





Leemos en la Gaceta Militar.

Ya sabíamos que los Carabineros y Guardias civiles, habían de corresponder dignamente a su bien merecida reputación. En el campamento se ve cruzar de cuando en cuando, gravemente, entre las tiendas, un soldado de atezado rostro, mirada impávida, dominante, cortés talante, siempre respetuoso ante los superiores, mirado con los suyos. Este soldado es el Guardia civil.

A caballo, viniendo de Ceuta al campamento con la mente reconcentrada en la comisión que conduce, mirando por costumbre y maquiñalmente a la costa, aseado y convenientemente armado, rindiendo al paso su saludo a los superiores que encuentra, se ve al carabinero, celo del tesoro, incansable vigilante.

De un periódico que publica El Irurac-bat, tomamos el siguiente párrafo:

«Si los vascos, dice, se presentan en Marruecos, no blandirán hoy aquella corta espada que tanto temían los romanos; pero sus disparos serán ciertos y sus bayonetas en obras, largas.—¡Oh! el rifleño, á pesar del valor que se le supone, no resistirá el ímpetu de los batallones vascones á quienes conocerá desde lejos por su agilidad y soltura, y por sus boinas coloradas, y por aquel cántico célebre con que siempre supieron vencer. Si sus gritos son poderosos cuando embisten, nosotros también tenemos el sansao, el irintzi; el aurera mutilac que inflama los corazones, y que conduce á la pelea. Nuestros gritos de guerra son mas fuertes que los suyos, los nervios de nuestros hermanos mas vigorosos también. Si ellos montan ágiles caballos, ágilos son también los miembros de los vizcaínos; si ellos pelean en guerrilla y á la desbandada, hábiles también somos nosotros en esta clase de lucha.»

Doscientos judíos colocados de trecho en trecho en el muelle de Algeciras, cada cual con un farol puesto en un palo, alumbraron el día 27 el embarque para Ceuta de los batallones de cazadores y de infantería de línea que forman el cuerpo de ejército del general Prim. Los pobres judíos, que se interesan vivamente en el triunfo de nuestras armas, mostraban su adhesión y su entusiasmo gritando sin cesar: España mucho bueno. ¡Viva Reina!

La única música que tienen los moros, se reduce á un tambor y una especie de gaita, cuyo sonido acompañado de los salvajes alaridos que aquellos bárbaros dan al acometer, es de un efecto insupportable. Sabido es que los riffeños hablan algo el castellano con motivo de su frecuente trato con nuestras plazas. Cuando acometen suelen gritar: ¡ortar cabezas á perros!

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Por el vapor de S. M. REINA DE CASTILLA, que saldrá el martes 21 del corriente con destino á Hong-kong, remitirá esta Administración la correspondencia para Europa via del Istmo de Suez, como así mismo la de Cochinchina. En su consecuencia la roja del franco y el buzón de esta oficina se hallarán abiertos hasta las CUATRO en punto de la tarde del espresado día. Las cartas depositadas en los buzones del Vivac y Santa Cruz se recogerán á las TRES y hasta la misma hora se admitirán las cartas certificadas. Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Manila 18 de Febrero de 1860.—El Administrador general, Sebastian de Hazañas.

Cartas detenidas por insuficiente franqueo.

Para España.

Al soldado Jaime Casal Ceuta. Oriol. Id. Doña Antonia Schiaffino. Id. Doña Bernarda Jorquera. Villacarrillo—Jaen. D. Pascual Diago. Fuendejalón—Zaragoza. R. P. Cura Párroco de la Parroquia de S. Pedro. Taboy—Lugo. D. Miguel Megina. Adobes—Castilla la Nueva.

Para el interior de estas Islas.

D. Cirilo Morales. Lingayen—Pangasinan. D. Juan Arcechea. Id. Id. Antonio Eguiluz. Id. Id. Pablo Ferraz. S. Carlos—Id. Julian Balsalobre. San Pablo—Batangas. Juan Francisco Romero. Vigan—Ilocos Sur. Juan Villarruel. Lubao—Pampanga. Ramon Sanchez Navalon. Manila. Mariano Vitor. Id.

