

BOLETIN OFICIAL DE FILIPINAS.



Jués 28 de Enero de 1858.

Número 28.

Año IX.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio de seis líneas que deberá remitirse firmado á la Redacción antes del medio día. PRECIOS.—En la Capital 1 peso al mes.—Provincias 9 reales ídem.—Fuera de Filipinas 9 reales sin franco.—Sueltos 1 real.—Pago anticipado y en plata.—PUNTOS DE SUSCRICION.—Imprenta de este Periódico, y en provincias, se podrá ver la lista de corresponsales que se inserta en la hoja del lunes.

SECCION OFICIAL.

SUPERIOR GOBIERNO.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR POLITICO.—Los chinos que á continuacion se expresan, radicados en esta provincia, han pedido pasaportes para regresar á su pais: lo que se anuncia al público en cumplimiento del art. 20 del bando de 20 de Diciembre de 1849.

Chiong-Lanco, núm. 5,038; Co-Quinceo, número 40,644; Go-Ngaco, núm. 47,723; Yuyinco, núm. 40,656; Pan-Caco, núm. 43,464. Manila 26 de Enero de 1858.—Elizaga.

CAPITANIA GENERAL.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 27 AL 28 DE ENERO DE 1858.

GEFES DE DIA.—Dentro de la Plaza. El Comandante graduado Capitan D. Manuel Cristóbal.—Para San Gabriel. El Comandante graduado Capitan D. Joaquin Maria Divila.—Para Avoceros. El Sr. Comandante D. José Pavia, por adelantado.

PARADA. Los cuerpos de la guarnicion á proporcion de sus fuerzas. Rondas, Infante núm. 4. Vísita de Hospital y provisiones, Infante núm. 4. Sargento para el paseo de los enfermos, Infante núm. 4. De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

ESTADO MAYOR.

Orden general del Ejército del 27 de Enero de 1858.

Segun decreto de esta fecha del Esomo. Sr. Capitan General, mañana 28 del corriente celebrará consejo de guerra ordinario el Regimiento Infantería del Infante núm. 4 para ver y fallar la causa formada al soldado de la 2.^a Compañía del mismo Nemesio Faena acusado de haber estraido varias prendas falseando la llave de una arca de la misma Compañía; el consejo será presidido y constituido con arreglo á ordenanza dándose por la plaza las disposiciones al efecto.

Lo que de orden de S. E. se publica en la general de este dia para conocimiento del Ejército y asistencia de los Sres. Oficiales

francos de servicio. = El Coronel Gefé de E. M., José Ferrater.

En cumplimiento del Superior decreto que antecede del Esomo. Sr. Capitan General, tendrá lugar dicho consejo mañana á las siete de ella en la casa habitación del Sr. Coronel Teniente Coronel 4.^{er} Gefé D. Gabriel de Llamas que lo presidirá, concurriendo de vocales cuatro Capitanes del mismo y uno de los Regimientos números 5 y 9.—La misa del Espíritu Santo se dirá media hora antes en la Iglesia de San Juan de Letran por el Padre Capellan del Regimiento del acusado sustituyéndole en caso necesario el del número 9. = De orden de S. E. = El Teniente Coronel Sargento Mayor, José Carvajal.

TRIBUNALES.

Don José María de Barrasa, Alcalde mayor segundo por S. M. y Juez de primera instancia de esta provincia de Manila, etc.

Por el presente cito llamo y emplazo á el matrimonio de Catalino de Guzman y su muger Goya y un nombrado Venancio vecinos del sitio de Soledad del pueblo de Tondo, para que dentro del término de nueve dias se presenten en esta Alcaldía mayor á declarar en una causa criminal: advertidos que no haciéndolo les parará el perjuicio que haya lugar.

Binondo y Enero veintiseis de mil ochocientos cincuenta y ocho.—Barrasa.—Estanislao Martin de Angeles.

ALCALDIA MAYOR 4.^a Y SUBDELEGACION DE HACIENDA DE MANILA.—Se anuncia al público que el dia 1.^o del prócsimo mes de Febrero se venderá en esta Alcaldía en almoneda pública una pareja de caballos castaños, que se rematará en el mejor postor. El avalúo está de manifiesto en el oficio de mi cargo y la subasta se empezará á las diez de la mañana, y terminará á las once.—Santa Cruz 26 de Enero de 1858.—Juan Nepomuceno Toribio.

Por disposicion del Sr. Alcalde mayor 2.^o de esta Provincia y á solicitud del albacea de D. Lorenzo Margati, se trasfiere la venta anunciada en subasta pública, de los buques

denominados *Dolores* y *Dominga*, para los dias 28, 29 y 30 del corriente, cuyo acto tendrá lugar en el almacén de Efectos Navales de los Sres. Reyes y Compañía.

Binondo y Enero 22 de 1858.—Oligado.

Se anuncia al público que por providencia de este Juzgado de la Alcaldía mayor segunda de Manila se pondrán en pública almoneda en los dias 28, 29 y 30 del corriente los dos solares de la pertenencia del finado Doctor Don José Maria Jugo bajo los tipos siguientes:

El primero que mide 2890 varas cuadradas de terreno con dos camarines sostenidos con bariques de palma-braba compuesta de caña y nipa. 915 ps. 51.
El segundo 2720 varas cuadradas de terreno sin cerco ni pretil. 455 ps. 68.

Siendo de advertir que en los dos primeros dias, se admitirán las posturas y mejoras, que se presentaren verificándose su remate en el último á favor del mejor postor cuyo acto tendrá lugar en los estrados de este mismo Juzgado.

Binondo 18 de Enero de 1858.—Licenciado Angeles.

HACIENDA.

Secretaria de la Junta de Reales Almonedas.

Se anuncia al público que el dia 50 del actual á las doce de su mañana, ante la espresada que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta la contrata por un año de suministro del arroz y palay que necesita el Estado para sus atenciones ordinarias y extraordinarias en esta Plaza y la de Cavite bajo el tipo en progresion descendente de tres pesos el cavan de arroz y 12 rs. el de palay y con sujecion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia general. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garah-

tidos en el dia, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Manila y Enero 22 de 1858.—Manuel Marzano.

Se anuncia al público que el dia 50 del actual á las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta la contrata de conduccion de licores desde la Administracion Central de Cápiz á sus dependencias con arreglo al nuevo pliego de condiciones redactado por las oficinas generales de Estancadas en 12 del actual aprobado por la Junta Superior Directiva de Hacienda en el siguiente dia y que está de manifiesto desde esta fecha en la mesa de partes de la referida Intendencia general. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el dia, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Secretaria de la Junta de Reales Almonedas de Manila y Enero 22 de 1858.—Manuel Marzano.

Se anuncia al público, que el dia 50 del actual á las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general se sacará á subasta la contrata de la impresion y encuadernacion de padrones y patentes de chinos; bajo el tipo de dos mil ciento treinta y dos pesos con arreglo al modelo, y pliego de condiciones que está de manifiesto en la oficina del que suscribe. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el dia, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor; teniendo presente que la diferencia de tipos que se advierte entre la subasta que se anuncia y la celebrada en 1852 consiste en la menor entidad del servicio; puesto que en la contrata del año citado se imprimieron y entregaron trescientos treinta mil pliegos, y en la presente solo han de facilitarse setenta mil.

Secretaria de la Junta de Reales Almonedas de Manila y Enero 26 de 1858.—Manuel Marzano.

Se anuncia al público, que el dia 15 de Febrero prócsimo venidero á las doce de su

tenia razon: él era quien tenia la responsabilidad de esta violacion. Sintió la necesidad de hacer algo ese mismo dia, para prevenir los efectos de la desgracia en que habia incurrido, antes de atreverse á arrostrar las miradas del emperador. En consecuencia resolvió precipitar el ataque del cementerio, que solo habia de tener lugar el dia siguiente segun su primer plan.

