

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año IV. Madrid 24 de Febrero de 1883. N.º 8.º

DISPOSICIONES DE INTERÉS GENERAL.

Por el ministerio de la Guerra, y precedido de un razonado preámbulo se ha publicado un Real decreto, fecha 19 del actual, cuya parte dispositiva es como sigue:

Artículo 1.º Queda derogado el Real decreto de 12 de Febrero de 1880, relativo al pase á la situación de supernumerario de los jefes y oficiales del ejército.

Art.º 2.º El ministro de la Guerra dictará, según las circunstancias y necesidades del servicio las instrucciones convenientes para otorgar el pase á dicha situación sin menoscabo de los intereses del estado

Las instrucciones circuladas son las siguientes.

«Primera. Podrán solicitar el pase á la situación de supernumerarios sin sueldo, los jefes y oficiales de todas las armas é institutos del ejército y de sus cuerpos auxiliares, por un plazo que no bajará de un año.

Segunda. El tiempo que permanezcan en situación de supernumerarios los jefes y oficiales, se les abonará por entero, durante los dos primeros años, y después, sólo por mitad para los efectos de retiro y antigüedad en sus empleos.

Tercera. Los oficiales subalternos, únicamente podrán solicitar el pase á supernumerarios, cuando cuenten cuatro años de oficial.

Cuarta. Los jefes y oficiales supernumerarios no podrán ascender al empleo inmediato sin haber practicado en el que posean, durante el tiempo y en la forma que prescriban las disposiciones vigentes.

Quinta. El gobierno podrá llamar en caso de guerra ó por una medida general, al servicio activo, á todos los

jefes y oficiales que se encuentren supernumerarios, ó bien á los de un determinado cuerpo ó clase de él, cuando sea conveniente al servicio.»

SUCESOS.

Los Príncipes de Orleans.

He aquí la relación de los príncipes de la casa de Orleans á quienes se refieren los proyectos de ley que han motivado el conflicto entre las cámaras francesas y la grave crisis que atraviesa el gobierno de la vecina república.

El príncipe de Joinville.—Nació en 14 de Marzo de 1818 y se casó en 1843 con la princesa Francisca Carolina, hija del emperador del Brasil, D. Pedro I. Tiene el grado de almirante de la marina francesa y durante la monarquía de Julio fué el más popular de los hijos del rey Luis Felipe. Se le presentaba como espíritu vivo, ingenioso.

Santa Elena, San Juan de Ulloa y Mogador, que eran los tres hechos de su carrera, habían impresionado las imaginaciones, presentándolo al pueblo con relieves de héroe.

De él se decía con exactitud:—Es de odos los hijos el que el pueblo vé métnos y al que conoce más.

Durante la guerra franco-prusiana se batió con el nombre de coronel Lutherod, y después ha publicado en la *Revue des Deux Mondes*, artículos notables.

Duque de Chartres.—Hasta 1838 su vida corrió unida á la de su hermano mayor el conde de París: cuando su madre la duquesa de Orleans murió, los dos hermanos se separaron siguiendo cada cual los impulsos de su carácter, que se avenían con sus desti-

nos, que le señalaban en el porvenir al uno un trono, al otro una espada.

El duque de Chartres es eminentemente soldado de caballería; su elemento natural es la vida de campaña con sus trabajos, sus sucesos imprevistos, su peligro y su gloria.

En 1858 abandonó la residencia de Claremot, donde vivía su abuela la reina Amalia, y entró, después de brillantes exámenes, en la escuela militar Turín. Las páginas de su vida de soldado son la campaña de Italia: allí peleó al lado de la bandera de su patria.

Cuando hubo paz en Europa y guerra en América á América se fué; allí acogido con benevolencia por Lincoln, formó parte del estado mayor del general Mac-Clellán, del que se separó pronto para hacer la guerra que le gusta, guerrillas avanzadas, sorpresas, batirse, luchar, y no volver hasta algunos días vencedor ó vencido.

Una noche le sorprendió el enemigo en un baile, vestido de frac: montó á caballo, se puso al frente de su escuadrón y volvió dejando en el campo muchos cadáveres y llevando en el pecho una herida y delante de él ocho prisioneros.