Periódicos.

Presbítero D. Mariano E. Taal—Batangas. Faustino. Id. PP. Lorenzo Rodriguez y José Olivera. Sta. Maria—Ilocos Sur.

Manila 17 de Febrero de 1860.—El Administrador general, Sebastian de Hazañas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

ENTRADAS DE ALTA MAR.

Table listing ship arrivals from Hong-kong, including ship names like Evertta, cargo types like quilots, azucar, arroz, and quantities.

neladas, su capitán Robert Montgomery, en 6 días de navegación, tripulación 16, en lastre: consignada á los Sres. Holliday Wise y C.ª.

De id., bergantin de S. M. Scipion, su comandante el teniente de navío D. Francisco Morgado, en 6 días de navegación, trae la mala de Europa y conduce tres ingleses dos de ellos maquinistas para los vapores y el otro particular.

SALIDA DE ALTA MAR.

Para Singapur con escala en las islas Molucas, bergantin español Dardo, su capitán D. Federico Chabaud, con 23 hombres de tripulación, con efectos del país, y de pasajeros 2 chinos y 2 malayos.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Capiz, goleta núm. 80 Camila, en 5 días de navegación, con 8000 cocos, 31 cajones de concha nacar, 31 picos de cueros y 200 cavanos de paláy: consignada al patrón Hilario Nepomuceno, y de pasajero D. Felipe Ruiz.

De Guiuan, panco núm. 232 Filomena, en 20 días de navegación, con efectos de su procedencia: consignado á D. Vicente Salgado, su patrón Atanasio Bagnio.

De Pangasinan, pontin núm. 205 Santa Librada, en 4 días de navegación, con 460 cavanos de arroz, 332 pilones de azúcar y 147 picos de sibucac: consignado al patrón D. Gregorio Samson.

De Ilocos Sur, panco núm. 329 Carmen, en 7 días de navegación, con 10 vacas vivas, 53 cerdos, 210 trozos de molave, 900 baraquilanes, 1000 baratejas, 12 cajones de añil, 10 cavanos de ajonjolí, 20 id. de arroz y 35 tinajas de tintarrón: consignado al patrón Bernardino Planes.

De Albay, bergantin-goleta núm. 107 Siglo de Oro, en 6 días de navegación, con 2500 picos de abacá y 37 id. de cueros: consignado á los Sres. Russell y Sturgis, su patrón Mauricio de los Reyes, y de pasajeros 5 chinos.

De Boac, panco núm. 352 Purísima Concepcion, en 7 días de navegación, con 80 picos de abacá quilot, 137 bayones de ararú y 7 cavanos de cacao: consignado al patrón D. Justo Roque.

De Palauig, id. núm. 216 Filomena, en 4 días de navegación, con 7 hornadas de carbon: consignado al patrón Mariano Tolentino.

De Subic, goleta núm. 194 Santa Catalina, en 2 días de navegación, con efectos de su procedencia: consignada á D. Vicente Gloria, su patrón Eulalio Enriquez.

De Masbate, bergantin-goleta núm. 103 San Antonio, (a) Peña-Francia en 3 1/2 días de navegación, con 222 trozos de molave, 22,000 rajás de leña, 480 cestos de brea y 27,000 bejuocos partidos: consignado á D. Apolonio Borja Saracho, su patrón Pedro Amador.

De Zamboanga, id. id. núm. 17 Ensayo, (a) Tres Reyes, en 24 días de navegación, con efectos de su procedencia: consignado al chino Metey, su patrón Vicente Cepeda, y de pasajeros 17 chinos.

De Batangas, id. id. núm. 93 San Antonio (a) Belisario, en 1 1/2 días de navegación, en lastre: consignado á D. Faustino Zamora, su patrón Dionisio Zamora.

De Sorsogon, goleta núm. 6 Santo Domingo, en 8 días de navegación, con 12,000 cocos y 500 picos de abacá: consignada á D. José Rojas, su patrón Fausto Benedicto.

