

BOLETIN OFICIAL



MINISTERIO DEL AIRE

ORDENES

MINISTERIO DEL AIRE

SUBSECRETARIA

DIRECCION GENERAL DE PERSONAL

ASCENSOS

Existiendo en la Escala de Tierra del Arma de Aviación y en el Cuerpo de Especialistas, Sargentos que fueron declarados aptos para el ascenso a este empleo en los mismos exámenes en que lo fueron otros que hoy son Brigadas de la Escala de Tierra del Arma de Aviación; teniendo además los Sargentos citados una antigüedad de cabo igual o superior a la de los mencionados Brigadas, se concede este empleo de Brigada a los Sargentos que a continuación se relacionan, los cuales disfrutarán de la antigüedad y colocación que a cada uno de ellos se le señala.

Estos ascensos tendrán validez para aquellos de los relacionados que hayan causado alta en el Cuerpo de Especialistas.

Don José Morcillo Salvador, con la de 16 de febrero de 1940, a continuación de don Antonio Muñoz García.

Don Julián Ortega Gallego, con la

misma antigüedad, a continuación de don Luis García García.

Don José Arias Bartolomé, con la misma antigüedad, a continuación de don Angel Barba Galván.

Don Elías Rivero Merino, con la misma antigüedad, a continuación de don Buenaventura Amores Fernández.

Don Luis Mate Gómez, con la misma antigüedad, a continuación de don José Guzmán Salmerón.

Don Mauricio Peñalver Montero, con la misma antigüedad, a continuación de don Francisco Bravo Heredia.

Don Gonzalo Gutiérrez Sánchez, con la misma antigüedad, a continuación de don Mauricio Peñalver Montero.

Don José García López, con la misma antigüedad, a continuación de don Gonzalo Gutiérrez Sánchez.

Don Miguel Martínez de Castilla, con la misma antigüedad, a continuación de don José García López.

Don Francisco Delgado Pérez, con la misma antigüedad, a continuación de don Miguel Martínez de Castilla.

Don Pedro Moreno Castro, con la misma antigüedad, a continuación de don Francisco Delgado Pérez.

Don Manuel Lora Martínez, con la misma antigüedad, a continuación de don Pedro Moreno Castro.

Don Joaquín de las Heras Gutiérrez, con la misma antigüedad, a continuación de don Manuel Lora Martínez.

Don Eduardo Pastor Mellado, con la misma antigüedad, a continuación

de don Joaquín de las Heras Gutiérrez.

Don Antonio Roldán Llamas, con la misma antigüedad, a continuación de don Leoncio López González.

Don Julián Malla Gómez, con la misma antigüedad, a continuación de don Antonio Roldán Llamas.

Sargentos del Arma de Tropas de Aviación.

Don Ramón Gamazo Lorenzo, con la de esta fecha.

Don Rogelio del Olmo Pérez, con la misma antigüedad, a continuación del anterior.

Don Leonardo Sandoval Marmolejo, con la misma antigüedad, a continuación del anterior.

Don José Arias Barrio, con la misma antigüedad, a continuación del anterior.

Don Alfonso Martín Rodríguez, con la misma antigüedad, a continuación del anterior.

Don Esteban Martín Mateos, con la misma antigüedad, a continuación del anterior.

Don Julián Rivero Bescós, con la misma antigüedad, a continuación del anterior.

Madrid, 28 de noviembre de 1941.

VIGON

BAJAS

Como consecuencia de sentencia dictada en Consejo de Guerra, causa baja en el Ejército del Aire el Practicante, asimilado a Brigada, don José Luis Martínez Díaz, que se encuentra en situación de "Procesado" en la Región Aérea Central.

Madrid, 26 de noviembre de 1941.

VIGON

CESES

Cesa en el cargo de Director del Curso de Oficiales Alumnos de Tropas de Aviación el Comandante de la Escala de Tierra del Arma de Aviación don Pedro Valdés Martel, continuando como Profesor en la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos.

Madrid, 26 de noviembre de 1941.

VIGON

CONCURSOS

Existiendo en cada una de las Maestranzas de las Regiones Aéreas Central, del Estrecho, de Levante, Pirenaica y Atlántica, y de las Zonas Aéreas de Marruecos y Baleares, una vacante de Alférez Armero, una de Brigada Mecánico, una de Sargento Mecánico y una de clase Montador-Electricista, se anuncian por el presente concurso para que los de estos empleos y especialidades que lo deseen puedan solicitarlo de mi Autoridad mediante instancia cursada por conducto reglamentario en el plazo de quince días, contados a partir de la fecha de publicación de esta Orden en el BOLETIN OFICIAL, debiendo acompañar a las peticiones copias de la filiación y de la hoja de castigos de los solicitantes.