Se fué al efecto muy temprano al establecimiento de los baños, en que Fulvio, que vigilaba siempre á Torcuato con desconfianza, habia retenido á este último esperando la llegada de Corvino para tener consejo juntos. El digno trio concertó sus planes. Corvino, guiado por el apóstata que obraba contra su voluntad, y sostenido por un destacamento escogido de soldados siempre á su disposicion, debia invadir el cementerio de Calisto, introducir en él la alarma y echar de allí á todos los sacerdotes y principales cristianos que estuviesen reunidos, mientras que Fulvio, que se quedó fuera con otra compañía, interceptaría el paso y les cortaria toda retrada, asegurándose de las presas más importantes, y especialmente del Soberano Pontífice y de los miembros del clero superior, que su presencia en la ordenacion le ponía en el caso de reconocer. Tal era su plan. «Que esos imbéciles,» se dijo, desempeñen el papel de hurones, que registren el conejal; yo seré el cazador que vela en el exterior y que aprovecha de la caza.»

Sin embargo Victoria habia oido demasiado para no desear saber mas: fingió estar muy ocupada en limpiar y arreglar la sala desviada en que se concertaban, y sorprendió su secreto sin causar sospecha. Ella fué á referir todo á Cucumio; y este, despues de haberse fatigado el espíritu para encontrar un medio de prevenir á sus correligionarios del peligro que los amenazaba, se decidió en fin á un plan que le pareció el más expeditivo al efecto.

Despues de haber asistido Sebastian, como de costumbre, al servicio divino de la mañana, incapaz de hacer mas con motivo de los deberes que tenia que desempeñar el palacio, conforme á un hábito casi general, se fué al establecimiento de los baños para fortalecer allí sus miembros por un refresco saludable, y tambien para evitar las sospechas que su ausencia matinal hubiese podido hacer nacer. Mientras que se bañaba, el viejo *capsarius*, así como él mismo se habia titulado pomposamente en su inscripcion ante-póstuma,

—249—

CAPITULO XV.

EL LOBO EN LA MAJADA.

Despues de las aventuras de la noche, nuestros jóvenes no tuvieron mucho tiempo para descansar. Los cristianos acostumbaban á levantarse mucho antes de la aurora; para poder reunirse en sus capillas y dispensarse en seguida antes del amanecer. Aquel dia habia de alumbrar su última reunion en aquellos lugares. Los oratorios iban á ser cerrados, y el servicio divino debía principiar desde aquella fecha, en las iglesias subterráneas de los cementerios. Sin embargo, no se podia contar con que todos pudiesen trasportarse, ni aun el domingo, sin peligros á una distancia de muchas millas fuera de las puertas de la ciudad (1). Y hé ahí por qué un gran privilegio era concedido á los fieles en aquellas épocas de tumulto, á saber, el de poder conservar la santa Eucaristia en sus moradas, y comulgarse ellos mismos por la mañana secretamente, antes de tomar ningun alimento, como lo indica expresamente Tertuliano (2).

Los fieles se consideraban, no como ovejas que llevaban al matadero, ni como criminales que preparaban para la ejecucion, sino como soldados que se armaban para el combate. Armas, alimento, fuerza, valor, habian de encontrar todo en el banquete del Señor. Aun los espíritus tibios y tímidos se remojaban de nuevo adquirian un ardor más grande al re-

(1) Habia un cementerio llamado *Ad sanctum Philippi*, que, segun se supone, estaba situado á seis millas de Roma; pero un gran número estaban á tres millas del interior de la ciudad.
(2) *Ad uiderem*, lib. II, c. 5.

mañana, ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta el arriendo por tres años del sello y resello de pesas y medidas de la provincia de Leyte, bajo el tipo en progresion ascendente de quinientos pesos anuales, y con sujecion á las instrucciones generales del ramo. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el dia, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor. Secretaria de la Junta de Reales Almonedas de Manila á 26 de Enero de 1858.—Manuel Marzano.

SECCION RELIGIOSA.

DIA 28 DE ENERO.

San Julian Obispo.

Nació San Julian en la ciudad de Burgos, de padres honestos y buenos cristianos. Cuando le bautizaron apareció un Angel sobre la pila con una mitra y un báculo, y dijo que le llamasen Julian. Salió muy aventajado en todo género de literatura, y ya por esto como por su virtud y gran prudencia fué nombrado Obispo de Cuenca, cuya dignidad desempeñó con celo verdaderamente apostólico, visitando cada año su Obispado, y siendo ejemplo de humildad y de caridad evangélica para sus diocesanos. No perdonó trabajo ni fatiga, á fin de dar el pasto espiritual á sus ovejas. Obró el Señor muchos milagros por la mediacion de su siervo, y lleno de méritos y virtudes pasó á gozar de la gloria eterna en este dia, año 1208.

SANTO DE MAÑANA.

San Francisco de Sales Obispo.

SECCION EDITORIAL.

Segun las últimas noticias comerciales de China, el cambio en Hong-kong sobre Londres cubria de 4 10 á 4-10 5/4—Los precios del arroz en los principales mercados eran los siguientes: en Macao, de 2 á 2,40 el pico de de Arracan, y de 2,45 á 2,60 el de Bengala; en Emuy, de 2,75 á 2,80 el de Siam y á 5,25 el de Formosa; en Fouchou, de 5 á 6 toda procedencia; en Sanjai, á 2 el de Java y de 2,59 á 2,50 el de Bengala. En uno y otros no se cotizaban clases de Filipinas por falta de arribos.

Dice un diario de Madrid de principios de Noviembre que el Jurado de la última Esposicion de agricultura española llevaba ya examinadas 4,509 calidades distintas de vinos, y que este número tan prodigioso no supone quizás las dos terceras partes de los que se cultivan en nuestra nacion. Mas de un sujeto conocemos que sería con muchísimo gusto miembro del Jurado para compartir las tareas del exámen de las 4,509 calidades mas la tercera parte que echa de menos el noticiero.

Segun vemos en los periódicos de Europa, el vapor Granada, de la Compañía P. y O., que es uno de los destinados á la línea de Hong-kong y Manila, entró el 15 de Noviembre en el puerto de Lisboa, con el cual no quiso comunicarse por el deplorable estado sanitario de aquella parte de Portugal, y recibió la correspondencia para el Sur metida en maletas alquitranadas, cuya sustancia no es contagiosa segun los códigos de Sanidad de casi todas las naciones.

La magnífica coleccion de autores españoles que dá á luz el intelijente editor Rivadeneira, lleva publicados ya segun vemos en los diarios de Madrid, 44 tomos, los cuales comprenden las obras de Cervantes, escritores del siglo XVI é historiadores primitivos de las Indias, las de Fray Luis de Granada, Saavedra y Fajardo, Navarrete, Castellanos, Romancero de Durán, teatro de Calderon, Lope de Vega, de Alarcón, de Tirso, de Moreto, obras de Quevedo, Moratin y Quintana, y en una palabra, todos los tesoros de la literatura antigua.

Las colecciones que han llegado hasta ahora á Filipinas constan solo de 58 tomos; por manera que les faltan los seis últimos. La biblioteca de la Universidad de Santo Tomás tiene una, regalada por el Ministerio de Fomento, de las que de Real orden fueron compradas para los establecimientos literarios españoles, por la cantidad de 20,000 pesos que el Gobierno de S. M. destinó á proteger los esfuerzos del ilustrado editor Rivadeneira, y propagar aquella obra notable.

De un periódico de Singapur del 24 de Diciembre tomamos las siguientes noticias:

La fragata holandesa Anna Digna arribó á Batavia el 26 de Noviembre procedente del Japon: aparece por las noticias traídas por este buque que aquel imperio queda abierto al comercio del mundo. La Anna Digna conduce un número de oficiales y hombres pertenecientes á la marina holandesa, quienes han pasado algun tiempo instruyendo á los japoneses en el manejo de los vapores. Los japoneses tienen ya dos vapores enteramente tripulados por naturales del pais.

