

ACADEMIA DE INFANTERIA



NUM. 2

**J
U
N
I
O**

81



MEMORIAL DE INFANTERIA

Revista del Arma de Infantería.

Núm. 2 – Junio de 1984.

DIRECCION

DIRECTOR: Excmo. Sr. General Director de la Academia de Infantería.

D. José Gastón Molina.

SUBDIRECTOR: Ilmo. Sr. Coronel Jefe de la Sección de Investigación y Doctrina.

D. Jesús Lao Sastre.

CONSEJO DE REDACCION

Tcol. D. José Escalona Pérez.

Tcol. D. Antonio Luna Rodrigo.

Cte. D. José Gallego del Pueyo.

Cte. D. Santiago Quintana de Villar.

Cte. D. Nazario Saiz Gil

Cte. D. Francisco Díaz Pascual.

Cap. D. Marín Bello Crespo.

Cap. D. José Ruiz Mialdea.

PUBLICACION Y ADMINISTRACION

JEFE DE PUBLICACION: Cte. D. Santiago Quintana de Villar.

SECRET. DE PUBLICACION Y ADMON.: Alf. D. Damián Palenzuela Serrano.

<i>AYUDANTES</i>	“	“	<i>Alf. D. Gonzalo Rivas Cano.</i>
	“	“	<i>Sold. Fernando Fournier Martínez de la Casa.</i>
	“	“	<i>Sold. Luis García González.</i>

JEFE DE TALLER: Cap. D. Santiago Puig Lozano

DIBUJOS: Cap. D. Félix Martín Redondo.

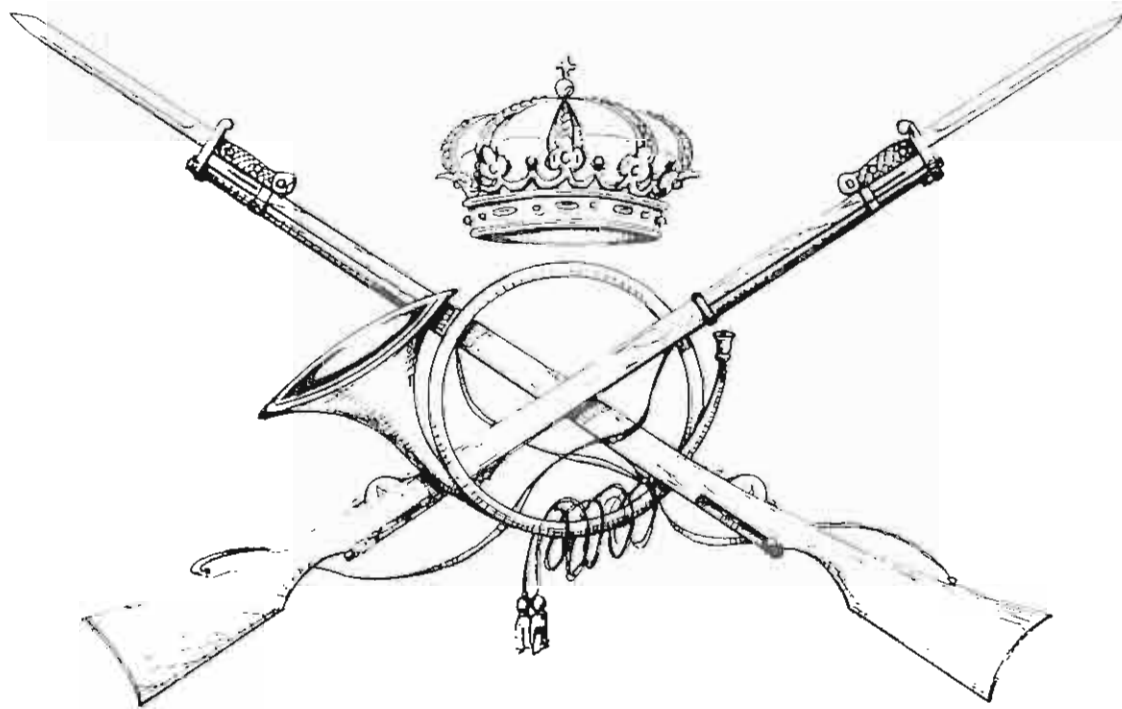
Cap. D. Pedro Aguado Quinzano.

EDITA: Academia de Infantería.

La Academia de Infantería no se solidariza necesariamente con las opiniones personales vertidas en los artículos firmados.

MEMORIAL DE INFANTERÍA

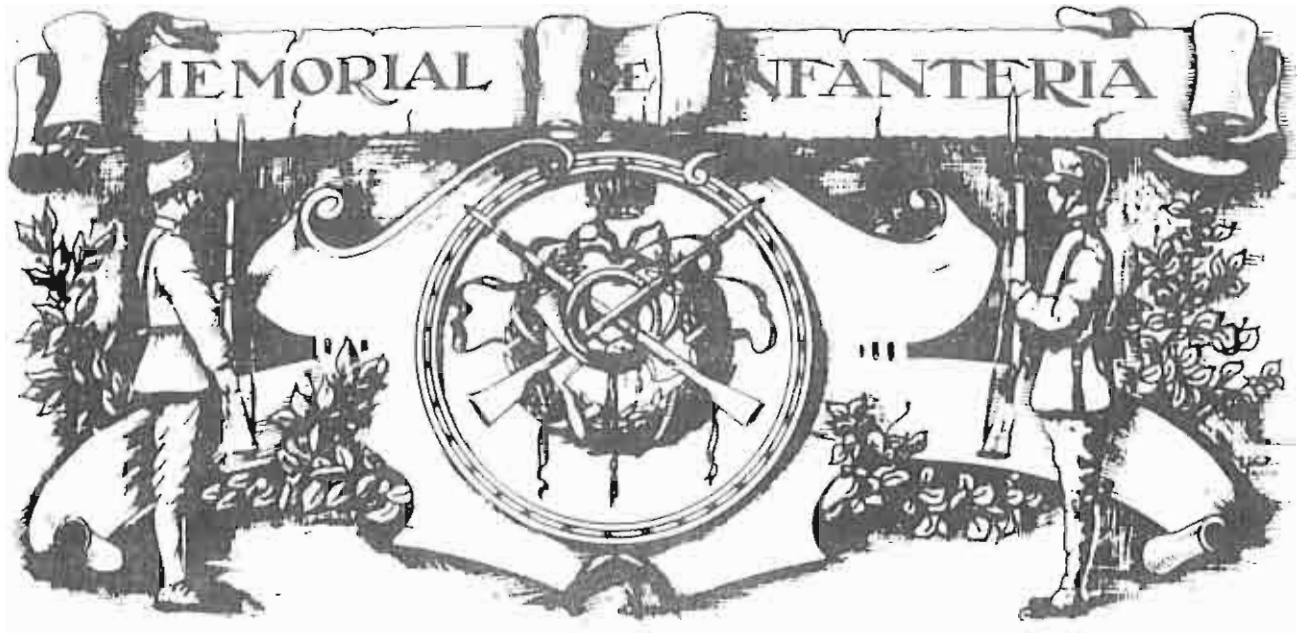
4.º época.- *Junio* 1984.-Num. 2



TOLEDO

IMPRESA Y ENCUADERNACION DE LA
ACADEMIA DE INFANTERIA

—
1984



A nuestros lectores

Pretendemos iniciar un recorrido a través de la historia del MEMORIAL, que repleta de curiosidades, quizás en su tiempo pasaron desapercibidas por ser normales en aquella época, pero que al leerlas hoy llaman la atención e invitan a ponerlas al alcance y en conocimiento de nuestros lectores.

Como decíamos en la carta anterior, nuestro MEMORIAL empieza su ya centenaria andadura el 1 de Noviembre de 1852. Se trataba de conseguir que el Arma de Infantería dispusiese de un boletín donde apareciesen todas las disposiciones de interés para la misma. No fue muy larga su vida ya que el 25 de Abril de 1853 cesa su publicación.

Tras un paréntesis de cinco años, y siendo Director General del Arma el Teniente General D. Manuel de Pavía y Lacy, Marqués de Novaliches, S.M. la reina autoriza por Real Orden de 25 de Febrero de 1858 al Director General...

"...para que pueda plantear nuevamente la publicación del periódico que con el título de MEMORIAL DE INFANTERIA propone V.E., pero bajo el concepto de que ha de sostenerse con el importe de las suscripciones y sin grabar los fondos de los Cuerpos".

El 16 de Marzo del mismo año, el General Pavía dirige una Circular a todos los Cuerpos en la que da cuenta de la autorización Real para publicar

el MEMORIAL, informando al mismo tiempo de que la suscripción se elevará a dos reales al mes, teniendo derecho por dicho precio a los suplementos que se editen, índices y cubiertas correspondientes a cada tomo anual. Exhorta a la adquisición del mismo y anuncia que la publicación comenzará el 1 de Abril, viendo la luz los ejemplares cuatro veces al mes.

El enfoque va a ser el mismo de su época anterior; gracias a él se podrá..

"...Publicar sin el menor atraso las prescripciones de S.M., y las providencias que dicte el Director en cumplimiento de estas mismas prescripciones; el formar con todas ellas una obra que, puesta al alcance de todos, sea constante objeto de estudio; el ser conocidos instantáneamente todos los accidentes que ocurran en el Arma..."

Con algunos cambios va a subsistir el MEMORIAL hasta Agosto de 1899, fecha en la que, al desaparecer la Dirección General del Arma, lo hace también el único medio de difusión periódico de la Infantería.

De esta segunda época hemos entresacado algunas disposiciones, en las que el tema o la redacción de las mismas llaman la atención por su carácter más íntimo o familiar, algunas veces hasta gracioso, y muy alejado de la frialdad tan común a este tipo de publicaciones.

Elegimos una Circular del Director del Arma, Marqués de Novaliches, fechada el 31 de Enero de 1858 sobre un tema de actualidad permanente: las calificaciones personales.

"...Ha llamado mi atención en las notas de concepto de las Hojas de servicios que se remiten por los cuerpos del arma a la Dirección de mi cargo, lo muy repetida que se encuentra la nota de SOBRESALIENTE en los ramos de instrucción, y aun cuando creo que será fundada en muchos casos, su generalidad me hace creer que en algunos nacerá de la benevolencia de los Jefes que hacen la calificación. El resultado de esto es, que apareciendo la mayoría como sobresaliente no lo sea en realidad ninguno, pues dicha nota está destinada para marcar y distinguir aquellos individuos que aventajan de una manera muy notable a sus compañeros, sin que baste para obtenerla el conocimiento completo de la materia que se califica, pues en este caso, que es lo que exige su deber, solo le corresponde la nota de BUENO; y para obtener con justicia la de SOBRESALIENTE es necesario que tengan conocimientos especiales que los constituyan en una superioridad evidente y notable. Además, las notas de SOBRESALIENTES son las que producen el derecho para ser

calificado de apto para el ascenso por elección, y si se las prodiga resulta que el turno de elección es ilusorio, puesto que la generalidad obtiene aquel derecho; y que en último resultado el ascenso sea por antigüedad con muy pocas excepciones, con perjuicio del bien del servicio y de la justicia, pues se quita un motivo poderoso de estímulo y una recompensa merecida al mérito justificando confundiéndolo con la medianía, y dando lugar a que en el concepto de sus superiores y para las ventajas en la carrera, se encuentren en iguales condiciones el estudioso y entusiasta y el que se contenta solo con hacer lo preciso de su deber. La calificación de los Oficiales es uno de los deberes más importantes y transcendentales que pesan sobre los Jefes de los cuerpos, y en el que debe presidir el examen más detenido y la imparcialidad más completa; su buen desempeño es también una de las circunstancias que demuestran más la aptitud del que califica, su sentimiento de justicia y sus condiciones de mando. Por eso debe ponerse en ellas el más exquisito celo, y la mal entendida benevolencia en este ramo no solo demuestra en el que la tiene que prescindir de los deberes de su cargo, sino que produce un daño de consideración a multitud de individuos, haciendo que se les antepongan otros que tal vez debieran serles postergados. Por eso todo lo relativo a notas de concepto ha sido mirado siempre con particular atención por mis antecesores y dado lugar a repetidas circulares, la última de 25 de Noviembre de 1856, notable por las acertadas y minuciosas reglas que comprende, y por esta razón también me dirijo a V.S. para recomendarle que en las calificaciones se tengan muy presentes los formularios establecidos y las condiciones para obtenerlas, y en todas ellas, y principalmente en la de SOBRESALIENTE, se proceda con mucha detención y examen antes de estamparla".

Es de resaltar que a veces, en esta época, no todo tenía un carácter tan intimista y familiar. También se encuentran disposiciones de gran rigurosidad:

"Excmo. Sr.: La Reina (Q.D.G.), en vista de la comunicación de V.E., fecha 14 del actual, en que participa que el Capitán del Batallón provincial de Gerona, número 57 de la reserva, D. C. L. y B., no se ha presentado en su cuerpo al terminar la licencia que se hallaba disfrutando en San Roque, con objeto de arreglar asuntos de familia, se ha servido disponer que el expresado Oficial sea baja definitiva en el Ejército.....".

Parece ser que las disposiciones de este tipo, o de índole similar, no

hacían mucha gracia a las sufridas familias de militares, que en alguna ocasión no tenían otro remedio que acudir a S.M. en demanda de diversos favores, lo que da lugar a esta Real Orden de 28 de Enero de 1858:

"...Excmo. Sr.: La Reina (Q.D.G.) con presencia de lo expuesto por el Tribunal Supremo de Guerra y Marina... se ha servido resolver... no se admita instancia alguna de los Oficiales del ejército que no esté firmada por ellos mismos, así como tampoco las de las mujeres, hijos o parientes de los militares; debiendo no solo quedar sin curso las mencionadas instancias, puesto que las mujeres ninguna representación legal tienen sin el consentimiento de los maridos, y aun pudiera suceder que los deseos de éstos estuvieran en oposición con los de aquellas..."

A mediados de Abril de 1858 se informa a través del MEMORIAL de la favorable acogida que éste ha tenido, refrendada por el gran número de suscriptores, entre los cuales se encuentran hasta individuos de tropa.

El carácter entrañable del MEMORIAL queda patente en las dos noticias siguientes, a las cuales se dió cabida en nuestra publicación para que sirviesen de ejemplo:

"...Habiendo salido de paseo en la mañana del día 18 del actual el soldado reenganchado y flanqueador de la sétima compañía del batallón cazadores de Madrid, núm. 2, Miguel Martín Romera, y encontrándose a las ocho de ella en la plazuela de San Miguel, oyó que desde un balcón del cuarto segundo de la casa número 92 de la calle Mayor, pedía socorro a gritos descompasados, una señora que en ella habitaba. Este soldado recordó en aquel momento el buen nombre del batallón en que sirve, y el deber que le imponían las voces de "ladrones" que se sucedían a la de "socorro": este cazador preguntó a la referida señora por donde se entraba e indicándole la puerta, se dirigió a ella, y se encontró a un celador de vigilancia que las cerraba; visto esto por el que iba a prestar auxilio, invitó al agente de la autoridad a que subiera y no queriéndolo éste verificar, dió principio a su empresa subiendo la escalera armado de su machete; en ella encontró a uno de los ladrones, que con navaja en mano bajaba; al verlo le tiró un navajazo, parándole el soldado con su machete, y al mismo tiempo le asestó una cuchillada, de cuyas resultas le derribó al suelo. No contento el cazador con esta proeza se dirigió a las habitaciones donde querían consumir el crimen, encontrándose en la sala una señora que, ensangrentada y toda llena de

contusiones a consecuencia de haber sostenido lucha con los ladrones, yacía en el suelo, e insinuándole donde se hallaba escondido otro de los autores del robo, procedió a un reconocimiento y lo halló debajo de una cama, y atando a los dos los condujo a la autoridad civil.

Como este hecho sea digno de elogio, y demuestra el valor y altura a que se halla el arma de Infantería, S.E. ha dispuesto se haga pública la bizarría y denodado valor del cazador Miguel Martín, para su satisfacción y estímulo de sus compañeros, sin perjuicio de la recompensa a que S.M. lo considere acreedor."

La siguiente disposición no resulta menos aleccionadora que la anterior. Con ella cerramos hoy el recorrido iniciado y emplazamos a nuestros lectores a que nos sigan en el próximo número:

"Excmo. Sr.: El Sr. D. Andrés de Mesa y Morales, vecino de esta plaza, en el día de ayer me dice lo que a la letra copio: Tengo el gusto de poner en conocimiento de V.S. un hecho que enaltece extremadamente a su autor, en quien, por la conducta observada en el mismo, hacen resaltar su honradez y moralidad verdadera: Adriano García González, soldado de la tercera compañía, 2.^o batallón del regimiento infantería de Málaga número 40, se presentó el día 1.^o del corriente mes en la fábrica tahona de mi propiedad, pidiendo al encargado de ella Juan Pró, hiciera el favor de cambiarle un escudo de oro de 100 rs. que su sargento primero Natalio López Rosales hubo de darle con tal objeto y acaso para la repartición de sobras a los individuos de dicha compañía. El encargado no tuvo inconveniente en acceder al cambio solicitado, y en éste, que se componía su mayor parte de calderilla, le devolvió también impensadamente el escudo de oro, que religiosamente entregó Adriano García a su sargento primero, manifestándole se lo había devuelto a la vez que el cambio. El sargento primero, como es consiguiente, y secundando aquellos mismos rasgos de honradez, dió parte al Capitán de su expresada compañía D. José Fort y Escribá, quien con la actividad y tacto que le distinguen, procedió cautelosamente a la averiguación de las circunstancias que concurrieron en el hecho que le relacionaran sus subordinados, por medio de suspicaces diatribas al encargado Juan Pró, para que liquidando su cuenta diaria viera si le faltaba o le sobraba dinero, y cuanto en uno o en otro caso. Mas como el encargado, persona que merece toda mi confianza y de quien tengo íntimo convencimiento de su íntegro y buen proceder, no le fuera dable en el momento aperebirse

de aquella falta, ni por la formación de la cuenta diaria ni de otro modo, por rendírmela a mi cada diez días, durante los cuales, cuando el valor del pan que se distribuye a los expendedores y establecimientos para su venta y que su importancia no permitía tampoco dársela a conocer, se aseguraba con toda firmeza y fundado en las expuestas razones, en que ninguna cantidad echaba de menos en los fondos que tenía; pero no obstante de esta persuasión que en algún tanto servía para tranquilizar la conciencia del Capitán, sargento primero y soldado referidos, le hizo entrega al Sr. Fort de la moneda motivo del cambio, asegurándole que el acto de ejecutarlo le habría duplicado en él, y que por tanto le correspondía legítimamente. En tal estado el encargado Pró dió las más expresivas gracias al Capitán, sargento primero y soldado, queriendo además, en prueba de su agradecimiento, premiar este acto de moralidad con una gratificación al soldado Adriano García, que rehusó aceptar sinceramente, protestando que en el mencionado hecho había obrado por la inspiración de sus naturales sentimientos, quedándole a él el mismo recuerdo de gratitud por la memorial o expresión con que quiso aquel obsequiarle. La historia de este hecho no necesita de otros comentarios para su recomendación ni encomio; pero que por su naturaleza merece darle la mayor publicidad, y yo, altamente complacido, he creído oportuno notificarlo a V.S. para que le conste y a los efectos que considere más oportunos. Lo que me honro en transcribir a V.E. para su superior conocimiento y fines que estime convenientes.

Lo que he dispuesto se inserte en el MEMORIAL del arma para satisfacción del soldado Adriano García González por su honrado proceder.

Dios guarde a V... muchos años. Madrid 21 de Agosto de 1864.- El Marqués de Guad-el-Jelú."

A lo largo de este pequeño recorrido por nuestra particular historia del MEMORIAL, habrán observado los lectores algunos errores ortográficos, o quizás no fueron tales en la época que fueron escritos. Los hemos respetado por fidelidad a los textos originales y en la seguridad que el buen criterio de los lectores sabrá actualizarlos y corregirlos.

Situados nuevamente en la Cuarta Epoca, y como despedida, agradecemos las muestras de apoyo y confianza hacia nuestra publicación y - ¿ por qué no decirlo ? - las felicitaciones recibidas por la recuperación de la antigua cabecera: MEMORIAL DE INFANTERIA.

LA REDACCION



Academia de Infantería
— Toledo —
Uniforme de Diario en Paseo
España 1910



NUM. 2

*J
U
N
I
O*

84



I.-TACTICA Y LOGISTICA

INDICE

EL GRUPO TACTICO MOTORIZADO EN EL
ATAQUE A PIE.

(Estudio de los Factores).

Por el Comandante D. Nazario Saiz Gil, Profesor
de C.A.C.s.

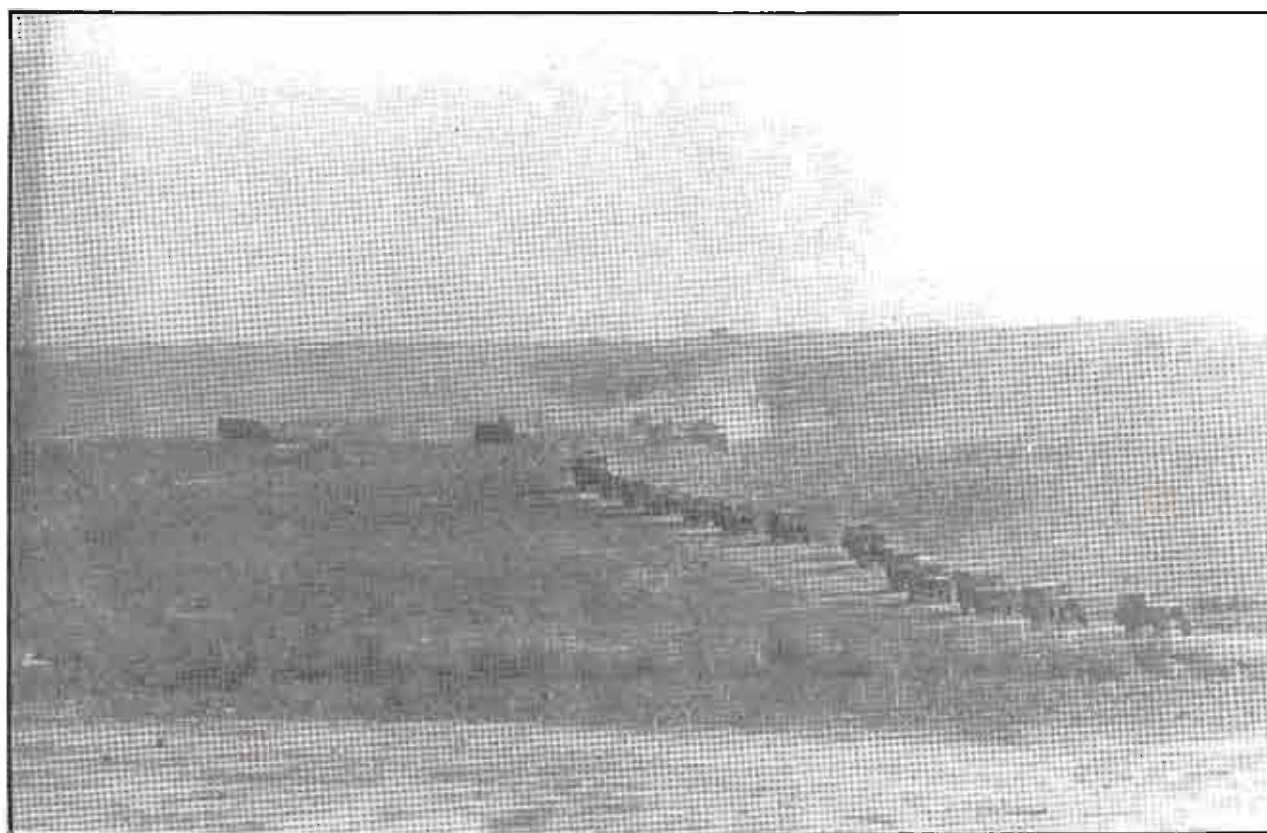
LA LOGISTICA EN LAS PEQUEÑAS UNI-
DADES.

Por el Capitán D. José Ruiz Mialdea, Profesor de
E.B.S.



El grupo táctico motorizado en el ataque a pie.

Estudio de los Factores



INTRODUCCION

OBSERVACIONES A TENER EN CUENTA PARA LA LECTURA DEL TEMA

El estudio de los factores se ha realizado con arreglo a las siguientes premisas:

- a) Todos los trabajos corresponden al GT "LOBO".
- b) En la misión se han introducido las siguientes variantes:
 - Se especifica que el GT "LOBO" lleva el esfuerzo principal.
 - Se detallan las líneas sucesivas a alcanzar.
 - Se matiza la ejecución del apoyo al paso de escalón en LB-1 del GT "ZORRO".
- c) Se modifican los medios como sigue:
 - BIMTB I/XII.
 - Cía. CCM,s 1/IV.
 - Cía. IMZ 1/I/V.
 - 1 Sc. ZAP hasta LB-1.
 - 1 VLP hasta LB-1.
 - Sc. TP I del GL hasta LB-2.variándose los apartados 4.1.1. y el 4.1.2. del estudio del factor MISION.

INDICE DE DOCUMENTOS

Documento núm. 1.- ESTUDIO DEL AMBIENTE.

Documento núm. 2.- ESTUDIO DE LA MISION

Documento núm. 3.- ESTUDIO DEL TERRENO

Documento núm. 4.- ESTUDIO DEL ENEMIGO.

Documento núm. 5.- ESTUDIO DE LOS MEDIOS.



Documento núm. 1

ESTUDIO DEL FACTOR AMBIENTE

1.— ESPACIO EN EL QUE SE VA A ACTUAR

1.1.— Circunstancias de carácter físico.

- La margen ESTE del RIO GUADARRAMA, de altura superior a la margen OESTE, permite el dominio de la futura ZA del GT en una profundidad de unos 4 km.
- El terreno de la futura ZA es de pendiente ascendente no muy acusada, suavemente ondulado con escasa vegetación, abundantes caminos de sentido longitudinal y con escasas zonas de tierra de labor.
- El RIO GUADARRAMA presenta un apreciable caudal originado por los deshielos de la época.
- El poblamiento de la zona queda representado por el núcleo urbano de EL ALAMO y algunas casas de labor aisladas.
- En cuanto a las condiciones climatológicas, la temperatura oscila entre 19° y 8° como valores máximo y mínimo respectivamente, dando lugar a un clima suave, con carencia de nieblas.
- Las condiciones astronómicas dan lugar a unas 15 horas luz y a una visibilidad nocturna aceptable.

1.2.— Circunstancias de carácter humano.

- El tiempo transcurrido entre la firma del TRATADO entre los dos países y el momento actual, ha dado lugar a la formación de una generación, que posiblemente esté conforme, cuando no identificada, con la ideología de su país. No obstante lo anterior, en las zonas motivo y causa de las reivindicaciones, es muy posible que existan núcleos que se mantengan fieles a la ideología del país AZUL y cuya influencia puede contrarrestar el aspecto anteriormente citado.

1.3.— Conclusiones.

- La altitud, condiciones de visibilidad y relieve general del terreno, posibilitan favorablemente la ACCION DEL MANDO (OBSERVACION, FUEGOS Y RESERVAS).
- Las condiciones de visibilidad nocturna facilitan las ACCIONES PREPARATORIAS PARA ABORDAR EL OBSTACULO.
- La dificultad que presenta el RIO GUADARRAMA aconseja disponer lo necesario para LOGRAR UNA FUERTE NEUTRALIZACION que facilite el paso del obstáculo.
- El poblamiento NO DIFICULTA LA MANIOBRA TACTICA.
- De la población civil podemos esperar, en el peor de los casos, una ACTITUD PASIVA.



2.- AMBIENTACION INTERNA

2.1.- Situación actual y futura de la Unidad.

- El GT se encuentra en el mismo vivac que la Brigada a que pertenece y a una distancia de unos 30 km. de la futura ZA.
- Nuestra Unidad debe efectuar un ataque y ruptura de la POSDEF enemiga a través de Unidades propias en contacto.

2.2.- Situación aérea.

- La superioridad aérea local es propia, aunque la aviación enemiga efectúa acciones esporádicas de bombardeo sobre vías de comunicación.

2.3.- Grado de iniciativa.

- El tipo de acción a realizar y la actuación centralizada no nos permite gran margen de iniciativa.

2.4.- Conclusiones.

- Al estar reunida la Brigada, el JGT tendrá CONOCIMIENTO ANTICIPADO DE LAS MISIONES, lo que permite ALERTAR A LA U. Y GANAR TIEMPO.
- Tenemos que REALIZAR UN TRASLADO.
- Las U,s en contacto nos proporcionan COBERTURA EN LA PREPARACION, buena INFORMACION DE CONTACTO y AUMENTAN EL APOYO A LA RUPTURA.
- POCO GRADO DE INICIATIVA.
- La acción aérea enemiga, aunque escasa, aconseja prestar ATENCION AL ENMASCARAMIENTO.

3.-- TIEMPO DISPONIBLE

- Aunque hemos dado por sentado que el JGT tiene posibilidad de saber con antelación las misiones a cumplir, a efectos didácticos fijamos como dato inicial el momento en que recibe el EXTRACTO DE LA 00.
- Hora de recepción del Extracto de la 00., a las 301230 ABR 83.
- Hora en que debe entregar su Decisión, a las 012130 MAY 83.
- Tiempo disponible para dar la Decisión, 33 horas.



Documento núm. 2

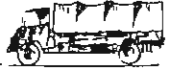
ESTUDIO DEL FACTOR MISION

1.— MISION DE LA BRIMT XII/6.

- Atacar y romper el frente enemigo en la zona comprendida entre HUERTA DE JUANITO (577—626) y ARROYO DE LA CABEZA (576—619).
- Progresar en el interior de la posición enemiga según el eje:
E.— BÁTRES — EL ALAMO — PARADOR — PARADOR DE MEDIALDEA hasta alcanzar, en su ZA, la transversal definida por la CN-V.
- Mantener la línea alcanzada, apoyar y facilitar en su ZA el paso de línea por la BRIMT X/6.
- Atacar y destruir las organizaciones enemigas rebasadas en su ZA.
- Posteriormente. . .

2.— IDEA DE MANIOBRA DE LA BRIMT XII/6.

