



del Sr. Administrador Pagador de Hacienda pública de las Islas Marianas se servirá presentarse en esta Administración general á hacerse cargo del papel sellado y bulas que deban remitirse á su poderdante.

Binondo 16 de Marzo de 1857.—P.S.—Leon de Ormaechea.

Se anuncia al público que el día 30 del actual á las doce de su mañana, se sacará á pública subasta ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, la contrata por tres años del alumbrado público del pueblo de Sta. Cruz de esta provincia bajo el tipo en progresión descendente de 400 ps. anuales y con sugestión al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en la mesa de partes de la misma Intendencia. Los que gusten hacer este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Escritanía de Hacienda y Marzo 16 de 1857.—Olgado.

Se anuncia al público, que el día 15 de Abril próximo venidero á las doce de su mañana, se sacará á subasta ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, la contrata del arriendo de la matanza y limpieza de reses de la provincia de Nueva Vizcaya, bajo el tipo en progresión ascendente de 20 ps. anuales, y con sugestión á las instrucciones generales del ramo. Los que gusten hacer este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Escritanía de Hacienda y Marzo 16 de 1857.—Olgado.

DIRECCION GENERAL DE LOTERIAS.—Con la autorización competente, he dispuesto que el próximo sorteo que estaba anunciado para el nueve del inmediato mes de Abril, según espresan los billetes y que no puede verificarse en aquel día por su gran solemnidad, se verifique el día dos del espresado mes de Abril.

Lo que anuncio al público para su debido conocimiento.

Manila 15 de Marzo de 1857.—Ginart.

## SECCION NO OFICIAL.

### NOTICIAS DE EUROPA.

#### ESPAÑA

Leemos en la Gaceta de Madrid.

**CADIZ 2 de Diciembre.**—El Sr. Gobernador de la provincia reunió antes de ayer en su despacho á varias personas de las que por su posición mercantil ó por sus conocimientos especiales podían mejor ayudarle con su cooperación material ó sus consejos á atenuar en lo posible los males que trae consigo la desagradable cuestión de subsistencias.

Según nuestras noticias, hubo en esta reu-

nion, como debía esperarse, plenitud de ideas entre el representante del Gobierno de S. M. y las personas llidas á asociarse para tratar sobre un asunto tan importante.

El Sr. Gobernador por su parte dió garantías que podían pedirse á su Autad de que el comercio tendrá toda la libertad de las garantías que necesite para hacer pedidos de trigo y arreglar sus expedices sin temor á una competencia oficial que seguro no habrá en esta provincia, y ofreció dirigirse al Gobierno supremo pidiéndole autorización para adoptar cuantas medidas sean convenientes, ya para prorogar el plazo de las inquietudes concedidas á la importación de cales, ya para ampliar estas franquicias mas á otras sustancias alimenticias, ya firme para emprender obras públicas de recolección de utilidad que den ocupación á las clatrabajadoras en todos los pueblos de la provincia.

Naturalmente el pensamiento de la autoridad encontró la mejor acogida. Todos concurrentes, después de ofrecer al Sr. Gobernador el apoyo de sus respectivas influencias, el de sus luces y el de sus posiciones patrióticas, para resolver los diferentes problemas que envuelve el estado de las necesidades públicas, convinieron:

1.º En la imposibilidad absoluta que desgraciadamente existe de abaratar el trigo y en la conveniencia de desvanecer por tanto las ilusiones que forma el vulgo sobre esto, que, generalizadas demasiado, podrían ser causa de que el descontento público tomase grandes proporciones.

2.º En la necesidad imperiosa de dar el abasto al interés individual, apartando todos los obstáculos que á su libre y espontánea acción se opongan. La idea de que el abasto por el comercio es incompatible con la intervención de los poderes públicos en las operaciones propiamente mercantiles, fué rara y abiertamente sostenida por las personas que en nombre habia llamado el Sr. Gobernador.

Y 3.º En que el único medio, el único recurso eficaz que oficialmente debía y podía emplearse en estas críticas circunstancias para atenuar en algun tanto los efectos de la gran carestía de los artículos necesarios al alimento de los pobres, era proporcionar á esto medios para que con su trabajo los adquieran; pero trabajo que aliviando su situación, sin degradarlos, reporte á todas las clases e mayor número posible de beneficios, de suerte que de la misma calamidad que nos aflige se saque para la provincia alguna ventaja en cambio de los sacrificios que se la impongan.

Para indicar al Sr. Gobernador las medidas que dentro de este pensamiento se espresan convenientes, quedó acordado el nombramiento de una comision, compuesta de los Sres. Zuñueta, Conte, Abarzuza, Shaw y Merelo, de cuyos especiales conocimientos, no menos que de la ilustración y buen deseo de la Autoridad, nos prometemos mucho en beneficio de la provincia.

**VIGO 4 de Diciembre.**—El Sr. Gobernador civil de la provincia ha remitido á la Junta de inspección y vigilancia de caminos vecinales de este partido 40,000 rs. de los fondos pro-

vinciales, á cuenta de 40,000 consignados por la Diputación provincial para atender á las obras del camino de primer orden que de esta ciudad pasa á Bayona. Con el mismo objeto ofreció entregar otra igual cantidad en todo el presente mes.

Si nuestras noticias son exactas, comprendido el Sr. Gobernador civil y el Consejo de provincia la importancia y absoluta necesidad de dar un fuerte impulso á los estudios de la vía férrea que de esta debe ir á Castilla, ponen en juego todos los medios de que pueden disponer para que se hagan por completo dichos estudios.

**IDEM 7 de Diciembre.**—Hemos tenido el gusto de ver los planos de los estudios hechos por el Ingeniero el Sr. D. José Martín, de la línea férrea que ha de enlazar este puerto con la línea del Norte.

Dichos estudios llegan á Caldelas en una extensión de nueve leguas, restando unos 30 kilómetros de estudio á la provincia de Orense. La vía arranca cerca de la Puerta del Sol; sigue por Redondela, Porriño á Tuy, cerca de cuyo punto se establece una estación, con el objeto de enlazar aquella con la de Portugal.

El pensamiento del Sr. Martín al hacer este estudio es feliz, y no puede por menos que merecer nuestra aprobación, lo mismo que la de todo el país.

Según personas autorizadas y competentes es un hecho, como llevamos dicho, que el ferrocarril de Oporto se hará muy luego; que el trazado de la Coruña necesita unos 22 túneles, alguno de una legua de extensión; que los capitalistas se inclinan, si no están decididos ya, por el de Vigo, por ser menos costoso y de gran porvenir por su enlace con el de Oporto.

