



Viernes 15 de Octubre de 1858.

Año IX.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio de seis líneas que deberá remitirse firmado á la Redacción antes del medio día. PRECIOS.—En la Capital 1 peso al mes.—Provincias 9 reales ídem.—Fuera de Filipinas 9 reales sin franco.—Sueltos 1 real.—Pago anticipado y en plata.—PUNTOS DE SUSCRICION.—Imprenta de este Periódico, y en provincias, se podrá ver la lista de corresponsales que se inserta en la hoja del lunes.

Número 287.

### PARTE OFICIAL.

### HACIENDA.

### SECCION RELIGIOSA.

**GOBIERNO SUPERIOR POLITICO DE FILIPINAS.**—Las personas que se espresan á continuación se presentarán en esta Secretaría «Negociado de Partes» por sí ó por medio de apoderado á enterarse de resoluciones del Superior Gobierno que les competen.

**REAL LOTERIA FILIPINA.**  
Números premiados en el 10.º sorteo ordinario celebrado en Manila el 14 de Octubre de 1858.

N. prs.	Ps. fs.	N. prs.	Ps. fs.	N. prs.	Ps. fs.	
182	16	3458	20	6682	(a) 70	
223	16	3473	16	6683	5000	
357	16	3534	20	6684	(a) 70	
D. Francisco García Villasante.	359	16	3533	100	6713	16
D. Joaquin de Rentería.	383	16	3560	20	6770	20
Marcos Espinosa.	393	16	3650	16	6797	16
D. Diego Samson.	435	20	3668	500	6870	20
D. Tomás Jaunatt.	439	20	3742	16	6921	20
D. Blas Villarroya.	438	20	3762	20	6922	16
D. Juan Cristótopmo.	569	100	3778	16	6926	16
D. Clemente Basa.	608	100	3794	16	6975	10
D. Mauricio Samson.	783	16	3804	20	7116	16
D. Engracio de los Santos.	864	20	3836	20	7122	16
D. Luis Galdís.	874	16	3865	20	7133	20
D. Pedro Porras.	988	16	3988	16	7162	100
D. Manuel Abella.	991	20	4001	16	7181	16
D. Tomás Limbico.	1014	16	4009	20	7242	16
Vicente Ong-Tiongquin.	1030	16	4174	20	7263	20
D. Ramon Mendiola.	1090	20	4219	20	7270	20
D. Federico Garrido.	1098	16	4298	16	7277	20
D. Jorge Eaton.	1101	16	4305	16	7278	16
D. Torquato Villanueva.	1138	16	4321	20	7305	100
D. Joaquin Biangue.	1196	100	4392	20	7317	20
D. Antonio Blanco.	1301	20	4533	16	7337	16
D. Froylan Tiongson.	1302	16	4537	16	7343	16
D. Manuel J. Somes.	1308	16	4537	16	7401	16
D. Salvador Agrada Matias.	1341	16	4580	16	7429	16
D. Dionisio Mariano.	1368	20	4627	20	7527	16
D. Manuel Palomo.	1384	100	4665	20	7568	20
D. Eugenio Monoson.	1394	20	4765	16	7584	16
D. Adriano Moncada.	1421	20	4845	20	7608	16
D. Mariano Morato.	1513	16	4926	16	7614	16
D. Antonio Villafuerte.	1522	16	4997	20	7625	20
Antonio Sy-Diongeo.	1529	16	5006	16	7635	16
D. Fernando Navoa.	1536	16	5025	16	7638	16
D. Bernabé Villarin.	1586	20	5068	20	7686	20
D. Antonio María Aguirre.	1589	16	5070	16	7695	16
D. Juan Benites.	1592	20	5084	16	7731	16
D. Benigno Alido.	1605	100	5095	(a) 40	7732	20
D. Simon Rivera.	1623	16	5096	2000	7734	16
D. Gregorio Villanueva.	1632	20	5097	(a) 40	7745	16
Manuel Bugarin.	1705	16	5101	20	7748	16
D. Teodoro Villacorte Bernabé.	1729	16	5118	16	7817	20
D. Vicente Naranjo.	1787	100	5128	16	7823	20
D. Mariano Bujay.	1807	20	5133	16	7853	100
D. Eugenio Aguas.	1821	100	5166	20	7944	20
D. Justo de Ocampo.	1841	16	5184	16	7989	16
D. Rufino Tiongco.	1848	16	5243	16	8068	16
D. Antonio de Valle.	1873	20	5249	16	8125	20
D. Mariano M. de Crame.	2132	16	5263	16	8134	16
D. Manuel Abarca.	2135	20	5329	16	8180	16
D. Pablo Ursangui.	2169	16	5372	20	8217	16
D. Justo Labadia.	2246	16	5441	20	8255	16
Fausto Francisco.	2289	20	5505	20	8276	16
D. Felix de Ocampo Móxica.	2302	16	5558	16	8280	16
D. Canuto Santa Ana.	2341	20	5625	100	8362	16
D. José de Torrentegui.	2353	16	5661	16	8394	16
D. Bonifacio Neira.	2383	20	5666	20	8412	16
D. José Gonzalez.	2396	16	5674	20	8461	16
D. Trinidad Cañas de Ramos.	2422	16	5680	20	8543	20
D. Manuel Pedrido.	2444	20	5735	16	8565	16
D. Joaquin S. Agustín.	2458	20	5735	(a) 20	8610	20
D. María S. Santos.	2476	20	5756	1000	8637	100
D. Matias Basa.	2536	16	5757	(a) 20	8642	16
D. Rafael Fernandez.	2596	20	5807	16	8661	16
D. José Daniel S. Martín.	2655	20	5832	20	8751	16
D. Juan Quero.	2707	16	5880	16	8799	20
D. Vicente María.	2708	20	5903	16	8890	100
D. Rosaura Acuña.	2732	20	5953	16	8893	20
Manila 8 de Octubre de 1858.—José J. de Elizaga.	2739	16	5994	20	8908	20
	2756	16	6052	16	8928	20
	2774	100	6075	20	9010	16
	2808	16	6078	20	9049	16
	2845	16	6086	20	9108	20
	2874	16	6139	20	9136	20
	2877	100	6227	16	9144	16
	2898	20	6238	100	9238	20
	2933	20	6263	16	9252	20
	2951	20	6272	20	9278	16
	2983	16	6275	16	9317	20
	3043	16	6326	16	9323	16
	3060	16	6327	20	9383	20
	3107	16	6412	100	9455	16
	3157	16	6442	20	9473	20
	3236	16	6443	100	9490	20
	3296	20	6572	20	9497	20
	3337	16	6576	16	9513	20
	3395	20	6594	20	9617	16
	3397	16	6648	16	9735	100
	3415	20	6653	16	9993	16

El siguiente sorteo ordinario se ha de verificar el día 11 de Noviembre de 1858.

### DIA 15 DE OCTUBRE.

**VIERN. Sta. Teresa de Jesus V. y Fundadora.**  
Martirologio.—Santa Teresa, virgen, en Avila, en España, madre y maestra de los frailes y de las hermanas de la orden de carmelitas de la mas estrecha observancia.

### SANTO DE MAÑANA.

SAB. S. Florentin Ob. y S. Galo Ab. confesores.

### CULTO RELIGIOSO

Hoy viernes 15 del corriente mes, se comenzarán las siete misas del Señor San José, en la iglesia de N. P. S. Juan de Dios. Avisase á todos sus devotos para que ocurran á pedir á tan prodigioso Santo el remedio de todas sus necesidades.  
Las misas se cantarán á las ocho; y despues se rezará el Septenario.  
Predicará el M. R. P. Fr. Martín Bueno Ex-Guardian de la Orden de San Francisco.  
En los tres primeros dias estará patente el Divino Señor Sacramento, por Jubileo de 40 horas. Todos los Fieles Cristianos, que habiendo confesado y comulgado, en cualquiera de los dichos tres primeros dias, visitaren dicha Iglesia, y allí rogaren á Dios por la exaltacion de nuestra Santa Madre Iglesia, paz y concordia entre los Principes Cristianos, y conversion de los infieles, ganan indulgencia plenaria, y remision de todos sus pecados, por concesion perpetua de nuestro Smo. Padre Clemente XIII.  
Teniendo la Bula de la Santa Cruzada de la última publicacion.

### SECCION EDITORIAL.

#### Manila 15 de Octubre.

El vapor *Chusan*, de la Compañía P. y O., que fondeó anteanoche á las siete, ha traído la mala de Europa y escalas de la vía de Suez con fechas hasta el 25 de Agosto, las de Paris y Londres, y 49 las de Madrid. Escasas noticias podemos comunicar á los lectores, porque los periódicos de Europa mencionan pocos hechos de interés para esta remota parte del mundo; pero las que vemos en ellos son notables por su significacion: casi pueden decirse reasumidas en los incidentes á que han dado lugar la escursion de nuestra Soberana á las provincias peninsulares del Oeste, la inauguracion solemne del magnifico puerto de Cherburgo con asistencia del Emperador de Francia y Reina de Inglaterra, y el feliz éxito de la tercera tentativa para unir los continentes americano y europeo con un cable telegráfico.

De estos acontecimientos, conocidos ya por el anterior correo, tenemos hoy detalles que hacen comprender perfectamente con cuanta justicia continuaban absorbiendo la atencion de las principales naciones.