- Con la finalidad de alcanzar la divisoria entre los RIOS ALBERCHE y GUADARRAMA, y apoyar un paso de línea, me propongo:
 - Inicialmente:
 - .. Atacar y romper el frente enemigo entre la CASA DEL SECRETARIO (577—626) y ARROYO DE LA CAÑADA (577—623) al NORTE, y CASA DE JOSE (577—622) y CASA DE MARIA (577—621) al SUR, mediante dos acciones simultáneas.
 - .. Profundizar en la posición enemiga según las direcciones:
D—1).— CC-404 — EL ALAMO (574—625) — PARADOR DE MEDIALDEA (VK—15).
 - .. D—2).— VCE. CAMINO DE CARRANQUE (579—622) — Cota 606 (574—622) — Cota 624 (571—622) — k. 40 de la CN-V (VK—05).
 - .. Ejercer el esfuerzo principal en la dirección D—1).
 - .. Alcanzar sucesivamente las líneas:
LB—1.— EL ALAMO (574—625) — VCE. FUENTE ROMANA (574—624) — Cota 606 (574—622) — CASA DE BLASCO GOMEZ (574—619).
LB—2.— CN-V.
 - .. Tener previsto un paso de escalón en LB—1.
 - Posteriormente:
 - .. Establecerse definitivamente en LB—2 y apoyar un paso de línea.



3.- MISION DEL GT "LOBO".

Inicialmente:

- Atacar y romper el frente enemigo entre CASA DEL SECRETARIO y ARROYO DE LA CAÑADA.
- Profundizar en la posición enemiga según la dirección:
D-1) CG-404 - EL ALAMO - PARADOR DE MEDIALDEA.
- Ejercer el esfuerzo.
- Ocupar EL ALAMO y PARADOR DE MEDIALDEA.
- Alcanzar sucesivamente las líneas:
LB-1) EL ALAMO - VCE. FUENTE ROMANA - Cota 606 - CASA DE BLASCO GOMEZ
LB-2) CN-V.
- Reducir las resistencias enemigas rebasadas en nuestra ZA.
- Apoyar el paso de escalón del GT "ZORRO" en LB-1.
- Establecerse defensivamente en LB-2 y apoyar la iniciación de la explotación divisionaria.

4.- ESTUDIO DE LA MISION DEL GT "LOBO".

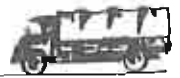
4.1.- ¿QUIEN?

4.1.1.- Composición del GT.

- BIMT I/XII.
- Cía. CCM 1/IV.
- 1 Sc. ZAP motorizadas en misión de acompañamiento hasta LB-1.
- 1 VLP hasta LB-1.
- Sc. TP I del GL hasta LB-2.

4.1.2.- Conclusiones.

- La POTENCIA COMBATIVA y la CAPACIDAD DE MANIOBRA del BIMT I/XII se ven aumentadas al agregarle una Cía. CCM,s.
- Rota la "costra", es decir, alcanzado el límite posterior de las Cía,s o S/GT,s enemigas de Primer Escalón, se puede imprimir al GT un RITMO DE PROGRESION RAPIDO, debido a los medios agregados.
- Tenemos posibilidad de FRANQUEAMIENTO DE OBSTACULOS que puedan presentarse al movimiento de las CCM,s.
- El Jefe de (S-4) deberá tener presente planear el APOYO LOGISTICO, la necesidad de apoyar a las U,s agregadas.
- En la propuesta para el empleo de las TRANSMISIONES el JT del GT deberá tener presente la INTEGRACION DE LAS U,s. AGREGADAS en la Red particular.



4.2.- ¿QUE?

4.2.1.- *Actitud y modalidad.*

- Ataque y ruptura a pie de la posición enemiga en acción simultánea y a través de fuerzas propias.

4.2.2.- *Acciones parciales.*

- El cumplimiento de la misión impuesta implica la ejecución de las siguientes acciones parciales:
 - Efectuar unos RECONOCIMIENTOS DEL TERRENO.
 - Realizar un TRASLADO del vivac a la ZRN.
 - ORGANIZACION del ataque.
 - EJECUCION del ataque.

4.2.3.- *Conclusiones.*

- La simultaneidad del ataque y el ejecutarlo a través de fuerzas propias obligan a ESTABLECER CONTACTOS al JGT, o al JPLMM, para coordinar las citadas acciones. Realizar unos RECONOCIMIENTOS del terreno conlleva la necesidad de PROGRAMARLOS y ORIENTARLOS. Si se dispone de tiempo el (S-3) elaborará una ORDEN DE RECONOCIMIENTO, y si el tiempo disponible es escaso, caso normal, la preparación de aquéllos consistirá en:
 - A).- Dar unas INSTRUCCIONES DE PLANEAMIENTO.
 - B).- CONSTITUIR EQUIPOS para reconocer el terreno.En ambos casos hay que considerar el tiempo que necesitan los Mandos de las U,s subordinadas para decidir.
- Realizar el TRASLADO del GT desde el vivac a la ZRN requiere:
 - A).- Constituir una COMISION APOSÉNTADORA para apoyar las operaciones de llegada de la Columna a la ZRN.
 - B).- Confeccionar una ORDEN DE MARCHA
- ORGANIZAR el ataque supone:
 - A) DESPLIEGUE de los medios, es decir OCUPACION DE BP,s Y POSP,s; la proximidad de estas medidas de coordinación aconsejan la conveniencia de elegir unas POSICIONES DE ESPERA fuera del alcance de la Artillería enemiga. El examen del Mapa presenta como posible zona la comprendida entre la C^a GRIÑON-FUENLABRADA y el AYO DE HUMANES al ESTE de GRIÑON (VK 3-5). La duración de la preparación (45 m.) permite salvar la distancia de esta POSICION DE ESPERA a la LINEA DE CONTACTO.



- B) ESTABLECER Y MONTAR la Red Particular de Transmisiones.
- C) ACUMULAR los medios precisos para el ataque.
- D) ACTUALIZAR LA INFORMACION de contacto.

— EJECUCION del ataque, que comprende:

- A) PASO DEL RIO, para lo que es necesario precisar:

- Lugares por donde podremos pasar el río.
- Pasillos y brechas en los obstáculos propios y del enemigo.

- B) RUPTURA

La acción es simultánea con la del GT "CHACAL", por lo que será coordinada por la Brigada. Al llevar el esfuerzo principal recibiremos más apoyo, por lo que será menos difícil la ruptura.

De acuerdo con las conclusiones que se deduzcan del estudio del terreno y del enemigo, habrá que establecer con las U,s en contacto:

- Coordinación de sus acciones de fuego con las propias.
- Itinerarios más adecuados y su jalonamiento.
- Apoyos al repliegue en caso de fracaso.

- C) ENSANCHAMIENTO de la brecha.

De acuerdo con el posterior estudio del terreno y del enemigo, será necesario determinar:

- Puntos del terreno a ocupar.
- Resistencias enemigas a destruir.
- Resistencias enemigas a neutralizar.

- D) PROGRESION en el interior de la POSDEF enemiga.

— Debemos alcanzar LB-1, a 4.000 m. de la LP, en un plazo de 5 horas, y tenemos que destruir todas las resistencias enemigas rebasadas en nuestra ZA.

Lo expuesto aconseja:

- Dar rapidez a la progresión del Primer Escalón (dos direcciones y potencia).
- Organizar un Segundo Escalón potente.

— En LB-1 tener previsto apoyar un paso de escalón, tendremos que comunicar a la Brigada nuestra capacidad combativa y coordinar con el GT "ZORRO" el paso de escalón.

— Entre LB-1 y LB-2, caso de efectuar el paso de escalón, tenemos que apoyar e impulsar la progresión del GT "ZORRO", es necesario adoptar un despliegue que nos permita:

- Seguir la progresión del GT "ZORRO".
- Eliminar las resistencias enemigas desbordadas por éste.



- Proteger los flancos de la progresión.
- Establecernos en defensiva en LB-2.

4.3.— ¿PARA QUE?

4.3.1.— Finalidades.

- A) De la Unidad Superior.— Crear una Base de Partida para la explotación divisionaria.
- B) de la Unidad propia. Alcanzar la divisoria entre los RIOS ALBERCHE y GUADARRAMA y apoyar el paso de línea de la BRIMT X/6.

4.3.2.— Objetivos.

- Ocupar sucesivamente EL ALAMO y EL PARADOR DE MEDIALDEA.

4.3.3.— Conclusiones.

- Establecerme defensivamente, dentro de mi ZA, en la divisoria entre los RIOS ALBERCHE y GUADARRAMA me obliga a "MANTENERLA MEDIANTE LA OCUPACION FISICA DE SUS PUNTOS FUNDAMENTALES, LA APLICACION DE LOS FUEGOS Y EL EMPLEO DE LAS RESERVAS". Lo expuesto me aconseja:
 - A) SOLICITAR INFORMACION, a ser posible mediante fotografías aéreas, de las características de la divisoria.
 - B) LLEVAR EL GERMEN DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO en la organización que para el combate lleve desde LB-1 a LB-2.
- La conquista de los OBJETIVOS supone, de acuerdo con la definición que para el ataque da el REGLAMENTO EMPLEO TACTICO DE LA INFANTERIA (R-0-0-1), marcar unos OBJETIVOS INTERMEDIOS que definan las ACCIONES PARCIALES, que a su vez faciliten la ocupación de los objetivos impuestos. A tenor de lo expuesto, del examen del Mapa se deducen las posibles LINEAS INTERMEDIAS siguientes:
 - A) Para la conquista de EL ALAMO: Línea definida por Cota 604 (575-627) — Cota 606 (575-624) — Cota 628 (575-623).
 - B) Para la conquista de EL PARADOR DE MEDIALDEA (VK 1-5): Línea definida por CAMINO DE CASARRUBIOS DEL MONTE (VK 1-4) a NAVALCARNERO (VK 1-6) (MME 1/200.000).



4.4. -- ¿DONDE?

4.4.1. -- Características de la ZA.

— La ZA tiene una profundidad de unos 10 km. y una anchura de 3 km. Presenta una compartimentación longitudinal desde LP a LB-1, y desde LB-1 a LB-2 la compartimentación es oblicua.

Los 3.000 metros de frente nos permiten efectuar la ruptura por dos o tres FRUP,s, y posteriormente progresar según dos direcciones con posibilidad de APOYO MUTUO y CONTROL DE TODA LA ZA.

La distancia entre LP y LB-1, 4.000 m., aconseja dividir el salto marcado por la Brigada en dos saltos, teniendo en cuenta el posible paso de escalón por el desgaste que ocasiona la ruptura. Más de dos saltos ralentizaría el ritmo de progresión.

Referente a la progresión entre LB-1 y LB-2, es aconsejable señalar una línea que sirva de coordinación.

4.4.2. -- Conclusiones.

— La compartimentación longitudinal entre LP y LB-1, nos marca DOS DIRECCIONES GENERALES definidas por los AYO,s POCILLO-PRADO y TORIBIAS-CAÑADA, que conducen al primer objetivo impuesto por la Brigada. Al no ser la compartimentación muy acusada, es posible EL APOYO MUTUO ENTRE ACCIONES que por aquéllas se lleven a cabo, así como SU COORDINACION.

— Entre LB-1 y LB-2, del estudio del MME 1/200.000 destaca el dominio que se ejerce desde la divisoria entre los AYO,s SOLANA y CABEZA (VK 1-5), lo cual aconseja progresar según la dirección definida por el CAMINO EL ALAMO - VILLAMANTA (VK 26), ya que de esta manera conseguimos:

- .. MANTENER EL ENLACE con el GT "ZORRO".
- .. DOMINIO de la ZA.
- .. PROTEGER el flanco NORTE.

— En cuanto a los FRUPs del examen del Mapa se deducen como posibles los siguientes:

- .. FRUP-1. — DEHESILLAS (577-625) — CASA DEL SECRETARIO (577-625).
- .. FRUP-2. — CASA DEL SECRETARIO (577-625) — CC-404 (577-624).
- .. FRUP-3. — DESECADERO (577-624) — AYO DE LA CAÑADA (577-623).

— Como LINEA INTERMEDIA para dividir el salto impuesto por la Bri. entre LB-1 y LP, y como medida de coordinación para un paso de escalón, el Mapa presenta la definida por el AYO DEL PRADO hasta su confluencia con el AYO DE LOS POCILLOS y su prolongación, que pasando por el K-9 de la CC-404 enlaza con la VEREDA DEL CADENAL (576-622).



- Finalmente, ZONAS DE INTERES TACTICO, aparte de los OBJETIVOS impuestos por la Bri., el Mapa nos presenta el ESPOLON definido por EL ALAMO VCE. FUENTE ROMANA, y el ESPOLON que une los núcleos urbanos de CASARRUBIOS DEL MONTE y NAVALCARNERO.

4.5.— ¿CUANDO?

4.5.1.— *Tiempo para la realización de las distintas acciones parciales.*

- Para RECONOCIMIENTOS DEL TERRENO Y PREPARATIVOS DEL TRASLADO, desde las 301230 ABR 84 a las 012030 MAY 84 horas (32 horas).
- Para el TRASLADO del vivac a la ZA, desde las 012200 MAY 84 a las 020600 MAY 84 (8 horas).
- Para la ORGANIZACION del ataque, desde las 020600 MAY 84 a las 032000 MAY 84 (38 horas).
- Para el DESPLIEGUE, desde las 032200 MAY 84 a las 040500 MAY 84 (7 horas).
- Para el ATAQUE Y RUPTURA y alcanzar LB-1, desde las 040600 a las 041100 MAY 84 (5 horas).
- Para ALCANZAR LB-2, desde las 041100 a las 041800 MAY 84 (7 horas).

4.5.2.— *Ritmo de la acción.*

- Normal en función del tiempo disponible.

4.5.3.— *Distribución del tiempo disponible para dar la decisión.*

- De 301230 a 301600.— Lectura del Extracto de la 00 y ESTUDIOS PREVIOS por la PLMM.
- De 301615 a 301645.— Traslado del vivac a la ZA por JGT, PLMM y miembros de la Cía. PLM (DCC, MP,s, TRANSMISIONES, OBSERVACION).
- De 301645 a 301930.— Reconocimiento del terreno y contactos con las U,s en contacto.
- De 301930 a 302000.— Regreso al vivac.
- De 302000 a 302100.— Reunión en el PC del GT,
 - JGT y PLMM, Decisión Previa.
- De 302100 a 302300.— Reunión en el PC :DEL GT.
 - JGT, PLMM, Jefes de las U,s de maniobra y de Apoyo.
 - Exposición de la Decisión Previa.
- De 010700 a 010730.— Traslado de Jefes de las U,s de Maniobra y de Apoyo a la ZA.
- De 010730 a 011230.— Reconocimiento del terreno por las U,s subordinadas.
- De 011230 a 011300.— Regreso al vivac.



4.6.--- ¿COMO?

4.6.1.— Encuadramiento.

- Al NORTE por la DIMIT 5,
- Al SUR por el GT "CHACAL".
- El ataque a través de U,s de la DIMIT 49.
- A retaguardia el GT "ZORRO".

4.6.1.1.— Conclusiones.

- Tenemos los FLANCOS CUBIERTOS.
- Contamos con COBERTURA para la organización del ataque.
- Podemos obtener INFORMACION DE CONTACTO de las U,s de la DIMIT 49.
- La ruptura es APOYADA y la progresión IMPULSADA por el GT "ZORRO".

4.6.2.— Apoyos.

4.6.2.1.— Apoyos a recibir.

— Por el fuego.

- Artillería: A/D de la AGACA "A" en la ruptura de la POSDEF y en la progresión en el interior.
- U,s de la DIMIT 49. En la ruptura.
- GT "ZORRO". En la ruptura y progresión en el interior de la POSDEF enemiga.
- Aviación. Peticiones previstas y urgentes.

— Informativo.

- U,s de la DIMIT 49. Información de contacto.
- 2ª Sc. de EM de la Bri. Información diaria en el CG de la Bri. y fotografías aéreas.

— Zapadores.

- Apertura de brechas en el interior de la POSDEF.
- Consolidación en las líneas LB-1 y LB-2.



- Circulación en ZA.
 - Por las U,s en contacto.

- Zapadores de la Div.
 - Apertura de pasillos en el obstáculo propio.
 - Apertura de brechas en el obstáculo enemigo.

- Logístico.
 - Dotación complementaria:
 - Munición de MP para la preparación.
 - Material de fortificación, minas y explosivos para las misiones de acompañamiento de los Zap.
 - Refuerzo en víveres y vestuario.

4.6.2.2.— Apoyos a prestar.

- Por el fuego.
 - En beneficio del GT “ZORRO”.
 - En el paso de escalón, alcanzada LB—1.
 - En la progresión de LB—1 a LB—2.

 - En beneficio de la BRIMT X/6.
 - En el paso de línea al alcanzar LB—2.
 - En la iniciación de la explotación divisionaria.

- Por la información.
 - Al GT “ZORRO” y a las U,s de la BRIMT X/6, en los pasos de escalón y de líneas respectivamente.

- Por la maniobra (en su caso).
 - Al GT “ZORRO” y a las U,s de la BRIMT X/6, en los pasos de escalón y de línea respectivamente.

- Logístico.
 - A las U,s agregadas.

4.6.2.3.— Conclusiones.

- Los apoyos a prestar y recibir dan lugar a unas relaciones y contactos entre el Jefe del Batallón, JPLMM u OFEN,s, estas últimas por delegación, con los mandos de las U,s que



nos apoyan y a las que apoyamos, con la finalidad de materializar las coordinaciones derivadas de los apoyos citados.

— Estas relaciones son las siguientes:

A) Con U,s de la DIMT 49:

- Información de contacto:
 - Localización de resistencias enemigas, evaluación y actividad.
 - Puntos de paso del RIO y zonas aptas para abordar el obstáculo.
- Paso del RIO, ruptura y ensanchamiento:
 - Resistencias enemigas a neutralizar.
- Caso de fracaso en la ruptura:
 - Apoyo al repliegue (fuego, itinerario, logística, ..).
- Movimientos para la organización del ataque:
 - Circulación de vehículos.
 - Jalonamiento de itinerarios.
- Preparación por el fuego:
 - Coordinación en detalle de la intervención de los MP,s en cuanto a las acciones de fuego.

B) Con el GACA:

- Preparación por el fuego:
 - Intervención de los MP,s y de los CCM.
- Progresión en el interior de la POSDEF:
 - Elaboración del Plan de Fuegos previsto.
- Consolidación de las líneas LB—1 y LB—2:
 - Elaboración de las BPF,s.
- Momento de incorporación del DEN y de los OAV,s.

C) Con el GT "ZORRO" :

- Paso del RIO y ruptura:
 - Resistencias enemigas a neutralizar.



- En el caso de fracaso en la ruptura:
 - Apoyo al repliegue.

 - Progresión desde LP a LB-1:
 - Acciones previstas en apoyo de la conquista de los objetivos intermedios.
 - Protección de los flancos de la progresión.

 - Paso de escalón en LB-1:
 - Información sobre los puntos de paso.
 - Acciones de fuego para apoyo del paso.
 - Acciones por maniobra para proteger el paso de escalón.

 - Progresión entre LB-1 y LB-2:
 - Apoyos por el fuego y, en su caso, maniobra para conquista de objetivos intermedios y protección de los flancos de la progresión.
- D) Con los ZAP de la División:
- Determinar la situación y el número de pasillos y brechas que es necesario abrir.
 - Protección a la apertura de brechas, y en su caso al repliegue.
- E) Con los ZAP de la Brigada:
- Acondicionamiento de BP,s y POSP,s.
 - Acondicionamiento, en su caso, de itinerarios para los movimientos tácticos y logísticos durante la organización para el ataque.
- F) Con los ZAP agregados:
- Esta U. es agregada y por tanto no hay que establecer medidas de coordinación, sino que hay que dar misiones de acompañamiento.
- G) Con el (G-4) de la Brigada:
- Concretar el apoyo logístico que precisemos en función de las agregaciones.

4.6.3.— Limitaciones y servidumbres.

4.6.3.1.— En tiempo.

- Traslado a la ZRN en la noche del 01 al 02 MAY 83.
- Petición de cartografía antes de las 011230 MAY 83.
- Petición diaria de fotografías aéreas antes de las 1700 horas y hasta el día 02 MAY 83.



- Acumulación de la munición de CCM entre las 301800 ABR 83 y las 032400 MAY 83.
- Acumulación del resto de los recursos entre las 012000 y las 032000 MAY 83.
- Red de Transmisiones en funcionamiento a partir de las 020500 MAY 83.
- Reunión diaria en el CG de la Bri (G-2) a las 2000 horas hasta el 03 MAY 84.
- Peticiones diarias de apoyo aéreo, previsto antes de las 2000 horas.
- Incorporación de un ACT activado a partir de las 031800 y hasta las 041100 MAY 83.
- Ocupación de BP,s y POSP,s en la noche del 03 al 04 MAY 83.
- El ataque se iniciará a las 040600 MAY 83.
- Alcanzar LB-1 antes de las 041100 MAY 83.
- Alcanzar LB-2 antes de las 041800 MAY 83.
- Satisfacer los EEI,s del apartado 2.1. antes de las 6 horas de que se produzcan o se conozcan.
- Envío de prisioneros al PRN de la Bri, no después de las 3 horas de su captura.

4.6.3.2.— En espacio.

- Zona de Reunión (ZRN).
- Enlaces tácticos con la DIMT 5.
- Frente de Ruptura (FRUP).
- Objetivos a alcanzar (Objs).
- Línea a alcanzar (LB-1 y LB-2).
- Punto reunión vehículos averiados.

4.6.3.3.— En ejecución.

- Remitir propuesta de enlaces tácticos con el GT "CHACAL".
- Remitir propuesta de ubicación inicial y sucesivas de PC,s y Obsio,s.
- Ataque y ruptura simultáneos.

4.7.— Instrucciones de planeamiento.

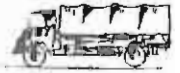
- El estudio de la MISION en el MAPA permite al Jefe del GT esbozar distintos procedimientos para cumplir la misión, siendo el reconocimiento del terreno, en sus conclusiones, el que marcará la mayor o menor viabilidad de las distintas "maniobras" concebidas por el JGT. En consecuencia, el JGT da las llamadas "INSTRUCCIONES DE PLANEAMIENTO", que son unas orientaciones para la ejecución de los reconocimientos del terreno por los distintos elementos de su PLMM.



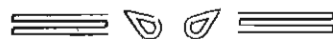
— Por tanto:

La Tercera Sección (S-3) me informará sobre:

- Posibilidad que como BP,s y POSP ofrecen las zonas:
 - Z-1.—Al ESTE del CAMINO REAL DEL MONTE (578—625).
 - Z- 2.— MOLINO EN RUINAS (578—623).
 - Z—3.— Al ESTE del CAMINO DE BATRES (580—624).
- Facilidades para el cruce del río en las Zonas:
 - Z—1.— DEHESILLAS (577—625) — CASA DEL SECRETARIO (577—625).
 - Z—2.— CASA DEL SECRETARIO (577—625) — CC—404 (577—624).
 - Z—3.— SECADERO (577—624) — ARROYO DE LA CAÑADA (577—623).
- Posibilidades de progresión según las direcciones definidas por:
 - A) ARROYO DE LOS POCILLOS — ARROYO DEL PRADO.
 - B) ARROYO DE LOS TORIBIOS.
 - C) ARROYO DE LA CAÑADA.
- Posibilidades que para dividir el salto desde LP a LB—1 ofrece la línea definida por:
 - L.— ARROYO DEL PRADO —K 9 de la CC—404.
- Conveniencia de abordar LB—1 empleando EJES DE PROGRESION.
- EJES DE PROGRESION a utilizar entre LB—1 y LB—2.
- La Segunda Sección (S—2) estudiará:
 - Posiciones enemigas que estén ocupadas y aquéllas que sean eventuales o simuladas.
 - Situación y empleo de sus reservas.
 - Efectivos aproximados del enemigo.
 - Posibilidades del enemigo.
- La Primera Sección (S-1) informará sobre:
 - Cálculo de Bajas y repercusión en:
 - Pasos de Escalón.
 - Refuerzos.
 - Relevos.
 - Situación del personal, orgánico y agregado, y su influencia en la organización operativa y en el despliegue.



- La Cuarta Sección (S-4) me propondrá:
 - Medidas para la acumulación de medios (itinerarios, vehículos, horarios, personal, etc.)
 - Articulación de los Trens del GT.
 - Despliegue inicial y sucesivos de los Trens y órganos encargados del apoyo logístico.
 - Itinerarios para suministros y evacuaciones.





Documento núm. 3

ESTUDIO DEL FACTOR TERRENO

1.— TERRENO EN GENERAL

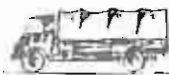
1.1.— CURSOS DE AGUA.

1.1.1.— *Transversales.*

—RIO GUADARRAMA.— Es el curso de agua más importante de sentido transversal, constituye el OBSTACULO NATURAL en que el enemigo apoya la defensa del BAZR de su POSDEF.

Las características del mismo son:

- Velocidad de la corriente, podemos considerar que no supone obstáculo serio dado su desnivel, 5 m. en 3 km.
- Anchura del cauce, podemos considerar los siguientes tramos:
 - T-1) Desde el límite NORTE de la ZATC hasta la CASA DEL SECRETARIO (577-625), tiene una anchura de 50 metros.
 - T-2) Desde la CASA DEL SECRETARIO hasta la CC-404, presenta una anchura de 25 metros.
 - T-3) Desde la CC-404 hasta el límite SUR de la ZATC, donde tiene una anchura de 50 metros.
- Profundidad, no afecta a las ZRUP,s ó FRUP,s.
- Márgenes del cauce:
 - Margen ESTE.— Podemos considerar dos zonas:
 - Z-1) Entre la CC-404 y el límite NORTE de la ZATC.
 - Z-2) Entre la CC-404 y el límite SUR de la ZATC.
 - Z-1) Desde una pendiente que oscila entre el 2,5% en la CC-404 al 12% en el límite NORTE de la ZATC, permite un dominio por la observación hasta una profundidad de unos 4 km., y al mismo tiempo proporciona una desenfilada de unos 1.400 metros en profundidad hacia el ESTE.
Conviene señalar que existe una faja de terreno comprendida entre la orilla derecha y el CAMINO SIN NOMBRE que va desde la CC-404 hasta el límite NORTE de la ZATC, que es terreno de labor, circunstancia esta que puede afectar el paso de vehículos pesados, e incluso ligeros.
 - Z-2) Presenta una pendiente que oscila entre 2,5% en la CC-404 y el 7% en el límite SUR de ZATC; al igual que en el caso anterior permite un dominio de



la margen ESTE en una profundidad de 4.000 metros; si bien el grado de desenfilada que proporciona es menor que el proporcionado por la Z-1, se puede evaluar en unos 600 a 700 metros.

— Margen OESTE.— Con una pendiente media de un 5^º, tomando igual que en la margen ESTE una profundidad media de unos 600 a 700 metros, no presenta dificultades para la progresión, salvo en aquellas zonas en que los cultivos de vides pueden canalizar los movimientos de vehículos o al menos ralentizar la progresión de éstos.

— ARROYO DE LAS VEGAS, curso de agua que, si bien no es obstáculo por su caudal, sí es importante por el COMPARTIMENTO que determina.

1.1.2.— Longitudinales.

— ARROYO DE LOS POCILLOS—AYO DEL PRADO, su importancia no se deriva del caudal, sino porque señala una DIRECCION GENERAL DE PROGRESION que conduce directamente al OBJETIVO impuesto por la Bri.

— ARROYO DE LAS TORIBIAS—AYO DE LA CAÑADA, lo mismo que en el curso de agua precedente, define una DIRECCION GENERAL DE PROGRESION que nos lleva al VCE ROMANA, objetivo deducido en el estudio de Misión y comprendido en LB-1.

1.1.3.— Conclusiones.

A) RIO GUADARRAMA.

—Z-1) Es la que menos anchura presenta para el cruce del RIO; ahora bien, la faja de tierra de labor aconseja la creación de pasos que posibilitem el rápido paso de los vehículos que apoyan al Primer Escalón en el asalto a las primeras organizaciones del BAZR.

—Z-2) De mayor anchura que en el caso anterior, no presenta más obstáculos.

— El dominio que por la observación se ejerce desde la margen ESTE, facilita el paso sobre el RIO, desde el momento que es posible aplicar eficazmente los fuegos de apoyo al citado cruce.

B) ARROYO DE LAS VEGAS, nos define el límite anterior del DESPLIEGUE DEFENSIVO que hemos de adoptar al alcanzar LB-1, para, en su caso, apoyar el paso de escalón del GT "ZORRO".

C) AYO,s DE LOS POCILLOS, DEL PRADO, DE LAS TORIBIAS Y DE LA CAÑADA, nos marca DIRECCIONES DE PROGRESION para alcanzar LB-1.

1.2.— OROGRAFIA.

1.2.1.— Divisorias.

— Transversales.

A) VCE PORTAZGO (568-627) — Cota 675 (568-624) (AL W del mapa).

B) Cota 625 (573-626) — VCE FUENTE ROMANA (574-624).



- C) CAMINO DE LA CARRERA ANCHA (576—626).
- D) MONTE BATRES (578—626) — CASA DEL TEJAR (578—624).
- E) CASA DEL TEJAR (578—624) — Cota 645 (578—622).
- F) CRUCE DE C.º DE BATRES Y C.º DE CARBONEROS (580—624) — Cota 608 (579—623).
- G) Cota 608 (579—623) — Cota 648 (579—622).
- H) Cota 687 (585—625) — Cota 681 (585—624) — VCE CAÑADA (585—621).

— Longitudinales.

- I) ESPOLON al NORTE de EL ALAMO (574—626) — Cota 573 (577—626).
- J) Cota 665 (581—625) — CASA DEL HORTELANO (579—625).
- K) Cota 621 (574—624) — Cota 606 (575—624) — SECADERO (577—624).
- L) CAMINO DE CARBONEROS (580—624).
- M) Cota 628 (575—623) — SECADERO (577—623).

1.2.2.— *Compartimentación.*

— Transversal.

1 LAS VEGAS

- Límites.— OESTE Divisoria A.
ESTE Divisoria B.
- Dimensiones.— Anchura 6 km.
Amplitud la de la ZATC.
- Consideraciones.— La anchura nos marca un salto de Batallón, aunque será preciso la acción la ACA de A/D para dar continuidad al apoyo por el fuego, ya que los MP,s se verán obligados a efectuar al menos un cambio de asentamiento.

2 PRADO

- Límites.— OESTE Divisoria B.
ESTE Divisoria C.
- Dimensiones.— Anchura 2 km.
Amplitud 2 km.
- Consideraciones.— La importancia de este compartimiento estriba en que su divisoria ESTE permite la observación directa del RIO GUADARRAMA y por ende del BAZR, constituyendo por consiguiente un OBJETIVO para el S/GT que rompa o pueda romper por la zona de CASA DEL SECRETARIO.