En la guerra franco-prusiana logró ocultarse bajo el nombre del Capitán Roberto Le Fort, y sirvió en el ejército del Norte, mereciendo ser propuesto, siempre con el nombre del Capitán Le Fort, para varios ascensos.

Los generales decían al verle: Este Le Fort se juega todos los días la vida. No sabían que se jugaba algo más, hasta su tumba en el panteón de la familia.

Después de esta batalla se batió en Argelia, recordando las tradiciones de su padre.

Está casado con una hija del príncipe de Joinville, nieta de la reina Amalia; tiene cuatro hijos.

Duque de Penthièvre.—Hijo mayor del príncipe de Joinville, nació en 1845. Es marino, como su padre, entusiasta por su profesión. Muy versado en las matemáticas, espíritu exacto, minucioso, trabajador, ha pasado en su vida de marino por muchas peripecias, con todas con admirable estilo en un precioso libro que ha escrito el conde de Beauvoir.

Conde de París.—Tiene cuarenta y

cuatro años, es de naturaleza fuerte, robusta talla y dotado de gran actividad física y moral.

Sus frecuentes viajes, su residencia en Alemania, Inglaterra y América, han cultivado su espíritu. Está casado con la princesa Maria Isabel, hija de los duques de Montpensier.

Duque de Aumale.—Tiene sesenta años; su aspecto exterior es de militar francés.

Ha hecho diez campañas en Argelia y fué al que Abd-el-kader entregó su espada.

La toma de Smala, que llevó á cabo, tiene carácter de leyenda. La vida del cuarto de los hijos de Luis Felipe y de la reina Amalia, parece una novela de Dumas.

El duque de Nemours.—Es muy sencillo é ilustrado, su semblanza se traza en dos palabras: Es hombre de bien.

El duque de Alencón.—Segundo de los hijos del de Nemours; como su hermano Gastón de Orleans, ha sido alumno del colegio de Artillería de Segovia, donde hizo brillantes exámenes. Fué oficial del ejército español, batiéndose bajo nuestra bandera en Filipinas; ha conservado de esta campaña un buen recuerdo en un libro escrito por él y titulado: *Luzón y Mindanao*. Extracto del diario de un viaje por el extremo Oriente.

Prensa Nacional.

Del **Memorial de Artillería**, copiamos los siguientes importantes párrafos:

El municionamiento de la infantería en el campo de batalla, problema que toma en el día excepcional importancia para la adopción de las armas repetidoras usadas ya en algunos países, es objeto de preferente atención en todos los ejércitos. En Alemania se han hecho recientemente algunos ensayos por varios batallones de los diversos cuerpos de ejército, con el fin de proveer oportunamente al soldado, en fuego, de las municiones que necesita, sin que lleve sobre sí un peso excesivo.

El sistema seguido, hasta ahora, para trasportar los cartuchos desde el lugar oportado por las reservas á la línea de tiradores, consistía en el em-

pleo de unas alforjas llevadas por dos ó tres individuos que hacían vários viajes de una á otra parte. Un medio análogo se ha adoptado en principio en España al proponer las bases para la construcción de un carro de batallón, capaz de trasportar una reserva de 18 á 20 000 cartuchos dispuestos en fajos que pudieran llevar fácilmente los proveedores en unas alforjas apropósito; y ésta circunstancia hace para nosotros doblemente interesante el conocimiento de los detalles de las pruebas verificadas en Alemania, de que dá cuenta la *Gazette de Dantzig* en una correspondencia de Berlín.

Con las distancias que actualmente se dejan entre los vários escalones de tiradores, sostenes y reservas, en la formación de combate de la compañía, el antiguo sistema de municionamiento se considera poco practicable, tanto por la dificultad de vigilar á los proveedores como por la cantidad de cartuchos que puedan trasportar es muy pequeña, pues no pasa de 15 á 20 kilogramos por compañía, es decir unos 400 ó 500 cartuchos. La solución propuesta y que parece reunir grandes ventajas, consiste en cargar sobre cada caballo de la pareja de guías de los carros de municiones dos cajas de un millar de cartuchos, sujetas por medio de cuerdas á las sillas ó sillapines: las cajas y las cuerdas se conservan ordinariamente en el cajón del carro. El sargento encargado de éste dirige los caballos, uno á uno, á los sostenes de las compañías desplegadas, situadas á cubierto, 300 metros detrás de las guerrillas: allí se descargan las cajas y se devuelven los caballos, procediéndose acto continuo á la distribución de los cartuchos. En cuanto se desocupan los cajones se devuelven á los carros y se traen otros llenos.