A continuacion ordenamos nuestros apuntes en la forma usada en las anteriores revistas quincenales del exterior.

### ESPAÑA.

S. M. en Asturias.—Oviedo y Gijón.—Proyecto de escursion á Galicia.—Consejo de Estado.

Dejábamos en la anterior revista del día 16 del pasado Setiembre á S. M. la Reina y á la Real familia en Oviedo, siendo objeto de todo el entusiasmo de los leales habitantes, espresado con brillantes festejos, aclamaciones y obsequios de todo género. Las noticias recibidas anteayer continúan describiendo la permanencia de la corte en el Principado.

El día 3 de Agosto á las once de la mañana salieron nuestros reyes de Oviedo para visitar la magnifica fábrica de Trubia, donde llegaron á las doce y diez minutos. Acompañaban á SS. MM. los Sres. Generales O'Donnell y Serrano, que marcharon durante el camino á los estribos del carruaje.

En la fábrica esperaban á SS. MM. mas de doscientos cincuenta convidados. Apenas llegaron los reyes, sin descansar ni un solo momento, se dignaron visitar uno por uno los talleres del establecimiento en el orden siguiente:

Hornos altos. Taller de molidería ordinaria y de adornos, donde se detuvieron el tiempo necesario para ver fundir los bustos de sus augustas personas y otros distintos objetos.

Visita á los talleres de armas de fuego portátiles.

Taller de cilindros, taller de acero y limas y martinets de vapor. En el primero de estos talleres, SS. MM. se detuvieron el tiempo preciso para ver tirar cañones de carabina, fierros finos, carriles y chapas de hierro.

Fundicion de cañones, donde SS. MM. vieron dar fuego á los seis hornos de reverbero.

Visita á los talleres de barrenar artillería, construccion de máquinas y fundicion de proyectiles.

Fabricacion de ladrillos refractarios y ladrillos comunes. Probadero de cañones de fusiles.

Visita á la biblioteca donde estaban espuestos los modelos de todos los bustos fundidos en el establecimiento.

Vuelta á la fundicion de cañones, donde SS. MM. presenciaron la colada de dos obuses de 49 pulgadas ó cañones bomberos de 80.

Colada del horno alto, forja de cañones de hierro dulce, visita á la litografía.

Martinets de agua, laboratorio de química y parte superior de los hornos altos.

Terminada su visita á la fábrica, S. M. se dignó poner la primera piedra del taller que se destina á la forja de piezas de artillería de hierro dulce y acero fundido, taller que llevará el nombre de S. A. R. el príncipe D. Alfonso.

La visita de SS. MM. en el día 4 á la universidad de Oviedo, la refiere uno de nuestros colegas en estos términos:

«Serían las cuatro de la tarde cuando se presentaron SS. MM. en dicha universidad, siendo recibidos por el claustro general en traje académico; presidian sus dos alas el Excmo. Sr. Ministro de Estado y el Sr. Rector de la escuela, quien, al pisar SS. MM. el umbral del establecimiento, tuvo la honra de saludarlas con estas palabras:

«Llegad, Señora, con vuestro Real consorte, é imprimiendo en este recinto del saber vuestra augusta planta, sellad la proyeccion decidida que en bien de vuestro trono y de vuestros amados pueblos dispensais á las ciencias. Entrad, y otorgaréis en ella á este claustro la gracia especial de que pueda de hoy mas contar entre sus glorias la de haberlos albergado en su illustre seno, aclamándoos, como os proclama, la sin par protectora de las ciencias y de las letras.»

Esta breve arenga fué seguida de tres vivas á la Reina, al Príncipe de Asturias y á S. M. el Rey, que fueron contestados por el claustro unánime con un entusiasmo y una emocion indescriptible. El vestíbulo donde se verificó esta recepcion se hallaba alfombrado y adornado con un arco triunfal de orden jónico con estatuas griegas en su medio cuerpo, que representaban las ciencias, los escudos del Principado y de la universidad bajo el cornisamento; y en su clave la corona Real suspendida entre los fulgores despedidos por los atributos de las ciencias con el siguiente lema: *Fovens augetur et micat.*

El gabinete de historia natural (que fué el primer departamento visitado por S. M.) encierra bastantes preciosidades, debidas en gran parte al interés que esta universidad escita en todos sus hijos, muchos de los cuales ocupan y han ocupado los primeros puestos del estado. SS. MM. lo miraron con detenimiento. Otro tanto hicieron en la biblioteca, bastante abundante en volúmenes, en cuyo centro aparecian dispuestos los principales aparatos de física, por ser estrecho el gabinete donde de ordinario se guardan. En el salon lastral en que despues entraron, tomó asiento la Reina bajo su retrato en un sencillo pero bonito dosel, colocándose á su lado izquierdo el rey, el príncipe y la infanta Isabel. Los asientos estaban forrados de terciopelo carmesi, y las paredes entapizadas de papel que imitaba á lo mismo. Toda la conferencia fué ocupada del claustro y demás invitados, entre los que se veía á los ministros, al rector de la universidad central, al Sr. Arenas, consejero ponente de instruccion pública, á varios personajes de la servidumbre de palacio, etc., etc. Sobre ellos se destacaban severos los retratos del brigadier Solís, creador de la biblioteca, de Valdés de Salas, fundador de la universidad, de Feijóo, de Jovellanos, Campomanes, del

### SECCION MILITAR.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 14 AL 15 DE OCTUBRE DE 1858.

**GEFES DE DIA.**—Dentro de la Plaza. El Teniente Coronel Comandante D. Carlos Favia.—Para San Gabriel. El Sr. Coronel Teniente Coronel Don Sixto Berriz.—Para Arroceros. El Teniente Coronel Comandante D. Antonio Sanchez Valverde.

**PARADA.** Los cuerpos de la guarnicion á proporcion de sus fuerzas. Rondas, Principe núm. 6. Visita de Hospital y provisiones, Isabel II núm. 9. Sargento para el paseo de los enfermos, Principe núm. 6.

De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

conde de Toreno, autor de la *Historia de la revolución española*, y de su ilustre padre, de Martínez Marina, de Canga Argüelles; del *di-rino* Argüelles, de Mata Vigil y de algun otro sabio asturiano.

Entonces, previa la vena de S. M., que pidió el señor marqués de San Gregorio, el joven alumno, D. Eduardo H. Bustillo, que reúne especiales dotes para el cultivo de las bellas letras, leyó con acento conmovido y sentimental entonación una oda, habiéndose notado que S. M. fué vivamente impresionada por los siguientes versos:

Reina y madre á la vez, con la ternura  
De tu Santo cariño  
Labrar puedes de España la ventura,  
Marcando bien la senda de esa altura  
Dó aguarda el trono al inocente niño.  
De sus mayores el ejemplo vea;  
Aprenda de tu labio  
Lo que la patria de su rey desea.  
Y haz que en el libro de la ciencia lea  
Dó están las leyes del monarca Sabio.

El señor rector de la universidad dirigió la palabra á S. M. despues de leer el Sr. Bustillo su composicion, y aquella augusta señora se dignó dar á besar la Real mano á todos los concurrentes mediante su súplica.

El día 3 hizo la corte su entrada en Gijón. Aquella villa ha demostrado el mismo inmenso júbilo que todas las demás poblaciones recorridas hasta hoy por la Reina y su augusta familia.

El presidente del Consejo y los ministros de Estado y Marina llegaron una hora antes. Estos tres personajes, las autoridades civiles y militares, corporaciones, vecinos notables y jefes de los buques surtos en el puerto, salieron á recibir á SS. MM. Parte de la poblacion, lo mismo que de las demás del tránsito, se hallaba tendida por un gran trecho del camino y parte agolpada en las calles.

Así que se anunció la proximidad de los coches reales, comenzaron las aclamaciones y los vivas. Los balcones de las casas inmediatas y de toda la carrera se hallaban repletos de gente, y estaban adornados con variadas coladuras y caprichosos adornos. Las señoras tenían preparadas bandejas llenas de hojas de flores, ramilletes y palomas adornadas con cintas de colores: las flores y los ramilletes los iban arrojando delante del coche de S. M. por toda la estension de la carrera, y al mismo tiempo soltaban las palomas, que unas se posaban en el carruaje, y otras revoloteaban á su alrededor como si estuvieran prendidas á él.

Los buques anclados en el puerto estaban empavesados haciendo flotar sus banderas y sus airosos gallardetes; la tropa se hallaba sobre cubierta vestida de gala. Así que llegó S. M. fué á la iglesia, donde seguida del pueblo oró fervorosamente, y en la que fué recibida por el clero que la esperaba en la puerta del templo.

Despues pasó á su alojamiento: allí el alcalde tuvo el honor de dirigirle la palabra en nombre de la municipalidad y del pueblo, manifestándole el deseo que los animaba de que fuera á SS. MM. agradable la estancia en aquel punto.

Habiendo descansado un momento, quiso S. M. complacer á la poblacion entera, que se había agrupado en torno de la régia morada. A este fin apareció en el balcon, acompañada de su augusta familia. Entre tanto sonaban músicas y continuaba haciendo salvas la artillería de los buques surtos en el puerto. La tropa destinada al servicio de Gijón durante la estancia de SS. MM. cubria la carrera.

