esta provincia, han pedido pasaporte para regresar á su pais: lo que se anuncia al público en cumplimiento del artículo 20 del bando de 20 de Diciembre de 1849. Que-Dioco; núm. 44,445: Tan-Chiongo, núm. 46,587: Ong Bongco, núm. 47,445: Tan-Angco, núm. 4,498. Manila 8 de Marzo de 1858.—Elizaga.

CAPITANIA GENERAL.
ORDEN DE LA PLAZA DEL 9 AL 10 DE MARZO DE 1858.
GEFES DE DIA.—Dentro de la Plaza. El Sr. Coronel D. Bernardo Ruiz de Lanzarote, por adelantado.—Para San Gabriel. El Comandante Don José Pavia.—Para Arroceros. El Teniente Coronel Comandante D. Juan Clot.

PARADA. Los cuerpos de la guarnición á proporción de sus fuerzas. Rondas. Fernando 7.º número 3. Visita de Hospital y provisiones, Infante núm. 4. Sargento para el paseo de los enfermos, Isabel II núm. 9. De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

MARINA.
Don José Lozano y García, Caballero de la Real y Militar orden de S. Hermenegildo y de la de Fuenterravia, Capitan de Navio de la Armada Nacional, 2.º Gefe y mayor general de este Apostadero.

De orden del Sr. Comandante general del mismo, se anuncia que habiendo llegado la época de los exámenes para Pilotos particulares, presenten sus solicitudes los que se crean con derecho, á fin de que no se les siga perjuicio; debiendo ser realizados dentro del mes actual. Manila 8 de Marzo de 1858.—P. A. D. S. M., José María Aguado.

HACIENDA.
Se anuncia al público, que el día 13 del actual á las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á pública subasta la contrata de las obras de reparacion que necesita el edificio que ocupa la Real Audiencia, bajo el tipo en progresion descendente de dos mil ciento cuarenta y ocho pesos, y veinte céntimos, con sujecion al pliego de condiciones formado por el Arquitecto de Hacienda, y adiccionado por la Contaduría general que obra unido al expediente de su razon, y que desde esta fecha está de manifiesto en la oficina del que suscribe. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados al Sr. Presidente de la Junta bajo la fórmula que se inserta á continuación. Secretaria de la Junta de Reales Almonedas de Manila á 9 de Marzo de 1858.—Manuel Marzano.

Sr. Presidente de la Junta de Reales Almonedas.
D.... se compromete á ejecutar en el edificio de la Real Audiencia de estas Islas las obras de reparacion que espresa el pliego de condiciones facultativas obrante al foja 2 del respectivo expediente con estricta sujecion á lo que en el mismo y su adiccion se establece, ofreciéndose á verificarlo mediante la subvencion por parte de la Hacienda de....
Manila de de 1857.
(Firma del interesado).
Es copia, Marzano.

Se anuncia al público que el día 27 del actual á las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta la contrata de la conclusion de las obras de los edificios destinados para escuela de primera educacion en la cabecera de la provincia de Iloilo, bajo el tipo en progresion descendente de seiscientos treinta y un pesos treinta y siete céntimos, y con sujecion al presupuesto y pliego de condiciones que desde esta fecha están de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia general. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el dia, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor poster. Secretaria de la Junta de Reales Almonedas de Manila 9 de Marzo de 1858.—Manuel Marzano. 5

CORPORACIONES.
JUNTA DE COMERCIO.
Desde mañana queda abierto el curso de la Academia de Dibujo y Pintura; para que los que quieran matricularse acudan dentro del término de treinta dias con sus solicitudes en la forma que prescribe el Reglamento. Manila 7 de Febrero de 1858. El Secretario, José Corrales. 5

«Si; yo pensaba en nuestra última entrevista que tuvo lugar en este mismo sitio, y me decia que habiais sido muy ridiculo.»
«Sois muy amable, Afra, de pensar en mí de esa manera, tanto mas cuanto que ni siquiera pensaba en vos ahora, sino en vuestros compatriotas que aullan allá en sus jaulas.»
«Vaya, nada de impertinencia, y llamad á las gentes por su nombre. Ya no soy Afra, la esclava; á lo menos habré cesado de serlo dentro de algunas horas por venir á ser Jubala, la muger de Hyfax, comandante de los arqueros mauritanos.»
«Hombre muy respetable indudablemente, y que solo tiene una falta, la de hablar un guirigay ininteligible. Por lo demás, esas pocas horas bastarán para el asunto de que tengo que hablaros. Me parece que os habeis engañado algo, diciendo hace un momento que yo me mostré ridiculo en nuestra última entrevista. Eso no es exacto: vos sois quien me habeis hecho ridiculo. ¿Qué han venido á ser todas las bellas promesas que me hicisteis, en cambio de mi dinero mucho mas bello que os he entregado? Mi dinero era de buena ley, vuestras promesas se han disipado como el humo.»
«Muy bien; pero ignorais un adagio muy sábio de mi pais, que dice, que «el polvo de la orla del vestido de un pobre vale mas que el oro de la bolsa de un necio.» Pero volvamos al hecho: ¿por ventura habrais dado ni por un instante crédito al poder de mis encantos y de mis filtros ó brebajes mágicos?»
«¿Como! ¿si lo he creído? ciertamente; ¿querriais decir que eran otras tantas imposturas?»
«No enteramente; pero bien veis que nos hemos desembarazado de Fabio, y que la jóven se encuentra sola en posesion de su fortuna. Ese era un gran asunto y de primera necesidad.»
«¿Y qué! ¿querriais hacerme creer que por vuestros sortilegios habeis hecho desaparecer al padre?» preguntó Corvino temblando y alejándose de ella. Aprovechando Afra del éxito inesperado que habia tenido su audacia, continuó sin vacilar:
«Ciertamente; ¿os admira eso? Sin embargo no es difícil el desembarazarse de las gentes que nos incomodan.»
«Buenas noches, buenas noches,» dijo Corvino retirándose hácia atrás todo asustado.