El 2 de Diciembre la fragata holandesa Jan Daniel arribó á Batavia procedente del Japon trayendo á su bordo al capitán, su esposa y 25 hombres de la tripulacion de la fragata holandesa Van Bose. La Van Bose salió de Shanghai el 3 de Julio último para Singapur: tuvo muy mal tiempo lo cual retardó el viaje. El 15 estando á la vista de la isla de Kokhsen tuvieron una fuerte tormenta la cual al dia siguiente se declaró en vágulo. A las tres de la mañana del 18 varó y se encontró enteramente rodeada de una fuerte marejada. El buque empezó pronto á llenarse de agua y

fué necesario abandonarlo. Habiendo sido destrozada la lancha al echarla al agua, se metió la tripulacion en los dos botes mas pequeños en los cuales fueron puestas algunas armas y provisiones. Al amanecer se encontraron que el buque habia encallado en una isla completamente desconocida y rodeada de rocas. Ellos arribaron y fueron recibidos con el mayor agasajo por los habitantes de una isla á la que los naturales llamaban Tarama. Despues pasaron á otra isla llamada Typsan donde fueron tratados con la misma amistad y desde esta isla fueron conducidos en dos pequeños juncos al Gran Loochoo.

Las autoridades como tambien tres misioneros franceses establecidos allí prodigaron á los naufragos todos los auxilios que estaban en sus manos. El Gobernador de Nuffa envió noticia á la Factoría holandesa de que habia algunos naufragos en Loochoo y el Jan Daniel fué expresamente á recogerlos cuando volvia del Japon para Batavia. Este buque llegó á Loochoo el 9 de Noviembre, esto es cuatro meses despues del naufragio.

Tomamos de un periódico de Madrid las siguientes noticias:

Tenemos una verdadera complacencia al reflexionar sobre el porvenir que se inaugura para las industrias minera y metalúrgica del distrito de Cartagena. Un periódico de aquella provincia asegura que á mas de las adquisiciones de pertenencias de minas y fábricas que ha realizado la sociedad general de minas, va á establecer una máquina de labado y trituracion, colocando además juegos de calderas para desplatar los plomos, dulcificandolos á la vez; de cuyo modo indudablemente los pingües beneficios que en Inglaterra y Francia están reportando los especuladores, se quedarán en el pais.

Hemos admirado realmente las magníficas hojas de espadas y cuchillos de monte contruidos en la fabrica de armas blancas de Toledo, que con tanto acierto dirige el cuerpo de artillería, y que el duque de Osuna regala al emperador de Rusia y á los altos dignatarios del imperio, rivalizando en su riquísimo adorno y en sus delicados dibujos arabescos con lo que se hace en el extranjero, asemejándose mas bien á bellos encajes que á armas de muerte. Nada exageramos diciendo que por su forma, escaso peso y excelente temple, que ha resistido todas las pruebas de su clase, son un modelo que nos envidiarán la Europa y que sorprenderán en Rusia. Son dignas de la fama antigua de Toledo y del príncipe á quien las destina el esplendoroso duque de Osuna, por cuya orden van á guarnecerse ricamente en París.

Hace dias que llegó á esta corte un jóven asiático, portador de una carta y una obra de poesía oriental dedicada á S. M. la Reina de las Españas, regalo del rajah de Tiperat, soberano de uno de los estados de la India Central. Ahora debemos añadir que nuestra graciosa soberana ha recibido con la mayor bondad este obsequio, juzgando de la obra con admirable tino y talento, y dispensando al portador las mas esquisitas atenciones.

—El Ilmo. señor arzobispo de Cuba visitó hace dos dias la cárcel de mugeres. Algunos centenares de estas desgraciadas se hallan allí reunidas.

La escena que tuvo lugar no es para describirla.

Mas de 200 se reunieron en el gran salón, en uno de cuyos testeros se halla elevado un altar, y allí se hallaba el señor Claret.

Su venerable semblante y su voz cristiana dulce é insinuante, llevó la unción á aquel numeroso auditorio.

Oraron con él, implorando del Dios de las misericordias el perdon y la gracia, y despues de algunas oraciones, el respetable y respetado arzobispo de Cuba les dirigió la palabra, citando la semilla del consuelo y de la conformidad.

Elocuciente estuvo, y tiernamente conmovió el corazón de aquellas pecadoras al mostrarle á la Virgen Santísima como la abogada de infortunio, la madre de los afligidos, padre de lágrimas y amparo del desvalido, y exhortándolas á que á ella se dirigieran siempre en sus penalidades é infortunios.

—Ya se tiene por seguro que en el año próximo corran los trenes de Jerez á Sevilla, proporcionando la animacion y la riqueza que esta línea ofrece. La empresa, dicen de Ultramar al Comercio de Cádiz, marcha rápidamente, agota todos los medios para llenar su compromiso, sin hacer el menor alarde de ellos.

—En Murcia y Cartagena hay grande animacion y entusiasmo en llevar á cabo los trabajos preparatorios para la ejecucion del camino de hierro que ha de enlazar uno de nuestros primeros puertos, atravesando las más fértiles comarcas, con la línea de Albacete á Almansa. Confiamos en que el patriotismo de los naturales del pais y el convencimiento de sus propios intereses vencerán todas las dificultades que se opongan á la ejecucion de tan útil proyecto, y que continuará la expedicion de acciones, contribuyendo cada cual con su óbolo al logro de la empresa. Se dice que este fin una de las sociedades de crédito de multiplicadas en esta corte ha verificado un depósito de dos millones de reales, y obtenido autorización para tomar á su cargo, en union con la provincia de Murcia, la construccion de la parte entre esta capital y Cartagena.

—Portugal intenta ponerse en comunicacion con España por diferentes puntos. Además del ferro-carril que iba de unir á Oporto con Vigo, y cuyos trabajos comenzarán en breve, van á emprenderse otras líneas de Carreira, Bendas Novas, de Bendas Novas á Evora, de Evora á Badajoz.

—Hé aquí los puntos que en la actualidad están declarados sospechosos de diversas epidemias por el consejo de sanidad del Reino.

«Todos los de la isla de la Martinica, fiebre amarilla.—Atenas, cólera-morbo.—Todos los de mar Negro, con escepcion tan solo de Constantinopla, cólera-morbo.—Todos los de la Albania, peste bubónica.—Los de la isla de Santa Bárbara, fiebre amarilla.—Rio grande, cólera morbo.—Fernambuco, fiebre amarilla.—Montevideo, id.—Dantzik, Prusia, cólera morbo.—Rio Janeiro, fiebre amarilla.—Puerto Rico, id.—Vigo, id.—Los de Corishagha»

cibir el pan de la vida. En las iglesias, así como se puede ver todavía en los cementerios, habia asientos dispuestos para los penitenciaros delante de los cuales el pecador se arrodillaba, confesaba su falta y recibia la absolucion. En momentos como este, el código de la penitencia cedia un poco de su severidad, y la duracion de las expiaciones públicas era muy abreviada. Toda la noche habia sido consagrada por el clero celoso á preparar la grey para la comunión pública, que debia ser para muchos la última sobre esta tierra.

No necesitamos recordar á nuestros lectores que el oficio, tal como se celebraba entonces, era en su esencia como en casi todos sus detalles el mismo que ven celebrando hoy delante de los altares católicos. No solamente se le consideraba, lo mismo que en nuestros dias, como siendo el sacrificio del cuerpo y de la sangre de Nuestro Señor, no solamente la ofrenda, la consagracion y la comunión se hacian del mismo modo, sino que tambien la mayor parte de las oraciones eran idénticamente semejantes; de suerte que el católico que las oye recitar, y mucho mas aun el sacerdote que las recita, en ese mismo lenguaje de la Iglesia romana que se usaba en las Catacumbas, puede creerse en comunión activa y real con los mártires que oficiaban, y los mártires que asistian á aquellos sublimes misterios.

Con el motivo particular de que hablamos aquí, cuando vino el momento de dar el beso de paz,—verdadero abrazo de afecto fraternal,—se oyeron lloros y gemidos; eran, en efecto, para un gran número los besos de adios. Mas de un niño se arrojaba al cuello de su padre y le tenia abrazado, no sabiendo si ese mismo dia habria de separarse hasta el tiempo en que agitasen juntos en el cielo sus palmas triunfantes. ¿Cuál no debia ser la emoción de las madres, cuando estrechaban en su seno á sus hijas muy amadas, en el fervor de ese amor nuevo que vino á nacer en una larga y penosa reparacion! Despues vino la comunión, mas solemne que de costumbre, mas recogida, mas silenciosa.