De este modo puede ejecutarse el municionamiento en toda clase de terrenos sin grán peligro y en buenas condiciones, pudiendo los comandantes de compañía distribuir en cada viaje 20 nuevos cartuchos á 100 hombres.

Además para colocar los veinte cartuchos suplementarios que se entregan en el momento de romper el fuego se han abierto unos bolsillos en el forro del faldón izquierdo del capote, medio, en extremo, práctico y que ocasiona poco gasto.

Se ha ensayado también una mochila propuesta por un fabricante de Berlín, el cual ha presentado al mismo tiempo una cartuchera de hoja de lata que permite al soldado emplear todos los cartuchos que lleva, sin necesidad de quitarse la mochila ó de pedir ayuda á un compañero.

Tomamos de la misma publicación los siguientes datos respecto á los fusiles de depósito sistema Russel y Livermore, inventado en los Estados Unidos.

Las condiciones que el teniente Russel se propuso satisfacer son dos:

1.^a Que el depósito se pueda llenar rápidamente, sin tener que separarlo del arma, y que esta operación pueda efectuarse esté ó no cargado el fusil.

2.^a No ejecutar más que un movimiento de avance para dejar el arma de fuego, cargada y en disposición de hacer y otro de retroceso para preparar valiéndose para conseguirlo de un sistema de cerrojo que no sea preciso hacerle girar para que funcione el mecanismo.

El depósito vá fijo en el arma y forma parte de ella, y, aunque á primera vista es muy semejante á los de otras armas, se diferencia en los siguientes detalles: todos los cartuchos que caben en él pueden introducirse de una vez, sin que sea preciso abrir el cierre: la situación del depósito en el arma es tal que no dificulta el manejo de ésta; por último, cuando se quiera completar el depósito pueden introducirse uno á uno los cartuchos que faltan.

Cuando se quieren disparar los cartuchos uno á uno, puede conseguirse por medio de una pieza que impide que el cerrojo retroceda tanto que deje libre el paso del primer cartucho del depósito.

Para que éste se llene lo más pronto posible, emplea Russel cajas de cartuchos, de chapas de estaño delgadas, cartón etc., que por un lado tienen un corte de un dedo de ancho próximamente: el fondo está construido de modo que se abre al oprimir los cartuchos.

Basta presentar la caja introduciendo ligeramente el fondo de la misma en la boca del depósito, colocando el pulgar junto al corte lateral apoya-

do en el primer cartucho, y empujar luego con éste para hacer penetrar todos.

En la culata del arma hay un depósito en el que penetran los cartuchos por medio de las cajas dichas para pasar luego al depósito tubular. El manejo del cierre regula al mismo tiempo la marcha de los cartuchos hacia adelante, y no es ya necesario abrir el cierre cuando está lleno el depósito.

De una carta que publica **La patria**, copiamos los siguientes párrafos, que se refieren á nuestra fragata acorazada la Numancia.

La quilla de este buque fué puesta en el arsenal de *La Seyne* (Francia) el día 15 de Setiembre de 1862, durando su construcción un año y cuatro días, siendo por lo tanto botado al agua el 19 de Setiembre de 1863; su casco es de hierro y tiene un blindaje de 13 centímetros de espesor. Mide este buque 65'60 metros de eslora en la línea de flotación; 17,34 de manga de fuera á fuera y 10'25 de puntal; su calado medio es de 7'73 metros y su tope mayor una altura de 49'82 metros sobre el nivel del mar.

Su máquina de barra invertida, tiene una fuerza de 1.000 caballos nominales (3.700 indicados) y es movida por 8 calderas de á cinco hornos cada una, que consumen diariamente á toda fuerza 100.320 kilos de carbón, pudiendo contener en carboneras 1.100.000 kilos, ó sea el combustible necesario para once días, ménos una hora.

Su artillado se compone de 15 cañones Armstrong, de los cuales 8 son de á 300 y 7 de 150.