Madrid, 25 de noviembre de 1941.

VIGON

DESTINOS

Pasan a servir los destinos que se indican los Jefes y Oficiales que a continuación se relacionan:

Comandante Médico del Cuerpo de Sanidad del Aire don Tomás Herrera Hidalgo, de la Sección de Sanidad de este Ministerio, a Jefe de los Servicios Sanitarios de la Zona Aérea de Canarias y Africa Occidental.

Comandante Médico del Cuerpo de Sanidad del Aire don Eduardo Montejano Tejada, de Jefe de los Servicios Sanitarios de la Zona Aérea de Canarias y Africa Occidental, a la Sección de Sanidad de este Ministerio.

Comandante Médico del Cuerpo de Sanidad del Aire don Eladio Ruipérez Pérez, actualmente disponible forzoso en la Región Aérea Central, a Jefe de los Servicios Sanitarios de la Región Aérea de Levante.

Comandante de Ingenieros don José Frías Márquez se le nombra Jefe de la Zona Territorial de Industria núm. 7, sin perjuicio de su actual destino.

Capitán de complemento del Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos don José Fernández Giner, de la situación de disponible en la Región Aérea Central, a la situación de actividad con destino en la Sección de Estudios y Experiencias de la Dirección General de Industria y Material de este Ministerio.

Teniente del Cuerpo de Intendencia del Aire (Capitán provisional) don Julián González de Barcia, ingresado en su actual Escala, se le nombra Secretario de la Comisión de Reglamentación de Bases de Contabilidad para los servicios afectos a la Dirección General de Industria y Material de este Ministerio.

Teniente de complemento de Infantería, Piloto, don Nemesio Suárez

Mendoza, de la Escuela de Caza, al 29 Grupo (Regimiento Mixto número 4) (V.).

Teniente provisional de Infantería, Piloto, don Manuel Orejas González, de la Escuela de Transformación del Grupo de Levante, al 33 Regimiento (V.).

Teniente provisional de Infantería, Piloto, don Francisco Tinoco García de la Mata, de la Escuela de Caza, al 31 Regimiento (V.).

Alférez provisional de Aviación, Piloto, don Félix de las Heras Andrés, de la Escuela Elemental de Pilotos núm. 2 del Grupo Sur, al 33 Regimiento (V.).

Alférez provisional de Infantería, Piloto, don Vicente Vicario Clarós, de la Escuela de Caza, al 32 Regimiento (V.).

Alférez provisional de Infantería, Piloto, don Pascual Pérez Lillo, de la Escuela de Caza, al 33 Regimiento (V.).

Alférez provisional de Infantería, Piloto, don Luis Ramos Santos, de la Escuela de Caza, al 33 Regimiento (F.).

Alférez provisional de Infantería, Piloto, don Pedro Montero Gómez, de la Región Aérea Atlántica, a la Zona Territorial de Industria núm. 2, para continuar sus prácticas en C. A. S. A. Madrid, 28 de noviembre de 1941.

VIGON

Como resultado del Concurso anunciado por Orden de fecha 11 de septiembre último (B. O. núm. 112) para cubrir una vacante de Capitán en el Grupo de Entrenamiento y Transporte del Estado Mayor del Aire, se designa para ocuparla al Teniente de la Escala del Aire del Arma de Aviación don Rafael Borrás Torne, destinado actualmente

como Piloto probador en la Maestranza de la Región Aérea Central.

Madrid, 27 de noviembre de 1941.

VIGON

Como resultado del Concurso anunciado por Orden de fecha 22 de octubre último (B. O. núm. 130), se designa para el cargo de Juez permanente de Aviación en el Cantón de Cuatro Vientos al Capitán provisional de la Escala de Tierra del Arma de Aviación don Domingo Rodríguez Sáenz, con destino actualmente en el Grupo de Escuelas de Levante.

Madrid, 26 de noviembre de 1941.

VIGON

ESCALAS

La Orden de este Ministerio fecha 27 de mayo último (B. O. DEL MINISTERIO DEL AIRE núm. 66), por la que causa baja en la Escala del Aire del Arma de Aviación el Teniente coronel don Enrique Zaragoza de Viala, se entenderá rectificadada en el sentido de que el lugar que le corresponde ocupar en la Escala de Tierra del Arma de Aviación, en la que causa alta, es a continuación del Teniente coronel don Eduardo Azcárraga Montesinos.