mientras que los cinco arqueros elegidos para la ejecucion iban á colocarse en frente de él tranquilos é impasibles. En suma, aquella era una muerte muy triste: ni un amigo, ni un ser simpático se encontraba cerca de la victima; ni un cristiano que pudiera encargarse de llevar á los fieles sus postreras despedidas, de repetirles sus últimas palabras, y de llevar el testimonio de la constancia con que iba á sufrir por su causa. Estar de pie en medio del anfiteatro invadido por la muchedumbre, con todo un pueblo para admirar su valor cristiano, ver en torno suyo algunos gestos y miradas que animen, oír decir en voz baja las bendiciones y los votos de algunos amigos fieles,—habia en eso algo de dulce y glorioso que consolaba y fortalecia, algo que prestaba á lo menos el socorro vulgar de las emociones humanas á la accion mas poderosa de la gracia. Los mismos gritos y las injurias de una muchedumbre extraviada solo servian para duplicar el ardor del valor natural, así como los gritos del cazador aumentan la impetuosidad de la jauría. Pero este suplicio al amanecer, en un sitio silencioso y desierto, en el cercado de un edificio particular; pero verse atado de esa manera con una fria indiferencia, ni mas ni menos que un manaquí relleno de paja para servir de blanco á los soldados, crueles ejecutores de las órdenes de un soberano todavia mas cruel; pero encontrarse así solo en medio de aquella horda de salvajes con cara horrorosa, cuyo lenguaje era ininteligible en su grosera originalidad; oír las chanzas vulgares y las agudezas que decían, como hacen algunas gentes antes de comenzar una partida en la que se prometen divertirse mucho, todo esto parecia mas bien un asesinato cometido en una selva sombría por las manos de los bandidos, que la confesion brillante y gloriosa del nombre de Jesucristo. Era mas bien un asesinato que un martirio.
Mas Sebastian no pensaba en nada de eso. Desde lo alto de las murallas que le separaban del resto de los humanos, los ángeles le sonreían y le contemplaban; y el sol naciente; que deslumbra sus ojos, y que le hacia resaltar mas para los arqueros, tenia menos resplandor que la mirada del único testigo que deseaba tener del suplicio que iba á padecer por su amor.
El primer moro cogió su arco, lo tendió hasta que la cuerda estuvo á la altura de su oreja,—y la flecha fué á plantarse temblando en el cuerpo de Sebastian. Cada uno de los arqueros siguió su turno, y algunas exclamaciones de aprobacion sa- (Fabiola.) 85

SECCION RELIGIOSA.

DIA 10 DE MARZO.

San Meliton y Compañeros mártires.

En el año 319, siendo Licinio Emperador de Oriente y Presidente Agrícola en Sebaste, ciudad de Armenia, resplandecieron la fe en Jesucristo y la fortaleza en los tormentos de cuarenta soldados cristianos...

Entre tanto, el ministro que estaba de guardia veía a los Santos Mártires rodeados de una luz celestial y que los Angeles bajaban del cielo, como enviados por su Rey con treinta y nueve coronas para distribuirselas...

SANTO DE MAÑANA.

San Vicente Abad y mártir.

SECCION EDITORIAL.

Como otras muchas personas, hemos tenido el gusto de disfrutar de la complacencia con que los oficiales de la fragata americana Minnesota recibían y escuchaban todas las particularidades de este magnífico buque...

Es la Minnesota una gran fragata con propulsor de hélice ó tornillo: este es compelido por dos cilindros de posicion horizontal, cada uno de los cuales tiene 90 pulgadas de diámetro...

uno de los cuales tiene 90 pulgadas de diámetro, siendo de 152 pies la longitud del tornillo y su peso de 56,000 libras.

Suministran el vapor cuatro calderas y 46 hornos de nueva invencion, por los cuales se obtiene mucho mejor resultado que por los procedimientos ordinarios.

Tiene la máquina la fuerza nominal de 500 caballos, pero puede trabajar con la de 900, y su andar con esta fuerza llega á 18 millas por hora.

El Minnesota, independiente del poder del vapor, es en todos conceptos un grandioso buque de vela, por sus extraordinarias dimensiones, gruesa artillería y excelentes propiedades marineras.

Las dimensiones de este buque, que es una verdadera fortaleza flotante, son 287 pies entre perpendiculares, y la mayor longitud sobre cubierta alcanza á 500 pies; su ancho son 31 pies 6 pulgadas...

La dotacion del Minnesota son 60 cañones, que era el número que tenían los antiguos navios de línea, que ademas eran de mucho menor calibre; pero al presente trae solo 26 de 9 pulgadas en la batería y 44 de 8 pulgadas sobre cubierta...

Una descripcion muy detallada necesitarian los diferentes salones cámaras y demás departamentos en que está dividido el casco, para que los lectores pudiesen formar idea de la realidad: renunciarnos á hacerla aconsejando á los que puedan, que vayan á bordo y podrán admirar muy á su sabor lo que ya en Manila han dado en llamar Leviatán...

El Minnesota se distingue para nosotros por cierto no sé qué de sólido, útil y acabado que oscurece aun el lujo y magnificencia de los accesorios: en él todo parece grande y perfecto. Después del Minnesota, creemos

que en clase de buques de guerra, solo puede verse de nuevo ó admirarse algo en los celebrados Duque de Wellington y Villa de Paris.

El Minnesota lo manda el Capitan de la Marina americana Mr. Du Pont, y en él ha venido y volverá á embarcarse segun toda probabilidad el Escmo. Sr. William B. Reed Ministro Plenipotenciario de los Estados-Unidos en China.

Hemos tenido el gusto de ver una de las cartas que ha traído últimamente de Balabac el vapor Reina de Castilla: contiene interesantes pormenores sobre el estado de aquel establecimiento, al cual auguramos un lisonjero porvenir.

En aquella fecha habia ya concluidas tres casas; se hallaba otra en construccion; estaba muy adelantado un magnífico cuartel y una fuerte y bien entendida estacada que haría imposible toda tentativa de sorpresa en el caso que lo intentaran los enemigos, si los hubiese.

El estado de salud de la gente era inmejorable pues solo habian sucumbido tres ó cuatro presidarios de enfermedades crónicas ó anteriores á su embarque.

El celoso jefe y oficiales de la expedicion eran muy queridos de los caciques naturales que procuraban demostrarles su confianza y su gratitud por la seguridad de que ahora disfrutaban: verdad es que reciben muy buen trato y son agasajados por los nuestros hasta no mas.

Allí todos trabajan: por la mañana reparten la gente en las diferentes faenas de talas, construccion y ranchos, el Gobernador señor Garnier y el ingeniero Sr. Esquerria, que tienen que vigilarlo todo y estar en todas partes. Si las aguas se retrasan un par de meses, serán grandes los adelantos que produzca la actividad con que se procuró secundar el pensamiento que llevó á aquel punto la expedicion.