Otro parte dá algunos pormenores acerca del aspecto que presentaba la poblacion durante la noche. La iluminación era general; las fachadas de algunas casas, y especialmente las de los edificios públicos, resplandecían con millares de luces colocadas con arte y formando dibujos que entretenían la vista. La gente circulaba por las calles, dando rienda suelta á su alegría y á su entusiasmo. Las bandas de música de los cuerpos de la guarnicion dieron á los reyes una brillante serenata.

Los buques del puerto ofrecían un bello espectáculo, mirados desde el muelle. La noche estaba serena, y la animacion pública llevaba á todas partes su entusiasmo. S. M. se halla muy complacida.

El lindo palacio del conde de Revillagigedo, que sirve de morada á SS. MM., presentaba un magnífico aspecto, teniendo en la plazoleta de entrada un improvisado y bonito jardín semicircular, donde se elevaban lindos surtidores, rodeado de verjas de hierro en que resplandecía toda la gloriosa serie de los reyes de Asturias, siendo de notar lo correcto de las figuras y la propiedad de los trages. La portada era un arco de triunfo colosal del mejor gusto, del estilo del renacimiento, exornado con las estatuas de Adosinda y Hormesinda, reinas que en cierto modo lo fueron de Asturias por derecho propio, rematando con la de Pelayo.

Al respaldo de los lienzos que representan los reyes de Asturias, por la parte del jardín, se hallaban escritos trozos de algunas composiciones dedicadas á SS. MM., y en el frontispicio del arco de entrada, mirando al balcon principal del palacio, la siguiente introduccion de la dedicacion que á la Reina hizo el Sr. Cortés Llanos:

¡Salud, noble matrona,

Augusta soberana de Castilla,  
En cuya frente majestuosa brilla  
De un mundo y otro mundo la corona!  
Del ilustre Jovino  
El pueblo con afán hoy te rodea,  
Y sembrando de flores el camino,  
Entusiasta á sus reyes victorea.

El día 7, á la una y media de la tarde, tomó S. M. la Reina el primer baño en el mar, el cual la sentó perfectamente. La infanta doña Isabel empezó en el mismo día los baños de agua dulce para prepararse á los del mar. S. M. el Rey, completamente restablecido de la ligera indisposicion que tuvo al salir de Oviedo, paseó en dicho día tres horas á pié con el General Lemery, ambos vestidos de paisano.

La Reina, que paseó el día anterior á pié, escitando el mayor entusiasmo en el pueblo, salió el 7 por la tarde en carruaje.

El ministro de Estado, Sr. Calderon Collantes, tuvo en dicho día la honra de presentar á S. M. la comision de la Coruña que iba con el encargo de rogar á nuestros reyes se dignaran visitar aquella ciudad. La Reina, sin comprometer su palabra, no les quitó las esperanzas, y los cuatro individuos de la comision con los ministros de Estado y de Marina, tuvieron aquella noche la honra de comer con los reyes.

En la mañana del 7 salió para las Caldas el Sr. conde de Lucena, acompañado del coronel Letona y del ayudante Serrano.

En la noche del 9 recorrieron SS. MM. y S. A. la infanta doña Isabel los edificios y arcos iluminados de Gijón.

Lo primero que llamó la atencion, fué la bonita combinacion de faroles transparentes con labores góticas, que adornaban y recorrian toda la balaustrada de los jardines de palacio. Despues de pasado el arco, festoneado con *vacos* de colores, que semejaban guirnaldas de flores de luz, salieron SS. MM. y A. al muelle, donde las embarcaciones, cubiertas en los palos y en las vergas de faroles de colores, semejaban, perdidos los palos y cascos en la oscuridad del espacio y brillando solo las luces, estrellas simétricamente agrupadas, como si el firmamento tomase parte en la alegría de la noche.

La Reina iba acompañada de la duquesa de Alba, del Ministro de Marina, conde de Balazote, duque de Bailen, marqués de Alcañices y alguna otra persona de la comitiva, y vistiendo sobre un elegante traje de medio color la elegante y suelta mantilla española, que con tanta gracia maneja nuestra augusta soberana. Ni un grito que no fuera de júbilo, ni una reyerta, tan propia del inmenso bullicio, turbó aquella noche de animacion y de alegría. A las doce continuaban las calles llenas de gente, los ecos marinos repetían sin cesar los tradicionales tonos de los cantares populares, y los paisanos bailaban sus danzas provinciales. La alegría mas pura reinó por todas partes.

S. M. el Rey se presentó de improviso el día 11 y acompañado solamente del General Lemery, á bordo de los vapores *Ulloa*, *Pizarro* y *Santa Teresa*, pero apenas divisaron los comandantes de los buques el pabellon Real sobre la lancha, hicieron los saludos de ordenanza.

Las rasgos de caridad y de munificencia de nuestra soberana, ofrecen detalles tiernísimos, que allí repiten y comentan todas las gentes con lágrimas en los ojos. Cuando sale y entra en palacio se adelanta á recibir los memoriales, en el acto llama á las gentes de su servidumbre para que conduzcan á los necesitados á donde sean socorridos, y además de estas limosnas que Isabel II hace por sí propia con una caridad y una ternura dignas de la Santa Reina de su nombre en Hungría, socorre secretamente y destina gruesas sumas para que las autoridades las distribuyan entre los menesterosos.

El día 13 fué para Gijón un día de sucesos completamente distintos. Gijón perdió á sus reyes por espacio de seis horas, desde las tres de la tarde hasta las nueve de la noche. SS. MM. pasaron el día en el mar.

La Reina adelantó la hora del baño, y terminado este á las dos de la tarde, entró un momento en la régia morada y salió en carretela descubierta, sin mas personas de la régia servidumbre que el duque de Bailen, el general Lemery y el coronel Trillo, para ir á almorzar al vapor *Pizarro*. Así al menos se había dicho anticipadamente, y tal fué el propósito de todos. Pero no es esto lo que se ha hecho, y SS. MM. han caminado diez millas hacia el Ferrol, llevando en su compañía, á bordo del *Pizarro*, al ministro de Marina, al de Estado, al comandante general del departamento, al capitán general del distrito, al jefe de estado mayor del mismo y al gobernador civil de la provincia.

Esta pequeña expedicion fué bellísima bajo todos aspectos: el día, que había amanecido encapotado, presentándose ráfagas de temporal, á la una de la tarde serenó de repente, y como por un designio providencial, á la hora en que SS. MM. entraron en la falúa que les condujo á bordo del vapor, la mar enfrenó sus bríos, y quedó, no lo que allí se llama bella, sino en completa calma.

En medio de las entusiastas aclamaciones del inmenso gentío que coronaba la muralla del muelle y el monte de Santa Catalina con mas de cincuenta botes sobre el agua, al estruendo de la artillería del *Ulloa*, de la *Santa Teresa* y del *Santa Isabel*, y resonando en la atmósfera los vivas de la marinería, que ocu-

paba las bergas de los citados buques, desapareció de la playa el *Pizarro*, dejando en pos de sí los remolinos del elegante penacho de la civilizacion, y ni un rastro siquiera de su paso sobre las tranquilas aguas del mar Cantábrico, que toda su reputacion de bravo la perdió en el momento de llevar sobre sus ondas á la Reina de España.

Apenas emprendió la marcha el vapor, se sentaron á la mesa, que estaba dispuesta sobre cubierta, con SS. MM. las personas citadas y los comandantes de los buques que quedaban en bahía. La amabilidad de nuestros reyes hizo que en este espléndido almuerzo con que los marinos obsequiaban á su Reina, reinase la mayor cordialidad. Ofreciendo esta circunstancia lo agradable de la temperatura y el ningun movimiento del buque una escena verdaderamente indescriptible.

El almuerzo, que había empezado á las cuatro menos cuarto, terminó á las cinco y media, y á las seis, temiendo llegar demasiado tarde para visitar los demás buques y entrar en el puerto, viró el vapor, dando rumbo hacia donde llegaron á las siete.

SS. MM. visitaron en bahía los vapores, bajando al sollado de todos ellos con gran contento de los marinos, que exclamaban sin cesar: «este día no debiera acabar nunca.»

El día 14, el General Dodge, Ministro de los Estados-Unidos, que había llegado á Gijón procedente de Santander, fué recibido hoy por S. M. en audiencia particular, y á la breve, pero cordial felicitacion que dirigió á nuestra soberana «por el verdadero entusiasmo (estas han sido las palabras del representante de los Estados de la Union) con que ha sido justamente recibida en todos los pueblos que se ha dignado honrar con su presencia», contestó la Reina con su natural bondad, y en terminos altamente lisonjeros para el General y para el Gobierno de que es mandatario.

Tambien fueron recibidas una comision de Santander, que iba á rogar SS. MM. se dignen visitar aquel puerto, otra del cabildo de Oviedo, y dos de canónigos de Covadonga. La comision de Santander comió con los Reyes.

El viaje de Galicia presentaba para la Corte algunos inconvenientes, á causa de algunos casos de fiebre amarilla que se habían presentado á bordo de uno de los vapores surtos en Ferrol, que inmediatamente fué espedito al lazareto de Vigo. El día 15 tuvo el Señor Presidente del Consejo una larga conferencia con S. M. la Reina, y despues de oidas las razones que la augusta señora tiene para desear llevar á cabo el viaje, el conde de Lucena manifestó á S. M. que el Gobierno no oponía otro obstáculo sino el peligro, si quiera fuese por fortuna, remoto, de la insalubridad del Ferrol; que los médicos de cámara diesen su dictámen examinando el asunto con la detencion que merece, y que S. M. decidiera lo que tuviese por conveniente.