Su dotación es de un capitán de navío; uno de fragata; un teniente de navío de primera; cuatro de segunda; cuatro alféreces de navío; dos médicos; un contador; un oficial de artillería; uno de infantería de marina; uno de ingenieros y el capellán; lleva además los maquinistas, contramaestres, etc., componiendo un total de plazas de 561 individuos, y pudiendo contener en despensa hasta 165.000 raciones, con las cuales podría suministrar un año próximamente de víveres.

Entre los viajes que ha hecho este buque se cuenta en primer término el de circunnavegación que realizó al

empezar su vida marítima, y su historia está ligada con el combate del Callao.

PRENSA EXTRANJERA.

Decimos en otra parte que un buque de guerra italiano había salido con dirección á Tripoli.

El periódico **El Fanfulla** dice, que dicho buque es portador de un pliego para el cónsul de Italia en aquella ciudad, previniéndole que se retire á bordo de dicho buque si las autoridades tripolitanas no dan completa satisfacción á Italia.

Como quiera que ha corrido la especie de que Italia pretendía nada ménos que la conquista de Tripoli, el *Diritto* desmiente tal rumor, y parece que aquella sólo desea obtener una satisfacción por ciertas agresiones de que su representante, en la regencia, ha sido objeto.

Damos las gracias al **Hispano Americano**, por las benévolas frases que dedica á nuestra modesta publicación al trasladar íntegro á sus columnas el estudio del comandante de E. M. don Francisco Larrea, sobre la importancia actual de la caballería, cuyas frases son tanto más alhagüenas cuanto que es reconocida la ilustración é importancia de dicho periódico.

Del Progrés Militaire:

«Hemos anunciado que desde el 1.º de Abril, la guarnición de Metz no se proveerá de carne ni de embutidos en las tiendas de la ciudad sinó que comprará los animales en vivo y ella misma hará el reparto de la carne.

»Los alemanes han importado este sistema del ejército neerlandés donde está en práctica hace tres años. En Maéstricht y por iniciativa del capitán Huber y de uno de sus colegas comenzaron los ensayos, que dieron muy buen resultado.

»Las tropas compran los cerdos, los matan y los salan para ser distribuidos en verano cuando el calor impide hacer uso de la carne fresca. De este modo se guardan en el mes de Mayo

cantidades de tocino suficientes para cinco ó seis meses.

»El ganado vacuno, también se compra en vivo y su carne se distribuye fresca con lo que se consigue, además de mejorar el alimento diario del soldado, gran economía para el tesoro neerlandés.

»Los *sous-officiers* participan de las distribuciones que se hacen á la tropa.»

El **Bulletin de la Reunión des officiers**, da los siguientes datos respecto al fusil suizo sistema Hebler.

El alza mayor del fusil francés, y que corresponde á una distancia de 1.800 metros dá en el Hebler, cuyo calibre es de 8,7 mm. un alcance de 2.800 metros, siendo tal su precisión que á 2.100 metros el círculo de la mayor parte de los impactos sólo tiene un diámetro de 8 mm.

La velocidad inicial es de 530 metros, con carga de 4,8 gramos y proyectil de 18, 75, habiéndose reducido el rozamiento al mínimun en el ánima.

La extracción de la vaina es extremadamente fácil y puede recargarse hasta 30 veces.

El deterioro del arma es poco sensible, pues después de 1.000 disparos hechos con una sóla, no se ha encontrado desperfecto alguno.

El plomo no se adhiere á las rayas como, en otros fusiles, ni el cañón se calienta mucho, siendo suficiente para refrescarlo y limpiarle, pasar un trapo por el interior cada 100 disparos.

Leemos en **Le Temps**: la escuadra acorazada de la marina alemana de guerra, después de algunas semanas de evoluciones en el Báltico y el mar del Norte, pasará á la bahía de Dantzig para dedicarse á ejercicios de tiro ó ensayos del empleo de los torpedos, y á ejercitarse en las maniobras de desembarco y abordaje. Todas las operaciones que se practiquen por la noche se iluminarán por medio de la luz eléctrica.