3 VELASCO

- Límites.— OESTE Divisoria D.
 ESTE Divisoria F.
- Dimensiones.— Anchura 1.300 m.
 Amplitud 1.200 m.
- Consideraciones.— Las dimensiones de este compartimento y las características de su límite OESTE, (diferencia de nivel), le convierten en una BASE DE PARTIDA (BP) capaz de albergar 2 S/GT,s. También es posible asentar los MP,s para su intervención en la PREPARACION y posterior APOYO DURANTE LA PROGRESION Y EN LA CONSOLIDACION DE LB-1.

Es conveniente solicitar apoyo de ZAP,s para habilitar pistas que, enlazando con el CAMINO DE DEHESILLAS (577-625) y con el Cº. SIN NOMBRE que pasa por la CASA DEL SECRETARIO (577-625), posibiliten el cruce de la divisoria y del RIO a los medios que han de apoyar inmediatamente la progresión del Primer Escalón en la POSDEF. Con relación a la acción de Mando, (Observación, Dirección y Apoyo al Combate), el límite OESTE de este compartimento presenta un lugar idóneo para la ubicación inicial del PCPRAL del GT.

4 SOTILLO

- Límites.— OESTE Divisoria E.
 ESTE Divisoria G.
- Dimensiones.— Anchura 700 metros.
 Amplitud 800 metros.
- Consideraciones.— Sus características son propias para constituir una BASE DE PARTIDA (BP) con capacidad para un S/GT.
Respecto a la acción de Mando, presenta excelentes posibilidades para constituir un Obsio de GT que, en unión del establecido en el compartimento VELASCO, hace posible la observación de toda la ZATC del GT.

5 VALDESPINA

— Los límites de este compartimento no están muy delimitados; no obstante, es necesario considerarlo por ser una posible POSP, ya que su situación, próxima al Cº. DE CARBONEROS, y por su distancia al BAZR enemigo, 3,5 km., la hace idónea para albergar a un S/GTAC.

6 GUADARRAMA

- Límites.— OESTE Divisoria B.
 ESTE Divisoria H.



- Dimensiones.— Anchura, 11 km.
Amplitud, la de la ZATC.
- Consideraciones.— En este compartimento llevamos a cabo la ORGANIZACION PARA EL ATAQUE, ya tratada en el estudio de los compartimentos VELASCO, SOTILLO y VALDESPINA. También realizaremos el ATAQUE y RUPTURA del frente, y la PROGRESION hasta LB-1. Aparte de las anteriores consideraciones, merece especial estudio la divisoria que constituye el límite OESTE del compartimento debido a que:
 - A) Contiene un OBJETIVO impuesto por la Brigada.
 - B) En ella es probable que tengamos que apoyar el PASO DE ESCALON del GT “ZORRO”.
 - C) En ella tenemos que ENLAZAR TACTICAMENTE con la DIMIT 5 y con el GT “CHACAL”.
 - D) Constituye una excelente línea para la REORGANIZACION DE LA OBSERVACION Y DE LOS FUEGOS.

De acuerdo con lo expuesto estudiaremos con más detalle la divisoria B:

A-1) Con relación a la OCUPACION Y CONQUISTA de “EL ALAMO”, parece aconsejable:

- SIMULTANEAR la acción con la ocupación de la zona Cota 621 (574-624) — VCE FUENTE ROMANA, o
- ADELANTAR EN TIEMPO la conquista de la zona Cota 622 — VCE FUENTE ROMANA, para conquistar “EL ALAMO” por ENVOLVIMIENTO. En cualquiera de los dos casos, se desprende la necesidad de conquistar la zona Cota 621 — VCE FUENTE ROMANA.

B-1) En cuanto al apoyo al PASO DE ESCALON del GT “ZORRO”, es aconsejable que éste se lleve a cabo entre “EL ALAMO” y VCE FUENTE ROMANA, y en cualquier caso, al SUR de EL ALAMO. La razón de esta conclusión es que por terreno la DIRECCION Y PENDIENTE (De arriba abajo) de la CC-404 y del C° DE LA VIÑA SOLA, nos señalan posibles reacciones de U,s AC,s enemigas.

C-1) Respecto a los ENLACES TACTICOS, nos viene impuesto el que hay que realizar con la DIMIT 5; no así con el GT “CHACAL”, que queda a nuestra elección, del estudio de la divisoria; una posible zona es la definida por el CRUCE DE CAMINOS DEHESILLA y RANCHON (573-622).

D-1) Finalmente, la REORGANIZACION DE LA OBSERVACION Y DE LOS



FUEGOS comprende adelantar el PCPRAL y los OBSIOS,s, así como la BASE DE FUEGOS, para DAR CONTINUIDAD A LA PROGRESION DESDE LB-1 a LB-2. Para ello es necesario ASEGURAR LA DIVISORIA B), lo que a su vez requiere adelantar el Primer Escalón a la línea definida por Cota 625 (573-626) — Cota 621 (572-624).

Como posibles lugares para la instalación del PCPRAL y OBSIO,s tenemos las Cotas 625 (574-625) y 621 (574-624).

Una zona que es idónea, por ocultación y vialidad, para asentamiento de los MP,s del GT es la situada en la VAGUADA, al SUR del km. 8,2 de la CC-404.

— Longitudinal.

1 POCILLOS-PRADO.

- Límites.— NORTE Divisoria I.
SUR Divisoria K.
- Dimensiones.— Profundidad, 4 km.
Anchura, 1.300 metros.
- Consideraciones.— Por su profundidad, une el RIO GUADARRAMA con la línea LB-1; nos define una DIRECCION DE PROGRESION, a caballo de la cual hay que:
 - A) ATACAR Y ROMPER el frente enemigo.
 - B) PROGRESAR en el interior de la POSDEF.
 - C) OCUPAR el núcleo urbano de EL ALAMO.

Su anchura nos marca una ZA de S/GT superior en 500m. a la ZATC de esta Unidad, circunstancia esta última que nos posibilita efectuar, en caso de necesidad, un PASO DE ESCALON por DESBORDAMIENTO, a nivel Cía. o S/GT.

2 TORIBIAS-CAÑADAS

- Límites.— NORTE divisoria K.
SUR divisoria M.
- Dimensiones.— Profundidad, 4 km.
Anchura 1.000 metros.
- Consideraciones.— Las mismas consideraciones que en el caso anterior, nos permiten alcanzar el OBJETIVO definido por Cota 621 (574-624) -VCE FUENTE ROMANA. Por lo que respecta a su anchura, resulta más complicado realizar un PASO DE ESCALON, ya que no es factible hacerlo por DESBORDAMIENTO, viéndonos obligados a ejecutarlo por INFILTRACION, circunstancia que obliga a prestar una especial atención al flanco SUR, siendo necesario tener previstos FUEGOS DE PROTECCION.



3 TOCHUELO

- Límites.— NORTE divisoria J.
SUR divisoria L.
- Dimensiones.— Profundidad 4 km.
Anchura 1.100 metros.
- Consideraciones.— Por sus características puede constituir, inicialmente, una POSICION DE ESPERA como medida intermedia de coordinación para ocupar la BP, entre C^o DE BATRES (580—625) y C^o DEL MONTE A SERRANILLOS DEL VALLE (581—625). Posteriormente puede ser zona de despliegue de los Segundos Escalones.

1.2.3.— *El obstáculo natural.*

— Tratado ya en el apartado 1.1.1. de este estudio.

1.2.4.— *Comunicaciones.*

1.2.4.1.— Carreteras.

— En la ZA del GT la CC-404 constituye la principal vía de comunicación que nos define la dirección del ESFUERZO PRINCIPAL. Esta carretera, por sus características, tiene una clasificación de X en cuanto a la función de Transporte se refiere, siendo por consiguiente de importancia vital para el Apoyo Logístico de nuestra Brigada.

De lo expuesto se comprende que al GT le hayan dado la misión de anular todas las resistencias enemigas en su ZA que hayan sido rebasadas por el Primer Escalón.

1.2.4.2.— Caminos.

— Para el estudio de estas vías de comunicación, vamos a dividir la ZA en dos partes:
Z—1 al ESTE del RIO GUADARRAMA y Z—2 al OESTE del citado río.

— VIALIDAD EN Z-1.

— El principal camino a considerar es el CAMINO DE CARBONEROS, principal arteria de la zona, de la que parten hacia el NORTE y hacia el SUR caminos que hacen posible llevar a cabo todos los movimientos necesarios para:

A) ORGANIZAR el ataque.

B) IMPULSAR hacia vanguardia el Apoyo Logístico.

— Es conveniente y necesario señalar los PUNTOS CRITICOS que pueden afectar a la circulación; éstos son:

P—1) Cruce del C^o DE BATRES con el C^o DE CARBONEROS (580—624).

P—2) Cruce de C^o DEL MONTE A SERRANILLOS DEL VALLE con C^o de CARBONEROS (581—624).



P-3) Cruce de C° DEL MONTE A SERRANILLOS DEL VALLE con C° DE CARBONEROS (582-624).

Para evitar los trastornos a la circulación que pueden originar los PUNTOS CRITICOS, la solución está en:

- Señalar PRIORIDADES.
- Habilitar AREAS DE SERVICIO.
- Establecer PUNTOS REGULADORES DE LA CIRCULACION.

— Como itinerarios para OCUPACION DE BP,s y POSP, podemos considerar los siguientes caminos con origen en los PUNTOS CRITICOS:

I-1) P-1.— CAMINO DE BATRES — BATRES — C° DE CASARRUBIOS — BP del Compartimento SOTILLO.

I-2) P-1.— C° SIN NOMBRE A CASA DE ESCUPE — CASA DE ESCUPE (579-624) — BP del Compartimento VELASCO .

I-3) P-1.— C° SIN NOMBRE A CASA DEL TEJAR — BP del Compartimento VELASCO.

I-4) P-2.— C° SIN NOMBRE A CC-404 — BATRES (579-623).

I-5) P-2.— C° DEL MONTE — AYO. TOCHUELO — BP del Compartimento VELASCO.

I-6) P-2.— C° A SERRANILLOS DEL VALLE — POSP del Compartimento VALDESPINA.

I-7) P-3.— C° DEL MONTE — AYO TOCHUELO.

— Como itinerarios para Apoyo Logístico de las U,s del GT podemos señalar los siguientes:

I-8).— C° DE CARBONEROS — C° DEL OLIVAR Vda. DE SAGRILLO (577-624).

I-9).— C° DE CASARRUBIOS — C° DEL CONEJO (576-624).

VIALIDAD EN Z-2.

— Todos los caminos confluyen en el núcleo urbano de EL ALAMO que es el OBJETIVO impuesto por la Brigada, ahora bien desde el BAZR hasta la línea definida por AYO DEL PRADO — CONFLUENCIA DE AYO POCILLOS con AYO PRADO (576-625) — Cota 565 (576-622) éstos son paralelos, lo que nos permite SEÑALAR DISTINTAS DIRECCIONES EN LAS QUE PODEMOS ABORDAR EL FRENTE ENEMIGO. A partir de la citada línea los caminos convergen en EL ALAMO, destacando dos: CAÑADA DE GANADOS (575-625) y C° DE LA CRUZ DE



PIEDRA (575-623), que nos pueden definir ACCIONES DE FLANCO para conquistar EL ALAMO.

— Los caminos que nos definen DIRECCIONES PARA ABORDAR EL OBSTACULO son:

- C-1.— C^o DE LAS DEHESILLAS (577-625).
- C-2.— C^o SIN NOMBRE AL SUR DE C-1 (577-625).
- C-3.— C^o DEL OLIVAR VDA DE SAGRILLO (577-624).
- C-4.— C^o DEL CORTIJO (577-623).

— Los caminos que junto con los anteriores pueden definir ACCIONES DE FLANCO para la conquista de EL ALAMO son:

- C-5.— CAÑADA DE GANADO (575-626).
- C-6.— C^o DE LA CRUZ DE PIEDRA (575-623).

— Por último, el movimiento del TC no presenta más dificultades que las derivadas del empeoramiento del estado de los caminos como consecuencia de las posibles lluvias, frecuentes en esta época.

1.3.— SINTESIS.

A) ORGANIZACION DEL ATAQUE.

- BP,s.— Compartimentos “VELASCO”(578-625) y “SOTILLO” (578-623).
- POSP.— Compartimento “VALDESPINO” (581-623) y “TOCHUELO” (581-625).
- Asentamiento MP,s.— Compartimento “VELASCO”.
- PCPRAL y Obsio núm. 1.— Divisoria D.
- Obsio núm. 2.— Divisoria E.
- Situación inicial del TC.— Zona de GRINON (585-623).
- Itinerarios para organización del ataque.—
 - • Ocupación de BP del compartimento “VELASCO”.— I-1, I-2 e I-3.
 - • Ocupación de BP del compartimento “SOTILLO”.— I-4.
 - • Ocupación de POSP del compartimento “VALDESPINA”.— I-6.
 - • Ocupación de POSP del compartimento “TOCHUELO”.— I-5 ó I-7.
- Itinerarios para Apoyo Logístico y ASSAN:
 - • CAMINO DE CARBONEROS.

B) PASO DEL OBSTACULO.

- ZRUP,s.—
 - • Z-1.— C^o DE LAS DEHESILLAS (577-625) — AYO DEL PRADO (577-624).
 - • Z-2.— CC-404 (577-624) — AYO DE LAS TORIBIAS (577-623).



- PUNTOS DE PASO.
- • Solicitar apoyo de ZAP,s para habilitar:
 - ... Dos pasos a través de la divisoria D.
 - ... Dos pasillos en la tierra de labor al ESTE del RIO dentro de la amplitud definida por la ZRUP Z-1.
 - ... Un paso en la divisoria E.
 - ... Los pasos deben tener una anchura no menor de 4 metros.

C) PROGRESION EN EL INTERIOR DE LA POSDEF.

- LP a LB-1.
- • Líneas a alcanzar.—
 - ... LG-1.— AYO DEL PRADO (576-625) — Cota 565 (576-622).
 - ... LG-2.— EL ALAMO—VCE FUENTE ROMANA.
- • Objetivos (OBJ,s).—
 - ... En LG-1.— Divisoria C — Espolón al SUR de la CC-404 (575700-624600).
 - ... En LG-2.— EL ALAMO—FUENTE ROMANA.
- • Direcciones generales de progresión.—
 - D-1) AYO PRADO — AYO DE LOS POCILLOS.
 - D-2) AYO CAÑADA — AYO TORIBIAS.
- • Direcciones de ataque (DATC,s).—
 - DATC-1.— CASA DEL HORTELANO (579-625) — Cota 580 (576-625) — ESPOLON al NORTE de EL ALAMO (574-626).
 - DATC-2.— MOLINO EN RUINAS (578-623) — Cota 606 (575-624) — Cota 621 (574-624).
- • Pasos de Escalón.—
 - ... En LG-1.— A) Límite NORTE de ZATC y C° DE LAS DEHESILLAS.
B) C° DEL CONEJO y Límite SUR DE ZATC.
 - ... En LG-2.— Cota 608 (574-625) y VCE FUENTE ROMANA (574-624).
- • Ejes de Progresión (EJE,s) entre LG-1 y LG-2.—
 - ... E-1.— CAÑADA DE GANADOS (575-626).
 - ... E-2.— VEREDA DEL CADENAL (575-623) — FUENTE ROMANA.
 - ... E-3.— VEREDA DEL CADENAL — C° DE LA CRUZ DE PIEDRA.
 - ... E-4.— C° SIN NOMBRE (575-624) — C° DE LA CRUZ DE PIEDRA.

D) CONSOLIDACION DE LG-2.

- Despliegue de las U,s de Maniobra.



- • Primer Escalón.— A la altura de la línea definida por Cota 625 (573—626) —Cota 623 (572—624) — CASA DEL CATORRO (572—623).
- • Segundo Escalón.— Divisoria B.
- Mando y Apoyo Fuegos.—
 - • PC y Obsio,s.— Cota 625 (574—625) y VCE FUENTE ROMANA.
 - • Base de Fuegos (MP,s).— Compartimento al SUR del K—8 de la CC-404 (575—624).
 - • DCC.— Orientada hacia el C^a DE LA VIÑA SOLA.
 - • DAA.— En las zonas de FUENTE ROMANA y Cota 608 (574—625).
- Apoyo Logístico.—
 - • TC.— Compartimentos “PÓCILLOS” (576200—625500) y compartimento “TORIBIAS” (575800—624200).

E) PROGRESION DESDE LB—1 a LB—2. (No se trata).
F) CONSOLIDACION DE LB—2. (No se trata).

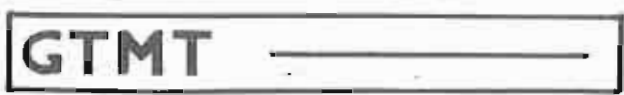
1.4.— CONCLUSIONES.

- LINEAS DE ACCION (LA,s).—
 - • LA—1
 - Atacar y romper mediante dos acciones simultáneas según las direcciones:
 - A) CASA DEL HORTELANO (579—625) — CASA DEL SECRETARIO (577—625) — Cota 580 (576—625) — CASA DE D. EMILIO (575—625) — ESPO-LON AL NORTE de EL ALAMO (574—624).
 - B) MOLINO EN RUINAS (578—623) — Cota 606 (575—621) — Cota 621 (574-624).
 - Alcanzar sucesivamente las líneas:
 - LG—1.— Cota 604 (575—627) — k.9 de la CC-404 — Cota 565 (576—622).
 - LG—2.— EL ALAMO — FUENTE ROMANA.
 - Tener previsto un paso de escalón al alcanzar LG—1.
 - • LA—2
 - Atacar y romper mediante tres acciones simultáneas según las DATC,s:
 - A) CASA DEL HORTELANO (579—625) — 0. 15.
 - B) CASA DE ESCUPE (579—624) — 0. 16.
 - C) MOLINO EN RUINAS (578—623) — POS “SAGRILLO” (577300—624100)
 - Hasta alcanzar la línea:
 - LG—1.— Cota 604 (575—627) — k.9 de la CC-404 — Cota 565 (576—622).



- Efectuar un paso de escalón en LG-1.
- A partir de LG-1 progresar según los EJES:
 - E-1) CASA DEL SECRETARIO - EL ALAMO.
 - E-2) POS "SAGRILLO" - FUENTE ROMANA.
- Hasta alcanzar la línea:
 - LG-2) EL ALAMO - FUENTE ROMANA.





2.— TERRENO EN DETALLE.

2.1.— Practicabilidad.

2.1.1.— AL ESTE del RIO GUADARRAMA.

- El movimiento fuera de caminos es prácticamente nulo en la zona comprendida entre el RIO GUADARRAMA y el CAMINO DE BATRES.
- Esta circunstancia refuerza la necesidad de solicitar el concurso de ZAP,s para APOYAR los movimientos para adoptar el despliegue inicial y ACONDICIONAMIENTO de itinerarios y pasillos para cruzar el RIÓ.

2.1.2.— AL OESTE del RIO GUADARRAMA.

- Hasta alcanzar LG-1, las zonas de vides dificultan el movimiento “campo a través” de los vehículos de las Sc,s de Armas de Apoyo, aunque la incidencia de esta circunstancia en la maniobra táctica no será decisiva por la poca profundidad de las citadas zonas, teniendo en cuenta el alcance eficaz de las AMM,s.
- Entre LG-1 y LG-2, la única dificultad se deriva de la posibilidad de lluvias.

2.2.— Vegetación.

- Prácticamente inexistente a efectos de FUEGOS y MANIOBRA TACTICA.

2.3.— Observación.

- Las posibilidades de observación entre LG-1 y LG-2 son excelentes, debido a la altitud de las divisorias D y E, que unido a la escasa vegetación permite al Mando una excelente apreciación de la maniobra.

2.4.— Posibilidades de fuego.

- Dado que la compartimentación es poco acusada entre LG-1 y LG-2, unido a las características de observación y vegetación, las posibilidades de fuego en apoyo a la maniobra podemos considerarlas excelentes en:
 - EXACTITUD.
 - OPORTUNIDAD.
 - APOYOS MUTUOS.
 - EFECTOS.

2.5.— Posibilidades de maniobra.

- Despliegue.— Ya estudiadas al tratar de la compartimentación transversal.
- Progresión en el interior de la POSDEF enemiga.— La escasa estanqueidad en la comparti-



mentación, unido a las posibilidades de observación y la nula vegetación, proporcionan unas óptimas posibilidades de maniobra al hacer factible:

- LA COORDINACION DE ACCIONES.
- EL ENLACE MUTUO.
- EL EMPLEO OPORTUNO de las reservas.

2.6.— Síntesis.

- Las actividades del despliegue exigen:
 - DETALLADAS NORMAS DE CIRCULACION.
 - ESTABLECIMIENTOS DE PUESTOS DE CIRCULACION.
- La desembocadura para abordar el obstáculo precisa el apoyo de la ZAP,s para crear ITINERARIOS y PASILLOS.
- El APOYO POR EL FUEGO en la fase de RUPTURA y ATAQUE a las primeras organizaciones será muy eficaz por las condiciones de OBSERVACION y las características de la vegetación.
- El APOYO a la maniobra, la COORDINACION de acciones y el APOYO MUTUO, podemos calificarlos de óptimos.





Documento núm. 4

ESTUDIO DEL FACTOR ENEMIGO

1.— ¿QUE ES?

1.1.— Efectivos.

- El enemigo desplegado en nuestra futura ZA pertenece a una BRIMT, por lo tanto son tropas idóneas para llevar a cabo una defensa sin idea de retroceso tipo fija o posicional.
- Las obras 26 y 39 que pertenecen a los asentamientos de MP,s y Cañones AA de 20 mm., nos revelan la existencia de una Unidad tipo C¹. Esta información nos dice que el PC y la o las U,s de reserva estarán próximas a la obra n^o. 39, no más de unos 750 m., y que el asentamiento de MP,s no es, por su proximidad al RIO GUADARRAMA, el asentamiento definitivo.

— Procedamos a localizar el despliegue de los elementos de maniobra (S/GT,s).

- Las obras 12 y 14, no pertenecen a una misma Cía. o S/GT, pues su frente, de 1.000 m., es inferior a 1.200 ó 1.400 metros correspondiente a una Unidad tipo Cía.
- El frente que ocupan las obras 13 y 15, 1.400 m., corresponde al de una Cía., luego pertenecen a una Cía. cuya tercera Sección podemos situarla unos 700 u 800 m. a retaguardia y unos 200 m. al NORTE de la obra 15, de esta manera cierra en profundidad la penetración que supone el AYO SIN NOMBRE al NORTE de la HUERTA DE JUANITO (577—626), contribuye a la BPF y bate la progresión según el camino al SUR del C². DE LAS DEHESILLAS, evitando la infiltración por la zona de soldadura y el envolvimiento.

Los MM,s pertenecientes a la Cía. localizada tendrán su asentamiento unos 300 metros al OESTE de la 3^a. Sección.

- El frente, de 500 m., que separa las obras 15 y 16 es el correspondiente al intervalo entre dos Cía,s del Primer Escalón. Por lo tanto, la obra 16 pertenece a otra Cía. o S/GT, situada al SUR de la anterior; no puede pertenecer a la 1^a. Cía. o S/GT porque de ser así la CC-104 estaría en la soldadura entre dos S/GT,s., circunstancia esta que no concuerda con el esfuerzo que exige cerrar una vía de comunicación principal.

Las obras 16 y 27 pertenecen a una misma Cía. o S/GT, perteneciendo la C-27 al Segundo Escalón de la Cía., dada la distancia a que está del obstáculo principal.

La tercera Sección tendrá que estar desplegada en una zona tal que con sus fuegos bata:

- a) La CC-104.
- b) El obstáculo principal.
- c) la infiltración que pueda llevarse a cabo según el AYO DE LA CAÑADA.



La zona que permite cumplir las condiciones expuestas es la situada en la curva de nivel 560, al SUR de la conducción eléctrica y a caballo del C^o. VDA. DE SAGRILLO.

Los MM,s de la Cía. localizada pueden tener su asentamiento al OESTE de la 0-27, en el AYO SIN NOMBRE, localizado al ESTE del k-9 de la CC-104.

- La distancia existente entre la última Sección localizada y la 0-19, 1.000 m., corresponde a la zona de soldadura entre dos Batallones o GT,s del Primer Escalón. Por lo tanto la 0-19 corresponde a otro GT; no obstante, no podemos echarla en olvido, por la influencia que puede tener en la fase de ruptura de nuestra Unidad.
- Las 0-33 y 0-35 corresponden a dos Sc,s pertenecientes a una Cía. o S/GT con misión de cerrar en profundidad la CC-404 y asegurar el núcleo urbano de EL ALAMO.

Por la distancia que las separa, 700 m., no corresponde su despliegue con el de un Primer Escalón de Cía.; en consecuencia, vamos a localizar la Sección que nos falta. La Sección cuyo despliegue investigamos ha de estar en una zona tal que con sus fuegos:

- a) Flanquee en unión de la 0-35 la CC-104.
- b) Bata de flanco o enfilada la penetración definida por AYO DE LOS POCILLOS — AYO DEL PRADO.
- c) Bata la penetración definida por CAÑADA DE GANADOS.
- d) Esté enlazada tácticamente con el S/GT que despliega en la zona de HUERTA DE JUANITO (577-625).

La zona que permite conseguir las condiciones expuestas es la que está sobre la curva de nivel 570, al OESTE de la CASA DE D. EMILIO (575-625) y a caballo del CAMINO SIN NOMBRE, al NORTE de la citada casa.

- Las 0-38 y 0-41 son obras de Sección que pertenecen a una Cía. con misión de flanquear el AYO DE LA CAÑADA, cerrar la penetración por el AYO DE MARIA y evitar el envolvimiento táctico según el AYO DE LA CABEZA — AYO DE LAS VEGAS.

La tercera Sección, objeto de búsqueda, debe estar en una zona tal que:

- a) En unión de la 0-38 cierre por flanqueo la penetración definida por AYO DE MARIA.
- b) Bata de enfilada la penetración según el CAMINO DE LA CABEZA.
- c) Esté enlazada tácticamente con la Cía. que defiende la zona de la Cota 565 (576-622).



- La última Compañía localizada, pertenece al GT que está situado al SUR de la ZATC propia, ya que:
 - a) Su acción no está orientada al cierre de la CC-404.
 - b) No está enlazada tácticamente con las Cía,s que cierran a caballo la CC-404.
 - El núcleo de reserva 44 podemos encuadrarle en el GT que cierra la CC-404, y cuya misión será la de asegurar el núcleo urbano de EL ALAMO.
 - No podemos descartar la posible organización de una POSDEF en la zona al ESTE de FUENTE ROMANA, que sería ocupada por U,s del S/GT que defiende la zona del k-10 de la CC-404 al replegarse, con la misión de cerrar en profundidad la penetración AYO DE LAS TORIBIAS y asegurar FUENTE ROMANA.
- Respecto a los medios de apoyo a la maniobra, MP,s, DCC y DAA, la posible localización de los mismos puede ser como sigue:
- DAA.— Se ha licalizado un Pn (0-39), que por su situación tendrá por misión la protección del PEPRAL y un Obsio.
El otro Pn tendrá por misión dar protección al núcleo (S-4) — (S-1) y a la reserva; como posible ubicación del citado Pn, podemos señalar la zona de cruce de C° DEL RETABLO — C° DE VALMOJADO (573-625).
 - DCC.— Se han localizado dos Eq,s Co C/C 0-17 y 0-37 ; faltan por localizar un Eq Co C/C y dos Eq,s CSR. La zona mas permeable para CCM,s parece que está al SUR de la CC-404, según la dirección del C° DEL CONEJO. Una posible localización del tercer Eq Co C/C pudiera ser en la POS que defiende la zona del k-10 de la CC-404, al SUR de la 0-27, de suerte que coordinando su acción con la 0-18 del GT que está al SUR, impidan la penetración de medios AC,s y MZ,s por la zona de soldadura entre los dos GT,s. En cuanto a la localización de los dos Eq,s CSR, una posible zona sería la situada al ESTE de la CASA DE D. EMILIO (575-625) con la misión de impedir la penetración de medios AC,s y MZ,s según las direcciones:
 - a) CAÑADA DE GANADOS.
 - b) C° al SUR de C° DE LAS DEHESILLAS.
 - c) CC-404.
 - MP,s.— El asentamiento de los MP,s debe estar en una zona que permita el apoyo por el fuego a todos los S/GT,s del A/R del GT.
Una posible zona es la situada en el viñedo al OESTE del ALAMO, ya que:
 - a) Está próxima a vías de comunicación que facilitan el municionamiento y el cambio de asentamiento.



- b) Es posible el enmascaramiento.
 - c) Es factible contribuir a la BPF, batir los Segundos Escalones del atacante para evitar la reiteración de esfuerzos y batir LG-1 para impedir o, al menos, dificultar la reorganización y consolidación de la citada línea, dando con ello tiempo a la intervención de las reservas del defensor.
- Como conclusión al análisis de la información sobre el despliegue enemigo, la evaluación de éste en nuestra ZATC es como sigue:
- En nuestra ZA despliega un BIMT disminuido en dos Secciones de una Compañía y reforzado con una Unidad de cadenas que podemos evaluarla en un S/GTAC.
 - Este GT localizado vuelca su esfuerzo sobre la CC-404, ya que dos de sus U,s de maniobra están a caballo de la citada vía de comunicación.
 - Al SUR del GT localizado y en el mismo límite de nuestra ZA despliegan dos U,s de Maniobra de otro GT, circunstancia esta a tener en cuenta en relación con la seguridad al flanco SUR de nuestro despliegue.



1.2.— Estado físico y moral.

- Ambos podemos considerarlos aceptables, pues el primero es fruto del período de operaciones y el segundo podemos enmarcarlo en la defensa de un territorio propio ante una agresión externa.



1.3.— Armamento.

- La inferioridad manifiesta de sus FA;s debe tener lógicamente su reflejo en el estado de su armamento, que podemos suponer de inferiores características técnicas al propio.

1.4.— Mandos.

- El haber participado en acciones anteriores, les da una experiencia que les posibilita salir airoso de situaciones críticas.

1.5.— Situación aérea.

- Pese a no poseer superioridad aérea local, realiza acciones de bombardeo, esporádicamente, sobre las vías de comunicaciones y estaciones de ferrocarril; pese a ser de poca intensidad, no podemos descuidar las medidas pasivas de protección (enmascaramiento, dispersión, movimientos nocturnos, etc).

2.— ¿QUE HACE?

2.1.— Actitud.

- Las características de las U,s localizadas así como su disposición confirman la hipótesis de su actuación.

2.2.— Actividad.

- La derivada de la perfectibilidad de sus organizaciones defensivas.