Madrid, 25 de noviembre de 1941.

VIGON

MEDALLA DE SUFRIMIENTOS POR LA PATRIA

Con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento de 11 de marzo último (B. O. DEL MINISTERIO DEL AIRE núm. 36), se concede la Medalla de Sufrimientos por la Patria, con cinta amarilla de cantos verdes, aspa roja y pasador con la fecha de

la herida, a los Oficiales que a continuación se relacionan:

Alférez provisional don Fernando Bengoa Clemares, de la Escuela de Caza de Morón de la Frontera, herido grave el día 14 de abril de 1938. Debe percibir la pensión mensual de 12,50 pesetas, con carácter vitalicio, a partir de 1 de mayo de 1938, por ser soldado en la fecha de la herida.

Alférez provisional don Benigno Montes de Oca Martín, de la Escuela de Transformación del Grupo Sur, herido menos grave el día 12 de febrero de 1937, siendo Sargento. Debe percibir la pensión mensual de 17,50 pesetas, con carácter vitalicio, a partir de 1 de marzo de 1937.

Madrid, 26 de noviembre de 1941.

VIGON

Con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento de 11 de marzo último (B. O. DEL MINISTERIO DEL AIRE núm. 36), se concede la Medalla de Sufrimientos por la Patria, con cinta anaranjada y carácter honorífico, al Teniente provisional de la Zona Aérea de Baleares don José Caetano Rocha de Sepúlveda Velloso, por haber sido hecho prisionero por el enemigo el día 15 de marzo de 1938.

Madrid, 26 de noviembre de 1941.

VIGON

SITUACIONES

A petición de la interesada y por hallarse comprendida en el artículo 41 del Reglamento de 7 de septiembre de 1918 para la aplicación de la Ley de Bases de 22 de julio de 1918, se concede la excedencia voluntaria, por período no menor de un año y no mayor de diez, al Ayudante de Meteorología doña Josefina Ri-

cart Sau, con destino en el Observatorio Meteorológico de Barcelona.

Madrid, 25 de noviembre de 1941.

VIGON

Accediendo a lo solicitado por el Alférez provisional de Aviación don Ricardo Lamuela Berraondo, pasa a situación de "Reemplazo por herido" de la Región Aérea Central, donde se encuentra en la actualidad, a la Región Aérea Atlántica, fijando su residencia en la plaza de San Sebastián, calle Idiáquez, número 13, al objeto de continuar en su domicilio el tratamiento de sus heridas.

Madrid, 27 de noviembre de 1941.

VIGON

Sobreseída definitivamente la causa que se le seguía al Teniente provisional de Aviación don Enrique Velasco Martínez, cesa en la situación de "Procesado", pasando nuevamente a la de "Actividad", quedando a disposición del Jefe de la Región Aérea Atlántica, donde se encontraba con anterioridad.

Madrid, 27 de noviembre de 1941.

VIGON

Por haber sido promovidos al empleo de Tenientes Médicos del Cuerpo de Sanidad del Aire, según Orden inserta en el B. O. DEL MINISTERIO DEL AIRE núm. 134, de fecha 23 de octubre anterior, quedan en situación de "Disponibles forzosos" en la Región Aérea Central los Oficiales que a continuación se relacionan:

Don José María Villalobos Ventura (Capitán provisional).

Don José María Dfiez Posada.
 Don Mancio López Gutiérrez.
 Don Alfredo Schloch Pereira de
 Castro.
 Don Jerónimo Molina Núñez.
 Don Antonio Pérez Griffo.
 Don Luis Esteban Múgica.
 Don Felipe Rubio Sánchez.
 Madrid, 27 de noviembre de 1941.

VIGON

**DIRECCION GENERAL
 DE INSTRUCCION**

CURSOS

Como resultado del Concurso-examen convocado por Orden circular de

15 de septiembre último (B. O. DEL MINISTERIO DEL AIRE núm. 114) y para cumplimiento de cuanto en ella se determina, quedan nombrados Alumnos de las distintas Especialidades Médico-Quirúrgicas los Oficiales Médicos que a continuación se relacionan:

Teniente Médico don José Lucas Gallego, Radiología y Electricidad Médica.

Teniente Médico don Luis Valero González, Bacteriología e Higiene.