La Army and Navy Gazete, dá cuenta de la invención de una nueva carabina rayada de repetición, debida al Sr. Fernando Mannlicher de Viena, cu-

yas experiencias se han hecho en Inglaterra con gran éxito. Es de construcción sencilla y se dispara con notable rapidez. Se presentaron de tres modelos distintos, de los cuales el número 1 contiene en la caja ó culata un almacén para 20 cartuchos; el núm. 2 lleva en su caja uno para 12 de éstos, que quedan colocados diagonalmente, siendo el almacén del núm. 3 de quita y pón, en el que pueden alojarse de cinco á diez de los citados cartuchos. En la culata del fusil del primer modelo, ó sea repetidor, lleva cuatro tubos giratorios, cada uno de los cuales contiene cinco cartuchos, hallándose dichos cuatro tubos alojados en una envuelta reforzada de acero.

Al efectuarse la carga sólo hay que introducir los cartuchos uno tras otro, con el culote hacia abajo, en la recámara por el sitio inmediato al mecanismo de disparar, que es el sistema de pasador. Cada cartucho queda alojado en su lugar en el tubo giratorio hasta estar todos éstos cargados, quedando el último cartucho introducido el primero para dispararse. Después de estar colocados en el almacén los 20 cartuchos puede ponerse otro en la recámara, de manera que se pueden disparar 21 tiros sin renovar la carga.

El almacén puede abrirse ó cerrarse por un movimiento sencillo y usarse el arma como un fusil ordinario ó como un repetidor, cuya alternativa también puede efectuarse discrecionalmente, después de haberse hecho un número indeterminado de disparos, con cuyo procedimiento se cuenta en todos casos con una reserva disponible; al funcionar la carabina como repetidora, cada uno de los cartuchos pasa sucesivamente desde cada uno de los tubos á la recámara, hasta consumirse el repuesto. Conforme se van presentando los tubos en su lugar el cartucho de más arriba queda colocado cerca de la expresada recámara, cuyo sitio ocupan los demás inferiores impulsados por medio de un muelle espiral colocado en el fondo del tubo.

El cañón es del sistema Mauser, del calibre de 11 mm., y el arma es de peso de 10 libras, que es el usual de la carabina alemana; cargada con 21 cartuchos reglamentarios, de los que se usan en el ejército prusiano, pesa 12 libras; los cartuchos son de fuego central y

contienen 77 granos de pólvora, y la bala pesa 380 granos. El aparato para hacer fuego consta sólo de seis partes, á saber: el pasador, la pieza de cierre, el percutor, el muelle, el extractor y una pieza especial adherida al percutor, que sirve para disponer el arma con el fin de que se pueda usar como una usual ó repetidora.

Las noticias del Sudán no pierden su carácter de gravedad.

El corresponsal de *The Times*, en el Cáiro, dice en uno de sus últimos telegramas que Bara, ha caído en poder del falso profeta, lo cual implica un nuevo peligro, por hallarse dicha fortaleza cerca de kartoum.

La esperada rendición de Odsid añade el corresponsal, haría necesaria nada ménos que la reconquista del Sudán.

Inglaterra, termina diciendo el periodista inglés, considera al Sudán fuera de la esfera de sus intereses, pero tarde ó temprano habrá de pensar en este asunto.

Un despacho de Kartoum, recibido últimamente, anuncia que ha estallado una insurrección en Dangola.

NOTICIAS.

Según el duque de Edimburgo, Jefe de la reservas navales inglesas, éstas se clasifican del modo siguiente:

9	Acorazado en primera reserva.	
9	Buques de instrucción.	
8	Cañoneros.	
5	Cruceros de vapor.	
23	Buques de vela.	
	Dotación para dichos buques	3.858
	hombres:	
	Guarda costas.....	3.951
	Marineros para el servicio	
	de la reserva.....	1.609
	Real reserva, 1. ^a clase.....	11.519
	2. ^a idem.....	5.549
	3. ^a idem.....	115
	Voluntarios de real arti-	
	llería.....	1.352
	Total.....	27.953

El duque, en la memoria redactada al efecto, aboga porque los buques de la 1.^a reserva y sus anexos tengan siem-

pre completa su dotación de oficiales y gente, y porque la real reserva se eleve hasta 20.000 hombres, en vez de 17.000, debiendo también aumentarse los voluntarios de artillería.

El presupuesto de marina de Italia se eleva el año actual á 2.285.454 libras, excediendo en 300.000 al del año anterior.

En el próximo quinquenio se quiere construir 3 buques de 1.^a clase, 8 de segunda, y 10 de 3.^a, y además 1 transporte de 1.^a, 2 de 2.^a, y 5 de 3.^a y 6 avisos para el servicio de puertos.