2.3.— Movimientos.

- No se han detectado, es de suponer que sean escasos y se ejecuten de noche o en condiciones de escasa visibilidad y que sean propios de las funciones logísticas de abastecimiento, mantenimiento y sanidad.

2.4.— Planes.

- Organizar un POSDEF que asegure la transversal NAVALCARNERO — VALMOJADO.

3.— ¿QUE PUEDE HACER?

3.1.— Estudio del terreno enemigo (hasta LB-1).

- El terreno enemigo hasta LB-1 presenta dos claras penetraciones, definidas por los AYO,s POCILLOS-FRADO y CAÑADA, que flanquean la CC-404 y que se cierran en profundidad por la divisoria transversal definida por la línea de alturas: Cota 625 (573-626) — Cota 625 (574-625) — VCE FUENTE ROMANA (574-624) — Cota 608 (574-622).



- La divisoria EL ALAMO — FUENTE ROMANA reúne las siguientes condiciones:
 - a) Es una zona de terreno NATURALMENTE FUERTE.
 - b) PERMITE LA OBSERVACION sobre todo el terreno hasta la línea definida por Cota 573 (577-626) — k-10 de la CC-404.
 - c) Por su altura posibilita OBSERVAR LA DESEMBOCADURA de las tropas propias desde las BP,s para abordar el RIO GUADARRAMA.
 - d) OCULTA a la observación terrestre propia EL MOVIMIENTO DE LAS RESERVAS 0-44 y 0-46.
 - e) FACILITA EL CAMBIO DE ASENTAMIENTO de los MP,s.
 - f) Contiene al núcleo urbano de EL ALAMO, que está a caballo de la CC-404.
- Las características expuestas nos permiten afirmar que la citada divisoria constituye un OBJETIVO TACTICO INTERMEDIO DE GU.

3.2.— Posibilidades de actuación de las reservas.

- Unidad de reservas 0-44:
 - En espacio: sobre el k-8,5 de la CC-404.
 - En tiempo: 45 minutos.
- Unidades de reserva de NORTE de EL ALAMO y PARADOR DE MEDIALDEA:
 - En espacio: por delante de EL ALAMO.
 - En tiempo: 95 minutos.

4.— POSIBILIDADES DEL ENEMIGO (PE,s)

- PE-1) — Resistir a toda costa desde las posiciones que ocupa, defendiendo fundamentalmente EL ALAMO y ejerciendo el esfuerzo sobre la CC-404.
 - Reaccionar con la reserva 0-44 según la DATC: VCE. FUENTE ROMANA — k-8,5 de la CC-404, cuando iniciemos el ataque al 2º Escalón.
 - Que reitere esfuerzos con las reservas de PARADOR DE MEDIALDEA en un plazo máximo de dos horas.
- PE-2) — Que consiga reforzar los efectivos en contacto.
- PE-3) — Que fracasado el ataque de la DIMT 5, simultanee con la reacción de 0-44, otra con la reserva de GT localizada al NORTE de EL ALAMO.

Hipótesis más probable.— PE-1.

Hipótesis más peligrosa.— PE-3.





Documento núm. 5.

ESTUDIO DEL FACTOR MEDIOS

1.- RECUENTO DE MEDIOS.

1.1.- Cuantitativo.

- 1 BIMTB.
- 1 Cía. IMZ.
- 1 Cía. CCM.
- 1 Sc. Zap. MT hasta LB-1.
- 1 VLP hasta LB-1.
- 1 Sc. Tp. hasta LB-2.

1.2.- Cualitativo.

1.2.1.- *Medios de Mando.*

- 1 PLMM.
- 5 PLM,s. de S/GT.

1.2.2.- *Medios de Maniobra.*

- 5 Cía,s.

1.2.3.- *Medios de Apoyo a la Maniobra.*

- Sc. DCC.
- Sc. MP,s.
- Sc. DAA.
- Sc. Zap. MT,s.
- AGACA "A" en misión de A/D y Sc. Tp.

1.2.4.- *Medios de Enlace.*

- Sc. Transmisiones.
- Sc. Reconocimiento.
- Pn. obsión.

1.2.5. *Medios de Apoyo Logístico.*

- Sc. Sanidad.
- Sc. Mantenimiento.
- Pn,s. Sv,s. de las Cía,s.



2.— ESTADO DE LOS MEDIOS.

2.1.— Acciones a realizar por el GT.

- RUPTURA del frente.
- ENSANCHAMIENTO de la brecha.
- PROGRESION en el interior de la POSDEF.
- CONQUISTA de EL ALAMO.
- LIMPIEZA de resistencias rebasadas.
- APOYAR UN PASO DE ESCALON.

2.2.— Posibilidad de satisfacer las necesidades derivadas de las acciones a realizar por el GT.

2.2.1.— RUPTURA del frente

- La Brigada nos marca una ZRUP de 2.500 metros; consideremos los dos casos: romper con dos S/GT,s. en Primer Escalón y romper con tres S/GT,s. en Primer Escalón.

Antes de entrar en las consideraciones antedichas, es conveniente dejar sentado que:

- I) Romper la "COSTRA" supone romper el frente enemigo en una profundidad equivalente a la de los S/GT,s. que despliegan en Primer Escalón.
- II) Un S/GT. con efectivos equivalentes a una Cía FUS. MT,s. tiene posibilidades de romper en un FRUP. de 700 metros.

Hechas estas observaciones pasemos a estudiar las dos situaciones iniciales:

A) ROMPER con dos S/GT,s. en Primer Escalón.

- Abrimos dos brechas de 700 metros de frente por 800 ó 900 metros de profundidad, que nos exige:
 - a) Un mayor esfuerzo inicial en la ruptura por parte de las U,s. que apoyan esta ruptura.
 - b) Empleo anticipado del Segundo Escalón para eliminar las resistencias enemigas no destruidas.

B) ROMPER con tres S/GT,s. en Primer Escalón:

- Conseguimos abrir tres brechas de 700 metros de frente por 800 ó 900 metros de profundidad lo que nos permite:
 - a) Destruir las resistencias enemigas en una zona de 2.100 metros por 900 metros.
 - b) Menor esfuerzo en apoyo de las U,s. en contacto.
 - c) No emplear prematuramente el Segundo Escalón.

Como conclusión vemos que el GT. satisface cualquiera de los dos casos, las necesidades y exigencias provenientes de la RUPTURA.



2.2.2.— *ENSANCHAMIENTO de la brecha.*

- El ensanchamiento de las brechas se inicia por los Segundos Escalones de los S/GT,s. que rompen, y se continúa por las sucesivas U,s. que preceden a las que han roto el frente enemigo.
- En el supuesto de que el GT. rompa con tres S/GT,s. de efectivos equivalentes a Cía., puede resultar problemático, aunque no imposible, ensanchar las brechas conseguidas por los Primeros Escalones.
Una posible solución sería agregar Sc,s. CCM,s. a los S/GT,s. cuya ZATC. presente mayores dificultades.
- En el caso de romper con dos S/GT,s. de efectivos equivalentes a Cía., disponemos de una Cía. FUS. para agregar Sc,s. FUS a los S/GT,s. de Primer Escalón para el ensanchamiento de brechas.
- En ambos casos el GT. puede atender a esta necesidad, si bien en el primero pudiera dar origen a un debilitamiento del Segundo Escalón por pérdida de elementos (CCM,s.).

2.2.3.— *PROGRESION en el interior de la POSDEF.*

- La progresión desde LG-1 a LG-2 debe ser la más rápida posible, con el objeto de restar tiempo a la capacidad de reacción enemiga, del mismo modo que en el caso de la RUP-TURA; podemos emplear dos o tres direcciones de progresión, es decir EJES:
 - A) Progresión por dos EJES.
 - El GT. dispone de una Cía. IMZ. y una cía. CCM,s. que le permite organizar dos S/GT,s., uno AC. y otro MZ., unidades idóneas para el tipo de acción que tratamos.
 - B) Progresión por tres EJES.
 - Este caso, posible en su realización, exigiría la formación de S/GT,s. que, si no todos, sí alguno tendría que organizarse con medios MT,s. y elementos AC,s. y MZ,s., con el consiguiente retraso en la progresión del conjunto.

2.2.4.— *CONQUISTA de EL ALAMO*

- Conquistar EL ALAMO no debe ser motivo para detener la progresión del GT., para lo cual es necesario:
 - 1º— Realizar una acción de envolvimiento del núcleo urbano, para evitar su reforzamiento.
 - 2º— Llevar a cabo la limpieza del mismo.
- El GT. puede perfectamente ejecutar las dos acciones expuestas:
 - a) El envolvimiento lo llevará a cabo con los S/GT,s. AC,s. y MZ,s.
 - b) La limpieza la realizará con los S/GT,s. MT,s. que han roto el frente.

**2.2.5.— LIMPIEZA de las resistencias rebasadas.**

- Entre LG—1 y LG—2 esta acción se reduce a destruir las POS,s. que aseguran EL ALAMO y a limpiar el núcleo urbano de elementos que, acogiéndose al obstáculo que supone el pueblo, pretendran ganar tiempo.
- Puede ocurrir que el enemigo activase una posible POSDEF que se apoyase en VCE. FUENTE ROMANA. Supondría un mayor esfuerzo, pero no una imposibilidad.
- Para cumplir estas misiones el GT. dispone de las U,s. que han llevado a cabo la ruptura de la “COSTRA”.
- Entre LG—2 y LB—2 el GT. tendrá que compaginar el apoyo al GT. “ZORRO”, que exige velocidad, y la limpieza de las resistencias rebasadas.
Para ello disponemos de U,s. MZ,s. y AC,s. en apoyo de la progresión, y U,s. MT,s. para la destrucción de resistencias rebasadas.

2.2.6.— APOYAR UN PASO DE ESCALON.

- El cumplimiento de esta acción parcial requiere:
 - 1º.— Facilitar la desembocadura de la explotación del éxito de la Brigada.
 - 2º.— Acoger en caso desfavorable al GT. “ZORRO”.
- El enemigo intentará mediante sus reservas abortar la explotación del éxito; para contrarrestar esta posible acción, el GT. cuenta con S/GT,s., uno AC. y otro MZ., capaz de conseguir una detención que facilite la iniciación de la explotación.
- El GT. cuenta con U,s. MT,s. que, aferrándose al terreno, pueden acoger al GT. “ZORRO” si la situación lo requiere.

3.— CAPACIDAD COMBATIVA

- Podemos calificarla de excelente, no sólomente por el material disponible, sino por el éxito obtenido en el avance.

4.— ADAPTACION DE LOS MEDIOS A LAS POSIBLES MANIOBRAS

- LA—1:
 - Despliegue en dos escalones y reserva; el esfuerzo en la dirección A. Dentro de este despliegue podemos adoptar dos organizaciones operativas, 0—1 y 0—2, a saber:
 - 0—1) Primer Escalón: De NORTE a SUR.
 - S/GTMT “LOBEZNO—1”.
 - Mando: Capitán Cía. IMTB 1/1
 - Medios: Los orgánicos.
 - S/GTMT “LOBEZNO—2”.
 - Mando: Capitán Cía. IMTB 2/1.



Medios: Los orgánicos.

— Segundo Escalón: De NORTE a SUR.

- S/GTMZ “LOBEZNO-3”.

Mando: Capitán Cía. IMZ 1/II/X.

Medios: Los orgánicos.

- S/GTMZ “LOBEZNO-4”.

Mando: Capitán Cía. IMTB 3/I.

Medios: Los orgánicos.

— Reserva:

- S/GTAC “LOBEZNO-5”.

Mando: Capitán Cía. CCM 1/IV.

0-2) Primer Escalón: De NORTE a SUR.

- S/GTMT “LOBEZNO-1”.

Mando: Capitán Cía. IMTB 1/I.

Medios: Cía. IMTB 1 /I.

Sec. CCM 1/1/IV.

- S/GTMT “LOBEZNO-2”.

Mando: Capitán Cía. IMTB 2/I.

Medios: Cía. CCM II/1/IV.

— Segundo Escalón: De NORTE a SUR.

- S/GTMZ “LOBEZNO-2”.

Mando: Capitán Cía. IMZ 1/II/X.

Medios: Cía IMZ 1/II/X menos Sc. IMZ I/1/II.

- S/GTMT “LOBEZNO-4”.

Mando: Capitán Cía. IMTB 3/I.

Medios: Los orgánicos.

— Reserva:

- S/GTAC “LOBEZNO-5”.

Mando: Capitán Cía. CCM 1/IV.

Medios: Cía. CCM 1/IV menos Sc,s. I y II.

Sec. IMZ I/1/II.

— LA-2:

Despliegue en dos escalones, ejerciendo el esfuerzo según la dirección B hasta alcanzar LG-1 y el EJE E-1 desde LG-1 a LG-2.



- Primer Escalón: De NORTE a SUR.
 - S/GTMT “LOBEZNO-1”.
Mando: Capitán Cía. IMTB 1/I.
Medios: Los orgánicos.
 - S/GTMT “LOBEZNO-2”.
Mando: Capitán Cía. IMTB 2/I.
Medios: Los orgánicos.
 - S/GTMT “LOBEZNO-3”.
Mando: Capitán Cía. IMTB 3/I.
Medios: Los orgánicos.
- Segundo Escalón: De NORTE a SUR.
 - S/GTMZ “LOBEZNO-4”.
Mando: Capitán Cía. IMZ 1/II/X.
Medios: Los orgánicos.
 - S/GTAC “LOBEZNO-5”.
Mando: Capitán Cía. CCM 1/IV.
Medios: Los orgánicos.
- En todas las LA,s. los Zapadores centralizados.
- Los enlaces tácticos se establecerán como sigue:
 - Con la DIMIT 5, a cargo de la Sc. RECO.
 - Con la BRIMT XI, a cargo del S/GT que progrese por el SUR del despliegue.



LA LOGISTICA



**EN LAS
PEQUEÑAS UNIDADES**



Este trabajo pretende ser el comienzo de una serie de artículos sobre Logística en las Pequeñas Unidades a efectos de esclarecer, a los Mandos inferiores, una serie de detalles sobre los que conviene puntualizar algo más.

Cierto es que el jefe de un Batallón puede y debe dar sus Ordenes particulares para el funcionamiento de los diferentes Servicios en su Unidad, pero es muy interesante que sus mandos Subordinados tengan los conceptos necesarios de lo que se podría llamar el funcionamiento general de estos Servicios.

Así, pues, en la Orden de Batallón nuestro Jefe nos indica qué maniobra ha decidido realizar y cómo desea realizarla. En el apartado cuarto de dicha Orden, o bien en un anexo a la misma, es donde nos da sus órdenes referentes a la Logística de Batallón.

Hablar de Logística cuando se trata de pequeñas Unidades puede parecer en principio una pretensión, pero no conviene ser tan "humilde" y tratar el tema con la seguridad de que estamos llamando a las cosas por su nombre.

El desarrollo general de estos artículos será el siguiente:

- Generalidades.
- Orden de Batallón.
- Conocimientos necesarios para poder entender lo que se dice en el apartado cuarto (Logística).
- Unidades relacionadas con la función logística en el Batallón.
- Composición y Organización de estas Unidades.

GENERALIDADES

— Logística.

Es el conjunto de previsiones, cálculos y actividades de los Servicios para proporcionar a las Fuerzas Armadas los medios de Combate y de Vida, necesarios para el cumplimiento de su misión, en los lugares adecuados y en los momentos oportunos:

— Funciones Logísticas.

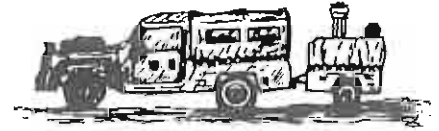
Función Logística es el conjunto de actividades y de métodos logísticos análogos, realizados por diversos Servicios con materiales diferentes, pero con la misma finalidad.

— Funciones Logísticas que se realizan en la Brigada para apoyar a sus Batallones.

Abastecimiento.....: Comprende la obtención, recepción, almacenamiento y distribución de toda clase de recursos.

Mantenimiento.....: Tiene por objeto el entrenamiento, reparación, evacuación y recuperación del armamento, material y equipo.

Transporte.....: Comprende las operaciones de traslado de personal, material y abastecimientos.



Asistencia Sanitaria: Comprende la selección, tratamiento y evacuación del personal y del ganado, así como la inspección sanitaria de alimentos y la adopción, en su caso, de medidas de protección contra agresivos atómicos, biológicos y químicos.

— Principios Logísticos

- Flexibilidad.....: Adaptación a las necesidades imprevistas.
- Seguridad : Capacidad de apoyar a pesar de la acción enemiga.
- Sencillez: En los planes, organización y sistemas.
- Oportunidad.....: Apoyar a una Unidad cuando lo necesite.
- Equilibrio: Apoyo adecuado a las necesidades de la Unidad.
- Autoridad.....: Dar al Jefe de Apoyo Logístico autoridad suficiente.
- Protección: Mediante un despliegue adecuado.
- Economía..... : Emplear sólo los medios logísticos necesarios.
- Movilidad: Análoga a las Unidades apoyadas.

ORDEN DE OPERACIONES PARA UN BATALLON

ORDEN DE OPERACIONES N°

CARTOGRAFIA: HOJAS

EJEMPLAR N°

BATALLON DE INFANTERIA MOTORIZABLE N°.....

EN MI P.C. A LAS HORAS DIA D.

(SIN CAMBIOS RESPECTO A LAS ORDENES RECIBIDAS)

1.— SITUACION

1.1.— ENEMIGO (Información sobre el enemigo).

1.2.— FUERZAS PROPIAS.

1.2.1.— Situación y misión de la Unidad Superior.

1.2.2.— Situación de la Unidad propia y línea de contacto.

1.2.3.— Agregaciones.

1.2.4.— Segregaciones.

2.— MISION

2.1.— Misión asignada por la Unidad Superior.

2.2.— Zona de acción (límites).

3.— EJECUCION

3.1.— IDEA DE MANIOBRA.

3.2.— DESPLIEGUE.



3.3.— DISTRIBUCION DE MEDIOS Y MISIONES.

3.4.— PLAN DE FUEGOS.

3.5.— COORDINACION.

4.— LOGISTICA

4.1.— Situación de los Organos Logísticos.

4.1.1.— *CLBR.*

4.1.2.— *Zona de estacionamiento del 2º Escalón de Trenes.*

4.2.— **Municionamiento.**

4.2.1.— *Centro de entrega de la Brigada.*

4.2.2.— *Centro de municionamiento del Bón.*

4.2.3.— *Ejes de municionamiento.*

4.2.4.— *Dotaciones.*

4.2.5.— *Itinerario.*

4.2.6.— *Horario.*

4.2.7.— *Armamento.*

— *Repuestos.*

— *Evacuaciones.*

— *Recuperación.*

4.3.— **Víveres.**

4.3.1.— *Centro de suministro de Brigada.*

4.3.2.— *Puntos de distribución.*

4.3.3.— *Cocinas.*

4.3.4.— *Régimen de alimentación.*

4.3.5.— *Dotaciones.*

4.3.6.— *Horarios.*

— *De suministro.*

— *De distribución.*

4.3.7.— *Itinerarios.*

4.4.— **Carburantes y grasas.**

4.4.1.— *Centro de suministro.*

4.4.2.— *Situación del elemento de carburantes y grasas del Batallón.*

4.4.3.— *Instrucciones para repostar.*



4.5.— Sanidad.

4.5.1.— *Puestos de socorro.*

4.5.2.— *Nido de heridos.*

4.5.3.— *Régimen de evacuaciones.*

4.5.4.— *Abastecimiento de material sanitario.*

4.6.— Circulación.

4.6.1.— *Instrucciones para su regulación.*

4.6.2.— *Itinerarios.*

4.6.3.— *Preferencias.*

CLBR



Es la sigla con la que se conoce al Centro Logístico de Brigada. Este C L es una extensión de terreno sobre el cual se instalan todos los medios que constituyen lo que se llama Grupo Logístico de la Brigada (GLBR), para apoyo a sus Batallones. La Protección a este C L se la da un adecuado despliegue de los medios del G L, además de las medidas de seguridad que el Jefe del G L adopte.

Un Centro Logístico de Brigada es de una extensión aproximada de seis a nueve kilómetros cuadrados. A este C L se le llamará “avanzado” cuando la Brigada a la que pertenece se encuentre en primera línea y “retrasado” cuando la Brigada a la que pertenece se encuentre en Reserva de la División en la cual esté encuadrada.

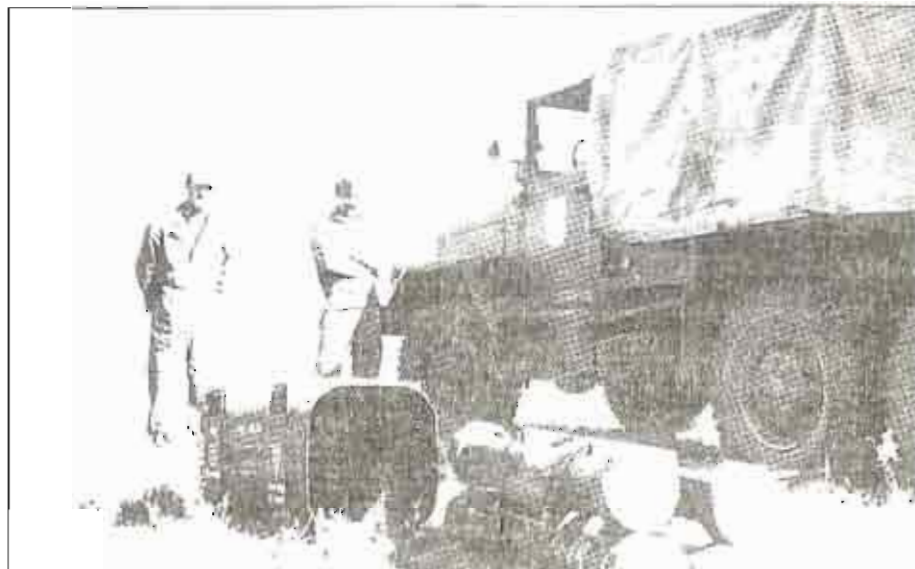


Un Grupo Logístico siempre despliega a retaguardia de la Brigada, si bien destaca hacia delante los medios necesarios para apoyar con carácter inmediato a los Batallones en combate. Estos medios son parte de los trenes de combate (TC) y de víveres y bagajes (TVB) de esos mismos Batallones. Un Grupo Logístico se encuentra, pues, desplegado en dos escalones; Un primer escalón con los Batallones y un segundo escalón en retaguardia de la Brigada.

Si un Batallón tiene un fondo de 2.500 a 3.000 metros y una Brigada tiene un fondo de seis a doce kilómetros, quiere decirse que el primer escalón del G L puede estar a tres kilómetros del Borde Anterior de la Zona de Resistencia (BAZR) y el segundo escalón a doce kilómetros del BAZR.

Estos datos son interesantes para hacerse una idea de los tiempos necesarios para suministros, abastecimientos, etc, tanto sobre vehículos como a pie. Un hombre andando puede recorrer un kilómetro en diez minutos, y sobre el vehículo, dependiendo del terreno, en unos pocos minutos. Tales recorridos contados siempre sobre la Ruta Principal de Abastecimiento (RPA).

MUNICIONAMIENTO



Despliegue.

Deben existir tres puntos localizados sobre el terreno, que de retaguardia a vanguardia se llamarán: Centro de Entrega, Centro de Municionamiento y Puesto de Municionamiento.

En el Centro de Entrega se encontrará la munición que transporta la Brigada; En el Centro de Municionamiento la que transporta el Batallón y en el puesto de municionamiento la munición de la Compañía.



El Centro de Entrega será un punto localizado dentro del CLBR. El Centro de Municionamiento se encontrará a retaguardia de Batallón y el Puesto de Municionamiento estará en el Segundo Escalón de la Compañía.

Reposición.

Así, pues, está claro que si una Compañía necesita munición irá a recogerla del Centro de Municionamiento del Batallón, y si éste la precisa la recogerá a su vez del Centro de Entrega de la Brigada. Estas operaciones las realizarán: La Compañía con los vehículos de su sección de Armas o con porteadores (El recorrido a realizar sería de hasta tres kilómetros como mucho); el Batallón con vehículos de su Tren de Combate (aquéllos que se decía que constituían el primer escalón del G L de la Brigada), que recorrerán, como mucho, una distancia de doce kilómetros.

Dotación.

En la tabla de dotación de munición se puede ver perfectamente el número de disparos correspondientes al arma, a la Compañía y al Batallón; siendo la suma total de disparos igual a lo que se llama Módulo del arma.

Ejes e itinerarios.

Lo mismo que los dos escalones del G.L. de la Brigada estaban unidos por la Ruta Principal de Abastecimiento (RPA), entre el Centro de Municionamiento y los Puestos de Municionamiento se determinará un Eje de Municionamiento primero, seguido después de itinerarios para cada Compañía.

Horario.

Asimismo habrá de determinarse un Horario para control de movimientos y evitar pérdidas de tiempo y lograr la necesaria seguridad.

Armamento y Vehículos.

El Batallón tiene especialistas en armas y en vehículos para las reparaciones de Primer y Segundo Escalón. En todo caso, la Brigada organiza en su C. L. unos "Puntos de Reunión" para el material automóvil y unos "Centros de Recuperación" para el resto del material. Esto nos puede servir de guía para, de una forma similar, organizar la evacuación del material en el Batallón.

ARMAS	MUNICION	%	DOTACIONES			Nº Mod.	Calibre	Empaque	Total Disparos	MODULO
			ARMA	CIA.	BON.					
PISTOLA	Ordinar.	100	16	-	9	1	9 lgo.	A	25	25
FUSA	Ordi. Traza	92 8	90 10	70 10	280 20	1	7,62	B	480	480
SUB-FUS	Ordin.	100	180	180	140	1	9 lgo.	A	500	500
AML	Ordin. Traz.	92 8	760 40	880 80	1880 200	1	7,62	B	3840	3840
AMM	Ordin. Traz.	92 8	2640 240	880 80	1760 160	1	7,62	B	5760	5760
AMP TOA	Perfo. Ined.	80 20	600 100	300 100	300 100	3/4	12/70	A	1500	2000
AM CCM	Ordin. Traz.	80 20	7200 1800	240 60	240 60	2 1/2	7,62	B	9600	3840
AM CC-L	Ordin. Traz.	80 20	2000 500	800 200	1040 260	1 1/4	7,62	B	4800	3840
AMP CCM	Per. Traz.	80 20	1500 300	200 100	300 100	1 1/4	12,70	A	2500	2000
AMP CCL	Per. Ined	80 20	1600 400	200 -	200 100	1 1/4	12,17	A	2500	2000
AML CC.GRUA	Ord Traz.	80 20	1600 400	480 120	992 248	1	7,62	B	2000	2000
AMP CC.GRUA	Per. Ined.	80 20	800 200	400 100	400 100	1	12,70	A	2000	2000
ML	Ord.	100	30	30	80	1	60 mm.	C	140	140
MM	G.Ord. Fumi.	92 8	54 -	- -	163 18	1	81 mm.	C	240	240
MP	Gr.Rom.	100	30	30	60	1	120 mm.	C	120	120
CAÑON CCL	PP PR P.Fug.	60 30 10	40 20 5	10 3 1	10 7 4	1	76 mm.	Espe.	100	100
CAÑON CCM.	PP PR P.Fug.	40 50 10	28 35 8	- - -	8 10 1	1	90 mm.	Espe.	90	90
LG	CH	100	4	2	6	1	88,6	D	12	12
CSR	PPCH	100	6	10	24	1	106	E	40	40
FUX-AUX CSR	Traza	100	30	50	120	1	12,70	A	200	200
GRAN MANO	-	-	2	2	2	1	PO.III	C	6	6
GRAN FUS	CC	100	2	2	2	1	64 mm.	D	6	6
BOTE HUMO	BO 3	-	-	220	220	1	-	C		220
CANDELA	CO 3	-	-	20	20	1	-	G		20



VIVERES

El Oficial Jefe de la Sección de Mantenimiento de la Compañía de Plana Mayor del Batallón, es también Oficial de aprovisionamiento y será el encargado de recoger en un lugar, determinado por el Jefe de la Brigada, al cual se le llama Centro de Suministro, las raciones de víveres así como otros abastecimientos que dependan del Servicio de Intendencia.

Desde el Centro de Suministros llevará, con vehículos del Tren de Víveres y Bagajes, dichas raciones y abastecimientos hasta los llamados Puntos de Reposición de los Batallones.

Ambos puntos, Centro de Suministros y Puntos de Reposición, estarán dentro de la zona del C.L. A ese punto de reposición es a donde se dirigirán los Suboficiales de Aprovisionamiento de las Compañías (los Brigadas Auxiliares) para recoger las raciones que correspondan a su Unidad, con su vehículo y cocina.

Régimen de alimentación, horarios e itinerarios.

En operaciones se consume normalmente la cena en caliente y el desayuno y la primera comida, en frío.

La reposición se efectúa, normalmente, a última hora de la tarde en un punto llamado de Reposición y la distribución de la cena y desayuno y primera comida del día siguiente, se efectúa en los puntos alcanzados al final de la jornada.

Habrá que prever itinerarios y horarios por las mismas razones que para los casos de municionamiento.

Dotaciones.

Ración "A".— Normal de Campaña (peso aproximado 2 kg.)

Contiene víveres para desayuno en caliente, primera comida en caliente y segunda comida en caliente.

Ración "C".— Normal para Operaciones (peso aproximado total 2,250 kg.)

Se forma con $\frac{1}{2}$ Ración "A" y $\frac{1}{2}$ Ración "D".

Contiene víveres para:

Desayuno en frío.

Primera comida en frío (1 paquete correspondiente a $\frac{1}{2}$ Ración "D").

Segunda comida en caliente (1 paquete correspondiente a $\frac{1}{2}$ Ración "A").

Ración "D".— Individual completa (peso aproximado total 2 kg.)

No más de siete días seguidos.

En dos paquetes iguales ($\frac{1}{2}$ ración) de 1 kg. de peso cada uno.



Contiene víveres para:

Desayuno en frío.

Primera comida en frío.

Segunda comida en frío.

Ración "E".— Reserva de mochila (peso aproximado 0,600 kg.)

Se lleva constantemente.

Consumo autorizado por el Jefe de la Unidad.

Contiene víveres para:

Entretenimiento energético.

No es compatible con el régimen de alimentación diario.

Otros tipos de raciones.

Ración "B".— Normal para reservas alimenticias.

Igual a la ración "A".

Sustitución del pan por galletas.

Ración "B".— Normal para reservas alimenticias.

Igual a la ración "A".

Sustitución del pan por galletas.