«Este es el Cuerpo de Nuestro Señor Jesucristo,» decia el sacerdote á cada uno de los fieles, presentándole el alimento celeste de las almas. «Amen,» respondia el comulgante con una voz que el fervor de la fé y del amor hacia temblar. Despues, extendiendo delante del sacerdote un orarium, ó lienzo fino de tela blanca, cada uno recibia en él una por-

vision del pan de vida que debia bastarle hasta la fiesta próxima. Este depósito sagrado era cerrado con cuidado y respetuosamente, y colocado en otro pedazo de tela mas preciosa ó aun en una caja de oro, que se suspendia sobre el pecho bajo los vestidos (1). Entonces fué cuando el pobre Syra deploró por la primera vez la pérdida de su rica banda bordada, que despues de largo tiempo hubiera dado á los pobres, si no la hubiese conservado siempre para semejante objeto de uso. Y jamás su ama pudo hacerle aceptar ningun objeto de valor, sin la condicion expresa de hacer de él el uso que le conviniese, esto es, emplearlo en dones caritativos.

Estas diferentes asambleas se habian dispensado antes que la noticia de la violacion del edicto se hubiese esparcido en Roma; ó, para hablar mas exactamente, no se dispersaron sino aplazado hasta la próxima reunion en las Catacumbas. Las frecuentes entrevistas de Torcuato con sus dos socios paganos en los baños de Caracalia fueron remarcadas y cuidadosamente vigiladas por el caparius y su mujer, segun que ya lo hemos manifestado; Victoria habia oido el complot que tramaban, y cuyo objeto era hacer una invasion en el cementerio de Calisto el dia siguiente de la publicacion del edicto. Por consiguiente los cristianos se consideraron como mas seguros el primer dia, y se aprovecharon de la circunstancia para inaugurar por oficios solemnes las iglesias de las Catacumbas, que, despues de haber sido poco frecuentadas durante algunos años, acaban de ser reparadas y arregladas por los fossores, pintadas de nuevo y adornadas con todo lo que era necesario para la celebracion del servicio divino.

Pero Corvino, despues de haber vuelto en sí del primer susto, y despues de haber colgado á toda prisa una nueva copia del edicto, menos pomposa no obstante que la primera, comenzó solamente á pensar en las consecuencias probables y serias de la cólera de su señor imperial. El Dacio

(1) Cuando el cementerio del Vaticano fué explorado en 1571, encontraron en las tumbas dos vasos de oro de forma cuadrada, con un anillo en la copa de la cobertera. Estos antiquísimos vasos sagrados son considerados por Batters como habiendo sido empleados para llevar la santa Eucaristia, suspendida al cuello (Roma subterranea, t. I, fig. 11), y Pelliccia confirma este hecho por diversos argumentos. Christiania Eccles. politia, t. III, pág. 20.

Cristiandad y Upsal, cólera morbo. —Stockolmo, Gothenburgo y Malmoe, id. —Lisboa, Para y Bahía, fiebre amarilla.

—Escriben de Bilbao el 40: Es tan satisfactorio el estado del Banco de esta ciudad, que la Junta de gobierno, en sesión de este día, ha acordado bajar á 4 por 100 anual el interés de los descuentos y préstamos que desde mañana y hasta nueva disposición se verifiquen por el Banco.

—Las últimas noticias del Ferrol acerca del estado de las obras de aquel arsenal son las siguientes: en construcción, la fragata Blanca, paralizada por falta de maderas de vuela; vapor Narvaez, continúa adelantando para su conclusión, debiendo caer al agua el 19 de Noviembre próximo; en el dique de caernas se están activando las obras del navío Rey Francisco de Asís para que esté fondeado el día de S. M. La goleta Santa Teresa ha pasado de fondeadero á situarse bajo la cámbria para sufrir una reforma en la cubierta del sollado; el vapor Isabel la Católica se está armando en guerra, á cuyo efecto se han desguazado los camarotes de cubierta, y la corbeta Mazarredo desarbolada y esperando la formación de presupuesto; en la factoría se trabaja en las máquinas de las dos goletas Diana y Santa Teresa y en los pertrechos de otros buques.

—Del mismo punto dicen el 5 sobre la llegada del navío de guerra turco Felhié. Ya tenemos entre nosotros á los sectarios de Mahoma. En la madrugada de hoy el estruendo de las salvas de artillería nos anunció hallarse en este puerto el navío de guerra turco Felhié, de porte 110 cañones, con 700 plazas.

Haré á VV. una breve relación de lo ocurrido con dicho buque desde mi última correspondencia del 19 de Octubre, inserta en el núm. 27 de ese apreciable periódico, para que el público pueda juzgar con imparcialidad acerca de los servicios que le fueron prestados por los españoles.

El día 20 entró en este puerto la fragata inglesa de vapor Valorous, despachada por el Gobierno de S. M. Británica en el momento que supo por parte telegráfica la situación comprometida del navío turco en nuestras costas. Después de adquirir noticias del punto en que ya le había dejado fondeado y á salvo el vapor de nuestra armada Santa Isabel, salió acto continuo y se dirigió á la estaca de Vares. Entre tanto las brigadas de maestranza de este arsenal, enviadas por el Capitan general de Marina, con el auxilio del buzo, se ocuparon en calafatear la parte de popa por donde el navío hacia agua, logrando tomarla en lo posible y preparando lo necesario para armarle algun aparejo que facilitase su remolque. Concluidos estos mas indispensables trabajos, regresó á este puerto el Santa Isabel en busca del timon y falso codaste, construidos en los talleres de este arsenal, trayendo á su bordo la maestranza que ya no era allí necesaria y al segundo Comandante y médico del navío, que personalmente vinieron á dar las gracias al Jefe de este departamento naval por los servicios que se les prestaban en su apurada y comprometida situación.

Pocas horas antes de la llegada del Santa Isabel, el 25, había fondeado en este puerto otra fragata de vapor inglesa nombrada Styx, despachada tambien por el Gobierno británico para auxiliar al navío turco; y habiéndose brindado el Comandante inglés á llevar en su buque cualquier auxilio que de este arsenal hubiese que enviar, dispuso el Capitan general accidental D. Rafael Legobien condujese la Styx al timon y falso codaste con la maestranza necesaria para calarlo, aprovechando tambien esta oportunidad los dos Oficiales turcos para regresar á su buque.

Impaciente el Comandante del vapor inglés Valorous para remolcar al Felhié, y sin esperar la llegada del timon, sin el cual era tan comprometida aquella maniobra, intentó llevarla á cabo; pero no bien había andado algunas millas con el navío cuando, conociendo la imposibilidad de seguir por falta de Gobierno de este buque, viró en demanda del puerto que había dejado, y á no haber sido por los eficaces auxilios de las lanchas de la matrícula del Barqueró, que concurren al estruendo de los cañonazos disparados por el vapor inglés pidiendo socorro en tan expuesta situación, uno y otro buque se hubieran visto muy comprometidos. Por fin, ambos quedaron otra vez fondeados con seguridad en la estaca de Vares.

Desde entonces la tripulación del navío turco, auxiliada de nuestra maestranza, caló el timon llevado de aquí, y aunque los vapores ingleses pretendían llevar el navío en aquel estado para Inglaterra, parece que el comandante turco, de acuerdo con sus Oficiales, se opuso á esta determinación para no exponerse á nuevos contratiempos en la estación actual y en el estado del buque, manifestando su deseo decidido de venir á este arsenal con el fin de preparar aquí lo necesario para el viaje á Inglaterra. En su consecuencia salió ayer á las doce de la mañana de la estaca de Vares remolcado por la Valorous y convoyado por la Styx, entrando esta noche sin novedad en este puerto, donde se halla fondeado á la inmediación de la villa de la Graña. A las dos de esta tarde salió para Inglaterra la Styx, y quedó aquí la Valorous hasta recibir instrucciones del Gobierno de S. M. Británica. El Felhié se halla solo con los palos mayores y con un mastelero provisional de trinquete. Todo lo demás de la arboladura le falta. Su comandante se presentó hoy á las Autoridades, acompañado del Vicecónsul inglés D. Manuel Anton

García. Se supone que aquí se reparará el navío de lo mas preciso para seguir su viaje á Inglaterra.