De Tacloban, panco núm. 372 San Salvador, en 15 días de navegación, con 700 tinajas de aceite, 30 picos de abacá, 20 picos de azufre y 2000 cocos: consignado á Faustino Jimenez, su patrón D. Manuel Mora.

SALIDAS DE CABOTAJE.

Para Batangas, bergantin-goleta núm. 54 Eduarda, su patrón Juan Zamora.

Para Zambales, panco núm. 376 Antipolo, su patrón Felipe Elango.

Para Antique, bergantin-goleta núm. 55 Casilda, su patrón Juan Saldivar, y de pasajero D. Francisco Bustamante.

Para Pangasinan, pontin núm. 2 Santísima Trinidad, su patrón Vicente Lopez.

Para id., id. núm. 13 Triunfo, su patrón Macsimino Fovella, y de pasajeros 2 chinos.

REVISTA MERCANTIL.

Manila 21 de Febrero de 1860.

El mercado ha seguido bastante normal desde la última quincena habiendo tan solo una pequeña baja en los cueros de vaca. No asimismo sucede con los efectos peninsulares, pues gran parte del cargamento de la Margarita se vendió, habiendo alcanzado precios muy crecidos; especialmente los caldos. Esto ha motivado una subida en los aguardientes y vino tinto que creemos seguirá por algun tiempo, al menos interin no lleguen las dos expediciones que han salido ya de Cádiz.

Los precios pueden fijarse en Aguardiente de 36°. \$ 330 plata pipa. Vino tinto. " 80 pipa. Anisado. " 4-6 damajuana. El jerez moscatel y licores obtienen tambien buenos precios.

El resumen de los frutos entrados de provincias desde el día 4 hasta el día 16 y los precios que han obtenido es el que á continuación insertamos.

Table listing goods like CONCHA, CAFE, PALAY, SIGAY, SIBUCAO, IDEM, IDEM, IDEM, IDEM, CAFE en bodega piden with prices in pesos and picos.

RESUMENES DESDE EL 1.º DE ENERO AL 3 DE LA FECHA DE 1860.

Table summarizing goods like ABACA, AZUCAR, ARROZ, ALMACIGA, ANIL, BREA en pasta and CUEROS secos de carabao y vaca with quantities and prices.

CAMBIOS.

Sobre España 4 % premio. Sobre Londres 4/3 las de 6 meses sobre el Banco. Idem particulares 4/3 1/2. Sobre Hong-kong 13 % premio. Sobre Emuy 16 á 17 p. % premio 30 d. v. nominal. Plata 11 %

FLETES.

Fragata americana Sweepstakes Nueva York. \$ 5 por tonelada de azúcar. " 6 1/2 por " abacá 4 fardos tonelada.

Manila 16 de Febrero de 1860.

ESPORTACION. PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA DE MANILA.

Large table with columns for ARTICULOS, Valor en Ps. Cnts., Cantidades, and another set of columns for ARTICULOS, Valor en Ps. Cnts., Cantidades. Lists various goods and their market prices.

PESAS Y MEDIDAS.

Table showing weight and measure conversions, including Cavan de arroz, De café, De cacao, De trigo, and other units.

La unidad monetaria es el peso fuerte y su divisor el real de plata que tiene 42 1/2 centavos de peso ó 20 cuartos.

El pico y sus divisores son pesas chinas, de uso general en el comercio de frutos del país. El cavan y los suyos son medidas esclusivas del archipiélago.

El tacl se usa solo para el peso de oro no acuñado y perlas. Para un pico de trigo se miden 30 gantas. La cera se vende por quintales regulándose cada uno á 440 libras.

BUQUES EN PUERTO.

Table listing ships in port with columns for Fechas, Clases y banderas, Nombres, Capitanes, Ton., Procedencias, Consignatarios, and Destinos.

BUQUES SALIDOS DESDE EL 9 DE FEBRERO HASTA LA FECHA.

Table listing ships that have departed since Feb 9 with columns for Fechas, Clases, Banderas, Nombres, Ton., Capitanes, and Destinos.