Los médicos de Cámara Sres. Corral, Drumment y Solís conferenciaron largamente, concluyendo por manifestar que, sin que los médicos del Ferrol declarasen de patente limpia el puerto, nada podían decidir.

En el caso de realizarse el viaje, debía ser del 26 al 28 de Agosto. Desde el día 20 al 25 se harían las expediciones de Avilés y Covadonga.

Con motivo de la gran fiesta de la Asuncion, que se celebra en el santuario de Be-goña, asistieron SS. MM. con SS. AA. RR., llevando al príncipe en sus brazos la nueva nodriza, á la iglesia, donde oyeron la misa mayor, predicando el Ilmo. señor arzobispo de Cuba, cuyas prácticas religiosas son cada vez mas ejemplares. El padre Claret está siendo un modelo de sacerdotes y un espejo de prelados. En esta festividad de Be-goña ha predicado todas las tardes.

Del Ferrol escriben que el navío *Francisco de Asís* y otros 13 buques de guerra, se reunirían en aquel puerto para recibir á SS. MM. Se pensaba ejecutar con ellos un simulacro de combate naval de noche con fuego de Bengala.

Uno de los buques en construccion se hallaba dispuesto para botarse al agua en presencia de nuestros reyes.

El *Narvaez*, que se hallaba en el baradero, seguía habilitándose muy aprisa para la misma maniobra. El vapor *Ulloa* salió á bahía el 13. Se preparaba la casa-palacio de la capitania general de marina para morada á S. M. otras casas se habilitaban para alojar á la servidumbre, altos funcionarios, jefes y autoridades.

Segun el itinerario que se había fijado para el viaje de nuestros reyes, sus majestades deberían hallarse en la corte del 15 al 20 de Setiembre, teniendo en cuenta los días que habían de permanecer en las capitales por donde los augustos viajeros debían pasar.

A pesar de los grandes inconvenientes que se han suscitado por causa del estado sanitario del puerto de Vigo, podemos asegurar, dice el *Correo*, que se halla definitivamente resuelto el viaje de SS. MM. Del 1 al 2 de Setiembre próximo saldrán de Gijón para el Ferrol, donde permanecerán 4 días: 2 en la Coruña y otros 2 en Santiago; regresando á Madrid por Lugo, Astorga, Zamora y Salamanca.

Los periódicos de Madrid dicen que ya quedaba funcionando el Consejo de Estado. Hé aquí cómo han quedado divididas sus secciones:

SECCION DE ESTADO Y GRACIA Y JUSTICIA.  
D. Antonio Gonzalez, presidente que ha sido del Consejo de Ministros, vicepresidente. Sres. D. Florencio Rodriguez Valiente, D. Manuel Garcia Gallardo, D. Luis Mayans, D. Antonio Caballero.

SECCION DE GUERRA Y MARINA.  
Conde de Clonard, presidente que ha sido del consejo y teniente general mas antiguo vicepresidente. Sres. D. Fausto Infante, D. Antonio Landa, D. Manuel Quesada, D. Serafin Estébanez Calderon.

SECCION DE HACIENDA.  
D. Manuel Cantero, ministro de hacienda que ha sido, vicepresidente. Sres. D. Manuel Sierra y Moya, D. Francisco Tames Hevia, D. Cayetano de Zúñiga, D. Diego Lopez Ballesteros.

SECCION DE GOBERNACION Y DE FOMENTO.  
D. Pedro José de Pidal, ministro diferente veces, vicepresidente. Sres. D. Nicomedes Pastor Diaz, marqués de Someruelos, D. Francisco Lujan y D. José Caveda.

SECCION DE ULTRAMAR.  
D. Joaquin Francisco Pacheco, presidente que ha sido del Consejo de Ministros, vicepresidente. Señores D. Martin de los Heros, D. José Antonio Olañeta, D. Andrés Garcia Camba.

SECCION DE LO CONTENCIOSO.  
D. Domingo Ruiz de la Vega, ministro que ha sido y vicepresidente que era del Consejo Real, vicepresidente. Los Sres. D. Pedro Gomez de la Serna, marqués de Gerona, D. Joaquin José Casaus y D. Antonio Escudero. Tal es la distribucion dada á los veinte y nueve Consejeros Reales. El Sr. Martinez de la Rosa preside el consejo en pleno.

Los tres huecos que se advierten son los de los Sres. Beltran de Eiz, que ha hecho dimision; Bermudez de Castro, que ha pedido al gobierno le releve del cargo de Consejero de Estado, por creer incompatibles estas funciones con otras que hoy desempeña; y Luzuriaga, que no ha querido salir de la situacion que hoy tiene como presidente jubilado del tribunal supremo de Justicia.

Cuando estas tres vacantes en el Consejo de Estado sean reemplazadas, dos de los nuevos Consejeros irán á aumentar la seccion de Gobernacion y Fomento, que debe ser la mas numerosa, y el tercero la seccion de Ultramar.

Las demás noticias de España son, relativamente, de escaso interés.

## ESTRANGERO.

Cherburgo.—Datos curiosos.—La prensa inglesa y francesa ocupándose de la entrevista de sus soberanos.—Disidencia en el ministerio inglés.—Turcos y cristianos.—Noticias americanas.

Cherburgo absorbe completamente la atencion del mundo político. Hé aquí un sucinto relato de la permanencia de los soberanos de Francia é Inglaterra en aquel puerto.

Agosto 4.—A las cuatro de la tarde llegaron SS. MM. II. al puerto, y fueron recibidas en el embarcadero por las autoridades religiosas, civiles, marítimas y militares, por el Consejo general y las diputaciones del departamento. El corregidor, á la cabeza de su Consejo municipal, presentó al emperador las llaves de la ciudad. SS. MM. subieron en carruaje, dirigiéndose al palacio de la prefectura; á su paso estaban formados los zapadores, los aduaneros y las tropas de la guarnicion.—A la llegada á la prefectura se presentaron á la emperatriz los jóvenes de la ciudad con un ramillete de flores y de encajes. A las siete, comida de SS. MM.—Jueves 5 de Agosto.—Visita de S. M. la Reina de Inglaterra.—Viernes 6 de Agosto.—Paseo por la rada; visita del dique; visita de los buques de la escuadra. A las siete, comida de S. M.—Sábado 7 de Agosto.—Por la madrugada, paseo por la ciudad y los alrededores; á las doce, entrada de SS. MM. en el arsenal; bendicion del fondeadero Napoleón III, y del buque la *Ciudad de Nantes*; inauguracion del fondeadero por S. M. entre las doce y la una, y la colocacion de las medallas. A las dos, entrada del agua en el fondeadero; inmediatamente despues, visita del arsenal y de la ciudad militar. A las seis, nueva entrada de SS. MM. en el puerto para asistir al acto de botar al agua el buque la *Ciudad de Nantes*. A las siete fuegos artificiales en la plaza de la Liberté. A las siete y media, comida de SS. MM. A las nueve y media, baile en el Hotel de Ville, ofrecido por la ciudad á S. M.—Domingo 8 de Agosto.—Antes de la misa, inauguracion de la estatua de Napoleón I. A las once, misa rezada en la iglesia parroquial. A las once y media, almuerzo de SS. MM. A las dos, embarque de SS. MM. á bordo del buque almirante *La Bretaña*; partida de SS. MM.

El *Journal de Cherburgo* publica los detalles siguientes sobre la entrada en aquel puerto de la escuadra del Mediterráneo. Consta esta de los navios de línea *Bretaña*, buque de vapor de primera clase, con la fuerza de 1,200 caballos y 130 cañones; *Napoleon*, de segunda, 900 caballos y 90 cañones; *Arcole*, de 900 caballos y 90 cañones; *Austerlitz*, 500 caballos y 84 cañones; *Ulm*, 650 caballos y 84 cañones; *Eylau*, de tercera, 900 caballos y 84 cañones; *Donawerth*, 450 caballos y 80 cañones; *Ist*, fragata de vapor de segundo orden, 650 caballos y 34 cañones. Estaban además en bahía los navios *Alejandro* y *San Luis*, la fragata *Reine Hortense* y el vapor *Delfin*.

Se esperan los navios *Algeiras, Taje y Du-*

guytrouin. Hé aquí una coincidencia rara que hace notar el *Monitor* de la armada con motivo de las fiestas de Cherburgo. «En 3 de Agosto de 1758 fué tomada esta ciudad por los ingleses, y cien años despues de dia por dia se encontraron reunidos en la misma mesa los soberanos de Francia é Inglaterra. Demas de esto la escuadra inglesa que hace la escolta de honor á la Reina de Inglaterra viene al mando del contra-almirante Freemantle-Howe, nieto del almirante Howe que se apoderó de Cherburgo entonces.»

Por lo que hace á la prensa, hay una divergencia completa; todos los periódicos conservan su actitud anterior. El *Times* sigue en su tono agríduo, declara que no encuentra en la inauguración del puerto de Cherburgo objeto alguno de satisfacción para Inglaterra. El *Daily-News* se muestra frio. El *Morning-Advertiser*, encubiertamente hostil; los *Morning-Chronicle-Herald* y *Post*, llenos de satisfacción. Subsiste, sin embargo, al través de todo, una prevención que hace aplaudir todas las noticias relativas á la activa prosecucion de las obras de defensa y fortificación, y en efecto, el *Times* anuncia que se aumentan 5,000 hombres al arma de infantería de marina.»