De Calapan (Mindoro) nos escriben con fecha 4 del actual lo que sigue:

Por hoy solo puede decir á VV. que en la semana última se abrió al público un bonito puente construido sobre el río de esta cabecera á la cual da comunicacion con el barrio de S. Vicente; mide 27 varas de largo con 7 de ancho; esta perfectamente techado y por su solidez y por lo escogido de sus maderas puede sin duda competir con las mejores obras de madera de Filipinas...

Paras, que con sus buenos conocimientos y con una perseverancia inimitable ha conseguido hacer una cosa perfectamente acabada.

El palay se halla aquí hoy á dos pesos cavan y con existencias tan escasas que difícilmente alcanzará hasta la recolección de la segunda cosecha conocida con el nombre de Panagaran, y la que principiará en los últimos días de este mes; pero eso aquí no ofrece los cuidados que en otros puntos, pues se acomodan tan pronto y tan bien estos naturales al yuro y al nami y estos artículos que son en los bosques de Mindoro á tal punto inagotables, que para la mayoría de la provincia el arroz es una especie de artículo de lujo.

En el pueblo de Puerto-Galera distante seis leguas de esta se ha establecido hace un mes la comision destinada por el apostadero de Marina para el corte de maderas; está al cargo de un teniente de navío con un contador; en la actualidad levantan camarines para el acuartelamiento de la gente, y depósito de trozos, con otros trabajos que necesariamente deben preceder á los del corte, el cual debe principiar uno de estos días.

Hé aquí el Real decreto de 21 de Diciembre que citamos en nuestra revista del domingo sobre limitacion de abonos de años de servicio para las clases civiles y político-militares.

«En vista de las consideraciones que me ha espuesto el ministro de Hacienda, de acuerdo con el parecer del Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º En lo sucesivo no se hará abono alguno de años de servicio que no estén determinados por una ley y no hayan sido ganados en el desempeño de empleos de nombramiento real directo ó por real delegacion. Tampoco se abonarán los servicios prestados en comisiones ó agregaciones que no estén establecidas por una ley, ó cuyas dotaciones y empleos no estén consignados en los presupuestos.

Art. 2.º Se efectuarán como hasta aquí, y con los mismos abonos, todas las clasificaciones de los jefes, oficiales y tropa del ejército y armada. Pero todos los individuos que ejerzan funciones civiles en el ejército y en la armada, como los magistrados, auditores, individuos del cuerpo administrativo, de sanidad y otros semejantes, tendrán necesidad de acreditar los mismos años de servicio que en la ley se previene para los demás empleados de las carreras civiles.

Art. 5.º Toda jubilacion concedida sin el previo expediente que acredite hallarse el interesado comprendido en las condiciones que exigen las leyes para obtener la jubilacion, quedará sin efecto si el interesado, inmediatamente despues de la concesion, no justifica hallarse enteramente adornado de todos los requisitos que aquellas establecen.

Art. 4.º No se abonarán años algunos de estudios para jubilaciones de los individuos que pertenezcan á alguna profesion, sino los que la ley de 26 de Mayo de 1855 previene se abonan á los jueces magistrados y catedráticos. Quedan, de consiguiente, sin efecto los seis años de estudios mandados abonar para

ludaban cada flechazo que le hería, pero sin tocar las partes vitales del cuerpo, conforme á la orden del emperador. Y este juego cruel se continuó de este modo, riéndose y chancéandose cada uno de los asistentes, y felicitándose por cada nuevo golpe, sin que una señal de piedad se manifestase en favor de aquel desgraciado, cuyo cuerpo languido se cubría de sangre. Todos se abandonaban á unos accesos de infernal alegría, excepto el mártir para quien todo era una realidad demasiado seria, todo, —la aguda picadura de las flechas, el dolor de las llagas ensangrentadas, la extenuacion de la sangre, la fatiga, los lazos y el tormento de la actitud á que estaba sujeto. Y sin embargo ¡cuán tranquila y serena estaba su alma ometida, su espíritu invencible, su fé inalterable, su paciencia angélica! Ardiente era el amor de su deseo de sufrir por su Señor, ardiente su oracion, ardiente la mirada de sus ojos levantados al cielo, ardiente la atencion de su oido para descubrir la llegada del coro celestial que venia á tomarle y á abrirle las puertas del cielo!

Verdaderamente aquella muerte era horrible, mas no era la muerte lo que debía ser la parte mas terrible del suplicio. La muerte no venia; Las puertas de oro del cielo permanecian cerradas; el mártir, de intencion y de corazon, estaba destinado sin duda á una gloria mas grande aun en la tierra, porque en lugar de pasar bruscamente de la muerte á la vida eterna, cayó desmayado, anonadado, en el seno de los ángeles que invisibles le rodeaban. Los ejecutores vieron que habian llegado al punto que se les indicó; cortaron los lazos que ataban á su víctima. Sebastian cayó en el suelo, aniquilado y como privado de vida sobre la mortaja humeante que su propia sangre le habia preparado. ¿Estaba extendido como un noble guerrero, así como nos le representa la estatua de mármol colocada bajo el altar de la Iglesia que lleva su nombre? A lo menos no podemos figurárnosle mas hermoso. Esta Iglesia nos es cara, y no solamente esta Iglesia, sino también la antigua capilla que se encuentra en medio de las ruinas del Palatino, y que indica el sitio donde cayó (1).

(1) Si el lector visita alguna vez el palacio de cristal de Sydenham cerca de Londres, allí encontrará en el patio romano un modelo muy hermoso del Foro romano. Sobre el montecillo elevado de la colina palatina, entre los arcos de Tito y de Constantino, verá una capilla aislada de bellas dimensiones. Es la capilla á que hacemos alusion. Ha sido restaurada muy recientemente por la familia Barberini.

CAPITULO XXV.

LA RESURRECCION.

La noche estaba muy adelantada, cuando la esclava negra volvió á tomar el camino de la morada de su ama, despues de haber arreglado á su gran satisfaccion todas las negociaciones relativas á su matrimonio. Era una noche de invierno muy fria. Así es que estaba envuelta en un capote espeso y se daba prisa, poco dispuesta á ser incomodada durante su viaje. Sin embargo la noche era clara, y la luna plateaba con sus rayos la cascada móvil de la meta sudans (1). Al llegar allí se detuvo, y despues de un silencio de algunos instantes, dejó escapar una ruidosa carcajada, provocada sin duda por algun ridículo recuerdo que se presentaba á su imaginacion á la vista de aquella hermosa fuente. La esclava iba á continuar su camino, cuando se sintió bruscamente detenida por el brazo.