Se usa para reservas alimenticias en defensiva.

Ración "F".— Comida reforzada (peso aproximado 1,100 kg.)

Refuerza a las Raciones "C" o "D".

Valor alimenticio superior a la "D".

Ración "A".— De emergencia.

Se usa para abastecimiento por vía aérea de fuerzas aisladas.

Contiene víveres para: todo en frío.

Ración "B".— De emergencia (calentable).

Se usa como la anterior.

Contiene víveres para todo en caliente.

Ración "C".— De emergencia.

A consumir en plazo corto.

Ración "D".— De emergencia.

Para media jornada.

Ración de agua.

Cinco litros por hombre y día en verano.

Tres litros por hombre y día en invierno.



CARBURANTES Y GRASAS

Se pretende, como norma general, lograr una autonomía para los vehículos del Batallón de tres días de combate; Esto supone que cada vehículo debe tener combustible para recorrer aproximadamente unos cien kilómetros.

Es evidente que los vehículos no disponen de un depósito que le permita la capacidad suficiente de combustible, por tal motivo se precisará de petacas (sobre el mismo vehículo) y petacas y bidones (sobre vehículo del Tren de Combate).

Lo normal, por consiguiente, será que los Batallones determinen un lugar al cual llamaremos Punto de Distribución, a donde acudan las Compañías a repostar; cuando se necesite más combustible en el Punto de Distribución de Batallón, se irá desde ahí, con vehículo del Tren de Combate, a un lugar que llamaremos Centro de Entrega, determinado por la Brigada.

SANIDAD

El Batallón tiene medios para establecer hasta dos Puestos de Socorro. La Compañía, sin embargo, sólo puede organizar un Nido de heridos.

Si en una Compañía en combate se produce una baja, este herido será transportado por los camilleros hasta el Nido de heridos y de aquí, con medios de la Compañía o con ambulancias del Batallón, será trasladado hasta el Puesto de Socorro del Batallón.





En este Puesto de Socorro se le practicarán al herido los auxilios de urgencia y posteriormente será trasladado, con medios del Batallón o con otros de que disponga la Unidad, hasta el Puesto de Clasificación de esta Unidad (Brigada).

Desde los Puestos de Clasificación los heridos son trasladados, dentro de la Zona de Combate, a un Puesto Quirúrgico avanzado (si es que necesita urgentemente intervención quirúrgica), a un Hospital de Campaña que se encuentra ya a unos treinta kms. de la línea de contacto con el enemigo (si es que el plazo de intervención es de tres a seis horas), o a un Hospital de Evacuación que se encuentra a unos cincuenta o sesenta kms. de la línea de contacto con el enemigo (si es que el plazo de intervención oscila entre seis y doce horas).

En el caso de que el herido pueda permanecer sin intervenir más de doce horas, éste será trasladado desde el Puesto de Clasificación de la Brigada a un Hospital fuera de la Zona de Combate.

El abastecimiento del material sanitario se verificará, previa petición de los médicos de los Puestos de Socorro, por mediación de las ambulancias que regresan del Puesto de Clasificación de la Brigada, y será la Compañía de Sanidad de esta Unidad quien se los facilite.

CIRCULACION

Los movimientos de vehículos dentro del C.L. serán regulados mediante órdenes para el tráfico, dadas por el Jefe del GLBR, por lo que el Jefe del Batallón deberá incluir en su Orden de Operaciones las órdenes oportunas a este respecto, de acuerdo con las órdenes recibidas de la Brigada.

Es conveniente saber que el traslado del C.L. se hará a lo largo de la vía de comunicación señalada como Ruta Principal de Abastecimiento, y que para realizarlo tendrán preferencia los Organos de los Servicios que resulten más necesarios en cada momento (Municiones y Carburantes).

En situaciones ofensivas, el GLBR normalmente deberá efectuar un cambio de posición hacia vanguardia, siempre que la distancia a las Unidades apoyadas alcance los diez o doce kms., asegurando de esta forma el apoyo necesario.

001

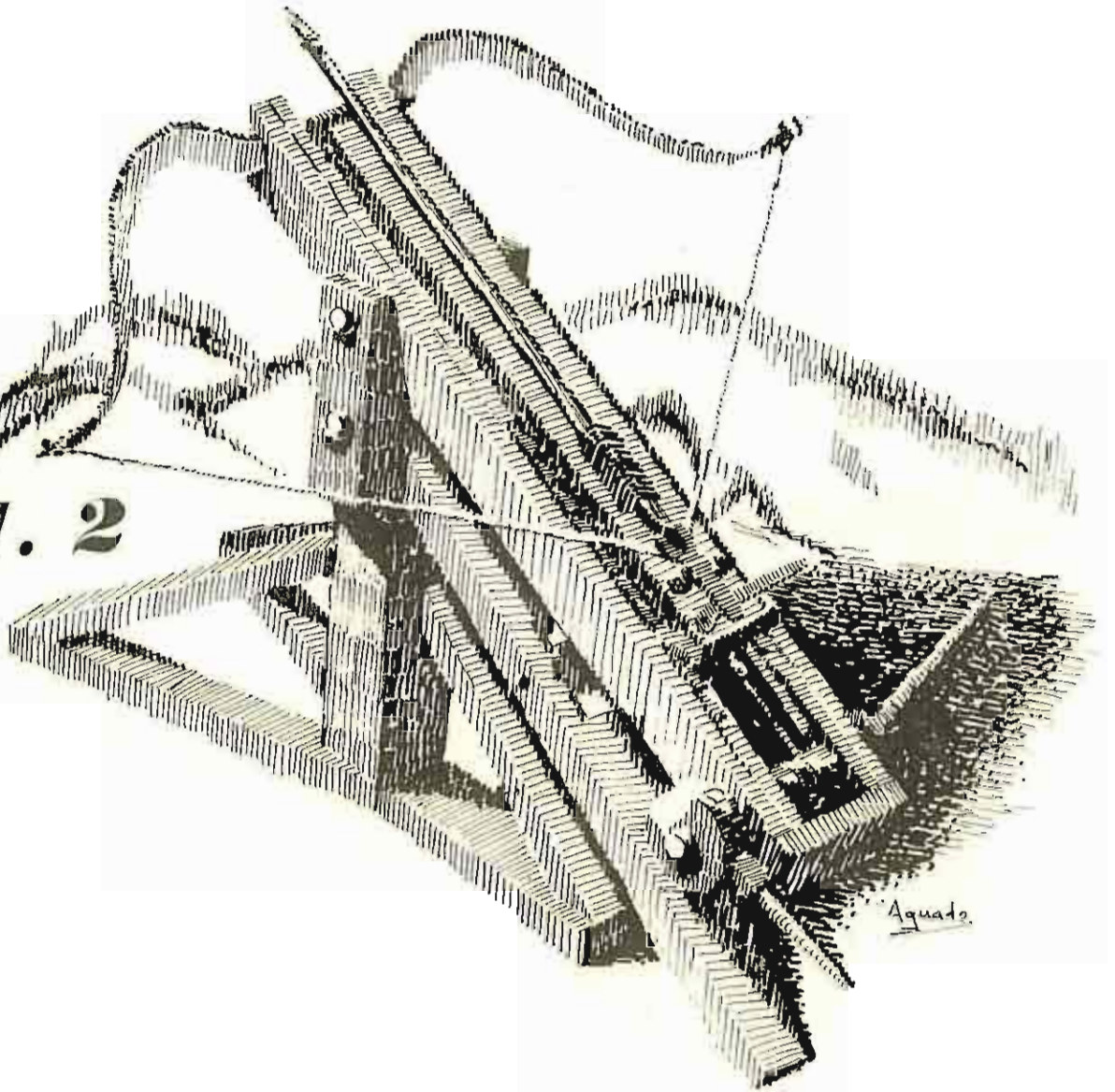
Hemos dicho al principio que este artículo pretende ser el comienzo de una serie que tiene como finalidad última puntualizar detalles que ayuden a esclarecer algunos de los conceptos de la Logística en las Pequeñas Unidades. Nos ha parecido oportuno tratar en éste el desarrollo de una Orden de Operaciones de Batallón en términos genéricos, para ir especificando algunos de sus apartados en posteriores artículos.



NUM. 2

**J
U
N
I
O**

84



2.- armamento y material

INDICE

HACIA UN FUTURO CARRO DE COMBATE ESPAÑOL.

Por el Capitán D.Marín Bello Crespo, Profesor de Medios Acorazados de la Sección de Investigación y Doctrina.

CUCHILLO DE SUPERVIVENCIA

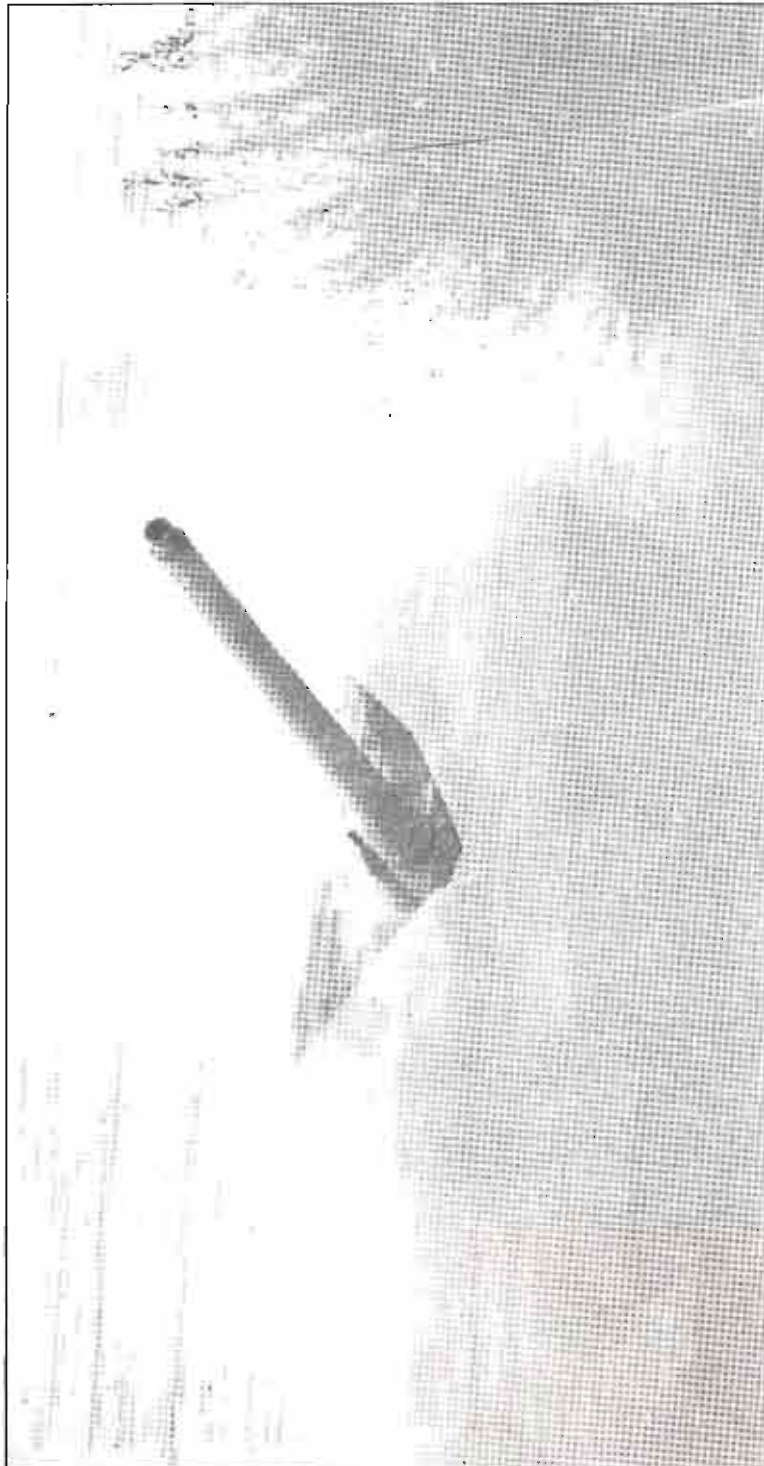
Por el Capitán D.José Antonio Crespo-Francés y Valero, Diplomado para el Mando de Unidades de Operaciones Especiales y Buceador de Asalto. Regimiento de Instrucción.

FICHAS DE MATERIAL

Por el Grupo de Tiro, Armamento y Material de la Sección de Enseñanza.

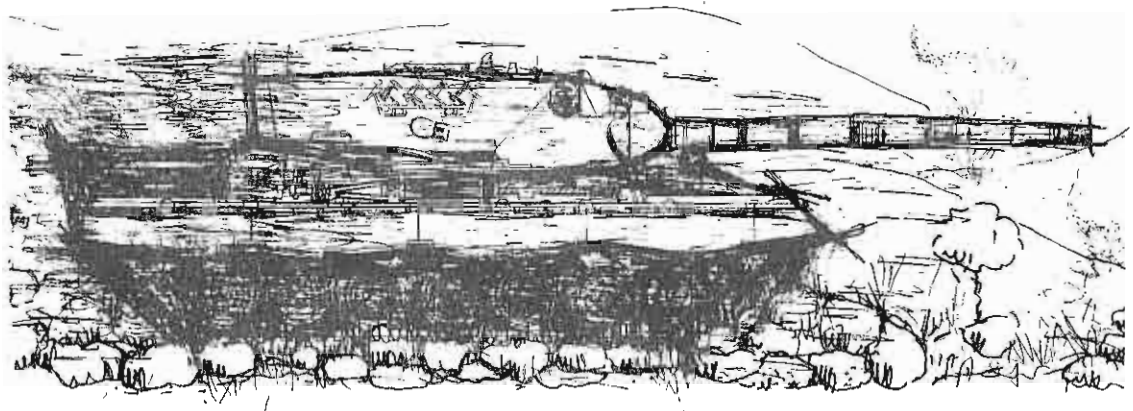
NOTICIAS DE ARMAMENTO

Del Boletín de Noticias para las FAS de la DRISDE.



Hacia un

futuro



Carro de

Combate Español



ANALISIS COMPARATIVO ENTRE EL LEOPARD 2 Y EL M-1

La adopción de un carro de combate que sustituya en la próxima década a los AMX-30, M-47 y M-48 modernizados, que actualmente configuran las Unidades de carros españolas, es un tema que, trascendiendo de las instancias militares e industriales relacionadas con el mismo, ha llegado a la opinión pública a través de los medios de comunicación.

Dado que se espera aumentar la vida operativa de los AMX-30 mediante las correspondientes modificaciones técnicas que la Empresa Nacional "Santa Bárbara" introduzca en los mismos, la adquisición, desarrollo o cofabricación del carro de combate español del año 2000 se presenta como un problema que requiere la adopción de directivas, la formulación de unas características básicas deseables y una decisión que no podrá demorarse mucho tiempo.

Las noticias de los medios de comunicación especializados y de las revistas y periódicos en general parecen circunscribirse, en principio, a tres modelos: el "Leopard-2" alemán, el M-1 norteamericano y el AMX-32 francés. De ellos, los dos primeros son comparables y pueden analizarse adoptando un criterio común. El AMX-32 no puede ser analizado en línea con los anteriores, ya que se trata de un carro semipesado —el "Leopard-2" y el M-1 son carros pesados— y por tanto, nacido de consideraciones distintas.

El objeto del presente trabajo es abordar, pues, un análisis comparativo entre el "Leopard-2" y el M-1 "Abrams", dejando para otro posterior la valoración del AMX-32 y otros carros que, siempre en la humilde opinión del autor, pudieran ser interesantes.

EL MOTOR

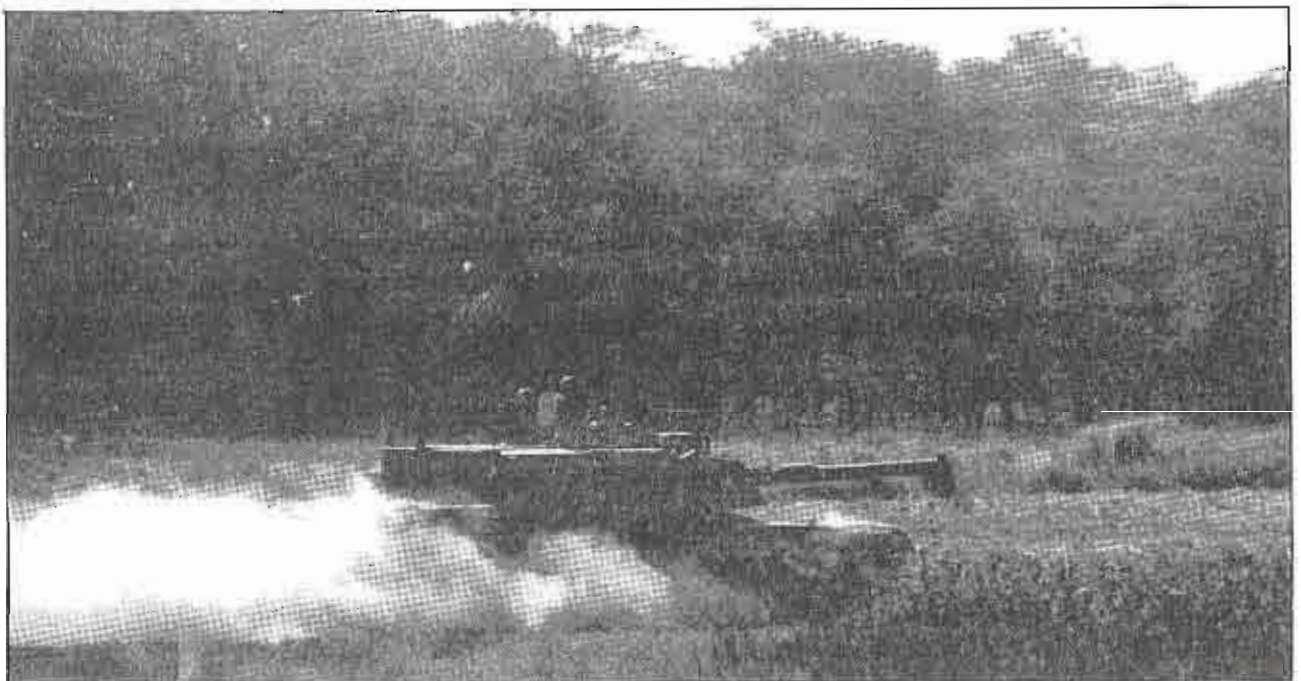
La primera gran diferencia apreciable entre el "Leopard-2" y el M-1 es el diferente equipo motriz que montan ambos. El "Leopard-2AV" está provisto de un motor diesel MB-873, realizado en la Alemania Federal por "Motoren-und-Turbinen Union" (MTU), mientras que se ha escogido para el M-1 la turbina de gas AGT-1500 de AVCO "Lycoming". Así pues, el primer factor de controversia es el del grupo motopropulsor a escoger, con el problema de la elección entre diesel y turbina de gas; hay que hacer notar, sin embargo, que Kraus-Maffei instaló una de estas turbinas en un prototipo de "Leopard-2", pero finalmente se decidió por el diesel, aunque puede pensarse que entre una turbina americana y un diesel alemán era lógico inclinarse por el segundo, por estrictas consideraciones nacionales.

En los diferentes apartados en los que han intentado medirse las ventajas e inconvenientes de ambos sistemas de propulsión —peso, volumen, consumos de combustible y aire, movilidad, confiabilidad, disponibilidad, mantenimiento, vida útil, tiempos medios de funcionamiento entre averías y



costo, fundamentalmente los resultados son divergentes según se miren por partidarios de uno u otro grupo motopropulsor. En general puede decirse que la turbina gasta más combustible a bajo régimen, pero dispone de una gran facilidad y rapidez en el arranque, en particular en tiempo frío; tiene menos piezas que un motor diesel, pero mayor número de piezas esenciales; el peso y volumen, según los elementos secundarios que se consideren, no suponen ventaja o desventaja para una u otra parte; la turbina es más cara en principio, pero se espera de ella un menor gasto a lo largo de su vida útil. En resumen, el motor diesel en general está quizá en un estadio final de su desarrollo; hay muchos que opinan que pocas ventajas más pueden aún obtenerse del principio diesel; frente a esto, los defensores de la turbina aducen que éste sistema no ha hecho más que comenzar su desarrollo y que estará lleno de logros en el futuro.

En opinión de quien esto escribe, los órganos esenciales de un carro de combate no deben ser puntas de lanza de nuevas tecnologías sino el resultado probado de desarrollos experimentados con éxito en la industria, algo así como la guinda de una tarta tecnológica; sólo de este modo las tripulaciones se sentirán seguras y confiarán en su arma, sin la inquietante sensación de sentirse pilotos de pruebas. En definitiva, sólo el tiempo puede decirnos quién se llevará el gato al agua, la turbina o el diesel.





TREN DE RODAJE

Tanto el "Leopard-2" como el M-1 llevan a cada lado siete ruedas de apoyo; en realidad, aquí aprovechó el M-1 las enseñanzas del "Leopard-2". Se consideró en ambos casos que repartiéndole la carga sobre una rueda más a cada lado aumentaría la vida útil de ruedas, cojinetes y barras de torsión; así podían ser también las ruedas de menores dimensiones, y se podía reducir la altura del vehículo; el sistema de suspensión elegido en ambos casos es el de barras de torsión, habiendo renunciado a la suspensión hidroneumática por diversos motivos, entre ellos la mayor vulnerabilidad de este sistema al fuego de armas ligeras, metralla o minas, y a sus dificultades de funcionamiento a bajas temperaturas.

En cuanto a las cadenas, parece ser que las del "Leopard-2" son de mejor calidad y mayor duración que las del M-1; el tensado de cadenas del M-1, sin embargo, es más fácil debido a que se tensan mediante un dispositivo hidráulico, que aminora el esfuerzo de la tripulación.

El tren de rodaje, en resumen, se ha aplicado en ambos modelos atendiendo a los mismos requerimientos, sin que existan entre los mismos diferencias apreciables en este sentido; en todo caso, el "Leopard-2" lleva cinco amortiguadores a cada lado, frente a los tres del M-1.

LA CAMARA DE CONDUCCION

Las cámaras de conducción de ambos carros han sido cuidadosamente estudiadas; los mandos e indicadores están a mano y los paneles son muy visibles. En el "Leopard-2", el conductor maneja un volante semicircular, de posición adaptable, con palanca de cambio a la derecha y grandes pedales; en el M-1, el conductor dirige el carro por medio de un manillar muy parecido al de una bicicleta, procedimiento que ha sido también adoptado en otros carros. La conducción, en ambos casos, está influida por el ambiente. En terreno seco, grandes masas de polvo se levantan cegando a los conductores; los frenos son potentes y los conductores necesitan cinturones de seguridad. Los inconvenientes de la conducción de estas grandes masas se intentan paliar tendiendo a que los asientos, volantes, barras, etc. sean ajustables y lo más cómodos posible, pero en ambos casos la visibilidad del conductor no está asegurada al cien por cien.

CAMARA DE COMBATE

La disposición general de los tripulantes en la cámara de combate es similar en ambos carros. Los mandos de los tiradores en ambos carros consisten en un manillar de dos empuñaduras, con palancas para la estabilización en azimut del cañón; y los elementos de dirección de tiro, disparadores, telémetro láser y elementos de visión son similares.

El cargador, en ambos casos, recoge la munición de cañón de un compartimento independiente situado a su espalda, presionando un botón —con la rodilla en el M-1, con la espalda en el "Leopard-2"— para que se abran automáticamente los mamparos de acceso. Esto puede representar



un problema, dado que en caso de fallo los sistemas manuales son lentos.

En el M-1, en la empuñadura principal del Jefe de carro hay un interruptor general, un disparador y un botón para el láser; el Jefe de carro puede subir o bajar el cañón y mover la torre. Dispone de dos visores: uno para las armas y el otro, asociado al del tirador, proporciona una imagen idéntica a la que ve este último. En el "Leopard-2", el Jefe de carro dispone de un periscopio panorámico con dos campos de aumento, un visor asociado al del tirador, y los periscopios de la cúpula.

En ambos casos, pues, las cámaras de combate son muy similares y, en la opinión de quien esto escribe, excesivamente sofisticadas, lo que es un factor de encarecimiento de ambos carros desde el punto de vista de una economía no muy pudiente como la nuestra. Es posible que nuestras necesidades pudieran adaptarse a una cámara con menos innovaciones técnicas, procurando tener un razonable nivel de eficacia (alza de combate hasta 2.000/2.500 m., por ejemplo, y más acorde con las posibilidades españolas.)

ARMAMENTO

Al diseñar el M-1 y el "Leopard-2", la cuestión del armamento a montar en los carros no estaba perfectamente definida; así, pues, algunos prototipos de torreta del carro alemán fueron armados con cañones de 105 mm., y otros se diseñaron para cañones de 120 mm. En el M-1 se tendió en un principio al cañón M-68 de 105 mm., que ha sido montado en los primeros carros entregados al Ejército USA. En el "Leopard-2" caben 42 disparos (15 en la torre y 27 en la barcaza, a la izquierda del puesto del conductor). En el M-1 la capacidad es de 55, colocados en diversos lugares en la torre y barcaza. Es de suponer que, en un próximo futuro, los dos modelos monten el mismo tipo de cañón, posiblemente el "Rheinmetal" de ánima lisa de 120 mm., que ya constituye el armamento principal del "Leopard-2".

2 ametralladoras de 7,62 mm. completan, en cada carro, el armamento principal.

PROTECCION

En la concepción actual de los carros de combate parece que el concepto protección ha vuelto a cobrar auge. Frente al pesimismo ante los misiles filoguiados, que condujeron al predominio de la movilidad —singularmente en Francia con su AMX-30—, el carro pesado, que ha ganado movilidad gracias a los avances técnicos en los grupos motopropulsores, está de moda nuevamente.

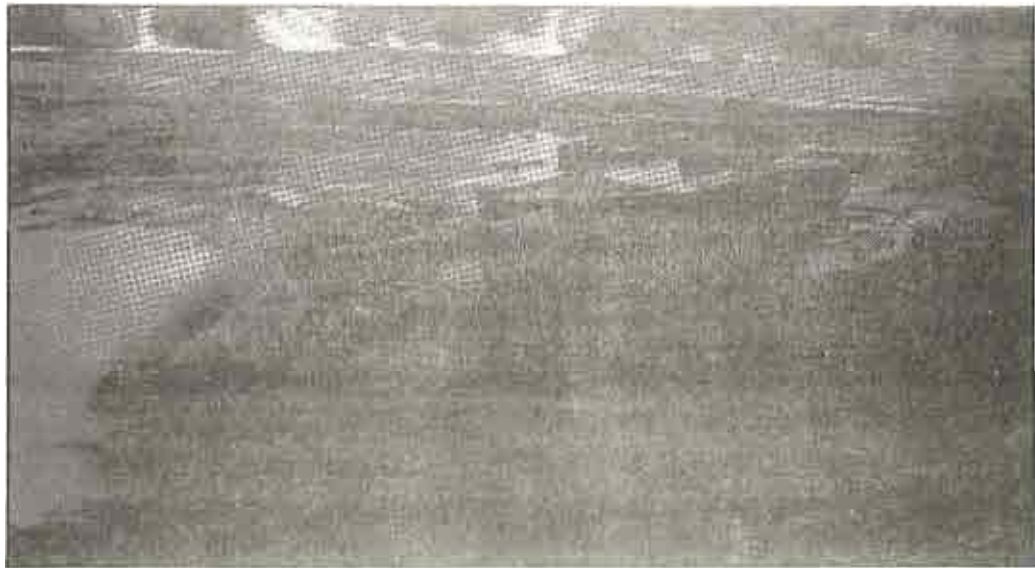
En cualquier caso, la pugna coraza—arma contracarro tiene un límite. No es de esperar que siga aumentando el peso —ya elevado en los carros analizados— y sí la calidad del blindaje, con una mejora paralela de las cabezas de guerra de los proyectiles anticarro. Junto al blindaje —"Chobham" de chapas paralelas en ambos modelos— los dispositivos de detección y extinción de incendios y la protección ABQ (individual en el M-1 y colectiva en el "Leopard-2") constituyen el esquema esencial del apartado protección.



CONCLUSIONES

El M-1 y el "Leopard-2" han respondido, en resumen, a criterios análogos sobre lo que debe ser un carro de combate. Con un peso superior a las 50 toneladas, buena movilidad, potente armamento principal e innovaciones tecnológicas aplicadas a la estabilización y a la adquisición de objetivos y telemetría, constituyen, con el "Challenger" británico, los conceptos actuales de arma potente y segura que demandan las fuerzas acorazadas occidentales. Pero hay un factor que quizá los muestre, en cierto modo, como los últimos dinosaurios: el coste, al menos para naciones que no tienen un peligroso enemigo "al otro lado del río".

Ese es, a mi juicio, el caso de España. Ni nuestra orografía, ni nuestra disposición geográfica, ni nuestra distancia al hipotético "frente" europeo hacen previsible en nuestro suelo grandes batallas de carros, ni grandes masas avanzando por nuestras tierras; hay otro factor a considerar: la infraestructura española. ¿Pueden nuestros puentes, riles, túneles, soportar las toneladas de un carro de este tipo más las de una góndola que lo transporte? ¿Responde un carro pesado a nuestras necesidades hasta el año 2.000? . Estas preguntas tendrán pronto una contestación: la decisión sobre el nuevo carro a adoptar se presume inminente.