El *Morning-Chronicle*, el *Herald* y el *Sund* celebran la cordial inteligencia reinante entre los dos países, como el medio mas adecuado para resolver las dificultades políticas que se entrecruzan por todas partes, y hace un llamamiento al buen sentido público contra las declamaciones absurdas de MM. Roebue y Lyndsay.

Los periódicos de Francia nos traen el texto del brindis que dirigió el emperador de los franceses á la Reina Victoria, en el convite que tuvo lugar á bordo del navio *Britania*.

«Brindo á la salud de S. M. la Reina de Inglaterra, á la del Príncipe que comparte su trono y á la de la familia Real. Al pronunciar este brindis en su presencia á bordo del buque almirante francés en el puerto de Cherburgo, tengo la satisfacción de manifestar los sentimientos que nos animan hacia ellos. En efecto, los hechos hablan por sí mismos, y prueban que las pasiones hostiles, ayudadas por algunos incidentes desagradados, no han podido alterar la amistad que existe entre las dos coronas, ni el deseo de los pueblos de permanecer en paz. Tambien abrigo la firme esperanza de que si se quisiera despertar los rencores y las pasiones de otro tiempo, fracasarían ante el buen sentido público, como se estrellan las olas en el dique que protege ahora contra la violencia del mar á las escuadras de los dos imperios.»

S. M. la Reina Victoria, profundamente afectada al ver la efusion de las palabras de su ilustre aliado, no pudo responder por sí, y su augusto esposo el príncipe Alberto tuvo que improvisar una contestacion, en que resaltan la sinceridad y la mas esplicita adhesion á los deseos que se le acababan de manifestar.

«La Reina, dijo, quiere que manifieste á V. M. cuanta estima la nueva prueba de amistad que acabais de darle dirigiéndola un brindis y pronunciando palabras que no olvidará nunca. V. M. conoce los sentimientos de amistad que abraza hacia vos, Señor, y hacia la emperatriz, para que tenga necesidad de recordároslos.»

Sabeis igualmente que la buena inteligencia entre nuestros dos pueblos es el objeto constante de sus deseos, como el vuestro. La Reina se congratula, pues doblemente de tener la ocasion, por su presencia aquí, de confederarse con vos, Señor, para tratar de estrechar todo lo posible los lazos de amistad entre nuestras dos naciones.»

Esa amistad es la base de su mútua prosperidad; no faltándola tampoco la bendición del cielo. La Reina brinda á la salud del emperador y de la emperatriz.»

En esas nobles palabras de la reina Victoria, porque suyas son, pues en ellas no han entrado para nada las conveniencias y ajustes diplomáticos, no solo se trasluce el pensamiento general de los hombres de Estado y de gobierno de Inglaterra, sino que tambien los personales de esa augusta Señora, de quien se dice y se sabe que la afectan de una manera dolorosa toda idea de violencia, toda relacion de sangre como es preciso que lo sean las de la guerra.

El periódico de Paris *La Presse* publica un notable artículo sobre este acontecimiento, que daremos íntegro en otra ocasion, pues á él atribuyen los noticieros un cambio de tono en sentido mas pacífico por la prensa inglesa, cuyos órganos mas respetables hacen mil protestas de paz y alianza con sus vecinos los franceses.

El emperador y la emperatriz Eugenia se dirigieron en Brest con toda pompa á la iglesia de San Luis. El obispo de Quimper, que rodeado de clero les esperaba á la puerta, pronunció dos discursos, y á continuación insertamos el que dirigió á la Emperatriz:

«Señora: La graciosa presencia de V. M. en este sitio recuerda á este pueblo su querida duquesa, cuyo Real esposo fué tambien el padre del pueblo. Una voz, tan elocuente como respetable, habia hecho ya saber á la Francia que érais católica y piadosa; pero vuestras buenas obras lo justifican mas cada dia. La antigua patria de Juan de Pentierre y de Juana Montfort es conocedora de vuestro va-

lor y noble desprendimiento. Ella se conmovió al oír la narracion de la firmeza y energia que mostrásteis en una dolorosa circunstancia (aludó al atentado de 14 de Enero). Todas sus simpatías y sus votos los tenéis adquiridos. Ella rogará á Dios para que os proteja siempre, bendiga al Emperador y vele por vuestro hijo querido, á fin de que lo haga, como lo esperamos, digna de los grandes destinos que le aguardan.»

El Emperador respondió que iba á unir sus ruegos á los suyos para que el cielo continúe protegiendo á la Francia. En seguida se cantó el *Te-Deum*.

En cuanto á la magnificencia de las obras del arsenal y rada de Cherburgo, hé aqui lo que leemos en el *Phare de la Manche*:

«Si como lo ha dicho tan pintorescamente Mr. Alexis de Torquville, las dársenas del puerto-militar de Cherburgo son las pirámides del Egipto ejecutadas en hueco, el dique es una pirámide en relieve enterrada en el mar, que oculta su enorme volumen. Las maravillas tan afamadas del viejo mundo, las obras gigantescas de los romanos, los prodigios de la ciencia contemporánea, ninguna obra de los tiempos antiguos ni de los modernos, es comparable al dique de Cherburgo. La mano del hombre no ha ejecutado en ninguna parte monumento alguno de construccion mas difícil, y de un carácter mas grandioso; ha sido preciso el apoyo de una gran nacion, la perseverancia de seis gobiernos sucesivos, la ciencia de la teoría y de la práctica, gasto de muchos millones, y setenta años de trabajos para hacer esa maravilla hidráulica del mundo.»

Para nosotros no eran bastante auténticas y satisfactorias las noticias del correo anterior acerca del cable submarino. Los fracasos padecidos y lo colosal de la obra eran motivo bastante para desconfiar. Hoy si podemos repetir con todo el entusiasmo que hablando de este asunto emplea la prensa de Europa, que el comercio, la civilizacion, el genio del hombre están de enhorabuena. Al tercer ensayo, el éxito mas feliz ha coronado la colocacion del hilo telegráfico entre la América y la Europa que, partiendo de Irlanda, va á enlazarse por ahora con Terranova. El telégrafo anuncia este gran triunfo de la inteligencia humana. El *Morning-Chronicle* compara este hecho al descubrimiento del Nuevo-Mundo por Cristobal Colon. El *Times* esclama que el cable transatlántico desbarata la obra de 1775, y que los ingleses y los americanos no son ya, como en otro tiempo, mas que un solo, un mismo pueblo.

Como documento que merece consignarse por su sublime sencillez y propiedad, traducimos á continuacion el extracto literal de una parte que creemos sea el primero transmitido por el telégrafo submarino de Terranova á Irlanda. Dice así:

«Terranova 5 de Agosto de 1858 á las once y siete minutos de la mañana.—El cable eléctrico está fijado en el continente americano. Las señales llegan bien. Al recibir este despacho, doblad la rodilla y bendecid á Dios que ayuda y recompensa al trabajo del hombre.»

Apenas hacia una semana que habia empezado á funcionar el telégrafo de Terranova uno de los mas colosales y provechosos adelantos del siglo, cuando hé aqui que se anuncia la proximidad de otro acontecimiento no menos grande que el anterior, tanto por los obstáculos de diversa índole que á su realizacion se han opuesto, como por los trascendentales resultados que ha de producir.

Se acerca efectivamente el instante en que den principio los trabajos materiales para el rompimiento del canal de Suez. Apenas regreso de un viaje á Constantinopla M. Lesseps, el incansable promovedor de esta obra gigantesca; comenzarán las escavaciones.

Nada, como se ve, respecto á la publicacion de los acuerdos de las conferencias, ni siquiera por casualidad; nada respecto á la situacion de Oriente que deje entervir la seguridad de poner un término á la situacion angustiosa de los cristianos, causa ostensible de las encontradas pretensiones de las potencias europeas; nada, en fin, sobre las esperanzas de un mejoramiento general de las relaciones del mundo, sobre que trabajan en comun las dos potencias con aquiescencia y el concurso de las potencias de alguna importancia y peso en los destinos del mundo.

En Francia, apenas se ha pensado durante el mes de Agosto mas que en Cherburgo, ni puede decirse que haya ocurrido cosa digna de fijar la atencion, si no es la creacion de un gobierno especial para la Argelia, que se ha confiado al príncipe Gerónimo, suceso importantísimo que inaugura una nueva era para esa colonia, hasta el dia sujeta al régimen especial de la conquista, y en lo sucesivo á las leyes de una administracion regular, que no dudamos contribuya á dar un gran impulso al desarrollo y prosperidad interior de esa vastísima colonia.

La situacion interior de la Turquía ha llegado á ser tan calamitosa y desesperada, como lo indica el párrafo siguiente, que tomamos de una correspondencia extranjera:

«Parece que todas las calamidades á la vez pesan sobre Turquía. Hoy es el azote de otra época, la peste, que viene á añadirse á todos los elementos de destruccion que minan este otro bajo imperio. La situacion rentística es deplorable, el desaliento se apodera del jefe del estado, la revolucion se propaga en todas las provincias cristianas del imperio, y no son

ya conflictos parciales que estallan aquí y allí, motivados por la insolencia de los beys y la mala administracion musulmana, sino que la lucha se ha vuelto general, y tomá el doble carácter de una guerra de raza y de religion. Varias veces hemos defendido los derechos del sultan y la fé de los tratados que protegen la integridad de su imperio. Pero en vista de los graves acontecimientos que sobrevienen en estas comarcas, no debe preguntarse hoy si una intervencion de las potencias signatarias ó tratado Paris no será un beneficio para el sultan mismo como para las poblaciones cristianas. Porque si estallase en Oriente una conflagracion general, hay derecho á decir que las poblaciones cristianas, que cuentan ocho millones de individuos, rechazarían inevitablemente en Asia el elemento otomano que no baja de la mitad de este guarismo.»