**BILBAO 9 de Diciembre.**—Nuestros lectores recordarán que en el mes de Noviembre último se trasladó á nuestro país una comision científica encargada por el Emperador de los franceses para estudiar el estado del palacio de Arteaga perteneciente á la Emperatriz, y para levantar planos de él y de las vastas posesiones que en aquella anteiglesia posee. Nuestras noticias particulares nos ponen en el caso de anunciar á nuestros lectores que el Jefe de la comision, Mr. Couvrechef, se halla hace dias en Bayona, despues de haber dado cuenta al Emperador de sus trabajos importantes, y que se ocupa en la actualidad de ejecutar dos planos, uno siguiendo la construccion antigua del palacio y su completa restauracion, y otro basado sobre una planta nueva. Una vez concluidos estos planos, que se hallan muy adelantados, Mr. Couvrechef volverá á presentarlos al Emperador, quien, engiendiendo el que mas le convenga, dará las órdenes necesarias para llevar á cabo su pensamiento de hacer de la casa fuerte de Arteaga una de sus imperiales posesiones. Parece que en los primeros dias del mes de Enero quedará decidida esta cuestion, y que poco despues se comience en aquella comarca el proyecto de transformar la antigua casa y sus posesiones en una soberbia mansion destinada á los ilustres huéspedes que han de visitarla mas tarde.

Estos últimos dias se han mandado cerrar,

en Bilbao la Vieja y en algun otro punto varios cafetillos y tabernas que contravenían á los bandos de buen orden y gobierno que Sr. Alcalde por poner coto á estos abusos abandonados, causan calamidades á algunas familias proletarias y á la moral pública, y fundamente resentida por las tropelías que deshóras en aquellos lugares se cometían.

Despues de la dura tempestad de nieves, granizos, lluvias y vientos que últimamente han caido sobre nuestro país, nos hallamos en la actualidad atravesando dias de tiempo seco y de un viento del Sur huracanado, naturalmente se comprende que de un instante á otro volverán intensos frios, y que temerá á una altura extraordinaria hoy la temperatura, de la brusca transicion que ha de experimentar, se resentirá la salud humana y los campos. De pronto el viento ha desgajado gruesas ramas de árboles caídas, empujadas y espalladas de frutales, y de otros daños menos considerables causados en el campo y en los edificios.

A pesar de esto el puerto se ha hallado en comunicacion sin haberse interrumpido instante.

**SEVILLA 4 de Diciembre.**—Anteanoche en dos las campanas dieron la señal imperiosa. Un fuego se manifestó en el piso alto del palacio de San Telmo, inmediato á la casa de San Diego, donde está la servidumbre de SS. AA. RR. El fuego fué originado por una chimenea, con tal intensidad que se hizo ruido por los esfuerzos que se hicieron derribando techumbres, acaso hubiera habido fatales consecuencias. Los serenos del barrio de San Fernando José Montero y Antonio meza, fueron los primeros que vieron el fuego y los que apresuradamente dieron alarma al palacio.

### ESTRANGERO.

Leemos en *El Correo de Ultramar*.  
NOTICIAS MARÍTIMAS.

El vapor el *Lyonnais*, perteneciente á la línea franco americana del Havre, se partió el 2 de Noviembre á unas 60 millas de New York, de donde habia salido la víspera el *Havre*. El *Lyonnais* tuvo la noche anterior un choque con el *Adriatique*, de tres puertos fletado para Savannah, y fué echado á pique.

Llevaba á bordo 40 pasajeros de primera clase, 150 hombres de tripulacion y pasajeros de segunda clase. Sobre este número no habian hallado mas que 46 al salir el paquete de los Estados Unidos, 5 pasajeros y 44 hombres de la tripulacion. El vapor *Adriatique* habia salido en busca de las otras embarcaciones.

Hé aquí un extracto del parte del capitán del *Lyonnais*, M. Laguiere, salido por el *Elise*, de Hamburgo, con Miles de Solomon, Ernestina Bellet y M. Domant pasajeros.

En el momento del choque, dice, el capitán Devaux se precipitó sobre la barra; el segundo estaba en su puesto, y el primer teniente

## CECILIA,

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

POR MR. LOUIS FORTOUL,

y traducida por

D. J. F. S. DE U.

Novelita premiada por la sociedad literaria de París.

**E**L banco de que vamos á ocuparnos era muy tosco, y en realidad, nada le hacen distinguirse de los demás que habia en la plaza; sin embargo, diferenciábase de estos en que tenia un nombre. Le llamaban: «El banco de los dos avaros.»

Esta denominacion se remontaba próximamente á dos años. Habia ocurrido una desgracia en la plaza. El hijo de una pobre mujer, niño de seis años, fué atropellado por un caballo y se rompió una pierna. El dolor de la madre era terrible. Arrodillada junto al niño, que estaba tendido en el suelo, sollozaba, y las palabras con que desahogaba su desesperacion hacia que se humedeciesen en llanto los ojos de los transeuntes parados al lado de aquel grupo.—Era viuda, aunque joven todavia, y del fruto de su trabajo habia de mantener al niño y á si propia. Ahora bien, ¿qué iba á ser