«Si no hubiérais reído,» exclamó el interruptor con un tono agrio, «quizá no os habria reconocido; pero esa risa de hiena es conocida entre mil. Escuchad; hé aquí las bestias salvajes, vuestros parientes del Africa, que os responden desde el interior del anfiteatro. ¿Qué es pues lo que os regocija así?»

«Vos»
«¿Yo?»

(1) La fuente que hemos descrito mas arriba.

la jubilacion por reales ordenes á los ingenieros de caminos, canales y puertos; á los individuos del cuerpo de sanidad del ejército...

Art. 5.º En la declaracion de pensiones de los monte-pios existentes se observaràn sus respectivos reglamentos, y especialmente lo dispuesto en el artículo 24 de la instruccion del monte-pio de oficinas...

El Real decreto de gracias para los diferentes institutos de la marina militar, por el natalicio del Principe de Asturias, es como sigue:

Con el objeto de solemnizar el nacimiento de mi augusto hijo el Principe de Asturias y queriendo dar á la marina militar una muestra de lo gratos que me son sus servicios...

Artículo 1.º Concedo el empleo inmediato á los jefes y oficiales de los distintos cuerpos de la armada que á continuacion se espresan, que con tres años de efectividad en sus empleos...

En la escala de tercios navales, á dos capitanes de navio, dos capitanes de fragata, dos tenientes de navio, un alferes de navio, un teniente coronel, un capitán, dos tenientes y dos subtenientes.

En el cuerpo de ingenieros facultativos, á un alferes de navio. En el de infanteria de marina, á un coronel, un teniente coronel, un capitán, dos tenientes y dos subtenientes.

En la guardia de arsenales, á un capitán, un teniente y un subteniente. Art. 2.º Ascenderán á subtenientes los sargentos primeros mas antiguos en la proporcion que sigue:

Uno en infanteria de marina, uno en la guardia de arsenales y uno en la seccion de condestables de artilleria. Art. 3.º Los dos primeros contramaestres de la armada mas antiguos sin graduacion de oficial obtendrán la de alferes de fragata.

Art. 4.º Concedo cinco cruces pensionadas de Maria Isabel Luisa por compania para igual número de individuos de tropa de los batallones de infanteria de marina desde sargento segundo inclusive abajo, que resulten ser los mas antiguos entre los que no tengan nota desfavorable, y diez sencillas á los que con iguales condiciones les sigan en el orden de antigüedad.

La seccion de condestables de artilleria recibirá dos cruces pensionadas y cuatro sencillas para los segundos condestables, é igual número para los terceros de primera y de segunda clase.

La primera seccion de guardias de arsenales obtendrá ocho cruces pensionadas y diez sencillas: la segunda siete y catorce, y la tercera cinco y diez.

Art. 5.º Concedo tambien cinco de dichas cruces pensionadas y diez sencillas para igual número de individuos de cada una de las clases de segundos y terceros contramaestres de la armada, que á sus buenas circunstancias agreguen la de mayor antigüedad en sus respectivas clases.

Art. 6.º La marineria embarcada y la de los depósitos de los arsenales recibirán cinco cruces pensionadas y diez sencillas por cada cien plazas, que se adjudicarán á los cabos de cañon de la clase de marineria, cabos de mar, marineros preferentes y marineros ordinarios que cuenten mas tiempo de campaña entre los de un mismo buque ó depósito, sin nota de demérito.

Art. 7.º Concedo dos años de abono para optar á los diferentes grados y pensiones de la real y militar orden de San Hermenegido á todos los jefes y oficiales de los cuerpos de la armada, á quienes no comprendan los ascensos de que trata el artículo 4.º

Art. 8.º Concedo asimismo dos años de abono para premios de constancia á los individuos de las clases de tropa á quienes no corresponda recibir ninguna de las gracias anteriormente espresadas.

Art. 9.º Los dos años á que se refiere el artículo anterior servirán á los individuos de tropa y de marineria, si ascendiesen á oficiales, para los efectos que designa el artículo 7.º, y aquellos de la primera de dichas clases á quienes correspondan cruces de Maria Isabel Luisa, sean pensionadas ó sencillas, podrán conmutarlas en el preciso término de tres meses para los que se encuentren en la Peninsula y de seis para los que se hallen en Ultramar, por la ventaja que designa el artículo 8.º

Art. 10. A todos los individuos que en virtud de este decreto correspondan empleos, graduaciones y cruces se les considerará en posesion de unos y otras desde el 28 de Noviembre último, día del venturoso natalicio de mi augusto hijo el Principe de Asturias.

Dado en palacio á diez y ocho de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y siete. Está rubricado de la Real mano.—Refrendado.—El ministro de Marina, José Maria de Bustillo.

VARIEDADES.

I.

—Dispense V. mi emocion, caballero! ¡Sufro tanto!

—Señora. Tranquílese V.; tome V. asiento. ¿En que puedo serla útil?

—¿Es V., por ventura el jefe de la sociedad de seguros sobre la vida?

—Síntese V. por Dios, señora.

—¡Oh! ¡tiene V. delante la criatura mas desventurada del mundo!—¡Ah! ¡Le he perdido para siempre! ¡Ha muerto!

—¿Quién?

—¡Eh!

—¿E?

—¡Mi marido! ¡Un modelo de virtud, caballero! ¡Un tesoro, caballero! ¡Un ángel, caballero! ¡La prevision personificada! ¡La economía hecha hombre!

—¡Pero....

—¡Jamás marido alguno podrá compararsele! ¡Su muerte va á costarme la vida.

—Yo comprendo, señora, toda la intensidad de esa afliccion y acompaño á V. en su sentimiento, pero si tuviese la bondad de explicarme.....

—¡V. sabrá que mi marido... ¡El hombre del orden! tiene entregadas varias cantidades en la compania de seguros y venia á cobrar si era posible.... Vea V. ese documento.

—Muy bien. Voy ahora mismo á comparársela póliza, á ordenar el pago y no tendrá V. que hacer sino tomar la cantidad.

II.