Se hablaba mucho en Londres, dice la *Presse*, de desacuerdos graves entre los miembros del gabinete inglés, rumores que supone son fundados, por mas que los ministros se esfuerzan por entenderse y quedar unidos para cuando se reunan de nuevo las cámaras, porque una escision grave entre ellos acarrearía inevitablemente la caida de todo el ministerio.

Segun noticias de los Estados-Unidos, continúa la emigracion hacia Frazer, con tal furor, que pasan ya de veinte mil los que han ido en busca de las riquezas de este rio, y se teme el completo abandono de las minas de California.

En el ministerio de Estado se habia recibido una parte del capitán Gibba que manda el brick *Calorina*, de la matrícula de Boston, apresada en la costa de Africa por el vapor de guerra inglés *Alecto*.

Segun el parte, esta presa se habia hecho de la manera mas brutal y sin motivo realmente justificado, á punto de que el mismo comandante inglés, reconociendo la injusticia de su procedimiento, habia querido dejar en libertad al brick, despues de haberlo conducido á Sierra Leona, y hécholo registrar con la mayor escrupulosidad. Mas entonces el capitán americano rehusó á su vez hacerse cargo del buque y presentó su protesta en toda forma.

Segun el *Times*, de Nueva-York, los gastos del gobierno de los Estados-Unidos fueron en 1857 casi tres veces mayores que los hechos siete años antes. Para probarle, presenta la siguiente tabla de lo gastado en la última década, bajo las administraciones de Taylor, Fillmore, Pierce, y de la de Buchanan hasta la fecha:

1849 General Taylor. . . ps. fs.	46.798,667 82
1850 Fillmore. . . . .	42.506,892 11
1851 Fillmore. . . . .	40.504,422 12
1852 Fillmore. . . . .	36.552,080 37
1853 Pierce. . . . .	43.544,202 82
1854 Pierce. . . . .	51.018,219 60
1855 Pierce. . . . .	56.363,393 00
1856 Pierce. . . . .	60.172,401 64
1857 Buchanan. . . . .	64.878,828 83
1858 Buchanan. . . . .	81.000,000 00

Tiene nuestro colega por muy probable que la actual administracion legará al pais una deuda de 100 millones de pesos; y en esto vendrá á parar, añade, la economia tan ponderada de Mr. Buchanan.

El estado de la república mejicana es, á mas no poder, lastimoso, desgarrado por la guerra civil, diezmando en varios puntos por la peste, su capital afligida por un terremoto que ha causado estragos inmensos en ella, y un número considerable de victimas, saqueado materialmente por hordas indisciplinadas de uno y otro bando, paralizados su comercio y su industria, y hasta comprometida la existencia por el mal estado de la agricultura, parece haber llegado á ese punto de que no puede pasar una nacion por grandes que sean su vitalidad y sus recursos.

La muerte del bizarro general Osollos habia desconcertado completamente el partido que defendia el orden y la religion.

Leemos en un periódico de Madrid recibido anteayer:

«A causa de la escasez de brazos que se experimenta en la Habana, Puerto-Rico y demas puntos de América por falta de negros, el gobierno piensa despachar á la mayor brevedad posible el gran número de peticiones hechas, tanto por propietarios y comerciantes de Ultramar, como de la Peninsula, para la introduccion de 60,000 chinos, cuyo espediente fué despachado por el estinguido Consejo Real, faltando tan solo en la actualidad la autorizacion del Gobierno de S. M., la que acaso muy en breve recaerá.»

No acertamos á conciliar esta noticia con las próximas-antiores referentes al mismo asunto y con la intimacion oficial que acaba de ser hecha en China y en esta Capital á los agentes de inmigracion asiática para Cuba.

Hemos oido asegurar, dice un periódico de Madrid, que el gobierno imperial ha pedido á España 18 ó 20 ejemplares de la magnífica carta geográfica ó mapa-mundi que el año anterior dió á luz el ministerio de Marina, obra de gran mérito intrínseco y bellísimamente estampada.»

Aunque no necesitábamos de este hecho para apreciar en lo mucho que valen los trabajos hechos para esta carta en el depósito hidrográfico, y en que tanta gloria cabe al digno Sr. General Ruvalcaba que estaba al frente del mismo en la época de su formacion, nos complacemos vivamente en él, porque es una prueba de que en España se hacen trabajos que son solicitados y estudiados por las naciones que se hallan hoy al frente de los adelantos de la civilizacion.

Esta carta es el magnífico planisferio terrestre que, dispuesto ya con barniz y medias cañas, se vende en la Capitanía de Puerto al módico precio de doce pesos. Ignoramos si se habrá agotado ya la corta remesa que llegó hace dos meses.

Despues de una navegacion larga y penosa ha llegado á Cádiz la fragata *Cliper Guadalupe*.

El Sr. D. Gumersindo Ogea y Porras, Licenciado en Jurisprudencia y antiguo Vice-Cónsul, ha tomado posesion del nuevo consulado de Shanghai, para cuyo desempeño ha sido recientemente nombrado por S. M.

Estamos autorizados para publicar que el Sr. Ogea tendrá satisfaccion estremada en prestar al comercio de Filipinas sus servicios, en las relaciones oficiales y en las particulares.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

#### ENTRADA DE ALTA MAR.

De Hong-kong, vapor inglés *Chusan*, de donde salió el 10 del presente, su capitán G. S. Broocks, tripulacion 109, y de pasajeros Walford P. Maymord, Jolun Actkeh inglés, con efectos de China consignado á los Sres. M. M. y C. Trae la correspondencia general de Europa.

#### ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Bohol, bergantin-goleta núm. 81 *San José (a) Feliz Bojano*, en 17 dias de navegacion, con escala en Cebu, su cargamento efectos de su procedencia: consignado á D. Juan Veloso del Rosario, su patron Hermenegildo Dallares, y de pasajeros D. Tomás Reyes, vacunador de esta provincia y Don José Antonio Lago.

De Santa Cruz de Marinduque, panceo núm. 82 *Cármén*, en 6 dias de navegacion, con efectos de su procedencia: consignado á D. Justiniano Zamora, su patron Ramon Rey.

De Lagonoy en Albay, goleta núm. 184 *Carmenita y Rafaela (a) Babelde del Matiano*, en 12 dias de navegacion, con efectos de su procedencia: consignado á D. Pedro de Leon, su patron Juan de los Santos.

De Pasacao, id. núm. 53 *Trajano*, en 8 dias de navegacion, con efectos de su procedencia: consignado á los Sres. Bustamante y Sobrinos, su capitán D. Juan Manuel Zuluaga, y de pasajero un chino.

De Capiz, id. núm. 128 *Maria*, en 7 dias de navegacion, con efectos de su procedencia: consignado á D. Pedro Jenny, su patron Pablo Legaspi.

De Batangas, falúa núm. 32 *Vicentico*, con 800 pastas de abaca, 500 piezas de cueros de vaca: consignado á D. Telesforo Gomez, su patron Pascual Entriste.

#### SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Sorsogon, pontin núm. 193 *Maria*, su patron Eusebio Tomás, y de pasajero D. Ciriano Antajay.

Para Casiguran en Albay, bergantin-goleta número 52 *Loreto*, su patron Santos Francisco.

Para Capiz, id. núm. 72 *Sampaga*, su patron Policapo Francisco, y de pasajeros dos chinos.

Para Albay, id. núm. 4 *Santa Ana (a) Brillante*, su patron Silvestre Tejada, y de pasajeros cuatro chinos.

Para Borongan, pontin núm. 191 *Nuestra Señora de los Dolores*, su patron Santiago Matute.

### VIGIA DE MANILA.

#### DIA 14 DE OCTUBRE DE 1858.

A las cinco de ayer tardó la atmósfera algo achubascada, viento y mar calmosos.

El Corregidor á las cinco y tres cuartos, viento y mar en calma.

Al anochecer se hallaba próximo á fondear en la barra, el vapor inglés entrante conductor del correo.

Hoy al amanecer la atmósfera aclajada, viento y mar calmosos, y en la esploracion un bergantin-goleta de provincia entrante, próximo á fondear en la barra.

El Corregidor á las nueve de esta mañana, viento y mar en calma, el bergantin anunciado se halla á 10 millas dentro, una barca entrante á 12 millas Oeste.

A las doce la atmósfera clara, viento N. N. O. galeno y mar en calma.

En este momento fondearon en la barra, dos bergantines-goletas de provincia entrantes nombrados *San Juan* y *San Nicolás*.

#### OBSERVACIONES ATMOSFERICAS DE AYER.

HORAS.	TERMOMETRO.			Barómetro. Anbarde.
	Reaumur.	Centigrado.	Fahrenheit.	
A las 7 de la m.	21-05	27	83	75-80
A las 12 del dia.	23—	29	86	75-70
A las 4 de la t.	22-05	28	85	75-50

AVISOS.

Administracion general DE CORREOS DE FILIPINAS.