Tal es lo ocurrido hasta el día, y lo cual manifiesto á VV, sin comentarios.

VARIEDADES.

CONSERVACION DE LAS MADERAS.

Todos saben por experiencia propia ó ajena cuán expuestas se hallan las maderas á deteriorarse al cabo de cierto tiempo, ya en los buques ó construcciones hidráulicas por efecto de la podredumbre causada por la humedad, ya en las demás construcciones, aun cuando no se hallen en sitio húmedo, por el efecto que producen diferentes insectos y cuyo resultado es causa en la madera lo que los ingleses llaman dry-rot, ó sea podredumbre seca.

Los insectos, y principalmente las termitas, causan en ellas estragos tan grandes, que buques ingleses que se hallaban en astillero y próximos á botarse al agua, se han encontrado casi totalmente destruidos, y en algunas ciudades de Francia han llevado su pernicioso influjo aquellos animalitos hasta el punto de que están casi reducidas á polvo las maderas que han servido á la construcción de los edificios, y estos amenazan una inevitable ruina.

Natural era, pues, que tantos daños llamasen la atención de los sabios y que estos tratasen de encontrar algun remedio para atajarlos.

Hace ya tiempo que Mr. Breaux, en Inglaterra, hizo ensayo con diferentes sustancias químicas, mas ó menos propias, para evitar la putrefacción de las maderas y endurecerlas; mas para introducir dichas sustancias en los tejidos vegetales tenia que valerse de máquinas cuyo uso era sumamente costoso: así es que su método no consiguió generalizarse. Pensese despues que las sustancias que tuviesen la propiedad de conservar en buen estado las materias orgánicas animales, deberían aun con mayor razón ser un antídoto contra la destrucción de los vegetales, y como entre aquellas la que mas eminentemente posee la propiedad antiséptica es el deutó cloruro de mercurio ó sublimado corrosivo, Mr. Kivan verificó algunos ensayos, en los cuales hizo penetrar aquel cuerpo en el tejido de las maderas, pero aunque los resultados fueron bastante buenos, el método no carecia de riesgos por las propiedades deletéreas de la sustancia empleada.

Mr. Boucherie, de Burdeos, ha dado un paso gigantesco en esta materia, pues valiéndose de una sustancia inofensiva y de poco precio y de una fuerza sencillísima y tan natural como es la fuerza de succión que tienen todas las plantas, obtiene los resultados mas hermosos, ya para atender á la conservación de las maderas, ya para darles mayor dureza, ya para tenerlas de varios y hermosos colores. La operacion se hace ora estando el árbol prendido en tierra por sus raíces, ora hallándose recién cortado. En el primer caso se agujerea el árbol hasta el corazon haciéndole un taladro de mas de diez pulgadas españolas de diametro, aunque esto deberá variar mucho segun el grueso del árbol; se rodea el pié de este con una especie de saco formado de cualquier tela impermeable, y este saco se llena de pirrolignito de hierro bien cargado de metal.

La facultad absorbente del árbol va introduciendo en sus tejidos aquel licor, y le hace llegar á todas partes, hasta las ramas mas delicadas. En el segundo caso se introduce el árbol por la cortadura que acaba de hacerse, en una vasija que contenga el líquido y como dura la fuerza ascension en el árbol, aun despues de cortado, atrae é introduce el líquido en sus tejidos. Sin embargo, parece que deberá preferirse el primer método siempre que sea posible.

Este medio tan sencillo produce la ventaja principal que se buscaba, á saber, la de preservar la madera de la corrupción, y además la de hacerla mas dura y por consiguiente mas capaz de recibir pintura.

Mas no es esto todo, sino que como la fuerza de absorción obra de la misma manera sobre el pirrolignite que sobre cualquier otro líquido, Mr. Boucherie, haciendo penetrar en los tejidos varios líquidos tintóreos ó capaces de producir un efecto químico sobre las maderas, ha logrado dar á una misma especie colores sumamente variados, lo cual puede producir resultados muy ventajosos para la ebanistería.

Despues de publicado este método de Mr. Boucherie, ha reclamado la procedencia Mr. Millet, empleado en la Administración de bosques de Francia; pero los señores Arago y Dumas, de la Academia de las Ciencias, han hecho ver que si Mr. Millet publicó una noticia sobre este asunto en Marzo de 1857, tambien es del mismo año la patente de invención concedida á Mr. Boucherie, y además el método es exactamente el mismo, pues que Mr. Millet introduce el líquido por las raíces del vegetal y su líquido es una agua cargada de sustancias aluminosas.

El pirrolignite de hierro es una sal metálica que se prepara tomando ácido pirroleñoso ó vinagre de leña, y echándole sobre limaduras ó virutas de hierro en un tonel de doble fondo. La disolución se hace en tres ó cuatro días, y entonces el pirrolignite marca 10 grados del areómetro y puede concentrarse hasta 44, que es el punto en que lo emplean los tintoreros. (El Mallorquina).

Operacion para botar al agua el Great-Eastern.—Esta operacion difícilísima se emprendió el 2 de Noviembre, y no habienlo salido

bien, se ha debido aplazar para el 2 de Diciembre, cuando haya mucha marea.

Se habian hecho grandes preparativos para recibir en las dos orillas del Támesis á los muchos espectadores que querian ver botar al agua el Great-Eastern, ese coloso cuyas dimensiones inusitadas parece abrirán una nueva era á las construcciones navales. El rio estaba cubierto de embarcaciones, y en unos estrados dispuestas ad hoc se hallaban algunas autoridades, como los lores del almirantazgo, los miembros del consejo de la Cité, el ministro de Baviera, el embajador de Siam, el obispo de Nueva Escocia, etc. El duque de Aunale y el conde de París se hallaban entre los espectadores del grandioso espectáculo que se esperaba.

A las diez y media una ceremonia religiosa habia preludiado á las operaciones de la remonía marítima. La señorita Hope, hija del presidente de la compañía Eastern, elejida por madrina del buque, habia dado á su abijado colosal el nombre merecido de Leviatan y arrojádole el agua santa, en medio de una inmensa aclamacion.

Poco despues los obreros comenzaron á suprimir sucesivamente las amarras que sujetaban á la tierra al coloso cuyo peso es de 12,000 toneladas. Esa masa prodigiosa debia deslizarse sobre un espacio de 200 á 300 piés por medio de instalaciones mecánicas muy complicadas, y cuya descripción no podría comprenderse sin figuras. A esas dificultades, hijas del peso del buque, se unian otras, procedentes de que la operacion debia tener lugar á través y no en el sentido longitudinal. En tales condiciones era preciso que el buque se moviera paralelamente á la posición que tenia en el astillero. Esto era lo mas delicado, y por esto fracasó la operacion.

El Leviatan, pues que tal es su nombre, estaba retenido entre otros lazos por enormes cables fijados cerca de dos tambores. Resulta de la relación del Times, que á causa de una equivocacion deplorable el cable de detrás fué soldado en parte, en tanto que al contrario el otro fué tendido mas. Los ingenieros que dirigian la operacion vieron al instante el peligro; pero antes que pudieran reparar esta falsa maniobra, resonaron por todas partes los gritos: «¡Está lanzado!» y en efecto la popa se deslizaba con una gran rapidez relativa; en menos de dos segundos habia adelantado tres ó cuatro piés, en tanto que la proa se hallaba retenida. Entonces un manubrio de hierro muy pesado que habian soldado y que quisieron agarrar los obreros, les hirió del modo mas cruel, haciendo saltar cinco ó seis de ellos en el aire como una máquina que estalla, tales eran la velocidad y la fuerza que llevaba, multiplicadas por el peso y la velocidad del buque en movimiento.

En el instante en que los obreros recibieron tan terrible golpe, se asustaron mucho sus compañeros, y habria podido resultar aquí un suceso deplorable si los hombres que trabajaban al otro lado del aparato no se hubiesen mantenido firmes con una fuerza increíble, apoyando sus pechos robustos en el manubrio. Por fin el buque se detuvo, pero vació como si hubiera recibido un choque, y se oyó un crujido en medio de aquellas piezas de madera maciza. Todos estos incidentes ocurrieron en menos de dos ó tres segundos.