M. G. Mathieu, de servicio. Apenas se de-  
tuvo la máquina, el ingeniero en jefe, M. Gi-  
goux, advirtió que el buque hacia agua y  
perigliaba. Inmediatamente hicieron trabajar las  
bombas; pero estropeados los aparatos, nada  
se logró, y hubo que recurrir á los cubos,  
formando la cadena. Durante este tiempo, una  
parte de la tripulación y algunos pasajeros  
se ocupaban en pasar el cargamento de estri-  
bor á babor; pero como á pesar de estas ope-  
raciones el agua subía, el capitán mandó arro-  
jar mercancías al mar. Entretanto los oficiales  
y dos capitanes de buques mercantes, que  
se encontraban á bordo y algunos marineros  
dirigían á los carpinteros, que trataban de  
dominar la vía de agua con mantas y colchones.  
Esta vía de agua tenía un pié cuadrado  
y se hallaba á dos piés de la flotación; pero  
no habiéndose podido obtener una banda su-  
ficiente para el buque, y como la mar crecía,  
los obstáculos se hicieron insuperables á  
pesar de una docena de colchones y de mantas,  
y no se pudo contener la presión del agua.  
Al amanecer se logró dominar un poco la  
avería: sin embargo, á pesar del servicio de  
la cadena, que no se interrumpió un instante,  
el agua aumentaba con tal velocidad, que se  
creyó debía existir una segunda vía descono-  
cida mas abajo de la flotación. Aunque echa-  
ban mercancías al mar y la cadena trabajaba,  
el buque se hundía á popa. Entonces se em-  
plearon dos barricas para vaciar el agua, tra-  
bajando en esto el capitán y los oficiales; hubo  
un momento la esperanza de que el agua ba-  
jara, pero en vano. Aunque la operación de  
vaciar el agua con las barricas duró desde las  
ocho de la mañana hasta las tres de la tarde,  
el agua subía siempre, y el capitán, en vista  
del estremado cansancio de los hombres, se  
determinó á mandar echar las embarcaciones para  
los pasajeros y la tripulación. Ya se había  
construido una balsa durante el día por medida  
de seguridad, con palos menores, puertas de  
camarotes, jaulas de gallinas, etc., etc., y en  
ella colocaron las provisiones siguientes: dos  
barriles de vino y dos de agua, y los víveres  
necesarios para un mes, para cincuenta per-  
sonas, pasajeros y marineros, que debían ir  
en ella. Botada la chalupa grande, entraron  
en ella unas veinticinco personas bajo el mando  
del segundo capitán M. Roussel. En esta em-  
barcación se llevaban cartas, cronómetros, etc.,  
víveres completos para quince días y un ve-  
lamen nuevo. Otra chalupa semejante, con  
otra tanta gente, con los mismos víveres, ins-  
trumentos y velamen, salió al mando de los  
dos capitanes de buques mercantes que iban  
como pasajeros á bordo.  
Una tercera embarcación *life-boat* que con-  
tenía unas veinte personas y que llevaba como  
las otras velamen, víveres é instrumentos de  
navegación, fué puesta bajo las órdenes del  
tercer teniente M. Dublot.  
Una cuarta embarcación *life-boat* con diez y  
ocho personas y con víveres completos para  
quince días fué puesta bajo el mando del se-  
gundo teniente M. Lagüiere, el que suscribe.  
Una vez dispuestas las embarcaciones per-  
manecieron toda la noche alrededor del buque,  
pues el capitán estaba á bordo con el primer  
teniente, cuatro timoneros, el doctor y el con-  
tador. Dos botecillos que podían contener seis  
personas cada uno, permanecieron amarrados  
al buque. Al maniobrar durante la noche el  
*life-boat* mandado por M. Dublot que hacia ya  
agua, pegó contra la balsa y zozobró inme-  
diatamente; los pasajeros se refugiaron en la  
balsa.  
A las siete de la mañana el miércoles 4 viendo  
el capitán que el buque no podía resistir mas,  
mandó embarcar á las personas que quedaban  
en los botecillos y salió el último del buque.  
Las embarcaciones que navegaban juntas  
se separaron por una niebla espesa y una  
tormenta. La del teniente Lagüiere sufrió  
mucho durante 6 días á causa del frío; dos  
personas de las que iban en ella murieron,  
y el timonero tiene el brazo helado. Por úl-  
timo el 9 el *Ellie* de Breina recogió á los  
seis desgraciados y los llevó á Nueva-  
York, excepto dos que pasaron á bordo de  
otro buque del mismo nombre que iba á  
Hamburgo.  
He aquí los nombres de los pasajeros del  
*Lyonais* que eran 40: Madama Francesc.—  
C. Dammer; madama Cora Adelaida Dam-  
mer.—M. Solomou.—Madama Strong.—M.  
Bailey y su señora.—Phillip Guglielmi, J. F.  
Bassford, señora, niños y criado.—Don Vicente  
Dias Comas.—Don Fosede Ulate, señora y  
criada.—Hermann Huber y su señora.—Alberi  
Sumner, su señora, su hija y criada.—J. E.  
Gibson.—M. Sheldel y su señora.—MM. Van  
Luis, C. Beaugrand, E. Demontig, Traburoa,  
Acello, Lawient Martin y un hijo.—E. Raroit.  
Rev. John B. Cocagne.—Saül Sasportas.—A.  
Loutie.—De Lestrangle.—A. Frolicu.—La se-  
ñora Ernestine Bellet.  
El *Lyonais* buque de hierro de 4,090 to-  
neladas, había sido construido en Liverpool  
en 1855. Su valor era de 4,800,000 francos.  
El cargamento se componía de algodón, trigo,  
arroz, potasa, perlas, etc.  
En la noche del 12 al 13 de Agosto se  
perdió el aviso de vapor el *Duroc* de la  
marina imperial á 460 leguas marinas de  
Nueva Caledonia sobre un arrecife á flor de  
agua. El 25 de Agosto se colocaron en los  
botes 54 personas y se dirigieron hácia la  
costa de Australia bajo el mando del alférez  
de navio Magdaleine. M. de Havergue coman-  
dante del *Duroc* se quedó en un islote con  
unas pocas personas y víveres para cuatro meses. Al  
fin de cinco días de navegación con una

mar espantosa, los naufragos llegaron al Cabo  
Tribulación. M. Magdaleine remontó la costa  
viviendo de pescado y raíces. El 9 de Se-  
tiembre llegó al puerto de Albany, se dirigió  
enseguida sobre Teinor y llegó á Coupang el  
22 de Setiembre despues de una navegación  
de 600 leguas en débiles botes, y despues  
de haber sido arrebatado á 25 brazas por  
una oleada. Ese jóven oficial ha mostrado  
mucho valor, inteligencia á sangre fría. Al  
llegar á Coupang ha tomado disposiciones  
para enviar socorros á los naufragos que  
habían quedado en el islote de Mellisk.  
El aviso *Duroc* se había votado al agua el  
17 de Junio de 1852, y estaba provisto de  
una máquina de 120 caballos y cuatro bocas  
de fuego. Su tripulación se componía de 62  
hombres.  
—Durante este mes ha habido en el Me-  
diterráneo espantosas borrascas, y han nau-  
fragado 9 buques en las costas de Córcega.  
El *Castor* de las mensajerías ha sido arrojado  
sobre las costas de Cerdeña. El *Thabor* y el  
*Bosphore* han sufrido grandes averías.  
—El *Superior* buque americano ha naufragado  
tambien por un fuerte temporal en la  
noche del 29 al 30 de Noviembre á la altura  
de la gran Isla. Habiéndose roto el timon,  
se declaró bien pronto una vía de agua, y  
el buque fué arrojado sobre las rocas.  
Entonces todo el mundo entró confusamente  
en el grande bote, entre otros el segundo co-  
mandante, á quien se deben estos detalles;  
pero la chalupa zozobró á la primera oleada  
y fué lanzada sobre los escollos. Diez y ocho  
de los naufragos pudieron hallar un refugio  
sobre una especie de mesa peñascosa de 20  
piés de largo y 3 de ancho, arrimada á una  
peña perpendicular de la altura de 150 á 200  
piés. Sin esa casualidad providencial, ni uno  
solo habría escapado á la muerte. Se com-  
prende la triste noche que han debido pasar  
allí.  
Por lo mañana al amanecer reconocieron  
que el buque estaba completamente destruido,  
salvo las ruedas. No estaban mas que á unos  
cien piés. Así pudieron reconocer distintamente  
en la parte no submergida de las rueda-  
das, ocho hombres que se habían refugiado  
allí y cuyos nombres se conocen. Desgraciada-  
mente, como las olas los azotaban furiosamente,  
fueron arrebatados sucesivamente y  
ahogados sin que se pudiera socorrerlos. Á  
las nueve no quedaba ninguno.  
Los que habían hallado un refugio sobre  
las rocas, permanecieron allí medio helados  
desde la mañana del 50 hasta la tarde del 51,  
en que, calmado el viento, pudieron poner á  
flote la chalupa encallada y llegar á gran Is-  
land.  
El número de las víctimas de esa terrible  
desgracia asciende á 55. Los cadáveres del  
capitán Jones y los de la señora Bennett y  
de su hija eran los únicos que se habían  
hallado á las últimas fechas.

MISCELANEA.

REVISTA DE PARIS.