—Señora ¿Ha examinado V. bien la póliza?

—No señor.

—Hay una cláusula que permite al que impone las cantidades, retirarlas con los premios en ciertos plazos....

—Y bien....

—Vuestro respetable esposo ha hecho ya uso de este derecho.

—¿Como?

—Vedlo. Ha tomado 160,000 rs.

—¡Sí! ¡Es su firma! ¡Infame! ¡Infame!

—¡V. me dispensara sí....

—Pero ¿Es posible que yo haya pertenecido á ese monstruo un solo día? ¿Ha conocido V. sobre la tierra canalla semejante? Y es muy posible que se lo hayan gastado todo, todo, sin que el disfrutara un maravedí.

—Si era tan bueno....

—De todos modos es una accion villana la suya. ¿No es verdad? ¡oh! ¡No puede V. figurarse, caballero, las lágrimas que he vertido por ese maldito petardista!

—¡Es asombroso! Dicen, amigo mio, que nos parecemos extraordinariamente.

—¡Hombre! No me diga V. cosas desagradables.

—Chico, nuestra casa hace mas de cien millones de negocios al año. Así es tan larga la correspondencia. Figúrate que nos cuesta 40,000 rs. solo de plumas.

—No me asombra, querido, porque ahora precisamente economizamos en la nuestra 80,000 de tinta, aumentándose cada vez mas los trabajos.

—Eso no puede ser, hombre ¿Porque procedimiento.....

—Muy sencillo. Hemos suprimido los puntos á las ies.

—(A gritos) ¿Quién vive?

—(Mas fuerte) ¡Un amigo!

—(Todavía mas fuerte) ¡Atrás!

—(Entre dientes) ¡Qué bárbaro es ese centinela!

¡Vaya un modo que tiene de comprender la amistad!

—Pues sí. Me habian dicho que era V. un usurero, un judío; pero yo estaba seguro de sus sentimientos humanitarios y espero me hará un favor tan inmenso y que tan poco le cuesta. V. sabe que es imposible hacer nada en el mundo sin dinero.

—¡Oh! Ese es un error muy grande. Sin dinero pueden hacerse deudas.

—¡Ay! ¡Dios mio! ¡Dios mio! ¿Donde estará?

—¿Donde podrá encontrarla?

—¿Que busca V. señora? ¿Ha perdido V. alguna cosa?

—(Sollozando) ¡He perdido mi hija!

—(Con emocion) ¡Pobre mujer! ¡Pobre madre!

—¿Que edad tiene?

—¡Ayer cumplió treinta años!

—(Sonriendo) ¡Oh! Entonces tranquilícese V. señora, V. la encontrará infaliblemente.

—¡Hijo mio! La misericordia del Señor es infinita. Vas á morir y es preciso....

—Padre, he bebido mucho vino en este mundo, mucho vino.

—Te hablaba, hijo, de otra cosa. Es preciso reconciliarte con tus enemigos.

—En ese caso, padre mio, que me traigan un vaso de agua.

—Luisa mia ¿Has visto esa polluela? Yo la cuento en la actualidad mas de diez amantes. —¿Diez? Por supuesto. Ya nos contentaríamos nosotras con los que pasan de ese número.

—Doctor, yo no puedo sentarme, ni acostarme, ni estar en pié, ni moverme.

—Entonces no tiene V. mas remedio que colgarse.

—¡Adios, Juan! Hace tanto tiempo que no te veo.... Me han dicho que te has casado?

—Sí, anoche.

—Y estas en traje de camino ¿Te vas?

—Ahora mismo.

—¿Con tu muger?

—No, hombre, no. Se trata de un viaje agradable, de un viaje de recreo.

—¿Es V., caballero, alguno de los empleados en el Telégrafo-eléctrico?

—¿Desea V....

—Cuanto me costará el envío de este pliego á Burdeos?

—Abra y podrá decirle sobre poco mas ó menos....

—¿Como que lo abrá?

—Sino ello no es posible que yo sepa las palabras que contiene.

—¿Con que es decir que VV. abren aquí las cartas, que quieren saber lo que hay dentro y que cobran mucho mas que en el correo? Vaya, vaya ¡No faltaba mas!

—A propósito, V. que es artista me dará su parecer sobre este par de cuadros. ¿Que tal?

—No son malos.

—¿Como? Diga V. que son admirables. Son dos interiores de castillos, dos galerias magníficas. Vea V., vea V. como se pierden, como huyen. ¿No es verdad?

—No mucho.

—¿Como no mucho?

—Justo. Porque debian desaparecer absolutamente.

—¡Juan!

—¿Qué estás haciendo?

—Nada, señor.

—¿Y Pedro qué hace?

—Me está ayudando, señor.

—Post data.—Quieres saber, papa mio, cual es mi puesto en la escuela y te voy á contestar una vez por todas. Soy el segundo. Verdad es que ahora no somos mas que un sobrino del maestro, un imbecil y yo.

El escritor Marquit ha intentado un proceso contra Alejandro Dumas, pidiéndole 150,000 frs. que le pertenecen como autor de 48 novelas que él ha escrito, y que Alejandro Dumas ha publicado con su nombre.

¿Ahora salimos con esas?

El steamer Adriático, uno de los últimos que se han construido en Nueva-York para hacer la travesia entre Nueva-York y Liverpool á donde ha llegado por primera vez en Diciembre último, es el mas grande que haya enarbolado aun los colores de la Union americana.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

El Adriático, sin tener las proporciones del Leviatan, hasta que este último entre en la carrera, es el rey de los mares. Sus dimensiones son: largo de punta á punta 555 piés 8 pulgadas; en bao medido por el centro 50 piés; en hondo 55 piés 2 pulgadas y carga 5,400 toneladas. Los ensayos de este buque hechos el 15 de Noviembre prometen brillantes resultados. El máximo de velocidad se ha elevado hasta 48 millas náuticas en una hora cuatro minutos contra marea. Entre las in- geniosas mejoras cuya primera aplicacion ofrece el Adriático hay que citar un perfeccionamiento que contribuirá mucho á la seguridad de los viajeros. Es un fanal, poderoso protector contra los encuentros, cuya luz es bastante intensa para que se distinga á lo lejos á dos ó tres millas en medio de la noche mas oscura. Este fanal será instalado en la arboladura de modo que proyecte un gran foco luminoso ante los ojos del piloto en la direccion de la marcha del buque. Por lo demas, la construccion de compartimientos en la quilla, parece debe prevenir las resultas desastrosas de un encuentro en el caso en que ocurriera á pesar de las otras precauciones. El departamento culinario es muy grande. Tiene un depósito de nieve, aparatos ventiladores para quitar el olor de la cocina, una vajilla magnífica y en el comedor caben 500 personas.

dias de navegacion, con 200 tinajas de manteca, 100 picos de abacá y 5 canaves de sigay; consignado á D. Juan Veloso, su patron Mateo Francisco.