En suma la posición del buque era esta: la proa habia progresado 5 piés hacia el rio y la popa 6 piés.

A poco mas de las dos los obreros se serenaron y volvieron á sus puestos respectivos. Entonces se dió la señal, y esta vez se tomaron todas las precauciones para impedir un accidente como el anterior. Pero por mas que hicieron, fué imposible mover el coloso ni hacerle adelantar una línea. Por causa de la marea hubo que renunciar á la operacion.

El Times cree que esta tendrá lugar el 2 de Diciembre, y teme que ese peso de 12,000 toneladas que descansa sobre un lugar preparado solo para su paso y no para mantenerle, haga hundir el terreno, de lo que resultarían nuevas dificultades para sacarle. El Shipping Gazette piensa, al contrario, que la operacion se habrá retardado por menos tiempo.

Cuatro de los infelices que sufrieron el golpe quedaron gravemente heridos, con las piernas ó los brazos rotos, y fueron trasladados al Popular-Hospital; el quinto, que parecia tener graves lesiones internas, debió ser transportado tambien del astillero. El número de los heridos es de seis; de ellos uno muy gravemente.

El Great-Eastern podrá contener 10,000 pasajeros. El gran salon tiene 40 piés de largo; otros cinco salones de 60 á 70 piés están destinados á las pequeñas recepciones. Como la bocina del capitan no podría oírse de la proa á la popa, se ha establecido en el buque una línea de señales eléctricas. Una imprenta funciona á bordo y se publicará cada día un periódico. El buque cargará 22,500 toneladas: las diez anclas pesan 255 toneladas. Hay 20 barcas de servicio; además lleva dos vapores de 60 á 70 toneladas suspendidos detrás de las ruedas.

La máquina de las ruedas es de 4,000 caballos nominales; la del hélice de 2,600 caballos. Con la presión normal de dos atmósferas 75 la fuerza total pasará de 10,400 caballos.

Se espera alcanzar una velocidad de 16 nudos, ó sean 57 kilómetros por hora. El viaje de la India ó de la Australia por el Cabo se hará en 50 ó 57 días.

SECCION MERCANTIL.

IMPORTACION.

Extracto de manifiesto del cargamento que conduce el bergantin español TIEMPO procedente de Macao y Hong-kong á la consignacion de D. Manuel Genato.

- Para los Sres. Peters & C. 13 cajas mercaderías y 3 id. muestras.
- Para los Sres. Eugster & C. 2 cajas mercaderías y 3 pianos.
- Para D. E. Plauchud. 4 cajas mercaderías.
- Para los Sres. Findlay R. y C. 7 cajas mercaderías.
- Para los Sres. R. & Sturgis. 6 cajas mercaderías.
- A la órden. 22 cajas mercaderías y 1,336 canastos papas.
- Para los Sres. J. M. Tuason & C. 2 bultos mercaderías y 4 cajas id.
- Para los Sres. Holliday W. & C. 16 fardos mercaderías.
- Para los Sres. Phillips Moore & C. 7 cajas mercaderías.
- Para los Sres. M. Dyce & C. 3 cajas mercaderías.
- Para D. Francisco de P. Cembrano. 1 caja mercaderías.
- Para P. M. Fuster. 1 caja mercaderías.
- Para A. A. de Silva. 20 sillat de bejuocos, 2 cajas mercaderías, 1 barrica id. y 1 canasto id.
- Para el chino Chey-Chancho. 23 bultos mercaderías.
- Para el chino Ten-Franzoy. 10 balsas mercaderías y 5 cajas id.
- Para el chino Ong-Chengoo. 34 cajas mercaderías, 6 fardos id. y 30 bultos id.
- Para D. Antonio Tong. 9 cajas mercaderías y 2 fardos id.
- Para el chino Ong-Soyqua. 9 cajas mercaderías.
- Para el chino Ching-Yocktoo. 12 cajas mercaderías, 25 canastos id. y 120 pedestales.
- Para el chino Guan-Hun. 9 cajas mercaderías, 1 canasto id., 300 juegos macetas y 100 pedestales.
- Para el chino Sian-Ty. 8 cajas mercaderías y 200 juegos macetas.
- Para el chino Ong-Quico. 27 bultos mercaderías.
- Para el chino Lign-Concay. 36 bultos mercaderías y 6 canastos cajales.
- Para el chino Cirilo Chaney. 2 cajas mercaderías, 264 sillat de bejuocos, 18 tampipes y 2 paquetes mercaderías.
- Para D. Vicente de Porteria. 2 jaulas con 13 canarios, 2 cajitas de té, 2 balsetas y 2 id. manzanitas.
- Para D. Blas M. Manene. 1 bulto mercaderías, 7 pañuelos de seda, 7 cajitas juegos de algodrez, 12 cuchillos de naçar, 4 id. de hueso, 6 peines de id., 2 cajitas con sellos, 6 id. de pañuelos de lienzo, y 15 pares pomitos de olor.
- Para D. Manuel Genato. 1,300 sacos de sal, 262 pedestales con sus macetas, 4 picos pernos de cobre, 90 id. curbas de hierro viejo, 18 bayones de cera, 11 pañuelos de espumilla, 4 cajones tarros de perada, 10 bultos timsin, 3 cajas pebetes, 10 bultos baules, 228 canastos papas, 2 baules de alcanfor, 1 sillón de bambú, 4 sillat de bejuocos, 6 macetas, 1 bulto cazuelas, 1 id. damasco, 1 id. seda, 1 jaula con machitas, 4 cajones lámparas, 2 canastos naranjas y 1 cómoda.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

HASTA LAS CUATRO DE LA TARDE DEL DIA DE AYER.

SALIDA DE ALTA MAR.

Para Hong-kong, fragata francesa Alfonso Cezard, su capitán D. Le Broc Florentin, con 21 hombres de tripulacion: su cargamento efectos del país.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Guimbal en Iloilo, goleta núm. 56 San Esteban, en 21 dias de navegacion, con 800 picos de sibucan, 40 id. de cueros de carabao y vaca, 4 id. de azúcar, 3,000 piezas de sinamay y 10 cerdos: consignado á D. Manuel Tuason, su patron Pedro Garanchon.

De Santa Cruz en Zambales, panco núm. 338 Rosario, en 6 dias de navegacion, con 6 hornadas de carbon y 5 cerdos: consignado al patron Pedro Alsén.

De Ilocos Sur, id. núm. 131 Magdalena, en 6 dias de navegacion, con 2,000 sestos de panocha, 300 id. de camote, 1,000 baratejas y 50 cerdos: consignado al patron Victor Alegre.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Tabaco en Albay, bergantin-goleta número 54 Eduarda.

Para Zambales, pontin núm. 161 Soterraña.

Para Ilocos Sur, id. núm. 274 Esperanza.

Para id. id., id. núm. 114 Soledad.

Para id. id., id. núm. 391 Nuestra Señora de Candelaria.

Para Pangasinan, id. núm. 89 Santa Eugenia.

VIGIA DE MANILA.

DIA 27 DE ENERO DE 1858.

Al amanecer la atmósfera lluviosa viento E. flojo y mar en calma y en la exploracion el vapor Don Jorge Juan surto en el ancladero de Cavite hizo vapor para su destino y la fragata francesa surta en la misma dió vela para su destino.

A las seis y media de la mañana el Corregidor viento y mar calmoso.

A las nueve de la mañana el Corregidor un vapor á 5 millas O. no há largado bandera.

Un bergantin-goleta entrante nombrado Señora de Capiz.

A las doce la atmósfera calimbisa viento N. O. flojo y mar templada.

El vapor indicado es el Chileno dió fondo en esta bahía á la una y tres cuartos de esta tarde.

A las cinco despejada viento E. flojo y mar llana.

AVISOS

ADMINISTRACION GENERAL

DE CORREOS DE FILIPINAS. Para el 30 del corriente saldrá para Siam el bergantin español Aepituno, según aviso recibido de la Capitanía del puerto.

Manila 27 de Enero de 1858. —Antonio G. y Lopez.

La fragata española Guadalupe

saldrá para Cádiz el 25 del entrante mes de Febrero. Admitirá carga fina á flete y pasajeros para los cuales tiene una excelente y cómoda cámara alta; para su ajuste se entenderá con

Tomás Balbás y Castro.