Los habitantes de París luchan desde hace  
tiempo por resolver una cuestión gravísima,  
la de los alquileres de las casas que á con-  
secuencia de las grandes demoliciones hechas  
para las mejoras y embellecimientos de esta  
capital, que entre paréntesis eran de una ur-  
gencia suprema, han alcanzado en el día  
precios mas que exorbitantes. Coincidiendo  
esta circunstancia con la carestía de todos los  
artículos de primera necesidad, puede decirse  
que la vida es hoy en París tan cara como  
en Londres. Muchas páginas necesitaríamos  
para enumerar las exigencias de los caseros  
parisienses con los inquilinos en la crisis que  
vamos atravesando; sin embargo, queremos  
elegir algunas de las mas curiosas, para dar  
una idea de las dificultades con que tropieza  
el desgraciado que anda hoy en busca de  
vivienda en esta población de treinta mil y  
tantas casas.  
Un caballero se presenta hace pocos días  
en una casa de la suntuosa calle de Rivoli  
para ver un cuarto desalquilado, y le enseñan  
un segundo piso con balcón á la calle; su  
precio excedía al que hubieran llevado hace  
pocos años aun por todo un palacio.  
Sin embargo, nuestro hombre pasa por  
todo, y á punto ya de cerrar el ajuste, el  
casero detiene á su futuro inquilino y le dice:  
—Señor mio, se me olvidaba decir á Vd.  
que las personas que ocupan en mi casa los  
cuartos que dan á la calle, tienen la cos-  
tumbre de marcharse á paseo y de dejarme  
las llaves cuantas veces hay en París una  
ceremonia pública como revistas, grandes en-  
tierras, entradas de soberanos, revolucio-  
nes, etc.  
—Está muy bien, respondió el pretendiente,  
sus inquilinos de Vd. pueden hacer lo que  
gusten en tales ocasiones, pero por mi parte  
estoy dotado de una naturaleza muy curiosa  
y justamente esos días no saldré de mi  
cuarto.  
—Entonces, caballero, nada podemos hacer;  
todas las ventanas y balcones de mi casa  
están alquilados á las grandes fondas de la  
capital que envían aquí sus parroquianos en  
esas solemnidades.  
—Pero se me figura...  
—Es el uso y esta dicho todo.  
Otro sugeto, ya de cierta edad, se presenta  
un día en una casa elegante y bien situada.  
—Quiero un cuarto, dice al portero, vea-  
mos los que están vacantes.

—¿Es Vd. casado?  
—No señor  
—¿Vive Vd. solo?  
—No, el cuarto es para mi padre y para mi.  
—¡Ah! exclama el portero considerando las  
canas del inquilino, ¡un viejo estará tosiendo  
siempre! no queremos.  
Otro lance.—Aquí el inquilino pretendiente,  
no está casado y tiene la intencion de perma-  
necer soltero; no tiene perro, ni gato, ni  
pájaros ni mono, no recibe á nadie y rara  
vez sale de su habitación. Pero, únicamente  
media la circunstancia de que dará pocas  
propinas al portero, pues le sirve un criado  
de su familia que vive allí cerca. El portero  
frunce el ceño, sin embargo, no se atreve  
á negar la entrada al inquilino, que acepta  
el precio, consiente en pagar la multa todas  
las veces que se retire despues de las doce  
de la noche, y se compromete á limpiarse los  
piés siempre que vaya á subir la escalera.  
Pero ¡oh desgracia! al mismo tiempo que saca  
del bolsillo la propina de usanza en tales  
casos, saca tambien su petaca y toma en ella  
un soberbio cigarro. Al punto el portero se  
formaliza, cierra su mano á la ofrenda del  
inquilino y le dice:  
—¿Fuma Vd., caballero?  
—Seguramente.  
—¿Como! ¿fuma V. tambien dentro de casa?  
—¿Y porqué no?  
—Lo siento mucho, pero no podemos al-  
quilar á Vd. el cuarto que desea; no queremos  
aquí fumadores porque siempre están escu-  
piendo y nos manchan el suelo.  
—¿Qué dice Vd.? ¿Piensa Vd. que yo me  
divierto en escupir por todas partes? Desde  
luego la limpieza interior de mi cuarto me  
interesa mas que á nadie.  
—Así dicen todos al entrar, y luego hacen  
lo que quieren; todos los fumadores son muy  
sucios, aquí no los queremos.  
—Y todos los porteros son insolentes, con-  
testa el jóven furioso que se retira en busca  
de otro cuarto.  
He aquí para cerrar este capítulo un rasgo  
de avidez sin ejemplo, por parte de un casero.  
Un empleado había podido hallar en Julio  
último una habitación conveniente en cuanto  
al precio, que por lo demás la casa exigía  
grandes reparaciones; el papel estaba hecho  
pedazos, los techos negros, las puertas y  
ventanas desvencijadas; el casero se negó á  
sufragar los gastos de las composturas mas  
indispensables, si bien dió al empleado carta  
blanca para que las hiciera á sus expensas. El  
inquilino no tuvo mas remedio que sobrellevar  
con paciencia tan pesada carga, y mientras  
duraron los trabajos, cerca de mes y medio,  
el casero vigilaba todo cuanto se hacia, emi-  
tiendo de tiempo en tiempo su opinion sobre  
las materias que debían emplearse, sobre el  
número de capas de pintura, sobre la calidad  
de los papeles y sobre los adornos que debían  
embellecer los aposentos. Por fin cuando todo  
estuvo listo y el inquilino instalado en su  
cuarto, el casero pidió permiso para visitarle.  
—¿Y cuanto me paga Vd. por este bonito  
palacio? le preguntó despues de haberlo exa-  
minado todo atentamente.  
—Cuatro mil francos.  
—¿Qué suerte ha tenido Vd. debe Vd.,  
confesar que en todo el barrio no hallaría  
Vd. otro igual por seis mil.  
Pocos días despues el inquilino recibe otra  
visita del casero que sin rodeos le declara  
esta vez que habiéndolo pensado bien, quiere  
tener su cuarto libre para principios de año.  
—¿Qué diablo añadió chancéandose; Vd.  
tiene la culpa; con las composturas que Vd.  
ha hecho la casa está tan preciosa que un  
vecino me ha ofrecido ya por ella cinco mil  
quinientos francos. Yo no he querido cerrar  
el trato sin advertirlo á Vd. porque se las  
consideraciones que le debo, y á precio igual  
le daré á Vd. la preferencia.  
—¿De veras? exclama el empleado fuera  
de sí; ¿sabe Vd., caballero, que su conducta  
es indigna, abominable, y que merecería Vd...  
—Nada mas natural, amigo mio, yo alquité  
á Vd. una casa por cuatro mil francos hace  
tres meses, hoy vale cinco mil quinientos, y  
pido á Vd. lo que vale.  
—¿Pero Vd. olvida que eso es debido á los  
gastos que he hecho yo de mi propio bolsillo?  
—No lo niego, pero no fui yo quien exigió  
tales composturas; ahora como la casa es mia  
dispongo de ella á mi antojo.  
El inquilino exasperado se niega con in-  
dignación á pasar por las exigencias del ca-  
sero, pero viendo al cabo de pocos días que  
este insiste en lo dicho, se decide á pagar  
el aumento de alquiler, y todavía dió las  
gracias por ser el preferido.  
Si la situación es tan terrible para las fa-  
milias de la clase media ¿qué será para las  
clases trabajadoras? No hace muchos días se  
presentó una diputacion de obreros en el pa-  
lacio de Saint-Cloud solicitando la proteccion  
del Emperador contra el abuso de los caseros  
que cada día toma proporciones mas consi-  
derables. Dicese que S. M. recibió á la di-  
putacion, y que despues de haberla demos-  
trado que le era imposible violentar á los  
propietarios, aconsejó á los obreros que per-  
maneciesen tranquilos asegurándoles que se  
ocupaba sin levantar mano en la cuestión, y  
que en breve se tomarían medidas que con-  
ciliarían todos los intereses. Es además notorio  
que á consecuencia de instrucciones superio-  
res, los jueces de paz de París usan de su  
intervencion con buenos resultados en favor  
de los obreros en las contiendas de expul-  
sion por causa de aumento de alquiler.