Carro	M1 (M1E1)	Leopard 2
Número de tripulantes	4	4
Peso del carro en orden de combate (tm.)	54,5 (55,9)	55,2
Longitud del carro:		
con el cañón orientado hacia adelante (m.)	9,61 (9,8)	9,66
con el cañón orientado ahacia atrás (m.)	9,09 (8,97)	8,49
Longitud de la caja (m.)	7,92	7,72
Anchura total con las chapas laterales (m.)	3,6	3,7
Altura hasta el techo de la cúpula (m.)	2,84	2,79
hasta el techo de la torreta (m.)	2,3	2,46
Velocidad máxima por carretera (km/h.)	72 (limitada)	72
a campo traviesa (km/h.)	48	55
Radio de acción por carretera (km.)	440 (425)	550
Capacidad de los depósitos de combustible(l.)	1.923-1.862 disponibles	1.200
Profundidad de vadeo: sin preparación (m.)	1,2	1
con preparación (m.)	2,3	2,35 (4 en inmersión)
Pendiente máxima (%)	60	60
Máxima inclinación lateral (%)	40	30
Altura de obstáculo vertical (cm.)	122	110
Anchura de zanja (m.)	2,7	3
ARMAMENTO		
Calibre (mm.)/tipo del cañón.	105 (120) ánima rayada {lisa}	120/ánima lisa
Longitud del tubo (m.)	5,54 (5,61)	5,3
Designación del cañón	M68E1 (XM256)	L44
Extractor de humo	sí	sí
Camisa para protección térmica del tubo	sí	sí
Tipo de la culata	vertical	vertical
Carrera de retroceso (mm.)	304	340
Sector de orientación en elevación (°)	de -10 a + 20	-9/+ 20
Tipo de munición	HEAT encartuchada, APFSDS (HEAT,APFSDS combustibles)	HEAT, APFSDS Combustibles
Número de cartuchos	55 (40)	42
Dispositivo automático de carga	no	no
Arma auxiliar	ametralladora coaxial M240	ametralladora coaxial M3A1
Calibre (mm.)	7,62	7,62
Cadencia de tiro (disparos/minuto)	650-900	1.200
Número de cartuchos de 7,62 mm.	11.400	4.750
Calibre de la ametralladora antiaérea (mm.)	(a) 7,62 (b) 12,7	7,62

Cuchillo

de



Supervivencia

- 1.-- TRANSPORTADOR DE ANGULOS
- 2.-- CLINOMETRO.
- 3.-- ABACO DE SOMBRAS.
- 4.-- SIERRA.
- 5.-- CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES TIERRA-AIRE.
- 6.-- ARPON.
- 7.-- LANZA.
- 8.-- ESPEJO DE SEÑALES.
- 9.-- LUPA.
- 10.-- MARTILLO.
- 11.-- CIZALLA CORTA ALAMBRES.
- 12.-- DESTORNILLADOR.
- 13.-- PIEDRA DE AFILAR.
- 14.-- BRUJULA.
- 15.-- AGUJA E HILO DE SUTURA.
- 16.-- BISTURI.
- 17.-- AGUJAS DE COSER.
- 18.-- BARRA DE MAGNESIO.
- 19.-- FOSFOROS.
- 20.-- CODIGO MORSE.
- 21.-- PASTILLAS POTABILIZADORAS.
- 22.-- UTILES DE PESCA



INTRODUCCION

La primera referencia a este cuchillo nace con la proyección en salas comerciales, de la película "Acorralado", en la que Rambo, excombatiente del Vietnam, hace uso de un potente cuchillo de mango hueco, que rápidamente es demandado por los aficionados al monte y a la naturaleza.

La cuchillería deportiva en Toledo ya había iniciado los trabajos para poner en el mercado un cuchillo de supervivencia de características muy similares, pero, si cabe, más compacto y completo.

Las dos características fundamentales y comunes de los cuchillos de supervivencia, son las siguientes:

- Dentro de un formato tradicional (cuchillo--funda), se dispone de varios usos.
- La empuñadura es hueca y accesible a través del pomo roscado, sirviendo de alojamiento para diferentes utilidades.

Inicialmente, se han lanzado al mercado cuatro modelos de este cuchillo de supervivencia: el "Explora Survival," con hojas de 15 ó 17 cms. y el "Explora Comando," de las mismas características, pero con las hojas cromadas en negro y con un destino prioritario hacia el mundo militar.

1--0-- DESCRIPCION TECNICA

Se trata de un cuchillo de Supervivencia, pensado para ser utilizado por las fuerzas especiales de nuestro Ejército:

EMMOE,s; UOE,s; SADA de la BRIPAC; GAR; UOE del TEAR y Zap. Pac. del E.A.

Se trata básicamente de un sistema de supervivencia, combinado en un cuchillo de hoja punzante, de un solo filo y con sierra de "dientes de lobo" en el lomo, sierra especialmente diseñada para un perfecto corte sin embozamiento sobre diferentes materiales. La hoja lleva un pequeño orificio para alojar sobre él útiles de supervivencia, como son el arpón, tijera--tenaza y lupa. Además, en su extremo inferior lleva un rebaje anatómico para el dedo índice. Sobre una de las caras de la hoja lleva grabado al ácido un transportador de ángulos, escala de orientación y clinómetro, sistemas todos ellos básicos para desenvolverse en supervivencia. Estas escalas, dada la profundidad del grabado, son imborrables, aun con un prolongado uso del cuchillo.

En la otra cara, se encuentra grabado, también al ácido, los cinco caracteres más utilizados en la comunicación de señales tierra--aire. Del mismo modo, podemos encontrar una pequeña escala que nos sirve para trabajar sobre el plano o calcular distancias por el método de la milésima.

La hoja va unida a la empuñadura mediante una prolongación de la misma, metida a presión en la empuñadura y sujeta por un pasador elástico. La empuñadura, de forma anatómica para su perfecto acoplamiento a la mano, lleva un pequeño resalte con estrías para servir de apoyo al pulgar, y en su interior es hueca para servir de alojamiento a la cápsula especial de supervivencia.

Toda la empuñadura va protegida por un guardamano que es desmontable. Este queda perfectamente bloqueado entre una ranura que lleva la hoja y el puño roscado que abrocha a la empuñadura, y está construída en acero inoxidable no magnético.



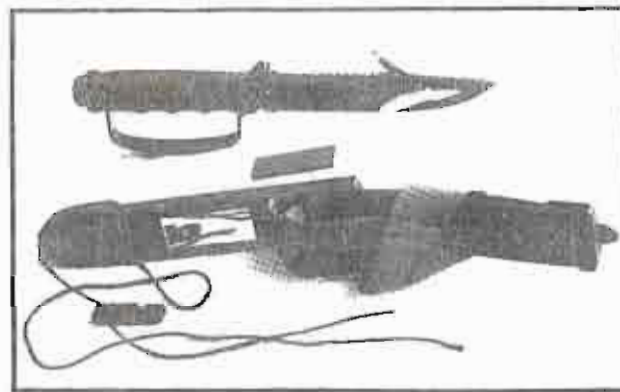
El conjunto de empuñadura y pomo es estanco mediante juntas de goma en pomo y empuñadura. El pomo, en cuyo interior está alojada la brújula, está fabricado en acero inoxidable no magnético.

El cuchillo va provisto de una vaina rígida, construída por inyección de poliamida reforzada con fibra de vidrio, especialmente diseñada para asegurar una perfecta sujeción de la hoja en su interior.

El conjunto de la vaina consta de un brocal, fabricado en aluminio inyectado, de un cuerpo monobloque, en cuyo extremo lleva un rebaje que nos sirve como soporte al conjunto cizalla-tenaza, destornillador y caperuza protectora de dicho soporte; en la cara posterior de la vaina lleva un pequeño resalte para alojar un espejo que nos servirá como heliógrafo de señales. Toda esta cara de la vaina está protegida por el tahalí. Dicho tahalí se une a la vaina mediante una ballestilla, construída en acero inoxidable rilsanizado, para evitar la abrasión de la hoja. Esta ballestilla sirve primero como fijación perfecta de la hoja en el interior de la vaina, evitando cualquier clase de ruido o campaneo en su interior, y como amarre mediante remaches.

El amarre del tahalí al correaje se efectúa mediante sistema normalizado militarmente, llevando también cordones de fijación a la pierna mediante una "tanca" que simplifica dicha operación. Incluye adhesivo tipo VELCRO para la fijación de la empuñadura. De esta forma, el desenfundado del cuchillo puede realizarse con una sola mano.

La piedra de afilar tiene como lugar ideal la parte posterior de la vaina, yendo entonces el heliógrafo suelto en un bolsillito del correaje del cuchillo.



2 - 0 DIMENSIONES Y PESOS

2 - 1 HOJA

Longitud total : 360 mm.

Longitud hoja : 170 mm.

Anchura máxima : 36 mm.

Espesor : 3,5 mm.

Peso : 130 gms.

2 - 2 EMPUÑADURA

Longitud : 114 mm.

Ovalo mayor : 35 x 27 mm.

Ovalo menor : 29 x 27 mm.

Alojamiento : 22 x 3,5 mm.

Peso : 110 gms.



2 - 3 GUARDAMANOS

Longitud : 126 mm.
Sección media : 20 x 3 mm.
Altura al índice : 32 mm.
Altura máxima : 36 mm.
Peso : 70 gms.

2 - 5 CAPSULA SUPERVIVENCIA

Diámetro medio : 20 mm.
Longitud : 70 mm.
Peso (Completa) : 15 gms.

2 - 7 VAINA

Anchura máxima : 44 mm.
Grueso : 16 mm.
Longitud : 220 mm.
Peso : 80 gms.

3 - 0 MATERIALES

3 - 1 HOJA

De acero inoxidable SIMILAR UNE F-3405 con la siguiente composición:

C : 0,6 %
Mn : 0,42 %
Si : 0,32 %
S : 0,012 %
P : 0,021 %
Cr : 15 %
Mo : 0,51 %
Va : 0,18 %

Templado y revenido con dureza Rockwell escala C de 55 a 59 cifras.

2 - 4 POMO

Diámetro máximo : 32 mm.
Longitud estriada : 5 mm.
Peso : 75 gms.

2 - 6 BROCAL VAINA

Ancho : 44 mm.
Sección boca : 38 x 5 mm.
Longitud : 30 mm.
Peso : 10 gms.

2 - 8 CAPERUZA

Ancho : 40 mm.
Longitud : 52 mm.
Peso : 5 gms.

3 - 2 EMPUÑADURA

Inyectado en aluminio NORMA UNE L-2630 con la siguiente composición:

Si : 7 - 9,5 %
Cu : 3 - 4 %
Fe : 1,3 %
Al : Resto

Tratada electrolíticamente con EPOXI curado a 180°



3 - 3 GUARDAMANOS

De chapa de acero inoxidable de 3mm. de espesor, UNE 3113, con 17%de Cromo. Material no magnético.

3 - 4 POMO

De Acero inoxidable no magnético UNE 3113.

3 - 5 BROCAL

Inyectado en aluminio NORMA UNE L - 2630, de composición sismilar a la empuñadura.

3 - 6 VAINA Y CAPERUZA

Inyectada en poliamida (Nylon) reforzada con fibra de vidrio en 15 - 20 %

3 - 7 CIZALLA DESTORNILLADOR

Fabricado en acero inoxidable UNE 3405, templado y revenido con 54 - 56 Rc (Dureza Rockwell escala C).

3 - 8 TAHALI

Fabricado en polipropileno exento de viscosa para evitar el deterioro con la humedad, agua de mar, lluvia, etc. .

3 - 9 TANCA

Fabricado en poliamida.



Tenemos ahora el cuchillo en nuestras manos; vayamos examinando detenidamente sus utilidades.

Exterior y frontalmente, nos encontramos con un cuchillo completamente negro, que no produce ningun brillo. Su mango lleva un recio guardamanos, que emplearemos como mango para clavar clavos y tachuelas. y que protegerá mis nudillos: lleva en su parte superior un tapón roscado que da paso a la cápsula de supervivencia; dicho tapón puede ser sustituido por el acoplador para usarlo como bayoneta en el fusil de asalto. En la parte inferior de la funda encontramos el apéndice para introducirlo en la hoja del cuchillo y emplearlo como corta-alambres existiendo dos tipos de corta-alambres, según si la hoja es perforadora o no, yendo protegido por un casquete rígido. También lleva en este extremo el apéndice destornillador. Del extremo inferior de la funda sale un cordón de "Nylon", con una tanga, para la fijación de la funda al pantalón. El mango anatómico está abrazado y asegurado por un cierre tipo "Velcro".

Damos la vuelta al cuchillo y en la funda encontramos el espejo para hacer señales, cubierto por un extremo del correaje, en el que vemos el estuche de la piedra de afilar.

Sacamos el cuchillo de la funda y nos damos cuenta de que lleva un potente muelle plano en la funda, que impide que el cuchillo se salga de la funda, aun sin ir sujeto por el "Velcro" y a su vez impide que vaya bailando en su funda haciendo ruidos.

En las figuras 1, 2, 3, 4 encontramos las escalas superpuestas que existen en la hoja, así como el pequeño orificio, centro del transportador de ángulos.

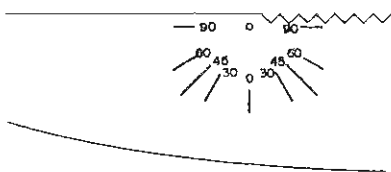


Fig. 1

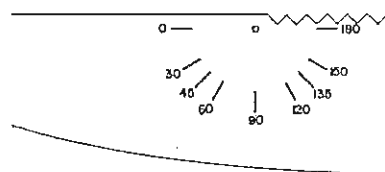


Fig. 2

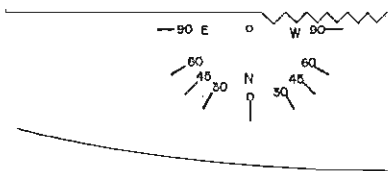


Fig. 3

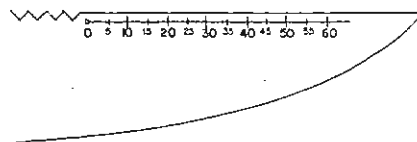


Fig. 4



En la figura 1, lo empleamos como clinómetro para medir pendientes entre dos puntos, tal y como se indica en la figura 5 y 6, colgando un pequeño peso del orificio.

En la figura 2, se emplea como transportador de ángulos, tal como indican las figuras 7 y 8, pudiendo tomar orientaciones del mapa; si la dirección elegida está hacia el tercer o cuarto cuadrante (Fig. 8) habrá de sumar a la lectura 2 ó 3 ángulos rectos.

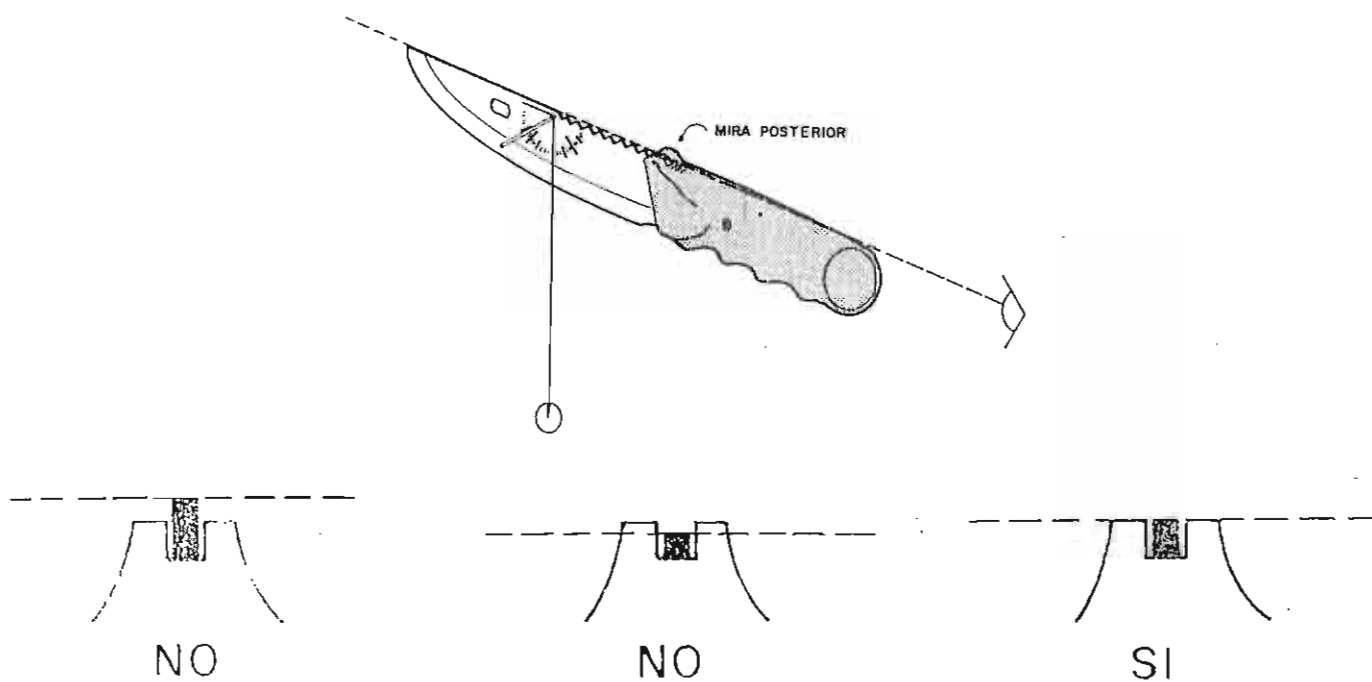


Fig. 5

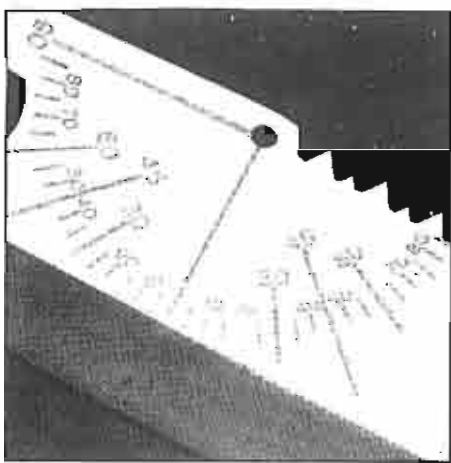


Fig. 6

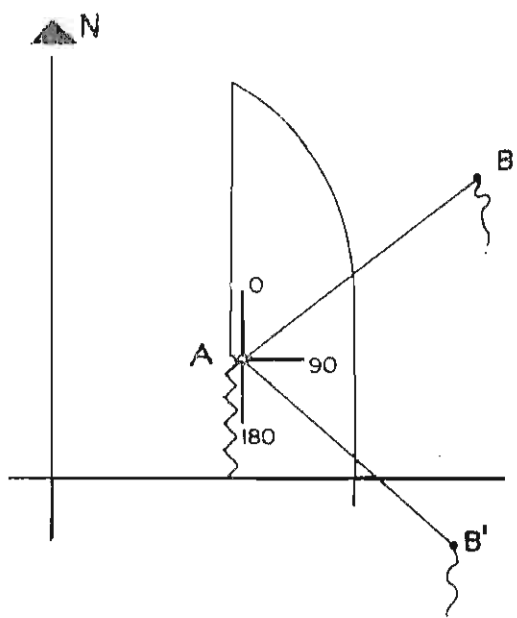


Fig. 7

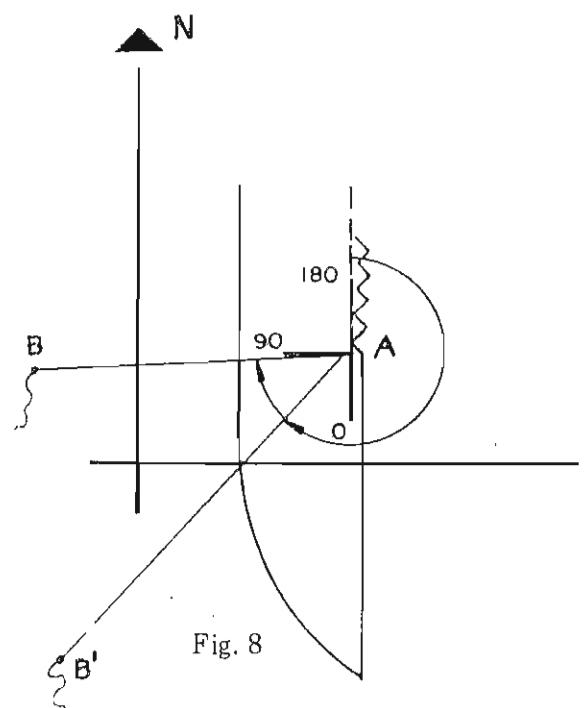


Fig. 8

En la figura 3, se emplea como ábaco de sombras para orientarse y orientar el plano por el sol, (Fig 9, 10 y 11); sabiendo el recorrido del sol -180° en 12 horas $-$ y sabiendo la hora del día $-$ el sol recorre 15° por hora $-$, entonces sabremos dónde estará la sombra a las 12 h. solares, que estará precisamente apuntando hacia el Norte geográfico.

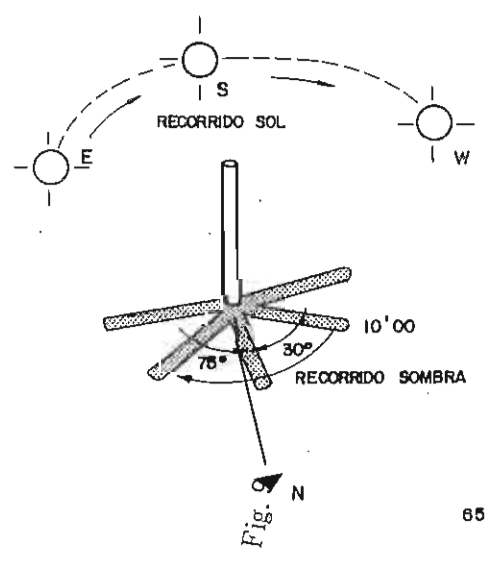


Fig. 9

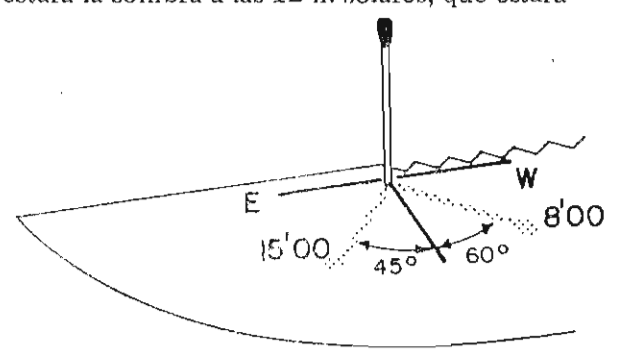


Fig. 10

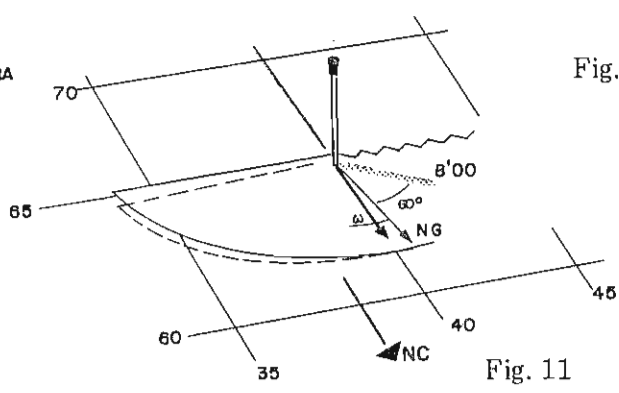


Fig. 11



En la figura 4, se utiliza para hacer mediciones sobre el plano o para medir mecha, cuerda o alambre; igualmente podemos emplearlo para medir distancias por el método de las milésimas, situando el cuchillo a 50 cms. de la vista y observando la graduación para ver los milímetros que abarca el objeto visualizado.

Ej: Se trata de un poste de teléfonos que abarca 4 mm.

1 mm = 2°, H del poste = 5 m.

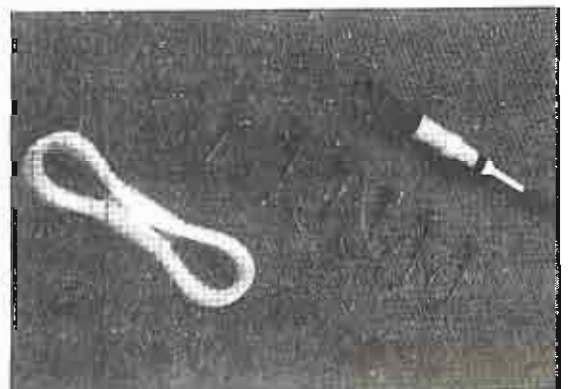
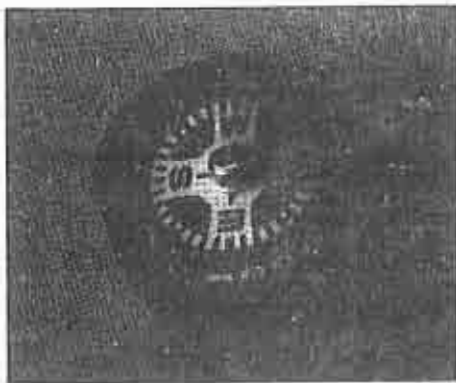
$$D_{km} = \frac{F_{mm}}{\alpha \text{ } ^{\circ}} = \frac{5}{2} = 2,5 \text{ kms.}$$

Sobre el mismo costado observamos 5 señales fundamentales de enlace TIERRA—AIRE, así como la perforación para el empleo como cizalla corta—alambre.

Observamos los “dientes de lobo” de la sierra, que por su especial disposición permiten el vaciado de la viruta en los dos sentidos, no quedándose clavada la sierra en la madera.

Abriendo el tapón donde se encuentra la cápsula, vemos que sobre la rosca se puede fijar un palo o rama para emplear el cuchillo como lanza y como arpón, si le acoplo las dos uñas correspondientes. Sobre la cápsula de supervivencia se encuentra el código Morse y, ya en su interior, la pequeña lupa — que se acopla en la perforación para la cizalla, — los anzuelos, hilo de pescar, plomillos, flotador para pescar, aguja de coser, aguja e hilo de sutura, un pequeño bisturí, y los elementos necesarios para hacer fuego. En el interior del tapón existe una brújula simple, habiendo en estudio una con su correspondiente limbo móvil para tomar rumbos y emplearla sobre el plano.

La lupa actual se monta ahora en el tapón de la cápsula, siendo éste un tapón-lupa.

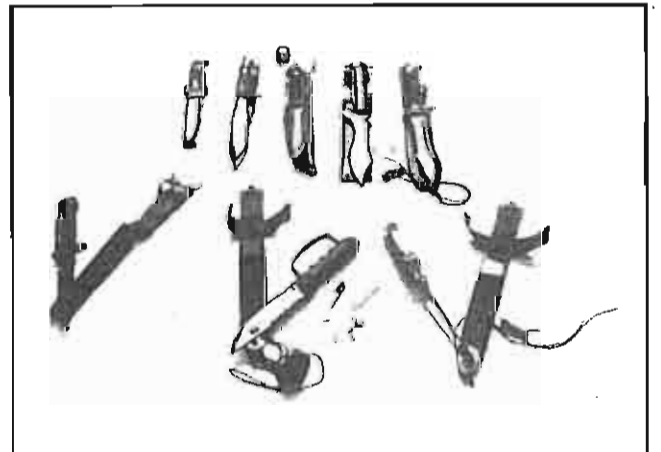
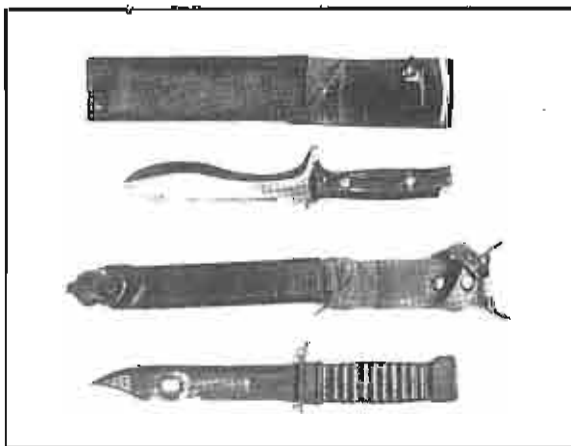
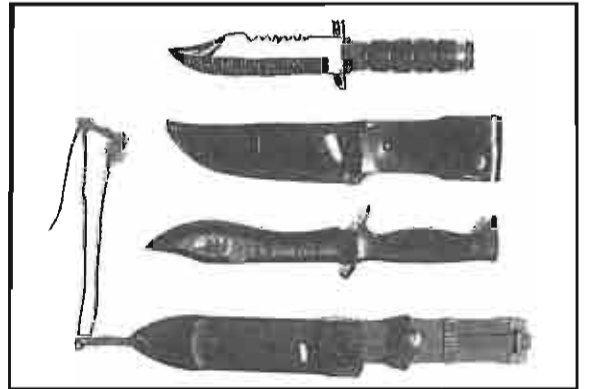




En cuanto a la comparación con otros cuchillos, éste supera a otros por su utilidad, por la discreción en cuanto a brillos y en cuanto a ruidos, cosa que no ocurre con el modelo OSO-NEGRO, de la casa AITOR, que va golpeando hoja y vaina en cuanto el combatiente corre. En ninguno encontramos la sierra de doble "diente de lobo", siendo simple en los demás. En el único que encontramos cápsula de supervivencia, es en el que lleva brújula en el pomo, así como una serie de útiles en su interior; en éste igualmente encontramos piedra de afilar.

Encontramos otro con cizalla idéntica y con funda de similar rigidez y dureza, pero con mala sujeción en la pantorrilla.

La funda del cuchillo en cuestión es de gran resistencia, pero no de cuero, porque éstas tienen el problema de que la hoja termina por romper la funda, como ocurre con los que se presentan en la fotografía.

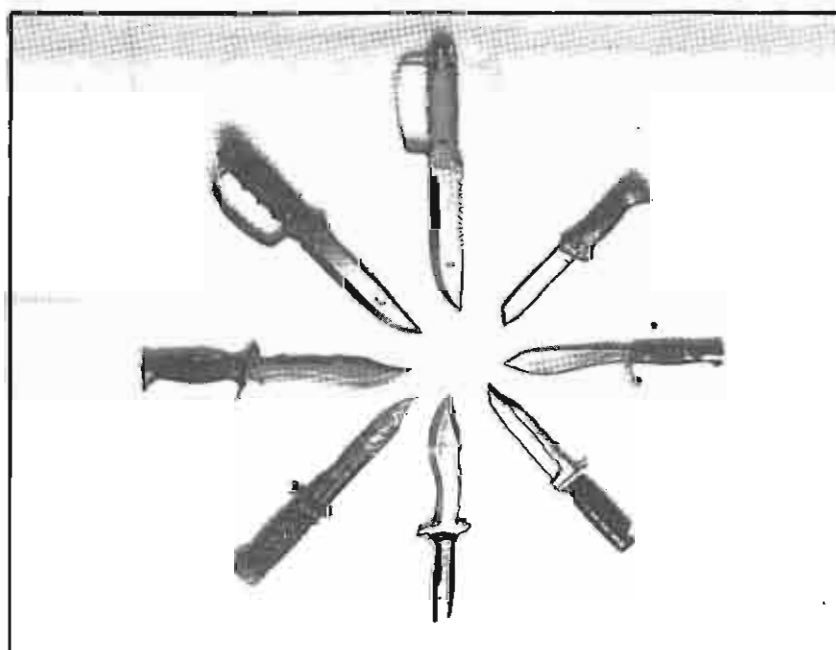




Vemos también el antiguo cuchillo de las COEs, hoy ya superado por este tipo de cuchillos.