Capitán Médico don Vicente López-Coterilla Vázquez, Medicina Aero-náutica y Psicotecnia.

Teniente Médico don Alfonso Casado Rosa, Oftalmología.

Capitán Médico don Aurelio Fernando Martín Laborda, Cirugía General y Ortopédica.

Capitán Médico don Eduardo Navas Concas, ídem íd.

Teniente Médico don Antonio Rodríguez Sánchez, ídem íd.

Teniente Médico don Eufronio García Alba, ídem íd.

Madrid, 28 de noviembre de 1941.

VIGON



TALLERES GRÁFICOS DEL M.º DEL AIRE

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Movimiento del tráfico en la línea aérea Madrid - Lisboa durante el mes de junio de 1941

En explotación Iberia Compañía Mercantil Anónima de Líneas Aéreas

Kilómetros de la línea, 525

Viajes efectuados	Horas de vuelo		Kilómetros recorridos	PASAJEROS				Correo (comprendido impresos y paquetes postales)				Periódicos	EQUIPAJE			MERCANCIAS	
	H	M		Tarifa entera	Tarifa reducida	Gratuita	Total	Correspondencia ordinaria		Total			De los pasajeros			De pago Kilogramos	Total Kilogramos
								Kilogramos	Gramos	Kilogramos	Gramos		Máximo autorizado y gratuito Kilogramos	Exceso de pago Kilogramos	Total Kilogramos		
25	66	30	13.125	252			252	2.067	091	2.067	091		3.124	1.050	4.174	325	325
25	66	30	13.125	252			252	2.067	091	2.067	091		3.124	1.050	4.174	325	325

Movimiento del tráfico en la línea aérea Lisboa - Madrid durante el mes de junio de 1941

En explotación Iberia Compañía Mercantil Anónima de Líneas Aéreas

Kilómetros de la línea, 525

Viajes efectuados	Horas de vuelo		Kilómetros recorridos	PASAJEROS				Correo (comprendido impresos y paquetes postales)				Periódicos	EQUIPAJE			MERCANCIAS	
	H	M		Tarifa entera	Tarifa reducida	Gratuita	Total	Correspondencia ordinaria		Total			De los pasajeros			De pago Kilogramos	Total Kilogramos
								Kilogramos	Gramos	Kilogramos	Gramos		Máximo autorizado y gratuito Kilogramos	Exceso de pago Kilogramos	Total Kilogramos		
25	60	40	13.125	166			166	1.604	363	1.604	363		2.292	2.462	4.754	158	158
25	60	40	13.125	166			166	1.604	363	1.604	363		2.292	2.462	4.754	158	158

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Movimiento del tráfico en la línea aérea Melilla - Tetuán
durante el mes de junio de 1941

En explotación Iberia Compañía Mercantil Anónima de Líneas Aéreas

Kilómetros de la línea, 220

Viajes efectuados	Horas de vuelo		Kilómetros recorridos	PASAJEROS				Correo (comprendido impresos y paquetes postales)				Periódicos	EQUIPAJE			MERCANCIAS	
	H	M		Tarifa entera	Tarifa reducida	Gratuita	Total	Correspondencia ordinaria		Total			De los pasajeros			De pago Kilogramos	Total Kilogramos
								Kilogramos	Gramos	Kilogramos	Gramos		Máximo autorizado y gratuito Kilogramos	Exceso de pago Kilogramos	Total Kilogramos		
25	33	49	5.500	116			116	42	252	42	252		770	225	995	55	55
25	33	49	5.500	116			116	42	252	42	252		770	225	995	55	55

Movimiento del tráfico en la línea aérea Tetuán - Melilla
durante el mes de junio de 1941

En explotación Iberia Compañía Mercantil Anónima de Líneas Aéreas

Kilómetros de la línea, 220

Viajes efectuados	Horas de vuelo		Kilómetros recorridos	PASAJEROS				Correo (comprendido impresos y paquetes postales)				Periódicos	EQUIPAJE			MERCANCIAS	
	H	M		Tarifa entera	Tarifa reducida	Gratuita	Total	Correspondencia ordinaria		Total			De los pasajeros			De pago Kilogramos	Total Kilogramos
								Kilogramos	Gramos	Kilogramos	Gramos		Máximo autorizado y gratuito Kilogramos	Exceso de pago Kilogramos	Total Kilogramos		
25	31	31	5.500	116			116	228	027	228	027		702	324	1.026	1.018	1.018
25	31	31	5.500	116			116	228	027	228	027		702	324	1.026	1.018	1.018