Para el sábado 16 del corriente saldrán la fragata hamburguesa Mary Ross con destino a Hong-kong y la barca holandesa Henriete Wilhelmine para Sidney, segun aviso recibido de la Capitanía del puerto.

Manila 14 de Octubre de 1858.—El Administrador general interino, Francisco Martinez.

Para Antique, saldrá en la presente semana el bergantin-goleta LUCINDA; admite carga a flete, y lo despacha Eugster, Lebbart y C.ª

El bergantin-goleta NTRA. SRA. DE PEÑA-FRANCIA, saldrá dentro de algunos dias para Sorogon con escala a Pasacao; admite carga y pasajero, y lo despacha Apolonio de Borja y Saracho.

En toda la presente semana saldrá para Borongan en Samar el pontin DOLORES, lo despacha Santiago Matute.

El 15 del corriente (si el tiempo lo permite) saldrá para Lagonoy en Camarines Sur, el bergantin-goleta NUEVO LUCERO núm. 82, lo despacha calle de Joló Francisco Suarez.

Para Zamboanga, saldrá el 20 del corriente el bergantin-goleta ENSAYO, despachado por A. Pioiga.

IMPRESA

RAMIREZ Y GIRAUDIER.

CALLE DEL BEATERIO NUM. 10.

Abierto al servicio del público el nuevo despacho, se espenderá en él papel continuo para oficinas, id. de cartas, id. borradores, id. para dibujo, id. para planos y para copiar música.

Prosigue la venta del ramo de libros de religion, ciencias, literatura é historia. Nos encargamos de toda clase de trabajos de imprenta y litografía, de cuyo esmero y economía respondemos á nuestros favorecedores.

Fonda de S. Fernando

CARRUAGES DE ALQUILER DE A. MATEO. Este establecimiento admite encargos de toda clase de comidas, avisando con la anticipacion suficiente. Hay un surtido completo de excelentes vinos, tanto estrangeros como españoles, que se venden por mayor y menor.

Tambien tiene este establecimiento de venta, una berlina nueva ó tres por 100 de lujo, carruages, caballos y guarniciones.

Teniendo que asistir personalmente á mi Casa Agencia de préstamos, pongo en conocimiento del público que desde el dia 15 del corriente dejo en el almacén LA CIUDAD DE MANILA á D. Vicente Lecaroz.

Y dando las gracias á este respetable público por la confianza que me ha dispensado, espero que la continuará en favor de mi sucesor quien hará todo lo posible por merecerla.

Binondo 12 de Octubre de 1858.—Venancio Sainz.

El que suscribe ofrece al público su oficio de Escribano de número de la Capital, y se propone desempeñarlo con actividad, celo, desinterés é integridad, vive en la calle de Sto. Cristo; su despacho principal es en la Alcaidía mayor 4.ª y el de los protocolos en un sitio de la Escolta.

Retratos.

Calle de Joló, en la casa mas acá del cuartel de la Seguridad Pública.

RETRATOS FOTOGRAFICOS por todos los procedimientos mas en voga sobre placa metálica (Daguerreotyp) papel, cristal etc. Las personas que deseen retratarse podrán enterarse de las horas y precios en dicha casa.

Compañía de Seguros "The London & Oriental Steam Transit Insurance Office."

ESTABLECIDA EN 1843.

Los que suscriben están dispuestos á tomar riesgos (cubiertos por pólizas abiertas en las Compañías de Seguros de Londres) por los vapores de la Compañía Peninsular y Oriental, por los de la Honorable Compañía de la India y por todos los vapores de primera clase.

El interés en las pólizas está asignado á la Comp. P. y O. con el objeto de que sea ella el medio para verificar los pagos en casos de siniestro.

Para las tarifas de premios y demas pormenores pueden entenderse

En Manila con Matia, Menchacatorre y C.ª Agentes de la Comp. P. y O.

Singapore con H. J. Marshall en a oficina de la id. id. id.

Hong-kong Max. Fischer id. id. id. Shanghai E. Warden id. id. id. Madras R. Frank id. id. id. Bombay John Ritchie id. id. id. Calcutta Sres. May, Pickford y C. id. id. id. Capitan J. H. Tronson id. id. id. James, Harlley & C.ª Agentes.

Londres 10 Octubre 1857.

OBRADOR DE SASTRERIA.

DIRIGIDO POR MAESTRO ESPAÑOL EUROPEO. Calle de S. Jacinto contiguo á la fábrica de chocolate, casa interior, entrando por el enverjado de madera, en dicho obrador se hace toda clase de obra de sastreria con economía y prontitud.

Relojería inglesa.

D. José S. Lattey, cronometrista y relojero de Londres.—Calle de S. Vicente, casa grande cerca de la calle Nueva.

ALQUILERES.

Los bajos de la calle de Magallanes núm. 6, compuestos de zaguán espacioso, patio, cuadra y dos bodegas, se alquilan; son aparentes para carruages de alquiler ú otros usos.

Se alquila una casa en la calle de Longos entre la de D. Antonio Rodriguez y la del músico Simplicio, reúne para una familia bastantes comodidades y tiene algive de su precio y llaves dará razon D. Pedro Iniguez que vive en la calle de Sto. Cristo.

A fin del presente mes quedará desocupada la casa núm. 22 de la calle Nueva, perteneciente á la menor D.ª Trinidad Gomez y se alquilará á quien mejores proposiciones haga, al curador que vive en la misma.

En la Isla del Romero, primera casa á la derecha, se alquilan una espaciosa y ventilada bodega con embarcadero al rio y una pieza baja con puerta á la calle y pavimento de azulejos, propia para oficina.—En la misma casa darán razon de los precios.

Se admite un pupilo en la casa núm. 2 en San Vicente á la derecha viniendo de San Jacinto.

Letras sobre Hong-kong á 3 dias vista.

Id. sobre Londres á cargo de Baring Bros & C.ª, por Peete Hubbel & C.ª

Una buena pareja ó un caballo suelto, de color moro que haga á carruage, se desea comprar en la calle de Palacio núm. 6.

Se desea comprar un par de arganas en buen estado: en la calle de Magallanes núm. 45, esquina á la de Recoletos, darán razon.

Aceite superior de coco, por máquina.

Ha llegado una pequeña partida, que se despacha á seis pesos en plata por cada 16 gantas, en la Barraca, casa del Sr. Merceda.

GANGA. Se vende en 90 ps. una calesa con guarniciones de colleras y caballo.—Calle de Cabildo núm. 10.

En el martillo de F. Barrera, se hallan de venta.—Para los que se marchan á Cochinchina.—Zapatos de Europa, fuertes de becerro á 10 rs. el par.—Para confiteros.—Papel de colores de pliegos grandes sumamente barato; hay tambien papel catalán y de cartas de superior calidad, y azulejos de Europa primorosamente pintados.

En la calle Nueva núm. 27, se vende una buena araña á un precio módico.

En el almacén de bebidas calle de S. Fernando, frente á la casa del Sr. Combrano, hay aguardiente, anisado, moscatel, Jerez y bastones de Calamianes para oficiales.

En los almacenes LA CIUDAD DE MANILA, Escolta, hay de venta:

VINOS LEGITIMOS DE UVA. GENEROSOS. Moscatel—Alicante. DE BURDEOS. San Julian—Chateau Leoville—Id. Larose—Id. Pauillac—Saint Estéphe—de Sauterne—Id. Graves.

LICORES. De Burdeos superfinos—Marrasquino—Noyó—Anisete y curacao.

LATAS ALIMENTICIAS de Philippe & Canaud—de Nantes, á saber: LEGUMBRES. Habichuelas verdes—Chicharros, espárragos, judias verdes—Alcachofas—Hongos en aceite. PESCADOS. Salmon en aceite—Id. cocido—Sardinias en aceite en 1/2 y 1/4 de latas—Sardinias con tomates en 1/2 y 1/4 de latas.

CARNES. Salchichon con trufas y sin ellas—Jamon con tomate—Carne de vaca con tomates—Pierna de carnero—Gallos—Salchichas—Salchichon—Chuletetas de carnero—Pastel de perdiz—Id. de ligado de ganso con trufas y sin ellas—Id. de pato id. id.—Id. de liebre—Id. de cabeza de puerco—Butifarras—Trufas en latas pequeñas.

FRUTAS EN AGUARDIENTE. Cerezas—Peras—Albaricoques y ciruelas para postres.

NOTA.—Todos estos artículos son de superior calidad, asi como el cognac, agenos y aceite de comer refinado que tenemos.

Para la Naval de 1858.

Los almacenes LA CIUDAD DE MANILA, Escolta, acaban de recibir de su casa de Paris, via de Suez, una facturilla de artículos de moda fabricados de material, del gusto el mas selecto y moderno; principalmente para uso del bello sexo filipino, á saber:

SAYAS FANTASIA y de gusto especial. Las hay para calle y paseo, denominadas de la Naval y del Pr. ne. asi como para baile denominadas de Flecheras, Cazadoras y Lanceras, todas de nuevos colores y disposiciones especiales.

PAÑUELOS DE GASA imitando la blonda de variados y vistosos colores.

ALHAJAS DE ORO asi como de doble con perlas y piedras, como aretes, sercillos, guarda-pelos, alfileres de pecho, brazaletes, abujas de pelo, peinetas, sortijas y anillos de oro, de cornelia y de venturina.—Tambien hay aderezos completos y piezas sueltas de azabache imitando ALHAJAS DE TODAS CLASES para caballeros, de oro y de doble.