- Funda rígida, cizalla, destornillador, pavonado, sierra.
- Brújula, cápsula de supervivencia, piedra de afilar, funda de cuero, sierra.
- "Oso negro", pavonado, funda no adaptada a hoja, sierra.
- Modelo previo al "Oso negro".
- Antiguo cuchillo de las COEs, sierra.
- Pequeño cuchillo de campo con piedra de afilar y funda rígida.
- Cuchillo "Explora Survival", en negro y brillo.
- Cuchillo "Explora Comando", en negro y brillo.

Finalmente, el cuchillo viene acompañado de un minimanual de supervivencia, explicando el uso del clinómetro, métodos de mediciones de distancias, diapasón de pendientes, consejos sobre planos, empleo del transportador de ángulos, el ábaco de sombras, uso de la brújula, determinación de la latitud del observador, orientación por la luna en el hemisferio Norte y en el Sur, orientación por el sol al alba y al ocaso, empleo del Nomograma (para cálculo de la latitud y la longitud), tabla de señales Tierra-Aire, equipo de supervivencia, individual y de grupo, botiquín aconsejado, consejos, normas y conocimientos que nos ayudarán a ser más precisos y nos facilitarán el movimiento, así como a encariñarnos poco a poco con la Naturaleza, la gran ayuda y compañera que hemos de conservar y respetar, pues cuando estemos perdidos y al borde del "Stress", si no nos rendimos y decidimos aprovecharla al máximo con firme voluntad, lograremos nuestro objetivo: ¡SUPERVIVIR! .



FICHAS

DE

MATERIAL

vehículos

ruedas

CAMION MEDIO TT. PEGASO MODELO "3045-D".

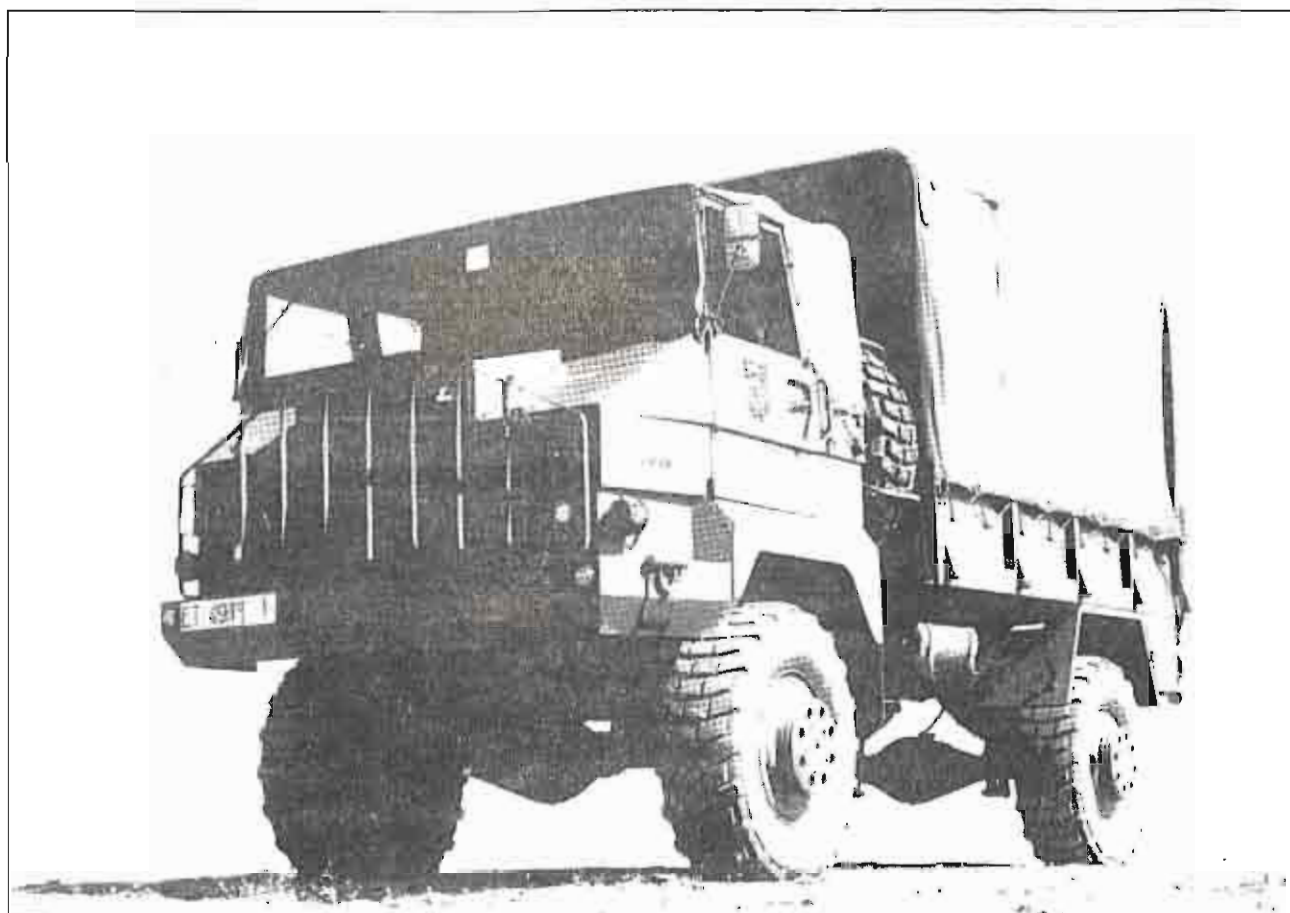


BIBLIOGRAFIA:
MANUAL TECNICO DE LOS VEHICULOS
EMPLEO TACTICO DE ARMAMENTO (Salas)

CAMION MEDIO TT. PEGASO MODELO "3045-D".

CARACTERISTICAS GENERALES	Marca:	Pegaso Mod. 3045- D.	
	Longitud:	6.365 mm.	
	Anchura:	2.480 mm.	
	Carga útil:	Carretera	T.T.
		5.000 kg.	3.000 kg.
	Carga remolcada:	4.500 kg.	4.500 kg.
MOVILIDAD	Velocidad máxima:	90 K/h.	40 K/h.
	Autonomia (Carretera):	1.100 km.	
	Capacidad depósito combustible:	280 l.	
	Consumo a los 100 km.	25,4 l.	
CAPACIDAD DE MANIOBRA	Pendiente máxima:	Carretera	T.T.
		34,5 %	99 %
	Radio de giro mínimo:	9 m.	
	Capacidad de vadeo:	1.000 mm.	
	Inclinación lateral máxima:	20°	
EMPLEO	Transporte personal y carga en general Remolque de Armamento		
CARACTERISTICAS TECNICAS	Motor:	Pegaso / Diesel 9026 / 13	
	Combustible:	Gasoil	
	Refrigeración:	Por agua	
	Caja de velocidades:	6 Adelante, 1 Atrás Desmultiplicadas.	

CAMION MEDIO TODO TERRENO PEGASO MODELO "3046 T".



BIBLIOGRAFIA:
MANUAL TECNICO DE LOS VEHICULOS
EMPLEO TACTICO DE ARMAMENTO (Salas)

CAMION MEDIO TODO TERRENO PEGASO MODELO "3046 T".

CARACTERISTICAS GENERALES	Marca:	Pegaso Mod. 3046—T.	
	Longitud:	5.673 mm.	
	Anchura:	2.470 mm.	
			Carretera
	Carga útil:	5.000 kg.	3.000 kg.
	Carga remolcada:	4.500 kg.	4.500 kg.
MOVILIDAD	Velocidad máxima	80 K/h.	40 K/h.
	Autonomía:	700km.	400 km.
	Capacidad Depósito Combustible	250 l.	
	Consumo a los 100 km.	30 l.	50 l.
CAPACIDAD DE MANIOBRA	Radio de giro mínimo:	8.500 mm.	
	Capacidad de vadeo:	1.000 mm.	
	Inclinación lateral máxima:	20°	
EMPLEO	Transporte personal y carga en general Remolque de Armamento		
CARACTERISTICAS TECNICAS	Motor:	Pegaso Mod. 9135,13	
	Combustible:	Gasoil	
	Refrigeración:	Por agua	
	Caja de velocidades:	6 Adelante, 1 Atrás Desmultiplicadas.	

CAMION MEDIO TODO TERRENO PEGASO MODELO "3050" 6 x 6



BIBLIOGRAFIA:
MANUAL TECNICO DE LOS VEHICULOS
EMPLEO TACTICO DE ARMAMENTO (Salas)

CAMION MEDIO TODO TERRENO PEGASO MODELO "3050" 6 x 6

CARACTERISTICAS GENERALES	Marca :	Pegaso mod. 3050	
	Longitud:	6.800 mm.	
	Anchura :	2.480 mm.	
			Carretera
	Carga útil :	10.000kg.	6.000kg.
	Carga remolcada:	14.500kg.	7.500kg.
MOVILIDAD	Velocidad máxima:	70 K/h.	40 K/h.
	Capacidad Depósito combustible:	250 l.	
	Consumo a los 100 km. :	27,7 l.	
	Autonomía (carretera) :	1.100 km.	
CAPACIDAD DE MANIOBRA		Carretera	T.T.
	Pendiente máxima:	65,7%	83%
	Radio de giro mínimo:	10 m.	
	Capacidad de vadeo:	1.000 mm.	
	Inclinación lateral máxima:	25.º	
EMPLEO	Transporte carga general Remolque Piezas Artillería		
CARACTERISTICAS TECNICAS	Motor:	Pegaso--Diesel 9100/40	
	Combustible:	Gasoil	
	Refrigeración:	Por agua	
	Caja de velocidades:	6 Adelante, 1 Atrás Desmultiplicadas.	



SISTEMAS DE MISILES

Los modelos-tipo de misiles antiaéreos de baja cota más representativos en los distintos Ejércitos de hoy día, son los sistemas 'Chaparral', "Rapier", "Roland" y "Aspide", sin que la especificidad de éstos suponga la exclusión de otros de parecidas características.

SISTEMA DE MISIL GUIADO TIERRA—AIRE "ROLAND".

El "Roland" es un misil guiado tierra—aire que puede ser disparado desde vehículos blindados contra aeronaves volando a baja y muy baja altitud. Su empleo está previsto también sobre el campo de batalla en acompañamiento de unidades blindadas y defensa de objetivos fijos.

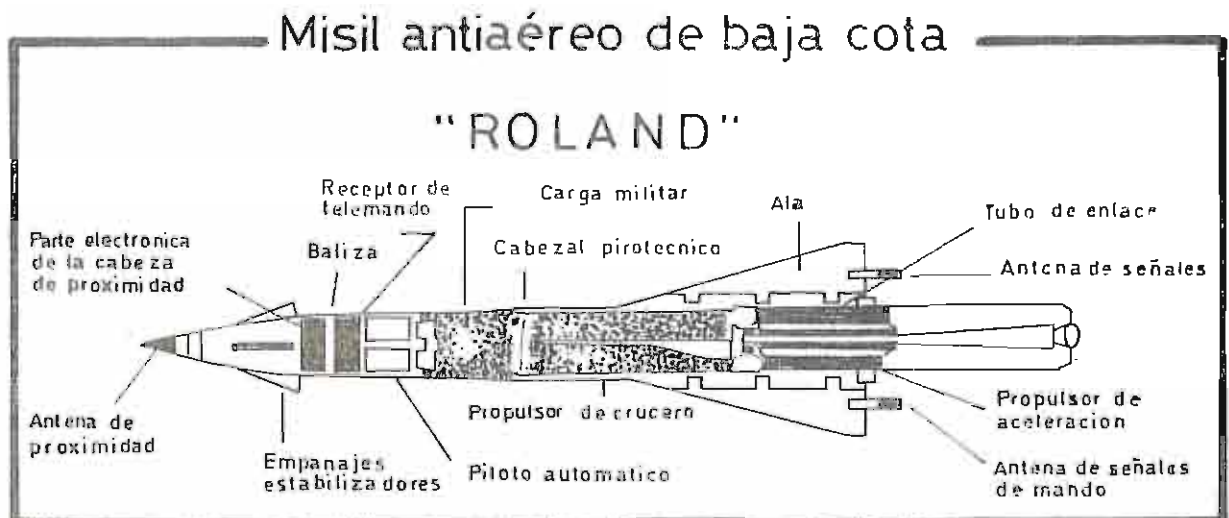
El misil se entrega listo para su empleo en el interior de un tubo contenedor de fibra de vidrio, que sirve para el disparo y para el almacenamiento y transporte, componiendo el conjunto la munición.

El sistema de arma montado sobre un vehículo oruga comprende diez disparos, de los que dos están en posición de tiro. La versión sobre "Sheiter" para la defensa de puntos dispone de cuatro misiles listos para el fuego. El sistema puede operar con el radar (todo tiempo) o en modo óptico (tiempo claro), pudiendo pasar de una a otra modalidad, incluso durante el vuelo de misil.

El montaje de tiro todo tiempo abarca las rampas de lanzamiento, los radares de vigilancia y persecución, la óptica infrarroja de puntería, la consola de mando y las cajas electrónicas necesarias para la iniciación y transmisión de las órdenes de guiado. Esta instalación se complementa con los barriletes de recarga automática de misiles.

La versión de tiempo claro es similar pero opera únicamente en modalidad óptica al haberse suprimido el radar de tiro.

Producido en serie desde 1977, el "Roland" fue concebido y desarrollado conjuntamente por la SNI Aérospatiale y MBB, a solicitud de los Estados Mayores francés y alemán, siendo fabricado y comercializado por el GIE Euromissile.



Características Técnicas

Longitud del misil	2,45 metros.
Longitud de la munición	2,60 metros.
Diámetro del misil	0,163 metros.
Diámetro de la munición	0,270 metros.
Peso del misil	65 kilogramos.
Peso de la munición	85 kilogramos.
Propulsión	2 cohetes de pólvora (aceleración y crucero).
Guiado	SARH.
Alcance del radar	16 kilómetros.
Alcance útil del misil	de 500 a 6.300 metros.
Velocidad	500 metros segundo.
Tiempo de vuelo	12 segundos al máximo alcance
Cadencia	2 disparos por minuto.

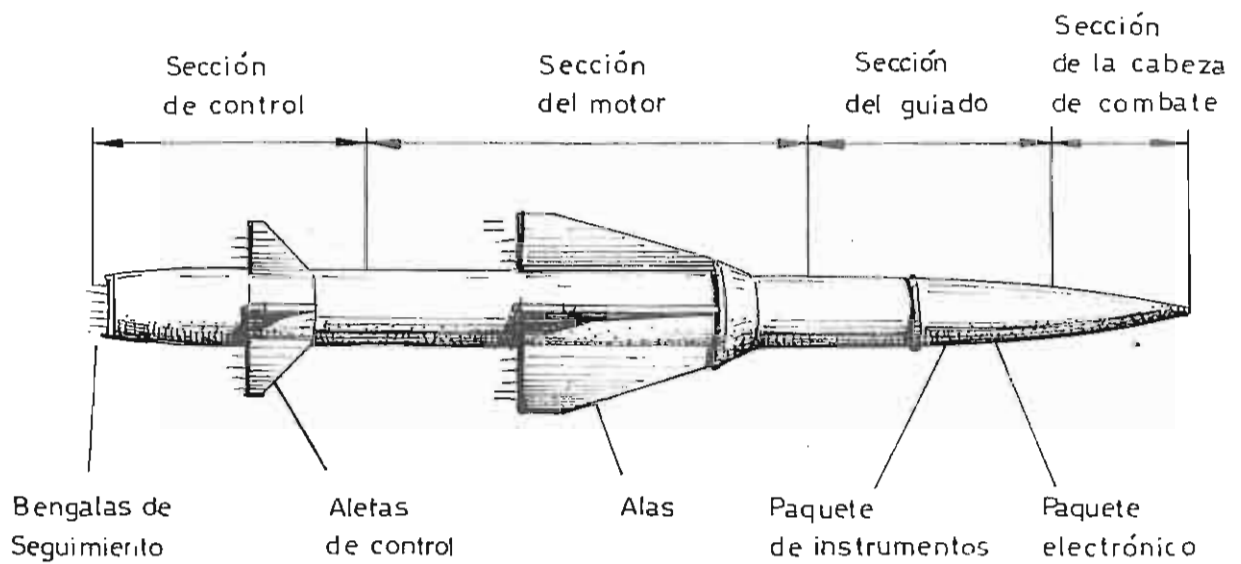
SISTEMA DE MISIL GUIADO TIERRA—AIRE “RAPIER”.

El sistema “Rapier” emplea un misil de impacto directo que lleva una cabeza de combate proyectada para penetrar el revestimiento de los modernos aviones de combate y una espoleta de aplastamiento montada detrás de la cabeza de combate, asegurando así que ésta detone dentro del avión. Su empleo permite batir y destruir aviones y helicópteros en vuelo bajo y realizando maniobras evasivas, además, en su modalidad remolcada “Tracked”, puede dar escolta a las brigadas acorazadas en movimiento.

El misil se fabrica para ser tratado como un disparo de artillería y no precisa mantenimiento. Cuando se almacena en condiciones controladas pueda alcanzar una vida de diez años.

El sistema de seguimiento óptico es totalmente automático, utilizando televisión para encauzar el misil en vuelo y guiarlo hasta la intercepción. La unidad de tiro se emplaza y entra en acción en menos de 15 minutos. En el sistema de guiado por radar se puede emplear el misil contra objetivos en la oscuridad o en condiciones de escasa visibilidad, usando un haz filiforme muy estrecho a fin de obtener la precisión necesaria.

El “Rapier” nació de una especificación del Ministerio de Defensa británico, publicada en 1964. Hasta la fecha se han producido 14.000 misiles y 350 unidades de tiro. Ha sido seleccionado por las fuerzas armadas de 10 naciones, incluyendo los ejércitos de tierra de Suiza y Australia, la fuerza aérea de los Estados Unidos y los de defensa de Oman y Abú Dhabi.



Características Técnicas

Construcción: British Aircraft. Corporation

Guiado	Optico manual y radárico, automático por radio control.
Cobertura radar (km.)	12 en horizontal; 3,5 en vertical.
Alcance misil (")	6,5 en horizontal; 3 en vertical.
Tiempo de reacción	6 segundos.
Tiempo de entrada en batería	20 minutos.

Lanzador:

Peso (kgrs.)		1,227
Longitud (metros)	con remolque	4,064
Anchura (")		1,778
Altura (")		2,134

Seguidor óptico: "Barr Stroud"

Peso (kgrs.)		119
Anchura (m.)	con trípode	1,828
Altura (")		1,549

Radar "Blindfire:"

Peso (kgrs.)		1,186
Longitud (metros)	con remolque	4,140
Altura (")	desplegado	3,378
	en marcha	2,032
Anchura (")		1,753

Misil:	
Peso (kgrs.)	42,6
Longitud (m)	2,235
Diámetro (")	0,133
Envergadura (m)	0,381
Velocidad Mach	2
"Tracked Rapier:" versión SAM diurno de corto alcance, autopropulsado y aerotransportable.	
Peso (Kg.)	11.000
Entrada en batería	20 segundos

Todas las demás características y prestaciones son idénticas al sistema remolcado.

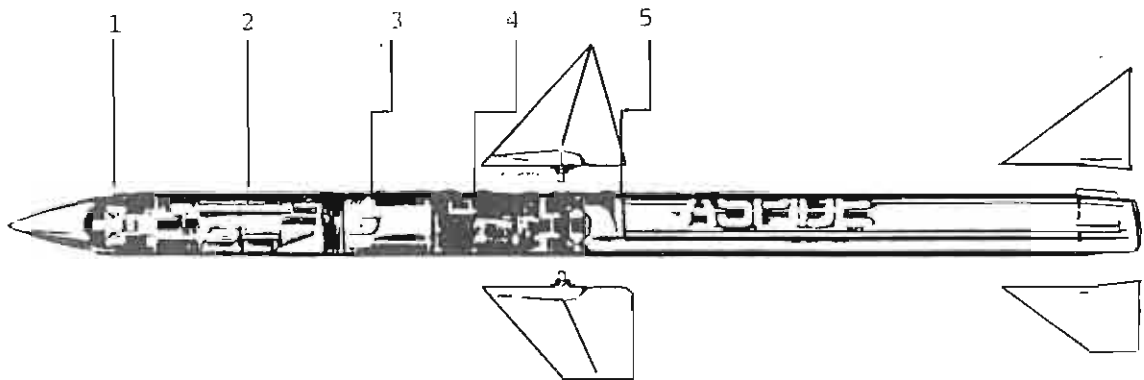
SISTEMA DE MISIL GUIADO TIERRA—AIRE "SPADA".

El misil "Aspide" ha sido adoptado por el sistema "Spada", que está ahora en producción bajo contrato por la Fuerza Aérea italiana.

El sistema "Spada" se considera óptimo para la defensa aérea en cualquier circunstancia climática y para infringir un alto grado de desgaste en altitudes de saturación bajas y muy bajas. Apoyado por ECM, ataca en las configuraciones especificadas por la OTAN para la próxima década.

El "Spada" está diseñado para defender permanente o semipermanentemente objetivos vitales, tales como bases aéreas, áreas industriales, depósitos y almacenes, puertos e instalaciones militares.

Las características más notables del "Spada" incluyen: corto tiempo de reacción, alto SSKP, resultante de la adopción del altamente letal misil "Aspide", modularidad para adaptaciones óptimas a las configuraciones de los diferentes sitios, alto grado de provecho inherente y resistencia a la saturación y contramedidas electrónicas.



- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1.— Sistema de antena | 2.— Embalaje electrónico |
| 3.— Compartimento equipo telemetría | 4.— Generador eléctrico e hidráulico |
| 5.— Alas Intercambiables | |

Características Técnicas

Longitud	370 cm. Alas aire—aire 100 cms. 20,3 cm. Alas tierra—aire, 80 cm.
Diámetro	20,3 cm.
Peso	220 kgs.
Velocidad	Supersónica
Sistema de guiado	En base semiactivo. Recibidor de monopulsaciones.
Cabeza	Fragmentación y detonación altamente letal.
Sistema de espoleta	Extremadamente exacto y efectivo, in- cluso en presencia de tierras y suelos pesados, mar alborotado y contrame- didas electrónicas.

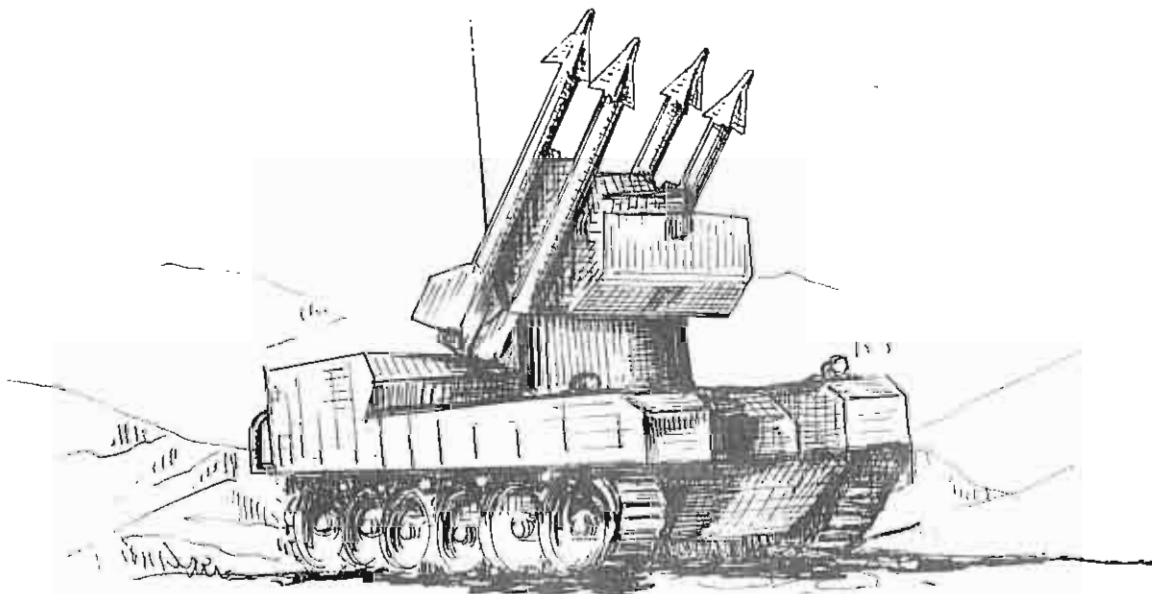
ECCM: Adecuado a la amenaza ECM para los 80 y años posteriores.

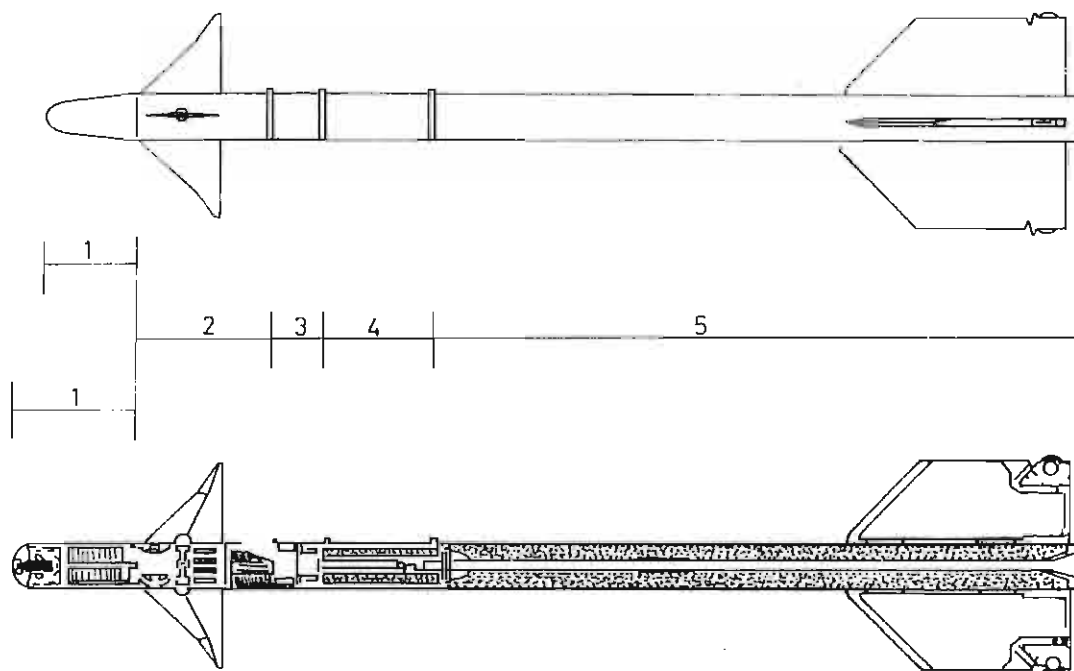
SISTEMA DE MISIL “CHAPARRAL”.

El sistema oruga “Chaparral” en servicio por los Estados Unidos utiliza un misil buscador de calor “sidewinder” modificado, versión tierra-aire del aire-aire original. Esta moderna versión está en uso desde 1978, dispone de buscador por infrarrojos todo-tiempo, espoleta de proximidad, “Doppler” direccional y una nueva cabeza de fragmentación del detonador.

Entre los diversos tipos de “Chaparral” destaca el nocturno, ahora en desarrollo, provisto de infrarrojos con exploración hacia adelante y buscador “Stinger Post” de doble frecuencia, con diferenciador de imágenes.

Los misiles “sidewinder” presentan diferentes modelos, siendo actualmente los más operativos DIM-9J y AIM-9L, este último, por sus características de punta dentro de la “familia” se toma como tipo en este informe.





- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1.— Autodirección | 2.— Servocomando |
| 3.— Cohete de proximidad | 4.— Carga militar |
| 5.— Motor-cohete | |

Características Técnicas

Longitud	2.850 mm.
Envergadura del ala	630 mm.
Peso	78 kgrs.
Duración de la misión	20 sg.

ANTEOJO DE OBSERVACION NOCTURNA A GRAN DISTANCIA, EN PREPARACION.

Ejércitos de varios países han mostrado su interés por el anteojo de observación nocturna W401, que la compañía inglesa Hall and Watts prepara para su pronta venta.

El W401 está diseñado para detectar objetivos a 2.000 metros y poder identificarlos a 1.500 mts. Tiene 42 cms. de longitud y 24 cms. de diámetro máximo, y un peso de 8,5 Kgs. El anteojo puede montarse en trípode y acoplarse a cámaras tomavistas y a un telémetro de rayos láser.

"CBAP" BALAS PERFORANTES PARA ARMAS LIGERAS

Una serie de proyectiles para armas ligeras destinadas a las fuerzas especiales y a las unidades antiterroristas han comenzado a fabricarse por la empresa británica Conjay Arms. Esta munición (CBAP MK-11 de 357 Magnum y de 9 x 19 mm. es la más eficaz de la munición perforante existente de su calibre. Estas balas perforantes son capaces de atravesar chapas de acero de 8,7 y 5 mm. de espesor.

EL RAYO LASER CEGARA A SOLDADOS ENEMIGOS

Una nueva arma portátil de rayos láser, capaz de cegar a los soldados enemigos y anular los sistemas de observación de los carros, está siendo desarrollada por el Ejército de los Estados Unidos.

Este nuevo artefacto ofensivo podría instalarse en carros de combate, vehículos blindados y helicópteros, siendo también útil para ser utilizado únicamente en combate de tierra, dado el mediano alcance del arma (1.500 m. aproximadamente) y el nulo poder del sistema en situaciones climatológicas de lluvia y niebla.

NUEVA CALCULADORA DE TIRO PARA MORTEROS

La creación de una nueva calculadora de tiro para morteros ha inducido al Ejército británico a modificar el método de empleo de este tipo de armas, a la vista del notable aumento de la cadencia de fuego obtenido con su empleo.