El almirante ruso Petchouroff, que ha inspeccionado recientemente la flota del Mar Negro, ha redactado un proyecto, en el cual se piden 33 millones de rublos anuales durante veinte, años para construir 6 fragatas acorazadas, 4 corbetas idem, 25 cañoneros, 2 avisos y 10 elipes.

El proyecto créese será aprobado y puesto en práctica.

Parece que en Alemania, se trata de reforzar las fortificaciones marítimas del Báltico, estableciendo en Pillan dos cúpulas acorazadas, una batería idem en Memel, y otras varias en la entrada del puerto de Warnemünde, en los antepuertos de Rostock, Travemünde y Lübeck, y en la bahía de Wismar.

Un parte de Berlín, fecha 21, dice que el ministro de Obras públicas, hablando en el Landtag acerca de los ferro-carriles de la parte oriental de Alemania, ha dicho que no tenían en manera alguna la significación alarmante que se les ha atribuido dándoles un carácter estratégico.

Por decreto de 13 de Enero último, ha sido organizado en Montenegro un pequeño ejército regular compuesto de 3 batallones de infantería de 400 hombres, armados con fusiles Werndl, sable-bayoneta y rewólver.

El primer batallón será destinado á Cetinje; y el segundo á Podgoritza y el tercero á Nikisch.

El gobierno ruso ha declarado á la comisión del Danubio, que tiene el proyecto de construir un canal á través del territorio de la Besarabia.

Este canal cuya importancia comercial y estratégica es grande, quita á la Rusia, respecto las bocas del Danubio, toda la molestia que le causaba lo acordado en el tratado de París.

Hace mucho tiempo que en el mundo científico se trata de hacer experiencias con objeto de utilizar los globos cautivos para tomar vistas fotográficas.

La velocidad ascensional de los globos ha parecido siempre que debía perjudicar á la claridad de la placa.

La comisión técnica de aerostación militar (oficiales de ingenieros) de Berlín, parece que conseguirá vencer todas las dificultades. Por medio de un aparato hábilmente combinado (obturador del objetivo que se maneja por medio de un hilo eléctrico) se han obtenido imágenes muy claras de un sector de bastante extensión.

El globo cautivo empleado para estas experiencias, se hallaba retenido á una altura de 1.000 metros, su velocidad ascensional observada fué de 6 á 8 metros por segundo.

El cuerpo de ingenieros militares franceses se halla á punto de terminar definitivamente los trabajos que han de convertir á Lyon en una plaza de guerra de primer orden. Se trata de establecer al Este de Lyon un recinto continuo con muros y fosos destinados á completar el sistema de defensa ya comenzado con la creación de los fuertes de Feyzin, Corbas y de Bron, y las baterías de Parilly, Lessivas, Cusset y del Decontay.

Se han propuesto tres trazados para el establecimiento del recinto mencionado, destinado á correr todo el perímetro del terreno que se extiende desde Feyzin al Sur de Lyon, á la extremidad del Gran-Campo, al Norte.

El que tiene más probabilidades de ser adoptado, partirá á 500 metros próximamente por encima de las fundiciones de Saint-Gobain, irá á reunirse con la batería de Parilly, continuará hasta el

fuerte de Brón, desde donde es remontará al Noroeste por Brón, Villeurbanne y Cusset, para llegar al mismo punto que los dos primeros trazados.

El *Reichstag*, alemán, se ha ocupado en una de sus últimas sesiones en examinar por segunda vez el proyecto relativo á pensiones de retiro en los militares. El ministro de la guerra pronunció un discurso apoyándolo enérgicamente y recomendando su adopción.

De la memoria presentada al Congreso norte americano por el ministro de marina de éste país, tomamos los datos siguientes:

Consta hoy la armada de guerra de los Estados Unidos de 37 cruceros, de 900 á 4.840 toneladas de desplazamiento, suficientes para la práctica del personal; pero que carecen de la velocidad necesaria y de las condiciones de los buques de guerra modernos, por lo que deben ser reemplazados por buques de construcción moderna, de hierro ó de acero.

Los buques blindados disponibles son 13 monitores de una torre, construidos en 1862 y 1863, de poca velocidad y escasa potencia, cuya mayor parte han quedado abandonados durante varios años, y tres han sido ensayados recientemente con resultados poco satisfactorios.