Para Macao, del 28 al 30 la fragata BELLA VASCONGADA,

admite carga á flete y pasajeros, lo despacha Orbeta Cuculla y C.ª

Para el domingo 31 del corriente,

saldrá para Lagonoy en Camariñas Sur el bergantin-goleta PE-LAYO núm. 77 y para dicho punto saldrá el 3 del entrante Febrero el de igual aparejo nombrado NTRA. SRA. DE COBADONGA; ambos reciben carga y pasajeros para aquel punto y los despacha en la calle del Teatro de Binondo, su dueño Francisco Suarez.

Para el domingo sin falta, saldrá para Pangasinan el pontón GOLETA,

admite carga á flete y pasajeros, lo despacha su propietario Agustín Velarde.

Para Iloilo, en toda la presente semana el bergantin-goleta ROSITA,

lo despacha Orbeta Cuculla y C.ª

Para Samar, saldrá el día 28 el bergantin-goleta TRINIDAD,

recibe carga á flete, despachado por M. C. Tuason.

Para Samar, saldrá dentro de esta semana la goleta AURORA,

recibe carga á flete y pasajeros, despachado por M. C. Tuason.

Para Misamis saldrá á la mayor brevedad la goleta PAZ,

y la despacha el que suscribe Guillermo Osmeña.

Los Sres. suscritores á la Revista La Razon Católica se servirán mandar recoger en esta imprenta las entregas de dicha publicacion que se recibieron por el vapor Chusan conductor del último correo de Europa.

2.ª Brigada de Artillería

1.ª Expedicionaria. —Junta Económica.

Teniendo que construir la 2.ª Brigada de Artillería varias prendas de vestuario como son: casaca blanca de cotonia, pantalones de idem y de guingon, corbates de pelo, zapatos y botanaduras de bronce; los maestros de estas cosas que por su cuenta quisieran tomar la contrata, concurrirán ante la Junta Económica de la misma el sábado 30 del actual á las nueve de la mañana en la Real Fuerza de Santiago donde estará de manifiesto las muestras y el pliego de condiciones. —El Teniente 2.º Ayudante Secretario, José Friaza.

MARTILLO Y CASA COMISON

DE JOSE N. MOLINA.

Para hoy jueves 28 de 7 á 10 de su noche venderé en almoneda sin reserva, elegantes muebles de todas clases, toza, cristalería, quinqués, espejos, géneros, una partida de champaña, una id. de anisado, una idem de coñac, una id. de Burdeaux, una id. de latas alimenticias, carruajes y caballos.

El jueves próximo desde la una de la tarde se venderá en casa de los que suscriben una gruesa partida de buenos instrumentos de música de viento de todas clases, en lotes pequeños y sueltos, según acomode, y al que mas ofrezca, sin reserva.

Tambien hay de venta algunos pianos nuevos acabados de llegar, de muy buenas voces. Escolta y 26 de Enero de 1858. Eugster Labhart y C.

SANIDAD MILITAR.

La Subinspeccion del Cuerpo de Sanidad Militar se ha trasladado con esta fecha á la casa núm. 3 de la calle de Magallanes. Manila 27 de Enero de 1858.

Quien hubiese recogido una perilla blanca con pintas negras y deseé entregársela á su dueño mandará llevarla al despacho del montañés al lado del Cabildo y se gratificará.

Se desea saber el paradero, casa y número de D. Francisco Laura, para hacerle saber un asunto que le interesa. En la oficina de este periódico, se servirá dicho señor dejar les señas que se le pidan.

FABRICA AMERICANA

De carruajes. En esta fecha se han recibido de Europa, una gran partida de guarniciones bronceadas y plateadas muy superiores, así como tambien cotonia americana esmaltada de preciosos colores, asegurando ser de los mejores, que hasta la fecha han llegado en estas Islas, por ser encargados apropiados.

RETRATOS.

El artista permanecerá en el pais poco tiempo. APOSENTAN DE RETRATOS DE PHOTOGRAFIA AMERICANA. Se ejecutan retratos fotograficos por medio del nuevo procedimiento Electro-Ethero-Galvánico, en todos tiempos, y condiciones admo féricas, desde las nueve de la mañana hasta las cuatro de la tarde, exceptuando los domingos y fiestas de guardar.

Mr. Newman al solicitar la pública inspeccion de sus retratos, suplica dirijan la atencion á su escala de precios, que los pone al alcance de todas las posibilidades.

Mr. Newman, recomienda muy especialmente el trace de color. Calle de San Jacinto casa frente á la del platero Gonzalez.

COMPRAS Y VENTAS.

En la imprenta de este periódico hay tablás de reducción, de reales fuertes, de cuartos y de maravedís fuertes, á céntimos de peso; y reducción de céntimos de peso, á reales fuertes, y cuartos de 160 en peso.

En la calle de Cabildo casa entre el núm. 10 y 12, se venden muy baratos apradores, mesas, catres de camagón, una cómoda, sillas, cajas de fierro y una carretela con dos caballos que tiran muy bien al pescante.

BOTICA DE D. JACOBO ZOBEL.

Monila. TESORO DEL PECHO. PASTA PECTORAL DE DEGENETALS, FARMACEUTICO.—DEPOSITO GENERAL EN PARIS, RUE SAINT-HONORE, NUM. 527.

Para la correspondencia y los envios en los departamentos, Rue Montmartre, 18, en Paris.

Todas las afecciones de pecho presentan como síntomas comunes, particular y continuo, una tos pertinaz. Considerada generalmente como ligera, la tos constituye sin embargo por sí sola una enfermedad grave, sobre cuyas consecuencias se engañan todos los enfermos que se ven atacados de ella. Los medios aconsejados hasta el día para combatir la tos son tan numerosos como ineficaces, y su abuso es peligroso, porque, siendo inútiles, dejan á la enfermedad sus progresos y su accion poderosa.

La pasta pectoral de Degenetals triunfa rápidamente de la tos, esa afeccion tan insidiosa. El principio que forma su base ofrece propiedades tan benéficas que los resultados que se obtienen son incontestables, y la experiencia diaria ha probado á los médicos mas instruidos, que esta pasta (como se expresa en el diccionario de medicina y cirugía práctica, en el artículo phthisis) cura en el último grado la fluxion de pecho, detiene los progresos tan rápidos y terribles de la Phthisis pulmonar, y desembraza á los niños de los resfriados y de la coqueluche que alteran tan profundamente su salud.

Se venden dos caballos de excelentes cualidades: acabados de llegar de provincia, pueden verse en casa de D. Federico Gonzalez, calle Real de Manila esquina á la de Magallanes.

Se vende leña de desechos de un buque á quince cuartos el quintal: en Trozo posesiones frente al mercado, se hallará.

Mantequilla holandesa y muy MUY BARATOS.

Se venden dos magníficos carruajes, uno nuevo y de última moda, con su gran pareja de caballos moris y el otro de tumba y en muy buen estado de uso.

En Sta. Cruz calle Real de Dalumbayan penúltima casa de piedra á la derecha darán razon.

En la calle de Palacio núm. 24

se vende un caballo moro melado de grande alzada y de muy buenas cualidades, tiene buena presencia para montar

En la imprenta de los Amigos del Pais se vende papel de todas clases, tinta, lápices, plumas de acero superiores, id. de ave, conocimientos, notas de embarque y desembarque de efectos etc., etc., etc.

El que suscribe vende los carruajes de alquiler que tiene, y una carretela nueva de seis asientos con persianas, en la calle de S. Jacinto casa núm. 31.

Se vende un carruaje de muebles en 300 ps en oro los que gusten pueden verlo en el camarin de alquiler de carruajes en Trozo.

Harina superior. En depósito en consumo y en lotes que acomoden, á los compradores ocurran á Holliday Wise y C.ª en la calle de Anloague.

Se vende una bonita pareja de caballos bayos diestros al pescante, el portero de casa Guillot darán razon.

Legítima jinebra holandesa marca A. H. en frascos dobles, que hacen medidas dos botellas completas, se vende por mayor y menor en el Nuevo Almacén del Sol al pie del puente de Binondo, y por mayor en la calle de Cabildo núm. 8 almacén interior.