De Vigan, panco Magdalena, en 12 dias de navegacion, con 3,200 cestos de camote, 6,000 baraquilanes, 90 trozos de molave, 33 picos de cebollas

AVISOS.

ADMINISTRACION GENERAL

DE CORREOS DE FILIPINAS.

Segun avisos recibidos de la Capitanía del Puerto saldrán los buques siguientes:

Fragata española Magnolia el jueves 11 del corriente a las cuatro de su tarde con destino a Cádiz: barca española Perfecta el viernes 12 del mismo para el citado punto y la barca española Maria Luisa pide el citado salida mañana miércoles 10 para Singapur.

Manila 9 de Marzo de 1858.—Antonio G. y Lopez.

Vapor de guerra MINNESOTA.

Este Leuitan de vapor, de guerra Norte americano, se halla hoy en nuestra Bahía, siendo el mayor de su clase que se conoce en el mundo, por cuyo motivo, por su armamento de gran calibre y demas circunstancias notables y recomendables que reune, es digno de ser observado y examinado.—Y habiendonos manifestado varias personas deseos de irlo a ver hasta en compañía de señoras, si lo pudieran hacer con comodidad en el vapor Progreso, hemos accedido a la amabilidad del Sr. Comandante de dicho Leuitan para solicitar de él el permiso de admision a cuantas personas gusten irlo a ver en el vapor Progreso, a lo que ha accedido con la mayor urbanidad, asegurando, que tendrá mucho gusto en que se enseñe a bordo con la notable a las personas que vayan a visitarlo.

Con este motivo el Progreso, al ir hoy a Cavite, saliendo de San Fernando a las 12 en punto, tocará en el Minnesota, dejará en él a las personas que vayan a visitarlo, y a las tres las volverá a recibir al regreso de Cavite. El Progreso volverá a ir al Minnesota hoy a las cinco en punto de la tarde, permanecerá al costado una hora y regresará a S. Fernando. Los demas dias de la semana entrante el Progreso irá al Minnesota a las cinco de la tarde, si se viese que acudia suficiente número de pasajeros.—Pasaje de ida y vuelta, lo mismo en la cámara que en la cubierta, 8 rs. por persona, y la mitad por las que no pasen de 10 a 12 años.—Hoy domingo, 7 Marzo 1858

Para Molucas, saldrá a la ma-

yor brevedad el bergantin COMETA, lo despacha José G. y Castro. 3 En toda la semana presente dará a la vela el bergantin-golota SALUD, con destino a Gagayan, admitiendo carga a flete y pasajeros, entendiéndose con el que suscribe Lucas Aguilar. 3

MARTILLO DE F. BARRERA.

Para hoy miércoles 10 del corriente, de 7 en punto a 10 de la noche, se venderán en almoneda varios efectos, entre ellos una partida de medias de algodón, tohallas de id., piezas de stonamay labradas, pantalones de jareta para centro de casa, camisas de los adornadas con trencillas a la chinesca, rínglones de merino negro entaramento nuevos, camisetas de algodón, cajas de pintura, quinqués, espejos de medio cuerpo, cafeteras de báculo y plique, cucharas y tenedores de Ruolz y de plata fina, platos de Malaca, frascos de acharas, latas de sardinas de Gijon, acordeones, agua de lavanda superior, cerveza muy buena, aceite de comer, betun, alhajas de oro, tarros de pomada etc., muebles de diferentes clases, entre ellos dos preciosas cómodas con estante de madera de China con figuras de marfil, cuadros al óleo de diferentes santos copias de célebres autores, carruajes y caballos.

MARTILLO Y CASA COMISON

DE JOSE N. MOLINA.

Para el viernes 13 del corriente, de 7 1/2 a 9 de su noche, venderé en almoneda sin reserva varios efectos y muebles, tales como cates de camagón y de marra, sillerías de diferentes clases y maderas, aparadores, lámparas, globos, partidas de latas alimenticias, id. de vinos de varias clases, cajitas de sobres, avalorios, carruajes y caballos.

El cargamento de arroz de

Siam, conducido por la fragata americana Beaver será ofrecido al público en venta en su totalidad ó en lotes convenientes, en la oficina de los que suscriben, el jueves 11 del corriente a las doce en punto, y las muestras estarán de manifiesto desde hoy en el mismo sitio en la plazuela de la Barraca. Russell y Sturgis. 3

Durante la ausencia del que

suscribe queda encargado de los negocios de la casa de Phillips Moore y C.ª el Sr. D. Juan Moore G. N. Michell. 3

Compañía de Seguros "The

London & Oriental Steam Transit Insurance Office.

ESTABLECIDA EN 1843.

Los que suscriben están dispuestos a tomar riesgos (cubiertos por pólizas abiertas en las Compañías de Seguros de Londres) por los vapores de la Compañía Peninsular y Oriental, por los de la Honorable Compañía de la India y por todos los vapores de primera clase. El interés en las pólizas está asignado a la Comp. P. y O. con el objeto de que sea ella el medio para verificar los pagos en casos de siniestro. Para las tarifas de premios y demas pormenores pueden entenderse en Manila con Mattia, Menchacorro y C.ª Agentes de la Comp. P. y O. Singapore con H. J. Marshall en la oficina de la id. id. id. Hong-kong B. S. Walker id. id. id. Shanghai E. Warden id. id. id. Madras R. Frank id. id. id. Bombay John Ritchie id. id. id. Calcutta C. B. Stewart id. id. id. James, Hartley & C.ª Agentes. Lóndres 10 Octubre 1857.

COMPRAS Y VENTAS.

LIBROS.