Por otra parte, la caridad pública y privada  
viene en ayuda al menesteroso con suscri-  
ciones, donativos, y fiestas patrocinadas por  
el Emperador y la Emperatriz que producen  
una buena cosecha de limosnas; en suma, se  
ponen en juego todos los esfuerzos imagi-  
nables para dar incremento á las obras de  
beneficencia, sin embargo hay quien especula  
infamemente con las buenas disposiciones de  
la parte acomodada de la población; hé aquí  
una historia de este género:  
Hace pocos días un celador de barrio de  
París, recibía por diferentes conductos varia-  
s quejas contra un importuno que se daba  
el título de conde y solicitaba y obtenía do-  
nativos importantes en favor de la funda-  
cion de un nuevo establecimiento de benefi-  
cencia. El celador practico al instante inves-  
tigaciones á cuyo beneficio no tardó en saber  
que un conde de B... condecorado con la  
Legion de Honor se había presentado en  
efecto en varias casas de habitantes acomoda-  
dos de su distrito, y que todos estos se-  
ñores le habían entregado cantidades mas ó  
menos considerables para el susodicho esta-  
blecimiento. El supuesto conde se daba como  
miembro de una junta compuesta de doce  
personas conocidas, bajo la presidencia del  
arzobispo de París y cuyo propósito era fundar  
un asilo para los ancianos.  
—Con unos 50,000 francos, decia, alcan-  
zarémos nuestro fin y seguramente hallaré  
yo la mitad de esta suma en el barrio que  
he tomado á mi cargo explorar.  
Y dicho esto presentaba una lista de sus-  
critores eminentes con la cantidad que daba  
cada uno, cantidad que variaba de 100 fr.  
á 4,000, y la persona cuya ofrenda se so-  
licitaba no tenía reparo en aumentar la lista  
con su nombre y su donativo voluntario.  
El celador bien convencido de que esta  
fundacion era una estafa ejecutada con suma  
habilidad, mandó establecer una vigilancia para  
apoderarse del individuo en cuestion; pero  
transcurrieron algunos días sin que se pre-  
sentara en el barrio, y ya se comenzaban á  
perder las esperanzas de su captura, cuando  
una circunstancia particular hizo encontrar  
su huella.  
Un inglés muy rico y conocido en París,  
lord S... que habita en su gran casa del  
boulevard de los Italianos, recibió á fines de  
la semana última una cartita firmada por el  
conde Alfredo de B... que solicitaba una au-  
diencia; concedida esta para el domingo si-  
guiente el solicitante se guardó muy bien de  
faltar á la cita.  
El conde fué introducido en el salon donde  
anunció á lord S... con una familiaridad ex-  
tremada, que venia de parte de un amigo  
comun para solicitarle que contribuyera á la  
piadosa fundacion, añadiendo que M. R... W...  
su amigo y compatriota, se había suscrito el  
día antes por una cantidad de 100 fr. Al  
decir esto le mostraba la famosa lista donde  
le señalaba algunas partidas de 4,000 fr.  
aunque añadiendo que este era un vano alarde  
de generosidad.  
Lord S... al ver el nombre de su amigo  
respondió:  
—Ya que mi compatriota ha dado 100 fr.  
yo daré 500, pero tendrá Vd. la bondad de  
volver mañana á tomar el dinero, porque hoy  
es domingo y mi cajero se halla ausente.  
El conde Alfredo le pidió permiso para  
enviar un mozo porque él ocupado en su  
obra de beneficencia tenía el tiempo tasado.  
Lord S... volvió á su gabinete donde por  
casualidad se hallaba su amigo M. R. W...  
á quien preguntó como no le había dicho  
nada sobre el asilo para los ancianos que tra-  
taba de fundarse. Este último respondió que  
no sabia lo que quería decir, que no tenía  
noticia de tal cosa, y que únicamente recor-  
daba haber dado hacia cuatro ó cinco meses  
una suma de 10 fr. para los heridos del ejér-  
cito de Oriente á un individuo que se decía  
oficial retirado.  
A esta revelacion lord S... comprendió  
que acababa de ser explotado por un tufano  
previno al celador de policía del barrio de  
la Opera, que reconoció en las señas dadas  
las del supuesto conde. El agente tomó sus  
medidas para prenderle, lo que efectuó con  
sus hombres en el momento en que se pre-  
sentaba en casa de lord S... para recibir la  
cantidad ofrecida y que fué negada la víspera  
al mozo que él había enviado.  
Conducido inmediatamente delante del ce-  
lador declaró llamarse Adolfo Boudet, de edad  
de cuarenta y cinco años, comerciante, recién  
llegado á París, y protestó contra su arresto  
que calificaba de arbitrario, anunciando que  
se quejaria ante los tribunales de semejante  
atropello; su indignacion mentida y su aparente  
seguridad no engañaron al celador; además  
un instante despues una persona traía la lista  
de suscritores hallada en la escalera, y por  
último el mozo encargado de recibir los 500  
fr. en casa de lord S... se presentaba tam-  
bien y reconocía al hombre que le dió aquel  
encargo.  
En presencia de este reconocimiento for-  
mal no hubo mas que cantar la palinodia;  
condenado ya por abuso de confianza en varias  
ocasiones, este hombre cuyo verdadero nom-  
bre es Augusto Federico de B... ha llegado á  
la edad de cuarenta y dos años viviendo con  
el producto de falsificaciones y de estafas,  
entre las que debe figurar esta última como  
una de las mas criminales.

### En esta Imprenta se vende.

	Ps.	Rs.
Papel catalan de 4. <sup>a</sup> superior.	4	4
Id. id. de 2. <sup>a</sup> superior.	4	0
	0	4
	0	0
Papel de planos pliego.	0	2
	0	0
	0	4
	0	0
Papel continuo de buena calidad.	3	0
Id. para documentos que no sean de interés.	4	0
Id. jaspeado de diferentes colores.	4	0
Id. de cartas blanco y azul á	2	0
Id. Gaufré superior de diferentes colores pliego.	0	4
	0	0
Letras de cambio el 100.	0	2
Arancel general de Aduanas.	0	4

### AVISOS.

## MARTILLO Y CASA DE COMISION DE A. BLANCO.

Autorizado por el Esco. Sr. D. Ramon Montero para la almoneda sin reserva del ajuar completo de su casa sita en la calle del Arzobispo núm. 8, tendrá lugar el Lunes, Martes y Miércoles 16, 17 y 18 del corriente de 1 á 3 de su tarde.