En la fábrica americana de carruajes: se venden tales muy preciosos para peserones de carruajes los de

1.ª clase, esmaltado negro, 7 rs. vara. 2.ª clase, esmaltado negro, 6 rs. vara. 3.ª clase, esmaltado negro, 5 rs. vara.

SASTRERIA DE ALONSO

EN LA ESCOLTA. Recibido por el cliper CERVANTES una gran partida de lanas dulces: pardo negro y verde botella; todo de última moda; sus colores y dibujos son exactamente iguales á los últimos figurines que se han recibido. En el mismo establecimiento hay un gran surtido de paños azules, para militar y paisano, y de otros muchos colores. Chateos de seda de diferentes clases y colores. Bonitas sayas de seda. Telas de seda para pantalones de mestizos. Corbates de seda de diferentes hechuras, colores y dibujos. Devocionario de todo lujo, como son Luz Divina, Diamante del Cristiano, La Cruz Católica, Oficio de la Semana Santa, El Joyel de la Niña, Cristiana, Novisimo oficio Divino; y otros muchos efectos difíciles de numerar.

Todos á precios sumamente arreglados.

VINOS LEGITIMOS.

Borgoña. Beaujolais. San Julian. Margaux. Medoc cantenac. Sauterne. Rhin. Cerveza holandesa. Cerveza inglesa marca BASS. Champaña cognac muy superior. Champaña 1.ª calidad marca BERTON Cherricordial. Conservas de carne y legumbres.

PUENTE DE BINONDO. POR LA CERVANTES.

Ha recibido el nuevo almacén del Sol lo siguiente: Latas de bonito en tomates. Id. de chicharos con jamon. Id. de salmón frito. Id. de vaca con chicharos. Id. de vaca con compuesto. Id. de sardinas en aceite. Id. de congrio frito. Id. de lomo de ternera asado. Id. de vaca con patatas. Id. de lengua de vaca. Id. de perdices compuestas. Id. de lomo de ternera con tomate. Id. de ternera en estofado. Id. de vaca con repollo. Id. de chicharos compuestos. Id. de vaca con chicharos. Id. de anguillas fritas. Id. de dulce mielocoton. Id. de langostas compuestas. Id. de ternera asada.

Y otra infinidad de clases como se podrán ver en dicho establecimiento, siendo de advertir que están preparadas en la acreditada fábrica de la Hormiga en Jijon de Asturias.

PUESTO PUBLICO DE CAMBIO

DE MONEDAS. Situado en la Escolta, Fábrica de Jabones. Se compran onzas á 13 pesos 7 reales. Se venden á 14-2. Plata se compra á 12 1/2 p. 0/0. Se vende á 11 1/2. Se venden onzas españolas.

CAMBIO DE MONEDAS.

Calle de Anloague núm. 5. ONZAS, se compran á \$ 13-7 rs. PLATA, á \$ 14-2 rs. por onza, ó 12 1/2 p. 0/0.

FABRICA AMERICANA DE CARRUAGES.

Cueros ingleses para toldas. Charoles de Europa para tapalodos. Id. id. para guarniciones. Guarniciones de tafletes blancos. Paños de varios colores y calidades. Seda labrada doble. Genero encargado apropiado, reconocible para alquileres por su fortaleza y colores. Genero esmaltado negro. Franjas anchas y moquetas de seda. Piezas de cotonia blanca. Cinturas para persianas. Id. para sunchas de monturas. Bolsas de Jecós para agarraderas. Molos de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Bolsas para cortinillas y pescantes. Flocos para cortinillas y pescantes de tumba. Alfombras con flecos y sin ellos. Guarniciones de Europa. Guardas sueltas de id. Hilo de Europa. Muebles para cortinillas. Mantelitas para guarniciones. Lámpicos y sejalderas. Ganchos y argollas para trapales. Botones de marfil, plateados y bronceados. Cerraduras y visagras para puertas. Tornillos de Europa con tuercas. Id. id. para maldra. Hevillas de todas clases y banquitos para agarraderas.

Pintura de todos colores. Barniz imperial. Agua tiz y secante. Pinceles para barnisar mas baratos que los que se han concluido anteriormente. Cerda en bruto para rellenos. Cristales de reserva para faroles. Muebles y ejes de patente. Ejes de sebo de Europa para carruajes. Acero de tres dimensiones para muelles. Papel lija ó esmeril. Puntas de bronce y fierro para varas de casas. Id. id. para lanzas. Agarraderas para berlinas y carruajes. Bocas masas de fierro y bronce. Ule para peserones. Planchas de Europa para abanicos. Estiradores y torpillos con tuercas para toldas. Abanicos de Europa para id. Faroles preciosos de varias clases. Tablas finas de Europa, casi del mismo precio que las del pais.

NOTA.—Para la comodidad de los compradores, se venderán dichos efectos por mayor y menor en monedas que no exijan cambio. Tambien se venden un tres por ciento berlina (en comision).

Los pianos que Holliday Wise

y C.ª esperaban por la barca española ELIAS, han llegado y hallándose arreglados, se avisa á las personas que los han solicitado.

Se vende un carruaje de resor-

tes con su pescante y banquito y de un excelente movimiento en la calle de Jolo viniendo del tercer casa darán razon.

ALMACEN DEL ANCLA

CALLE DE S. JACINTO NUM. 3. En dicho almacén hay de venta ladrillos ingleses á 6 cuartos uno y tres id. medio son muy apropiados para limpiar cubiertos y toda clase de metal.

Deseando el que suscribe rea-

lizar todos los cargos que tiene en estas Islas antes de regresar á su pais; vende una casa de cal y canto con todos los muebles, carruajes y caballos que se encuentran en ella, situada en la calle Real de Santa Ana, á la orilla del rio Pasig; asegurando al público (ser una de las mas hermosas que se encuentran en estas Islas; tanto por el edificio como en los muebles que todos son de Europa y del acreditado establecimiento del Sr. Chmais, recomendando con especialidad la macetería, que la mayor parte es tambien de Europa.

Uno de los carruajes que se halla en ella; es una carretela de lujo. Los que quisieran enterarse de sus condiciones, pueden acercarse de 8 á 4 de la tarde en la carretela americana de carruajes en Santa Cristo y de estas horas para arriba en Santa Ana.

NOTA.—Se advierte al público que la casa con sus muebles no se venden por separados.

TEATRO TAGALO DE TONDO.

GRAN FUNCION EXTRAORDINARIA. Para hoy jueves 28 del corriente á las siete en punto de su noche despues de una brillante sinfonía, se abre la escena con el primer acto de la graciosa comedia de magia, titulada

LA ESTRELLA DE ORO. Exornada con los trastos, trajes, decoraciones, y fogos artificiales, que requiere su difícil ejecución.

2.º El gran baile pantomímico, titulado LOS NEGRITOS MONTAÑESES.

Adornado con varias posturas de fuerza por cada final de las tres partes que tiene, alumbradas con luces de Aurora.

3.º El primer acto de la muy grande comedia de magia titulada LOS POLVOS DE LA MADRE CELESTINA.

Revestida con todos los enseres necesarios y luces artificiales que requiere su difícil argumento; finalizando este acto con el magnifico baile chinésco, y los finales de sus partes estarán alumbradas con luces de Bengala.

4.º El 3.º y último acto de la graciosa y siempre aplaudida comedia de magia, titulada ENBAJADOR Y HECHICERO.

Siempre adornada con los diferentes trastos de transformaciones principalmente del cadalso á trono, iluminación de los Niños y Niñas; juegos de gimnasia en la columna

5.º Y último; varios juegos de gimnasia en la columna

Terminando esta función con bailes nacionales.

Precios de las localidades.

Palcos y lunetas. 0 4 0

Palcos de 6 asientos. 3 0 0

Entrada general. 0 2 0

NOTA.—Esta noche estará alumbrado con mas luz el teatro por dentro y fuera, adornada por parte exterior con faroles de varios colores y banderas, y mas una sica vestida de gala, tocando desde las 4 de la tarde hasta la hora que se comienze la función.

MANILA: Imprenta de Ramirez y Giraudier, Editores responsables.