Se venden en esta Imprenta:

Diccionario estadístico geográfico de España por Madoz 16 tomos semi-folio 34 ps.; Los códigos españoles, 12 tomos folio 45 ps.; Las Glorias Nacionales 6 tomos 4.ª mayor laminas finas 30 ps.; Semana Santa en latin para eclesiásticos, 1 tomo 8.ª pasta negra y relieves 5 ps.; Devocionario y Semana Santa en castellano a 12 rs. y 5 ps.; Breviarios romano última edicion con aumento del rezo de los nuevos santos, 4 tomos pasta con relieves y broches 16 ps.; Misales id. id. 1 tomo folio 16 ps.

Muy baratos.

Por ausentarse su dueño, se venden varios cuadros, en la calle de Magallanes núm. 3 pueden verse todo el día.

En el pueblo de Quiapo despues

de la plaza, en la primera calle a la izquierda y primera casa a la derecha, se halla de venta una buena parja de caballos meros muy diestros al pescante. darán razon de su precio los que habitan en ella.

Fábrica americana de carruajes.

Se venden dos arañas legítimas de América de las mas bonitas que han llegado hasta la fecha. Carls y C.ª

Sombrereria europea, Jolo 25.

Racion llegada algunos sombreros de señora, cintas de colores, castorillos de diferentes colores, sombreros de muelle (gibus).

Se vende un carruaje de mue-

lle de módico precio, fabricado de americano; las personas que gusten pueden verse en la tienda del chino Tina núm. 7 situada en la calle nueva.

BOTICA DE D. JACOBO ZOBEL.

Manila.

¡REMEDIO MARAVILLOSO!



UNGUENTO HOLLOWAY.

EL GRAN REMEDIO ESTERNO DE LA ÉPOCA.

Con auxilio del microscopio descubrimos en la superficie de nuestro cuerpo millones de poros abiertos. El unguento Holloway se filtra por estos poros, y penetra hasta los órganos mas internos, concurriendo por este medio a la cura de las afecciones del hígado, inflamacion de los pulmones, asma, toses, etc. Los dolores en las articulaciones y en los huesos, los reumatismos y toda clase de dolores son infaliblemente curados por el uso de este unguento, que cuenta diez y seis autorizaciones y privilegios en su favor.

ERISIPÉLAS.—HUMORES ESCORBÚTICOS.

Ninguno de cuantos remedios se han empleado hasta ahora, ha producido para las enfermedades cutáneas los prodigiosos efectos curativos que el unguento Holloway. El inventor ha viajado por casi todos los países del globo, aplicando este unguento en los principales hospitales, obteniendo siempre resultados infalibles y curando inmensidades de personas.

MALES EN LOS PECHOS, LLAGAS, HERIDAS, ULCERAS.

Muchos de los mas célebres cirujanos emplean este unguento no solo en los Hospitales que dirigen, sino tambien en sus visitas particulares, porque lo consideran como el mas eficaz remedio contra las heridas, por envejecidas que sean, las llagas, las úlceras, los tumores, las inflamaciones glandulares, cualesquiera que sean sus causas.

HEMORROIDES Y FISTULAS.

Estas dos clases de enfermedades son tambien infaliblemente curadas por el empleo del unguento Holloway con arreglo a las instrucciones impresas del inventor, que acompañan a cada bota.

Es especialmente eficaz para los males siguientes:

- | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Bultos | Erupciones escorbúticas | Males de las piernas |
| Catambres | Fistulas | de los pechos |
| Callos | Friedad ó falta de calor | de los ojos |
| Cánceres | en las estremidades | Quemaduras |
| Cortaduras | Inflamaciones internas y | Seurmatismo |
| Enfermedades del cutis | externas | Supuraciones pútridas |
| del hígado | Gota | Tiña |
| de las articulaciones | Lamparones | Úlceras en la boca |

Este unguento, elaborado bajo la personal inspeccion del inventor, se vende en los establecimientos generales de este, Londres, Strand, 244, y en Nueva-York, Maiden Lane, 80.

Los agentes principales encargados de la venta en España son: D. Carlos Ulzurrun, calle y plazuela de la Cruz, Madrid; D. Domingo Astals, Pórtico de Xifre y D. Ramon Cuyas, Barcelona; Señores Campelo, Sevilla; D. José Maria Mateos, Cádiz; D. Pablo Prolongo, Málaga; D. Miguel Domingo, Valencia; Sres. Soler y Compañía, Alicante; D. José Martinez, Santander; D. José Maria de Somonte, Bilbao; D. José Villar, Coruña; Don Manuel Prado, Zaragoza; D. Jacobo Zobel, Manila.

Los precios en España son los siguientes:

- | | |
|--|--------|
| Cada bota conteniendo una onza de unguento | 7 rs. |
| tres onzas | 48 rs. |
| seis onzas | 88 rs. |

Comprando los tamaños mayores se obtienen grandes ventajas. Cada bota va acompañada de una instruccion impresa en español, indicando el medio de servirse de este unguento.

Sadaan nang Anloague, bayan

nang Binondoc, at bahay ni D. Manuel Perez núm. 5, may isang almacén at tindahan nang manga sarisaring atac mula sa bayang castila, mabubuti ang canilang manga lasa, at lalong mabuti pa, ang cababaan nang canilang manga halaga.

PUESTO PUBLICO DE CAMBIO

DE MONEDAS.

Situado en la Escolta, Fábrica de Jabones.

Hoy se compran onzas a 14 ps.

Se venden a 14.4 rs.

CAMBIO DE MONEDAS.

Calle de Anloague núm. 5.

ONZAS, se compran a \$ 14.

Se venden a \$ 14.4 rs.

Fábrica de velas de cera

Situada en la Escolta fábrica de Jabones.

Despacho de velas de todas clases y especialmente para el Culto Divino. Hay cirios de todos tamaños y se pueden hacer por encargo desde una arroba hasta 12.

EMPRESA ALFARERA.

Buenas tejas, ladrillos, baldosas, canales maestras de S. Pedro Macati y S. Pedrillo, que son las fábricas mas acreditadas.

PRECIOS.

1000 tejas ó ladrillos buenos, con conduccion, por agua, a Manila ó estramuros puestas a la grilla.	7 0
1000 id. con rajadura, con conduccion.	2 4
35 punqueos de tejas y ladrillos quebrados, en Macati.	1 0
1000 baldosas de 1.ª, con conduccion.	26 2
1000 id. de 2.ª con id.	18 2
100 canales maestras, con conduccion.	12 4
100 traujas corrientes en Macati.	25 0

La conduccion de ellas será 2 ps. Por otros artefactos y peticiones excepcionales, ajuste particular.