## MARTILLO, CASA COMISION DE F. BARRERA.

Para hoy miércoles 18 de 7 1/2 á 9 1/2 de la noche, se rematarán frascos con esencias, pañolones de espuma y de gasa, agua colonia, quinqués, papel, lenilla para banderas, jarra de cáñamo, pinturas de varios colores, muebles, carruages, caballos, otras varias cosas que estarán de manifiesto, una caja de fierro de cabida de 40,000 pesos poco más ó menos, y un cronómetro de buena marcha.

Para el sábado 21 de 7 á 8 de la noche en el mismo Martillo del Sr. Barrera, se venderá sin reserva el bergantín-goleta DAQIS y VELARDE, cuyo inventario estará de manifiesto, y dicho buque se halla fondeado enfrente de la Aduana, para los que gusten reconocerlo.

### SOCIEDAD FILIPINA DE FIANZAS.

Los Sres. accionistas que no han cobrado el 9.º dividendo de \$0 p<sup>o</sup> se servirán verificar su cobranza en casa de Prudencio de Santos 3

**El almacén nuevo que estaba frente de la Alcaldía mayor** 1.<sup>a</sup> se ha trasladado en la Escolta frente a la casa del Sr. Aczirára y en él se encuentran los efectos siguientes: jamones de oso; quesos de bola y vino de varias clases; todo á precio equitativo. 2

### A LA ULTIMA MODA.

Se hacen trajes y cuantas prendas se encarguen tanto para señoras españolas y niñas como para zagalas, bautismos etc., á precios moderados en el establecimiento de costura que se acaba de abrir en la calle de San Jacinto de Binondo sobre la fabrica de chocolate junto á la Alcaldía mayor segunda. 2

**Se fieta para Cebu un buque de la cabida de 4200 á 1500 picos de abacá por** Orbeta Cuculla y C.<sup>a</sup> 3

**Se fieta la fragata española JULIAN DE UNZUETA,** para cualquier puerto de Europa ó China. Francisco de Paula Combrano. 2

**En Manila calle de Sta. Potenciana núm. 4,** ha establecido el que suscribe un taller de armería, cerrajería y fundición de metales. Tambien se gravan sellos de todas clases; el que ofrece al respetable público de estas islas. Vicente Porras. 2

### FONDA DE S. FERNANDO Y CARRUAGES DE ALQUILER.

El que suscribe pone en conocimiento del público, que el día 4.º del corriente ha comprado la FONDA DE S. FERNANDO de D. Casimiro Villalon. Al tener el honor de ofrecerla á la disposicion del público, asegura al mismo no perdonar gastos ni medio alguno, hasta ponerla á la altura de las mejores Fondas de Europa. Tambien este establecimiento tiene elegantes carruages y caballos de alquiler, y compra y vende buenos carruages, parejas y animales sueltos. Las personas que gusten favorecer á este establecimiento con sus pedidos, ó enterarse de sus precios, pueden dirigirse á su dueño Anselmo Mateo. 4

### ALQUILERES.

Se alquilan unas buenas y espaciosas bodegas en la casa que habitó últimamente el Sr. Brigadier Zarraga. 2  
Se alquila una casa situada á la bajada del puente de S. José (a) Trozo y de su alquiler podrá entenderse al que suscribe apoderado de D. Diego Viña, que vive en el entresuelo de dicha casa. Mateo Rosales. 2

### COMPRAS Y VENTAS.

#### ESTABLECIMIENTO DEL BUEN GUSTO EN LA ESCOLTA.

Se acaba de recibir paño sedán negro de superior calidad para casaca, cortes de chalecos de raso blanco y de varios colores, camisas muy finas blancas y de colores, botines ó toscanas para caballeros, id. para niñas y niños, sombreros muy elegantes para señoras, niñas y niños de varias clases y variedad de bonitos adornos, corsees, tela de cerda fina blanca para enaguas, sombrillas y manteletas de última moda, y ramo de flores.

Igualmente se ha recibido fieltro que nunca ha venido á Manila para componer los pianos de modo que, por muy usados que sean, una vez compuestos con el mismo adquieren la misma afinacion que cuando nuevos; un surtido grande de lámparas colgantes con varillas de fierro y de muy buena luz, juegos de palanganas completos de loza francesa fina toda blanca, cigarrerías en forma de caja de caoba con filetes dorados y resortes que abren las puercetillas, muñecas grandes y chicas vestidas de mucho gusto y luto, id. desnudas muy finas.

Tambien se ha recibido mantillas para señora de blonda negra con cascó de terciopelo sombreado y velos de encaje negro.

#### RELOJERIA DEL BUEN GUSTO DE LA MISMA CASA EN LA ESCOLTA.

Han llegado últimamente botones de oro para pechera de camisa de varias clases y gustos, juegos de id. completos para chalecos, puños y cuellos de camisa, cadenas largas y cortas, anillos para caballeros, sellos, aderezos de oro completos y medios id., guarda-pelo, pulseras de coral, pendientes, brazaletes y anillos de oro para señoras.

Tambien se ha recibido pañolones con 15 días de cuerda, campana y repetición, relojes de oro y plata desde \$ 12 hasta de \$ 200 de muy buena marcha, asegurados por un año por el relojero español de este establecimiento, órganos melodiosos que tambien sirven para iglesia por sus buenas voces, organillos manuales de 25 y 42 sonatas, cilindros de música de 6 y 12 id., astrolabios grandes y pequeños, un gran surtido de instrumentos de música, larga-vistas de calidad muy superior y anteojos, gemelos, sesantes horizontales artificiales de piedra, id. de azogue, pianos, brújulas y compases.

#### EFFECTOS PARA IGLESIA.

Variedad de casullas, delimitadas y capas, cuadros de Santos pintura muy fina con marcos dorados, Crucifijos de bronce dorados grandes y pequeños.

#### VINOS.

Del Rhin, Medoc, San Julian, vinos de champaña de medias botellas, vino Sauterne, id. moscatel, coñac y cerveza, todo de lo mas superior que ha llegado.

#### MUEBLES.

En el dicho establecimiento, tambien se hallan muebles de todas clases y precios, ó igualmente mesas redondas de Europa grandes y pequeñas con mármol encima.