ABANICOS lindisimos, hay un surtido escogido y Varido.

ESEJOS DE CARA y NUCA para las señoras hacerse el tocado solas.

ARTICULOS DIVERSOS para caballeros.—Pecheras blancas lisas y bordadas para camisa.—Pañuelos de mano de batista con viñetas.—Corbatas blancas bordadas.—Id. negras y de raso y moaré, de seda de todos colores.—Un surtido selecto de bastones cual aun no habian venido aqui.

Hay un hermoso surtido de perfumaria Parisiense y frasco vacios para tocador.

Almacén del Ancla en la Escolta.

Recibido por la fragata Eufemia. Fideos en cajas de 1 arroba y de 1/2 id. á \$ 4 1/2 arroba.

Latas alimenticias de una infinidad de clases á 10 rs. id. de chorizos de 1/4 arroba á 20 rs. y de 5 1/2 libra á 2 ps.

Id. de morcillas de 1/2 arroba á 4 ps. y de 5 1/2 libra á 2 ps.

Mantequilla holandesa á 4 rs. y 6 id. libra. Quesos de bola á 10 y 12 rs. uno. Id. de Cheste muy frescos á 4 rs. libra. Jamones americanos muy frescos á 5 y 6 ps. uno. Damajuanas de anisado de á una arroba á 5 1/2 ps. con casco.

Frascos de frutas en su jugo á 12 rs. uno. Además hay un gran surtido de todas clases de vinos comestibles de Europa sumamente barato.

Arroz blanco y barato de Pangasinan al menudeo y por cavanos. En la Isla del Romero junto al antiguo cuartel que fué del Resguardo Militar.

Botica de D. Jacobo Zobel.

Manila.

PILDORAS VEJETALES UNIVERSALES de Morison el Hygeista.

En todos los casos de indigestion, náusea, secusion de alimento, vómitos, afecciones nerviosas ó biliosas, dolor de cabeza é irregularidad del seco, 5 pildoras del núm. 1 y 2 alternadamente durante una semana, bastarán para desterrar el mal. Si se obstinase ó viese acompañado de dolores cólicos ú otros transitorios, la oclision de una ó dos pildoras al dia operará una curacion segura. No deben los enfermos alarmarse con la idea de que están demasiado débiles para soportar tanta evacuacion, sino convencerse de que esta suave medicina no ocasiona debilidad en el cuerpo, sino que por la inversa estrae la debilidad y deja fuerza en su lugar; y proporcionando un placido sueño por la noche, y apetito para cualquiera clase de alimento, reanima el sistema, poniéndolo en accion vigorosa, purifica el espíritu y mejora la vista.

Vinos y comestibles

DE EUROPA.

Escolta, fábrica de jabon.

Sardinias en latas y otras. Aceitunas gordales superiores. Aceite de olivo en botijas. Id. en lata refinado. Garbanzos muy tiernos. Habichuelas superiores. Lentejas id. Caja de dulce muy bueno. Anisado superior en damajuanas. Vinos de todas clases embotellados en España, en damajuanas y barriles. Jerez, moscatel, Málaga, Valdepeña, tinto, manzanilla y otros. Jamones de Europa y de China. Por último un surtido completo de todos comestibles á precios muy arreglados.

ARROZ.

GRANDES EXISTENCIAS Á REALIZAR.

CALLE REAL DE MANILA ESQUINA A LA DE CABILDO.

Blanco superior, desde 2 pesos 6 reales, á 3 pesos á reales, cavan.

Corriente, desde 2 pesos hasta 2 con 4, cavan.

Horas de venta, desde las 6 de la mañana hasta las 6 de la tarde.

Se dá con envase ó sacco. Se vende tambien por gantas de las diferentes calidades.

REVISTA MERCANTIL.

Los que suscriben hacen quincenalmente una impresion á parte en papel de cartas, de la revista mercantil que se publica en este periódico todas las salidas del correo. Las personas que deseen procurarse algunas, las hallarán de venta en esta imprenta á 1/2 real ejemplar.

Ramirez y Giraudier.

Libros.

En la calle de Anloague núm. 3, se venden á los precios siguientes:

Table with 2 columns: Title and Price (Ps. Rs.). Includes books like 'Código de Comercio y Ley de enjuiciamiento', 'Estudios Filosóficos sobre el cristianismo', 'Reflexiones sobre la naturaleza por D. D. Tomás Cueli', etc.

Puesto público de cambio DE MONEDAS.

Situado en la Escolta, fábrica de jabones. Onzas se compran á \$ 13-7 rs. Se venden á \$ 14-2 rs.

Cambio de monedas.

Calle de Anloague núm. 3. Onzas se compran á \$ 13-7 rs. Se venden á \$ 14-2 rs.

Los que suscriben compran plata al 14 p. por mayor.

J. M. Tuason & C.ª

Fábrica de velas de cera

situada en la Escolta en la de jabones. Candelas de las llamadas de á medio real con una y media onza de peso, 20 por un peso; id. de las llamadas de á real, 10 por un peso; por quintales segun la calidad de la cera y el precio de la misma en el mercado.

DULCE DE PARIS.

Ha llegado via del Istmo una partida de dulces franceses en cajitas de mucho lujo de diferentes clases, se venden en el almacén del Ancla en la Escolta.

En la calle de Cabildo núm. 51, se venden juntos ó separados, un carruaje de la fábrica de Caris, una buena pareja de caballos negros, dos pares de guarniciones de colleras, dos libreas completas para cochero y bala; un buen caballo de montar y una montura para crido. Pueden verse y tratar sus precios todos los dias de trabajo de nueve á una.

Se desea comprar una partida de 40 caballos de montar y de tiro, fuertes y de alzada regular que no pasen de 9 años. Se admiten proposiciones por todo ó parte de ellos, en el Consulado de Francia, calle de la Sacrificia de Binondo, de las ocho hasta las diez de la mañana.

Se ha recibido en vista de la expedicion de Cochinchina un nuevo surtido de buena champagne, vinos franceses como burdeos, sauternes, ajeno, cognac de águla y de uvas plateadas.

Hay tambien latas de carne, pescado, sardinias, pastetes etc. que se venderán en lotes pequeños á precios arreglados.—Calle de Anloague núm. 47.

Calle de S. Vicente núm. 2: por ausentarse el que suscribe, vende un carruaje con pareja y dos pares de guarniciones en doscientos cincuenta pesos.

Palay bueno y barato por mayor y menor se despacha en la calle Nueva núm. 27.

Aceite de la Laguna superior en la Escolta fábrica de jabones.

Tinaja de 16 gantas 6 pesos. Jamones de Europa en la misma fábrica, frescos sin sal alguna desde 5 hasta 12 pesos segun tamaño.

Unica en su clase: se vende una bonita catesa americana montada en cuatro muelles, con tolda de quita y pon, ligera, fuerte, muy cómoda, nueva y arregladísima de precio. En la Escolta, sombrereria del Madridino informarán.

En Manila calle de S. José número 4, se vende.

Una cruz de S. Hermenegildo de reglamento con hevilla á uno 14 ps.

Una muy pequeña para paisano de la misma orden 7 ps.

Un sable corbo con baina de cobre y de cuero 7 ps. Dos pares de floretes con puños y botones 8 ps. Un florete con puño de cruz y baina de cuero 6 ps.

En la calle de Palacio núm. 33, hay de venta una berlina en 450 pesos.

Se vende una casa de tabla y nipa en Malate, que reditua seis pesos mensuales, con algunas siembras con su propio solar, que tiene 35 varas de frente y 25 de fondo. Darán razon en S. Vicente, casa núm. 2 á la derecha, viniendo de S. Jacinto.

En la casa núm. 2 de la calle de Sto. Tomás esquina á la Plaza de Palacio, se vende muy barato un carruaje en muy buen estado de uso, construido en la fábrica del Sr. Carls, con un par de guarniciones de colleras de Europa, y demas atavios excepto caballos. En la misma casa se venden varios muebles.

Acabada de llegar. Una pequeña y surtida partida (mostruario) de brillantes, rubies, esmeraldas, ópalos, topacios ro-ados, montados en sortijas y cruces de la mas acreditada joyeria de Paris—Routhier, plaza de S. Gabriel, Binondo.

Arroz de venta en la fábrica de jabones, situada en la Escolta.

Comun bueno sin palay desde 2 ps. hasta 2 ps. 4 rs. cavan.

Blanco para mesa superior desde 2 ps. 6 rs., á 3 ps. 2 rs. cavan.

Se advierte que cada cavan lleva su sacco, por el cual no se exige nada.

TEATRO TAGALO DE TONDO.

Para el domingo 19 del corriente, á las siete en punto de la noche, se podrá en escena la primera parte en 8 actos de la muy conocida tragedia, titulada:

EL REY VILLALBA DE TRUEN, con los trajes que requiere.

Dando fin con bailes nacionales. Los billetes se espenden desde hoy viernes en el almacén del Oriente á la derecha antes de subir el puente de Binondo y el domingo en el mismo teatro.

PRECIOS DE LAS LOCALIDADES. Palcos y lunetas... 2 rs. Palco de seis asientos. 4 peso 4 rs. Entrada general... 4 real.

MANILA: Imprenta de Ramirez y Giraudier, Editores responsables.