Sitios donde se hacen los pedidos.

Escolta, tienda de la Soda; Manila calle de Basco núm. 8 casa de Don Ignacio de Icaza; en Macati a los que suscriben.

ADVERTENCIA INTERESANTE.

Como ya varias veces se han vendido tejas u otros artículos como de las fábricas de la empresa, siendo de otros pueblos, se advierte, que todo lo perteneciente a ella va guiado con papeletas impresas firmadas por los que suscriben, y que el autorizado para cobrar es D. Ignacio de Icaza.

Ramon Abrahams.—Ignacio Vizconde Marcelino.

En el almacén de papel del que

suscribe calle Real de Manila, se venden al costado los efectos que i continuación se expresan:

Escalones de lfantería de España del año pasado a 1 peso 4 reales, ejemplar, táctica de Infantería en 3 tomos el 3.º comprende las evoluciones de linea a 4 ps. id. en moneda que no exija cambio, charreteras falsas con las palas finas para los capitanes de Infantería a 12 ps. par en id., id. para los subalternos de id. a 9 ps. en id., toscanas de charol y con elastico a 5 ps. par en plata, id. de rusel con elastico a 4 pesos 4 rs. en id., maquinias para colocar ojetas en los corsés etc. a 2 ps. un en id., cajas con ojetas a 1 peso 4 rs. una en id., cinta elastica negra para toscanas, cruces de Isabel 1.ª para las clases de oficiales y de Joló a 19 ps. una en moneda que no exija cambio con sus cintas correspondientes.

BEBIDAS.

Aguardiente de 36º por pipas, barriles, damajuana y por botellas a 7 rs. una sin casco, anisado de Mallorca por damajuana y por botellas a 4 rs. una sin casco, vino superior a 4 ps. damajuana sin casco y en plata, jerez muy bueno a 10 ps. damajuana en moneda que no exija cambio y a 38 ps. barril de 4 arrobas en id., moscatel muy en id. a id. en id. y a 38 ps. barril de 4 arrobas y otros varios efectos.

E. Balbás. 3

ESTABLECIMIENTO

del Buen Gusto en la Escolta.

Se acaba de recibir sombreros para señoras, de la última moda, camisolines bordados con sus manguitos correspondientes, abanicos de concha nácar, id. de marfil y hueso con bonitos paisajes, cerda blanca para enaguas, velos, id. mantillas con casco de raso, adornados con cintas de terciopelo negro, gorritos para niños desde un mes hasta un año, con adornos de cintas, neceseres con música.

PARA CABALLEROS.

Cortes de chalecos de seda negro con bonitos dibujos, id. de colores, piqué blanco superior para chalecos, merino francés negro todo lana sin mezcla de algodón, pelo fino negro, drill de hilo superior para pantalones, un gran surtido de corbatas de seda de colores y negras, id. blancas bordadas y lisas, un gran surtido de camisas blancas muy finas, camisetas de seda blancas muy elásticas, y finas, gorros de seda negros, pespapeles de cristal con varios dibujos al centro, cigarrereras de cocha con sus puertecitas para colocar de doce hasta diez y ocho tabacos, corta-plumas de dos hasta cinco hojas, y muy finas, tijeras corvas para uñas, id. para costura, estuches con dos navajas finas, con sus piedras y suavizador, semanario ingleses con siete navajas, neceseres de viaje con sus estuches de cuero de Rusia, muy superiores como vienen muy pocos en esta, espollines superiores de varias clases, un gran surtido de juguetes de cuerda, y varios otras clases, un surtido de aguas de olores, pomadas, se ha recibido la recomendable agua flor de naranaja, tintorer de loa con sus púas de madera negra de varios tamaños, elasticos negros y de colores para toscanas. Se acaba de recibir un surtido de toscanas de buena calidad para caballeros y señoras.

En la misma casa arriba hay un grande almacén de muebles muy bien trabajados, como cates de camagón, alintatao, y batino; aparadores de todas clases, butacas y columpios, sillas de varias clases, cómodas de camagón, sofás de varias clases, palanqueros de un agujero, id. de dos agujeros, mesas escritoria de 6 y 3 cajones con sus barandillas, mesas grandes para comer, id. mas pequeñas redondas de varios tamaños, mesas grandes redondas con mármol de Europa, consolas de mármol, palanqueros con mármol, tocadores para señoras con mármol y espejo, unaleccion de cuadros grandes bellísimos para adornar una sala.

En la relojería del Buen Gusto

en la misma casa escolta. Se despacha los instrumentos de música a los precios siguientes:

Figles en do y si b. 10 llaves	\$ 23	Cajas de guerra.	15
Trombones campana movetiza.	11	Flautas de box bomba y llave.	34
Cornetas de 7 llaves.	11	Flautas de ébano 6 llaves y bomba.	12
Trompas con sus tonos.	35	Violines de Europa con su caja y arco.	9
Bombardino si b. y do 3 cilindros (para figles principal).	35	Organo para iglesia de 2 teclados y de 20 registros apropiado para iglesia que no sea demasiado grande.	750
Cornetines de 5 pistones con sus tonos.	11	Organos armoniom cocha de 4 y 5 octavos con registros.	60, 90
Clarinetes si bemol 7 llaves violas de marfil.	6	Organos armoniom y apercusion de 8 registros.	212
Requintos iguales de precio.		Melodion pequeños para acompañar el piano.	97
Flautin de box 1 llave.	2	Organos armoniom de 5 registros muy buenas voces.	170
Flautin de ébano 3 y 4 llaves y bomba.	4	Organillos de siguiente de cocha 3 trompetas de cobre pandereta y 3 bolas y 30 tocatas.	125
Sax-horn ni b. y fa 3 cilindros para trombon principal.	25	Organillo de cianflea cocha de 15 trompetas pandereta y timbres 6 bolas 51 tocatas.	270
Chinescos con cerda colorada.	16	Organillo grande con figuras de movimiento.	210
Platillos de Constantinopla.	24	Pequeños de movimiento a 70 50	
Bombos de cuerda.	24		
Redoblantes de cuerda.	14		
Cajas de guerra.	15		
Cornetas de infanteria.	5		
Bombardino si b. y do.	48		
Ofigle músico.	60		
Bombos de tornillos.	44		
Redoblantes de tornillos.	22		
Bucenes cabeza dorada.	18		

MANILA:

Imprenta de Ramirez y Giraudier, Editores responsables.