Todos los expresados efectos son á precios equitativos. 3

**Se venden letras sobre Londres á 6 meses de vista á** cargo de Baring, Brothers & C.<sup>o</sup> Fred. Baker & C.<sup>o</sup> 3

**Se compra en el Martillo de F. Barrera, los 3 tomos de «El** nuevo Colon.»

**Se vende un carruaje de la fabrica de Carls en muy buen** estado de uso; en la calle de la Solana núm. 7 darán razon de su precio. 3

**Se vende un carruaje fuerte y en buen estado de** uso, dos pares de guarniciones unas de Europa y otras del país y una pareja de moros diestros al pescante; en la calle de Palacio núm. 16 darán razon. 2

**Se vende un carruaje del país de montar y á pescante,** sita casa contigua al tribunal de naturales de Binondo dará razon Petronilo Cuenco tras del mismo tribunal. 2

**La persona que desee comprar un carruaje nuevo, de re-** sortos, puede llegar á la 3.<sup>a</sup> casa pisado el 2.<sup>o</sup> puente de Sta. Cruz á la derecha, calle Real que dirige á Quiapo, y cuyo último precio es de 70 pesos. 2

**En 270 pesos se vende un carruaje fuerte y bueno: calle** de Cabildo núm. 40. 3

**Se vende un tres por ciento de muy poco uso y muy** fuerte y un carruaje de muelles en buen estado todo muy barato. En la calle de Anda núm. 17 se puede ver. 2

**En el almacén de muebles de la calle de la Solana núm. 3,** frente á Sta. Domingo, hay listos y barnizados catres de todas maderas, elegantes sillas, y de diversas clases, columpios, camapes y mas muebles necesarios para el ajuar de una casa, á precios suma mente arreglados. Tambien hay de venta un carruaje de mediano uso.

**En el almacén nuevo del Murallon frente á la fuerza de** Santiago hay de venta riquísima mantequilla, acharas, latas de sardinas, de chicharos, de espárragos, damajuana y cajones de coñac, jinebra, S. Julian, ajenos, champaña, moscatel, Jerez, anisado, cerveza y licoras de diferentes clases. 2



### PILDORAS DEL PROFESOR HOLLOWAY.

Las pildoras y el ungüento Holloway son los remedios mas seguros para mal de piernas y heridas envejecidas.—D. José Santa María, de Molina, de edad de 27 años, hacia siete que estaba imposibilitado de salir de la cama, por el mal estado en que se encontraban nueve heridas que tenia en las dos piernas. Después de muchos remedios, que no servian mas que para atormentarle mas y mas, se decidió á ensayar los del famoso profesor Holloway, que en esta ocasion no dejaron de producir los mejores efectos, dando la salud al enfermo en menos de tres meses.

Las pildoras Holloway son el mejor remedio para los ataques de nervios y debilidad general.—D. Serafin Val, de la Coruña, sufre extraordinariamente de los nervios: la mas minima cosa lo exasperaba, y le causaba un terrible ataque, que lo tenia semanas enteras en el mas lastimoso estado. Una infinidad de remedios que habia tomado no le habian producido ningun alivio; pero tan pronto como empezó á usar las pildoras del profesor Holloway, los malos humores desaparecieron y al mes y medio ya estaba gozando de la mejor salud.

Se venden en la botica de D. Jacobo Zobel, Manila.

### EXTRACTO DE ZARZAPARRILLA DEL DR. TOWNSEND.

Se caracteriza esta detestable enfermedad por debilidad, palidos semblantes hinchado, erucias esponjosas, manchas lividas del cutis aliento ofensivo, hemorragia, úlceras sucias y dientes sueltos. Resulta esta enfermedad aborde de buques y en guarniciones, donde tienen á los hombres limitados á provisiones saladas. Un curso de dieta vegetal es el gran remedio, y principios vegetales son los que comunmente recetan los médicos para ellos. Pero no hay remedio para esta enfermedad como el extracto compuesto de zarzaparrilla, del Dr. S. P. Townsend y porque?—simplemente por estar esta compuesto de extractos vegetales los mas concentrados. Es puramente botánica, y por esta razon es la que se necesita para desarraigir el escorbuto. Aunque esta enfermedad brota en la superficie esta sin embargo colocada en los vasos vitales, y para ser eficaz alguna medicina deberá dirigirse á este punto. La zarzaparrilla del Dr. S. P. Townsend está admirablemente combinada para producir este efecto especifico, y tenemos numerosos casos de oficiales de marina y otros que con su uso se han curado de este horroroso mal, cuando con todas las otras cosas que probaron no pudieron aliviarse.

El contraestre de la fragata Eliza Ann le dirijió al Dr. S. P. Townsend la siguiente carta. Hemos recibido un gran número de igual carácter. Nueva York Mayo 5, de 1848.

Dr. S. P. Townsend—Querido Señor, siéndole desconocido le ruego me dispensar la libertad que me tomo en dirigirle esta con respecto á su medicina. Durante nuestro último viaje al pacifico, parte de nuestra tripulacion cayó mala del escorbuto y diarrea, que severamente los debilitó. Tentamos abordo porcion de su zarzaparrilla, de la que le dimos á los marineros, y para nuestra mayor satisfacion en pocos dias hallamos que todos recobraron la salud; yo tuvo varios ataques fuertes de reumatismo por haberme espuesto demasiado, los hombros me dolian torbellamente, y tenia los brazos inchadissimos. Me tomé una botella y media, lo que me desarraigó el mal y me mantieno en salud perfecta. Todo marino y todo buque particularmente debjan tener un surtido. Suyo, &c. ELIAS S. ALLEN.

Botica de D. M. Manzanque, Escolta núm. 4.

Por tener que ausentarse el que suscribe para provincia y no poder con este motivo continuar con el establecimiento de carruages de alquiler de su hermana que se halla á su cuidado y no poder tampoco esta hacerse cargo por su quebrantada salud, se vende dicho establecimiento consistente en tres carruages que todos están casi nuevos, cuatro y media parejas de hermosos caballos, cuatro pares de guarniciones, tres y media id. de bocados y otros accesorios, los que gusten tomarlos pueden verse con el mismo ó con su ciudad hermana en la casa frente al costado del teatro de Binondo donde sabrán su precio. Juan N. de Córdoba. 1

### Recibido últimamente por PRECIOSA, GENERAL MARTINEZ Y VOLADORA los efectos siguientes:

- 150 docenas de quesos de marca
- 200 id. cognac d'aguila marca John Richards.
- 200 id. ginebra de 15 frascos.
- 100 id. cognac superior.
- 60 cajas acharas surtidos.
- 25 id. Cherry cordial grandes y 1/2 botellas.
- 25 id. gomas amargas muy superior.
- 30 id. Absintho Suizo.
- 100 id. vino St. Julian.
- 50 id. champaña 1.<sup>a</sup> calidad.
- 50 id. vino del Rhin.

Algunas cajas de vino Borgoña de 1.<sup>a</sup> clase, vino Jerez superior embotellado en Europa.

Calle de la Barraca núm. 4. G. Dubost. 6

**En el Murallon en uno de los camarines del chino Chan** hay de venta trocillos de molave y banabá, los que gusten comprarlos pueden entenderse con su propietario Agustin Velarde. 1

**Sobres para oficios, cartas, targetas y espuelas** de convite, y participacion de todos tamaños y de muy buen papel, blanco azul; se venden en esta imprenta, en la de los Amigos del País, y en el Martillo de D. F. Barrera.

## NAVEGACION.

### ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

La fragata inglesa *Helen Douglas*, saldrá en toda esta semana para Cork y la barca española *Perfecta*, el 19 del corriente con destino á Emuy, segun aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 16 de Marzo de 1857.—Antonio G. y Lopez.

La barca americana *Rebekah*, saldrá para San Francisco de California en toda la presente semana, segun aviso de la Capitanía del Puerto.

Manila 17 de Marzo de 1857.—Antonio G. y Lopez.