El personal de la armada consta de 1.817 oficiales en activo y 301 retirados, 7.074 marineros, 950 grumetes, 77 oficiales guardias marinas en activo y 13 retirados, 500 cabos y sargentos y 1.500 soldados, que reciben un salario anual de 7.440.182 pesos fuertes.

El total gasto de la junta de diques y arsenales en los últimos quince años se ha elevado á 23.745.176 pesos; el de sostenimiento de los arsenales durante los cinco años terminados en Junio de 1881, fué de cerca de 11 millones de pesos; y unos 14 millones el de construcción y composiciones de buques en el mismo período.

Está en prensa y pronto verá la luz pública, una interesante obra titulada *La guerra franco-prusiana*, escrita por

el mariscal Bazaine y dedicada á doña Isabel II.

En esta obra, el veterano general explica con lujo de detalles todo lo ocurrido, para que, aunque tarde, la opinion pública pueda emitir su fallo inapelable sobre aquellos acontecimientos de tanta importancia para el pueblo francés.

La obra está ilustrada y se edita por la casa Gaspar, en tres idiomas.

Noticias de Durban aseguran, que el 5 del actual los boers atacaron la fortaleza de Vlugkral, que defendian los cafres que luchan á las órdenes de Napoch, pero éstos rechazaron á los boers, causándoles tres muertos y nueve heridos, entre los cuales, figura un capitán.

El día 7 los boers volvieron á la carga y atacaron de nuevo la fortaleza, que cayó entónces en su poder si bien perdiendo en el asalto cinco muertos y seis heridos.

Los boers asaltaron la fortaleza de día, después de haberla cañoneado unas cuantas horas. El enemigo se batió con valor extraordinario. Los boers, en este ataque, emplearon todos los adelantos de la ciencia militar moderna. Las operaciones de campaña no han variado, sin embargo, el aspecto de la guerra.

Un telegrama de Nueva York, dice que el Congreso peruano se reunirá en breve en Arequipa.

Se cree que acordará la continuación de la guerra contra Chile.

Esta república ha resuelto seguir ocupando el Perú hasta que los peruanos soliciten la paz.

De Roma dicen, con fecha 18, que el día anterior había salido súbitamente del puerto de Ancona, con rumbo á Trípoli, una fragata acorazada italiana, cuyo comandante lleva las órdenes en pliego cerrado.

Este hecho ha producido cierta sensación.

Un parte de París fecha 16, dice que se prosiguen con grande actividad los

trabajos para el fomento de la marina de guerra francesa, estando actualmente en construcción 46 buques, de los cuales, 14 són acorazados de gran porte.

La fábrica de armas de Brescia, acaba de enviar al departamento marítimo de Venecia 500 fusiles de repetición del sistema Berteldo

La escuela de tiro de la marina establecida en Spezzia ha sido encargada de la experiencia necesaria para determinar el empleo de dicho armamento.

Todas las tropas de marina recibirán fusiles del referido sistema.

Una agencia telegráfica anuncia: que la compañía inglesa de colonización del Oeste y Sur de Africa ha reclamado, ante el ministro de las colonias, contra las pretensiones de España á posesionarse de Santa Cruz de Mar Pequeña por tener adquiridos derechos particulares sobre el cabo de Yuby y territorio próximo, en una extensión de 160 leguas cuadradas.

OBRAS RECIBIDAS.

LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA, *publicará una noticia bibliográfica de todas las obras cuyos autores ó editores le remitan dos ejemplares.*

BIBLIOTECA MILITAR *económica.*—*HISTORIA DE MONSEÑOR BELTRAN DUGUESCLIN, condestable de Francia, duque de Molina, conde de Longueville y de Birgos, que contiene las guerras, batallas y conquistas hechas á los ingleses, españoles y otros, durante los reinados de los reyes Juan y Carlos V. de Francia.*—Mandada escribir en prosa el año 1387 por Monseñor Juan de Estouteville capitán de Vernón sobre el Sena y traducida al español por D. Pedro A. Berenguer, teniente de infantería é individuo correspondiente de la Real Academia de la Historia.— un tomo en 8.º de 364 páginas.— Madrid 1883.

IMP. Y LIT. DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA.—1883.