Para Hoilo, saldrá del 18 á 19 del corriente el bergantín-goleta NUEVA CONSOLACION, admite carga y pasajeros lo despacha D. Gualberto Celis. 3

Para Darigayo, saldrá la goleta STA. POTENCIANA del 18 al 19 del corriente; despachada por J. V. de Velasco. 2

Para Albay, saldrá dentro de breves dias el bergantín NUEVO BILBAINO, admite carga á flete y pasajeros; lo despachan Matia Menchacatorre y Compañía. 1

Para Cebu, saldrá dentro de breves dias el bergantín CATAPUSAN, admite carga á flete y pasajeros; lo despachan Matia Menchacatorre y Compañía. 1

Para Cebu, saldrá á la mayor brevedad el bergantín SANTIAGO y el bergantín-goleta VELOZ, admiten carga y pasajeros; la despacha Juan Veloso Evangelista. 1

Para Hoilo, saldrá del 18 al 19 del corriente el bergantín-goleta MOLEÑO, admite carga y pasajeros; lo despacha el sobrecargo. Ciriaco Manuel Lucidán. 1

Para Zamboanga, bergantín-goleta CASUALIDAD; admite carga y pasajeros, la despacha José Brioso.

En toda la presente semana saldrán los buques siguientes:

Bergantín-goleta núm. 35 Nautico, para Cebu.

Pontón núm. 39 S. Ramon (a) Lingayen, para Pangasinan.

Panco núm. 144 S. Vicente, para Taal. 2  
Id. núm. 110 S. Vicente, para id. 2  
Pontón núm. 171 S. Pedro, para id. 2  
Panco núm. 392 Rosario, para Zambales. 2  
Id. núm. 295 S. Antonio, para Ilocos Sur. 2  
Pontón núm. 163 Rosario, para Taal. 2  
Id. núm. 63 S. Antonio, para Zambales. 2  
Panco núm. 149 Bella Carmen, para id. 2  
Panco núm. 278 Esperanza, para Ilocos Norte. 2  
Pontón núm. 142 S. José (a) Buenafin, para Taal. 2  
Panco núm. 331 S. Antonio, para Zambales. 2  
Id. núm. 55 Rosario, para id. 2  
Id. núm. 319 S. Ramon, para Bolinao. 2  
Pontón núm. 131 Magdalena, para Zambales. 2  
Id. núm. 196 S. José (a) Quije, para Agud en Zambales. 2  
Goleta núm. 137 S. Alfonso Liguria, para Hoilo. 2

### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

#### ENTRADA DE ALTA MAR.

Barco inglesa *Tribent*, de 351 toneladas, procedente de Hong-kong, de donde salió el 8 del presente, su capitán D. A. J. Weynton, con 12 hombres de tripulacion, y su cargamento algunos efectos de Europa: consignada á los Sres. Russell y Sturgis. Trae algunas cartas.

#### SALIDA DE ALTA MAR.

Para S. Francisco de California, goleta americana *Wanderer*, su capitán W. H. Morton, con 7 hombres de tripulacion, y de pasajero el español D. Francisco Viayna, su cargamento efectos del país.

#### ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Casiguran en Albay, bergantín-goleta núm. 19. *Gallego*, en 4 dias de navegacion, con 709 picos de abacá y 10 piezas de cueros de vaca: consignado á D. Francisco V. de Orbeta, su patron Toribio de la Cruz. De Sorsogon en Albay, id. id. núm. 56 *Duque S. Carlos*, en 4 dias de navegacion, con 1000 picos de abacá y 12,000 bejuocos partidos.

De Albay, id. id. núm. 18 *Lucero*, en 5 dias de navegacion, con 1500 picos de abacá y 400 piezas de sinamay: consignado al patron D. Joaquin Casas.

De Agno en Zambales, pontón núm. 117 *Paz*, en 9 dias de navegacion, con 609 canaves de arroz, 41 cerdos y 9 tinajas de gaogao: consignado al patron Mateo Rosete.

De Currimao en Ilocos Norte, pontón núm. 66 *Esperanza*, en 15 dias de navegacion, con escala en Ilocos Sur, de ocho dias, su cargamento 450 canaves de arroz; 70 id. de trigo; 11 id. de ajunjuí; 10 picos de sibucac; 60 cueros de carabao, 11 cestos de panocha, 17 pilones de azúcar, 11 tinajas de manteca, 400 piezas de mecatillos, 48 cerdos y 3 tuncales de capones: consignado al patron Guillermo Quebral.

De Ilocos Sur, pontón *Angel de la Guardia*, en 6 dias de navegacion, con 1000 canastos de camote, 800 id. de panocha, 700 barratillos, 1030 baratejas, 32 picos de ajunjuí, 12 pilones de azúcar, 73 fardos de mecatillos, 5 picos de trigo y 4 cerdos: consignado al chino Antonio Yaton, su patron Jorge Colina.

De Pangasinan, panco núm. 371 S. *Marcelo*, en 5 dias de navegacion, con 1645 picos de azúcar, 50 canaves de arroz y 14 piezas de cuero: consignado á D. Mariano Tuason, su patron Salvador Soriano.

De id., pontón núm. 191 *Dolores*, en 4 dias de navegacion, con 937 picos de azúcar, 341 canaves de arroz, 6 bultos de chancaca y 56 picos de calamay: consignado á D. Enrique Asturias, su patron Teodoro Acaen Cruz.

De Catubig en Samar, id. núm. 131 S. *Nicolás*, en 20 dias de navegacion, con 220 picos de abacá, 100 tablas para dingin y 4 tinajas de aceite: consignado al patron Victorio Flores.

De Cebu, paylebot *D. Jaki*, en 12 dias de navegacion, con 400 picos de abacá, 300 id. de azúcar y 10 tinajas de manteca: consignado al pasajero D. Leandro Uriarte, su patron Victoriano Gerónimo.

### SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Calamianes, paylebot núm. 62 *Dolores (a) Macalalan*, para id., panco núm. 386 *Paz*.

Para Romblon, paylebot núm. 38 *Sta. Rita*, para id., goleta núm. 181 *Salvacion*.

Para Sorsogon, id. núm. 123 *Felicidad*, para Cebu, bergantín-goleta núm. 59 *Filomena*.

Para Bojol, id. id. núm. 92 *Marta*, para id., panco núm. 378 *Cauteo*.

Para Zambales, id. núm. 2 *Carmen*, para id., id. núm. 163 S. *Narciso*.

Para Taal, pontón núm. 135 S. *Antonio*, para Capiz, paylebot núm. 61 *Paz*.

Para Pangasinan, pontón núm. 87 *Rosario*, para Cagayan, bergantín núm. 2 *Cometa*, el mismo que entró de las tribudas.

### OBSERVAC. METEOR. DE AYER.

Epoca.	Termómetro. Reaumur.	Barómetro.	EL Sol.
á las 6 de la m.	21.5	29.98	Saló á las 6 h 1 m 5 segundos.
12 del dia.	22.5	29.91	Se pone á las 5 h. 59 m. 29 s.
á las 6 de la t.	23.0	29.91	Edad de la Luna 22 dias.