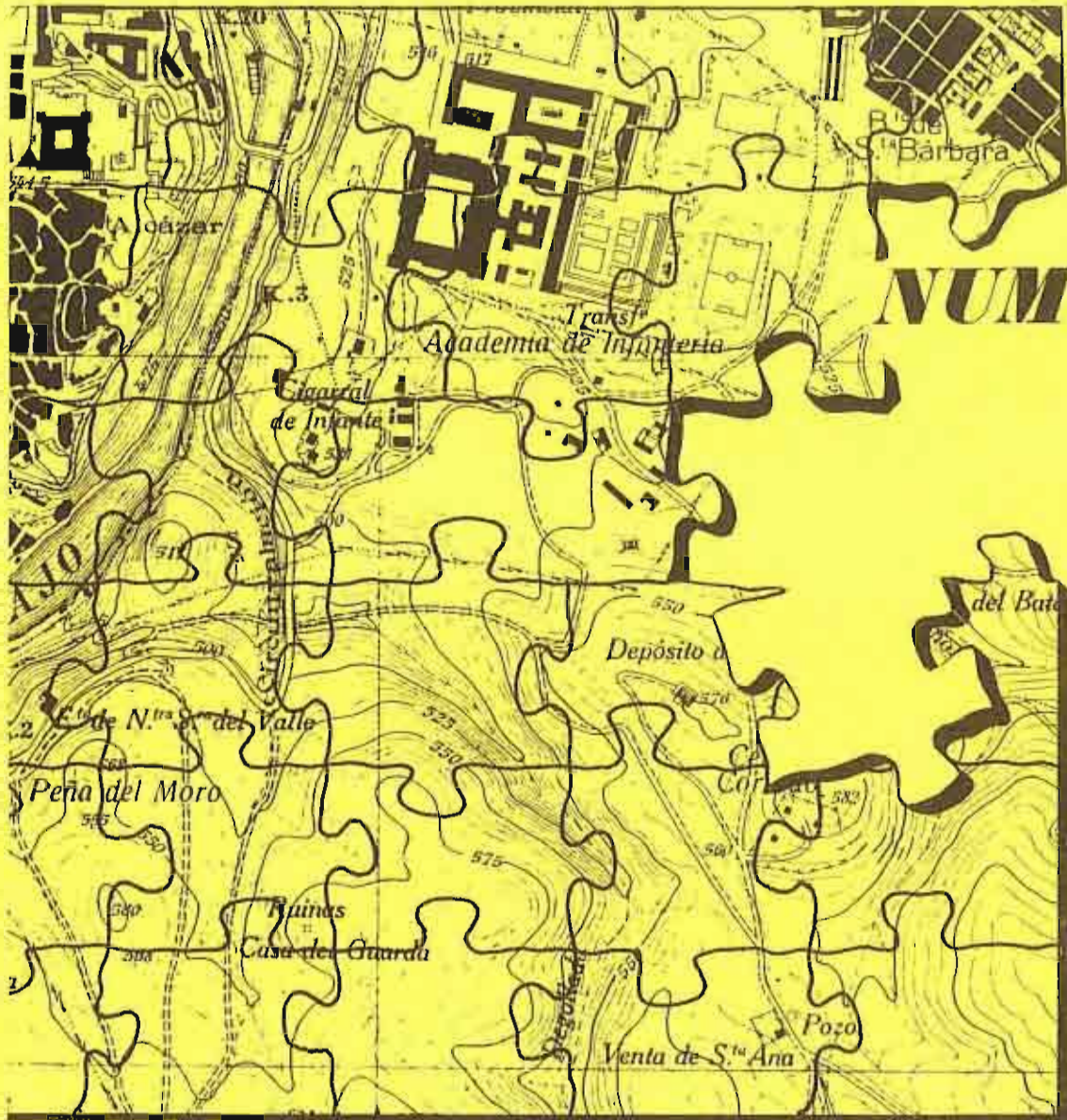
Mediante el uso de esta nueva calculadora, denominada MORZEN, se reduce sustancialmente el tiempo necesario para la determinación del azimut del objetivo, que se obtiene en seis segundos junto con el tipo de carga a utilizar. En otros seis segundos, están disponibles el alza y el tiempo que invertirá el proyectil en alcanzar su objetivo.

La MORZEN, de la que el Ejército británico cuenta con más de 500 unidades, ha sido desarrollada sobre la base de la Hewlett Packard HP 41 incorporándole un programa de tiro fijo grabado en su memoria muerta. El equipo se completa con varios módulos acoplables para diversas funciones y un estuche ligero para su transporte (la calculadora pesa 620 gramos y tiene unas dimensiones de 200x118 milímetros).

La MORZEN es una calculadora muy precisa, su margen de error está en ± 1 milésima angular en azimut y elevación, ± 1 metro en distancia, \pm media unidad en el ajuste de la espoleta y \pm medio segundo en el tiempo de vuelo.

La memoria de que va dotada permite almacenar las coordenadas de hasta 58 objetivos diferentes, 10 puestos de observación y otras tantas secciones de morteros.

La alimentación de la MORZEN se realiza mediante una batería de larga vida (9 meses a un ritmo de uso de 9 horas diarias). Además está protegida de su uso indebido mediante un dispositivo que advierte la introducción de datos erróneos o una manipulación indebida del teclado.



NUM. 2

**J
U
N
I
O**

84

3.- AGENDA

INDICE

LA ESCALA DE COMPLEMENTO: SESENTA Y SEIS AÑOS DE HISTORIA.

Por el Capitán (E. Cto.), D. Francisco Angel Cañete Paez, Licenciado en Ciencias Empresariales. Profesor Mercantil.

Regimiento de Instrucción.

SEMBLANZA DEL MARQUES DE SANTA CRUZ DE MARCENADO.

La Redacción.

RECORDANDO A JORGE DE LA CUEVA.

La Redacción.

“LA MUSICA CLASICA EN LOS CUARTELES”.
GALA DE PRESENTACION

La Redacción.

PUBLICACIONES.

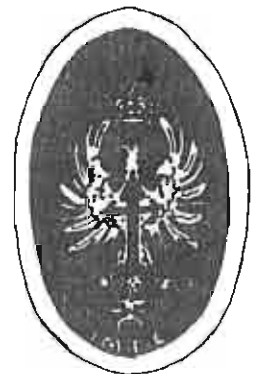
Por el Capitán D. Marcelino Alonso Murga, Profesor de la Sección de Investigación y Doctrina.



Academia de Infantería
Toledo 1910-1912
Diario en formación



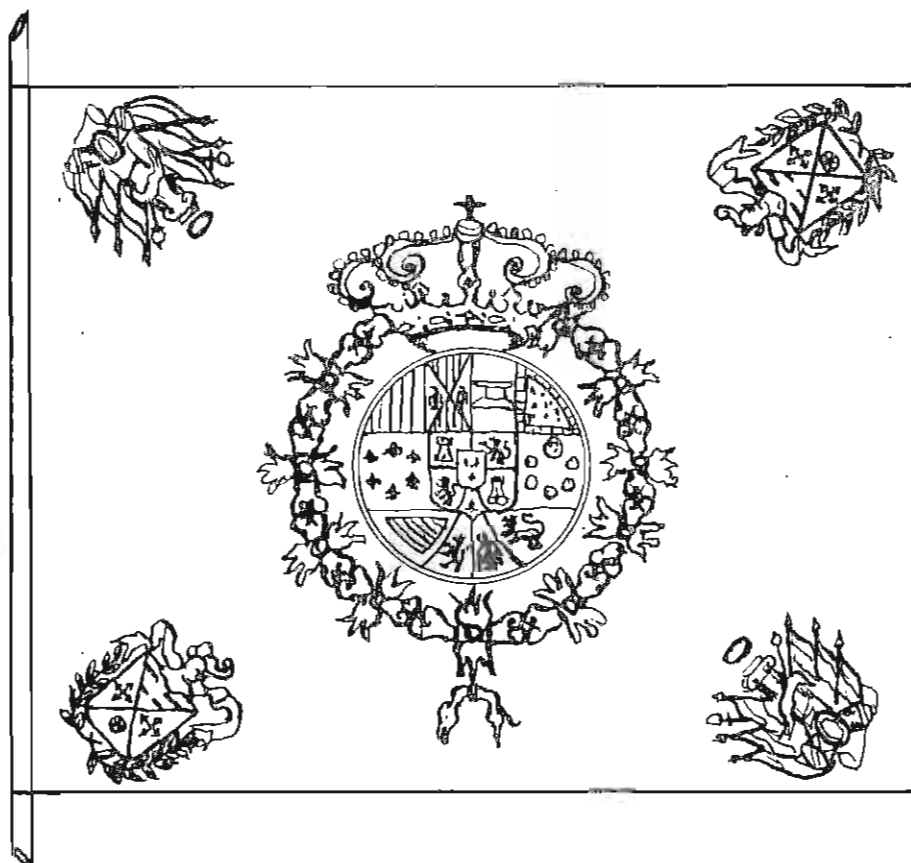
La Escala de Complemento
(66 Años de Historia)
1918 - 1984



I.— INTRODUCCION Y SINTESIS HISTORICA

En este año de 1984, se cumple el 66º Aniversario de la creación en España por S.M. el Rey Don Alfonso XIII, de la Oficialidad de Complemento. En efecto, la Ley de Bases de 29 de Junio de 1918, sancionada por el Monarca, creaba esta Oficialidad, en base a la ya establecida de Oficiales de la Escala de Reserva Gratuita y al objeto de "poder satisfacer las necesidades de personal de Capitanes y Subalternos, de las Unidades Armadas y de los Servicios, en caso de movilización total o parcial, por causa de guerra, grave alteración de orden público o circunstancias anormales de orden interior o exterior".

En este año de 1918, inicia pues la Oficialidad de Complemento su singladura de servicios a España desde las filas de su Ejército, pero sus orígenes hay que buscarlos remontándonos al año de 1808, cuando con fecha 24 de Diciembre de ese año, un grupo de Estudiantes (unos trescientos aproximadamente), de la Universidad de Toledo, forman el Batallón Literario y, a las órdenes del Teniente Coronel de Artillería Don Mariano Gil de Bernabé, parten hacia Andalucía para combatir al invasor en la Guerra de la Independencia, siendo vivero de Oficiales Universitarios y dando origen a las Academias Militares de Sevilla y San Fernando. Estos estudiantes de la Universidad de Toledo, que supieron acudir a la llamada de la Patria, cuando peligraban su soberanía e independencia, cambiando un día, los claustros por el campo de batalla y los libros por el fusil, están considerados por tradición histórica como los precursores de la actual Oficialidad de Complemento del Ejército.



BANDERA QUE LLEVO A LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA
EL BATALLON LITERARIO DE LA UNIVERSIDAD DE TOLEDO.

Posteriormente, en el inicio del Reinado de Don Alfonso XII, se crean los Alféreces de Milicias Provinciales, dando normas la Real Orden de 8 de Mayo de 1875, sobre la promoción a este empleo en las cabeceras de Distrito Militar. Estos Alféreces de Milicias conocidos con el nombre de "Provinciales" venían a paliar en el Ejército la falta de Oficiales Subalternos que ya se dejaba sentir en el mismo.

Ya en nuestro siglo, la Ley de 29 de Junio de 1911 de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, creaba los Oficiales de la Escala de Reserva Gratuita, Oficialidad que siete años más tarde, daría lugar ya en forma definitiva en cuanto a su denominación a la OFICIALIDAD DE COMPLEMENTO DEL EJERCITO.

II.— LA ESCALA DE COMPLEMENTO EN LOS EJERCITOS DE HOY

El empleo del personal de las Escalas de Complemento o de Reserva, no es exclusivo de nuestro Ejército, sino una necesidad para la mayoría de los Ejércitos modernos, ya que cuanto más importante y modernizado se encuentra un Ejército, mayor es el papel que se reserva en el mismo a los Jefes, Oficiales y Suboficiales de Complemento.

Es difícil el encontrarnos hoy con un país moderno e industrializado con características e intereses similares a los de España, que no cuente en su organización militar con un sistema actualizado capaz de lograr en breve plazo la movilización de todos sus medios y recursos, ante la contingencia de una agresión exterior o de una situación catastrófica interna.

Pues bien, es evidente que cualquier país que haya previsto tal contingencia sabe que para hacer posible el funcionamiento correcto de ese magno aparato defensivo es preciso contar con un armazón sólido de Oficiales de Carrera procedentes de la Enseñanza Superior Militar, junto a unos cuadros de mando de Complemento que tengan capacidad suficiente para mover y coordinar a esa gran maquinaria.

A este mismo tenor, no se debe olvidar lo mucho que cuesta a una Nación mantener en tiempo de paz y en situación de actividad permanente los efectivos militares precisos para hacer frente a una potencial confrontación, así como a las múltiples amenazas que gravitan sobre un país, en esta época incierta que nos ha tocado vivir. Ello no solo supone un enorme sacrificio económico, sino que podría descompensar en alarmante modo la correcta administración de sus recursos, con la consiguiente repercusión en el entorno de su economía.

Surge así otra primordial misión de las Escalas de Complemento: "completar en tiempo de paz los cuadros permanentes del Ejército con Jefes, Oficiales y Suboficiales de Complemento, cuya formación Universitaria y alta preparación humanística, técnica y científica, además de un probado amor a la Institución Militar, hagan aconsejable su permanencia activa en las filas de la Milicia; constituyendo en tiempo de guerra un elemento primordial y preponderante de tales cuadros de Mando, sobre todo en los empleos de Jefe de Sección, Compañía y Batallón".

En consecuencia la filosofía que encierra la utilización en el Ejército de la Escala de Complemento la podemos resumir en estos tres importantes puntos:

- a) Capacidad de pronta asimilación por parte del personal que aspira a ingresar en la misma.

- b) Mayor rentabilidad del personal que la integra; por cuanto que poseyendo sus componentes una formación cultural de rango Universitario o de Escuela Técnica Superior cuando acceden al Ejército, éste con una pequeña inversión en sus presupuestos, logra tras una breve estancia en los Centros de Instrucción y Academias de las Armas y Servicios, capacitarlos para el ejercicio del Mando, y para que puedan ejercer inmediatamente sus funciones como Oficiales y Suboficiales de las Armas o como Oficiales médicos, veterinarios, farmacéuticos, etc... de los Cuerpos y Servicios.
- c) Una mayor agilización en los escalafones de los Oficiales de Carrera.

III.— OFICIALIDAD DE COMPLEMENTO PROCEDENTE DE LA INSTRUCCION PREMILITAR SUPERIOR (I.P.S.)

Finalizada nuestra Campaña Civil, la Oficialidad de Complemento se reestructura por Ley de 8 de Agosto de 1940, en base a la Milicia Universitaria, creándose por Decreto de 14 de Marzo de 1942 la Instrucción Premilitar Superior (I.P.S.), que durante muchos años va a ser la primordial cantera de formación de Oficiales y Suboficiales de Complemento.

La I.P.S. estableció sus "Academias de verano", en esos santuarios de la Milicia que fueron los campamentos de El Robledo, Montejaque, Los Castillejos, Monte la Reina, Los Rodeos y La Forestal.



Bajo la lona de las tiendas de campaña (15 en cada tienda), se curtieron en un mejor servicio a España una gran parte de la juventud Universitaria de nuestra Patria.

La I.P.S. en sus treinta años de existencia, formó XXIX Promociones de Oficiales y Suboficiales de Complemento. De sus filas salieron hombres que destacan hoy en el seno de la Política, de la Diplomacia, de la Empresa, de la Economía, del Derecho en fin. Hombres que, junto a su carrera civil, sienten con legítimo orgullo su condición de Oficial o Suboficial de Complemento. Muchos de estos Oficiales, finalizadas sus prácticas, no perdieron el contacto con la Milicia y supieron encontrar tiempo en sus quehaceres civiles para en breves cursos y prácticas de perfeccionamiento, escalar nuevos peldaños en la Escala de Complemento, accediendo a los empleos de Teniente, Capitán y Comandante de la citada Escala. Otros, sin embargo, hicieron profesión de fé en las filas del Ejército, sirviéndolo con carácter permanente y honrándose en formar de por vida en los cuadros de Oficiales del mismo.

Entre los Oficiales de Complemento, procedentes de la I.P.S. que dieron su vida por la Patria en acción de guerra destacan el Teniente de Infantería D. SANTIAGO CRISTOS ASTRAY y los Alféreces Eventuales de la misma Arma: DON MIGUEL DE LA MANO RUIZ y DON FRANCISCO ROJAS NAVARRETE, condecorado este último con la Medalla Militar Individual por el siguiente hecho de Armas: "En la tarde del día 7 de Diciembre de 1957, el Alférez Eventual de Complemento de Infantería D. FRANCISCO ROJAS NAVARRETE, al frente de la 3.ª Sección de la 1.ª Compañía del Batallón Expedicionario del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9, salió en protección de las Tropas de Ingenieros encargadas de la reparación de la pista que conduce al Tenin, en las proximidades del poblado de Tafut Beni Aix (Sidi Ifni).

Al llegar a la altura de las vanguardias de la Legión, el citado Alférez recibe órdenes de adelantarse con su Sección en misión de cobertura, en cuyo momento el enemigo desencadenó un fuerte ataque con gran fuego de fusilería y mortero, destacando por su actuación el gran espíritu y valentía del citado Oficial, que, a pesar de estar mortalmente herido por una granada de mortero, continuó alentando a su Tropa hasta el momento de su muerte."

IV.— LA IMEC. (INSTRUCCION MILITAR PARA LA FORMACION DE LA ACTUAL ESCALA DE COMPLEMENTO).

Hoy, la I.M.E.C., creada por Decreto 3048/1971 de 2 de Diciembre, ha recogido la antorcha entregada por la I.P.S. Descendientes directos de sus hermanos de la Instrucción Premilitar Superior, de los heroicos Alféreces Provisionales de nuestra Campaña de Liberación y de aquellos estudiantes que un día formaron el Batallón Literario de la Universidad de Toledo, saben que habrán de esforzarse al máximo para ser dignos sucesores de los que le precedieron en el muy noble y sagrado servicio a la Patria.

Trás un muy riguroso sistema de selección, los Alumnos Aspirantes a Oficial y Suboficial de Complemento, siguen un duro entrenamiento y unos rígidos programas de conocimientos militares, primero en los C.I.R.s. y más tarde en los Regimientos de Instrucción de las Academias de las Armas, y en las Escuelas o Academias de los Cuerpos y Servicios. En jornadas agotadoras que dan comienzo, cuando el sol inicia en forma tímida su salida a las primeras horas del alba; los ejercicios y

prácticas en el campo, así diurnas como nocturnas, se alternan con las Clases impartidas con gran celo y competencia docente por un selecto equipo de Profesores, que tienen que compaginar la brevedad del curso con la intensidad del mismo, en aras a una mayor asimilación de las complejas disciplinas que componen los distintos programas inherentes a la formación de Oficial o Suboficial de Complemento.

V.— LA ESCALA DE COMPLEMENTO HOY.— CONCLUSION.

Y ya para finalizar, recordar siquiera sea de pasada, que desde aquel año de 1918 de su creación hasta hoy, larga y fecunda ha sido la trayectoria de la Oficialidad de Complemento en estos sus 66 años de Servicios a España, tanto en paz como en campaña.

Oficiales de Complemento, combatieron ya en las Campañas de Africa, en nuestra pasada Guerra Civil, en los frentes de Rusia, encuadrados en la División Española de Voluntarios, y en la Campaña de Ifni—Sahara; siendo muchos los caídos en acción de guerra.

Su Palmarés al “Mérito en Campaña” no puede ser más positivo: Cuatro Cruces Laureadas de San Fernando, individuales y cincuenta y una Medallas Militares también individuales, otorgadas a otros tantos Oficiales de Complemento dicen mucho de la entrega y heroísmo de los componentes de esta Escala.

En la actualidad, un amplio colectivo de Oficiales y Suboficiales de Complemento “completan’ o “complementan” en el Ejército las necesidades de Cuadros de Mando y Especialistas. Animados del mejor espíritu y distribuidos a lo largo y ancho de la geografía española, se esfuerzan en el cumplimiento exacto del deber, ya sea vistiendo la franciscana camisa Legionaria, o la de color garbanzo de nuestras Fuerzas Regulares, o bien destinados en las Tropas de Montaña, en las F.A.M.E.T. como pilotos de helicópteros, o ejerciendo el Profesorado en Academias, Escuelas e Institutos Politécnicos del Ejército, o en las no menos eficientes y operativas Unidades del resto de nuestras Armas y Servicios, los pertenecientes a la Escala de Complemento saben que habrán de esforzarse al máximo para hacerse dignos del honor que les fue conferido por S.M. el Rey Don Alfonso XIII, hace ahora 66 años, de formar en las nobles filas de los Cuerpos de Oficiales y Suboficiales del Ejército de España.



OFICIALES DE COMPLEMENTO
CABALLEROS LAUREADOS DE
SAN FERNANDO (AÑO I)



Teniente D. Jose Oriol Anquera-Dodero
Alférez D. Alfonso Martínez Alonso
Alférez D. Jose Ramón Trobo Valdes
Alférez D. Manuel Vázquez Sagastizabal

OFICIALES DE COMPLEMENTO CONDE-
CORADOS CON LA MEDALLA MILITAR
INDIVIDUAL



Capitán D. Babil Areizaga Areizaga
Capitán D. Manuel Comin Allendesalazar
Capitán D. Jaime Elacurria Jaurrieta
Capitán D. Julio Escola Fernández
Capitán D. Erino Fontcuberta Rotger
Capitán D. Alfonso Gómez-Pineda Bellido
Capitán D. Luis Gracian Tours
Capitán D. Jose Guitart Rodríguez
Capitán D. Antonio Sánchez Sáez
Capitán D. Antonio Villalobos Ventura
Teniente D. Pablo Atienza Benjumea
Teniente D. Santiago Avial Lorens
Teniente D. Gaspar Barbi Valdemoros
Teniente D. Aquilino Bartolome Martínez

Teniente	D. Nicolás Cotoner Cotoner
Teniente	D. Francisco Curto Gonzalez
Teniente	D. Evaristo Churruca Zubiria
Teniente	D. Jose Final Escrivá de Romani
Teniente	D. Teodoro Garcia Gallo
Teniente	D. Aristide Garcia Lopez Kengel
Teniente	D. Alfredo Gonzalez Juanco
Teniente	D. Rodolfo Henricourt de Cramer
Teniente	D. Alfonso Ibarra Corbeña
Teniente	D. Luis Martín Blanco
Teniente	D. Tomás Mendiguchia Urquiza
Teniente	D. Manuel Miralles Álvarez
Teniente	D. Jesús Montero Romero
Teniente	D. Emilio Ojel Zaramillo - Romero
Teniente	D. Jose Oriol Anguera - Badero. - Caballero Laureado
Teniente	D. Jose M. ^a Osborne Vázquez
Teniente	D. Candido Pardo Pimentel
Teniente	D. Joaquin Ramos Santos
Teniente	D. Felicimo Nobles Garcia
Teniente	D. Pedro Rubio Cardo. - 2 Medallas Militares
Teniente	D. Diodoro Sánchez Sánchez
Teniente	D. Ignacio Satrustegui Fernández
Teniente	D. Emilio Suso Montoya
Teniente	D. Jose M. ^a de Arrutia Benitez
Teniente	D. Jose M. ^a Crevilla Garcia del Prado
Teniente	D. Jose Villalba Aparicio
Teniente	D. Angel Valle Jimenez
Teniente	D. Agustín Zancajo Osorio
Teniente	D. Gabriel Zayas Goyarrola
Alférez	D. Jose Ramón Calparsoro Perold
Alférez	D. Manuel Ferreiros Espinosa
Alférez	D. Luis Guerbes Martínez
Alférez	D. Manuel Lizaur Pau
Alférez	D. Francisco Oliver Güell
Alférez	D. Carlos Serra Pablo - Romero
Alférez	D. Francisco Rojas Navarrete

ESCALA DE COMPLEMENTO Anexo II-

CURSOS DE APTITUD PARA EL ASCENSO, CONVOCADOS HASTA MAYO DE 1.984 (ARMA DE INFANTERIA)

1. De ascenso a COMANDANTE

Nº	AÑO	Capitanes Alumnos	DIARIO OFICIAL	APTOS	DIARIO OFICIAL
I	1.945	40	D.O. nº 264 de 1.945	38	Varios
II	1.973	55	D.O. nº 74 de 1.973	51	D.O. nº 249
III	1.976	10	D.O. nº 164 de 1.976	10	D.O. nº 283

2. De ascenso a CAPITAN

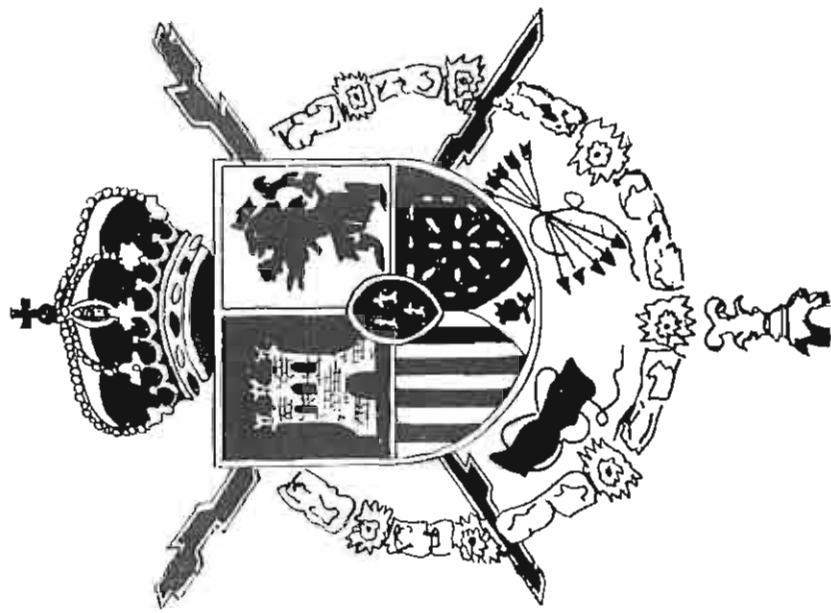
Nº	AÑO	Tenientes Convoc.	DIARIO OFICIAL	Alumnos Fase Presente	APTOS	DIARIO OFICIAL
I	1.958	113	D.O. nº 142	113	113	D.O. nº 16 de 1.959
II	1.959	64	D.O. nº 87	55	55	D.O. nº 20 de 1.960
III	1.972	50	D.O. nº 268	50	48	D.O. nº 73 de 1.973
IV	1.973	50	D.O. nº 271	50	49	D.O. nº 93 de 1.974
V	1.976	31	D.O. nº 64	30	26	D.O. nº 166 de 1.976
VI	1.977	31	D.O. nº 139	31	30	D.O. nº 295 de 1.977
VII	1.980	25	D.O. nº 33	6	6	D.O. nº 249 de 1.980
VIII	1.982	50	D.O. nº 16	27	27	D.O. nº 248 de 1.982

ESCALA DE COMPLEMENTO ANEXO III

Estado Numérico de Sres.
Oficiales y Suboficiales de
Complemento en Servicio
Activo en 1^o Enero · 1.984

Arma o Cuerpo	Empleos	Comandant.	Capitanes	Tenientes	Alfereces	Sargentos	Total
Infantería		1	74	427	104	162	767
Caballería		1	15	64	9	47	135
Artillería		1	43	210	46	150	449
Ingenieros		1	26	172	10	98	306
Intendencia		1	7	55	26	7	95
Sanidad		1	13	157	28	1	198
Farmacia		1	3	12	7	1	22
Veterinaria		1	1	23	8	1	32
Especialist.		1	1	1	1	401	401
TOTALES			182	1120	238	865	2405

Síntesis Cronológica
de la
Normativa Jurídica
de la
Escala de Complemento



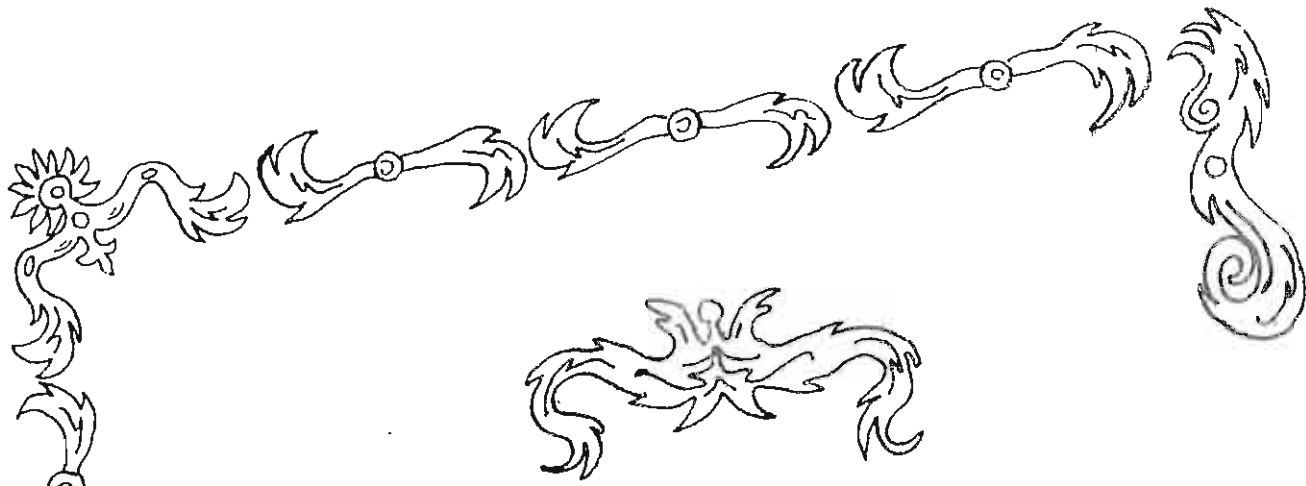
Síntesis Cronológica de la Normativa Jurídica de la ESCALA DE COMPLEMENTO.

Año	Disposición	Texto Jurd ^o	Extracto de su contenido
1808	4-Diciembre 1808		<p>Con esta fecha un grupo de unos 300 Estudiantes de la Universidad de Toledo, forman el Batallón Universitario (o Literario) y a las órdenes del Tte. Coronel Don Mariano Gil de Bernabé, parten para Andalucía para combatir al invasor en la Guerra de la Independencia; Siendo vivero de Oficiales y el origen de las Escuelas Militares de Sevilla y de San Fernando.</p> <p>Estos Universitarios toledanos, son considerados por Tradición Histórica los precursores de la actual OFICIALIDAD DE COMPLEMENTO DEL EJERCITO.</p>
1874	R.D. de 10-Noviembre	C.L. A.187-	Creando los Alféreces de Milicias Provinciales.
1875	R.O. 18-Mayo-1875	C.L. 321 C.L. 404	Dando Normas sobre promoción a Alféreces de Milicias en cabeceras de Distrito Militar.
1911	Ley de Bases 29-06-1911	C.L.125(9)	Crea los Oficiales de Escala y Reserva gratuita (Se alcanza el empleo de primer Teniente).
1912	R.O. 27-02- 1912	C.L.Nº27.-3	Desarrolla la Ley de 29 de Junio de 1911.
1918	Ley Bases 29-6- 18	C.L. 169	Crea la Oficialidad de Complemento del Ejército.
1919	R.O. 27- 12- 1919	C.L. 489	Desarrolla la Ley de 29 de Junio de 1918.

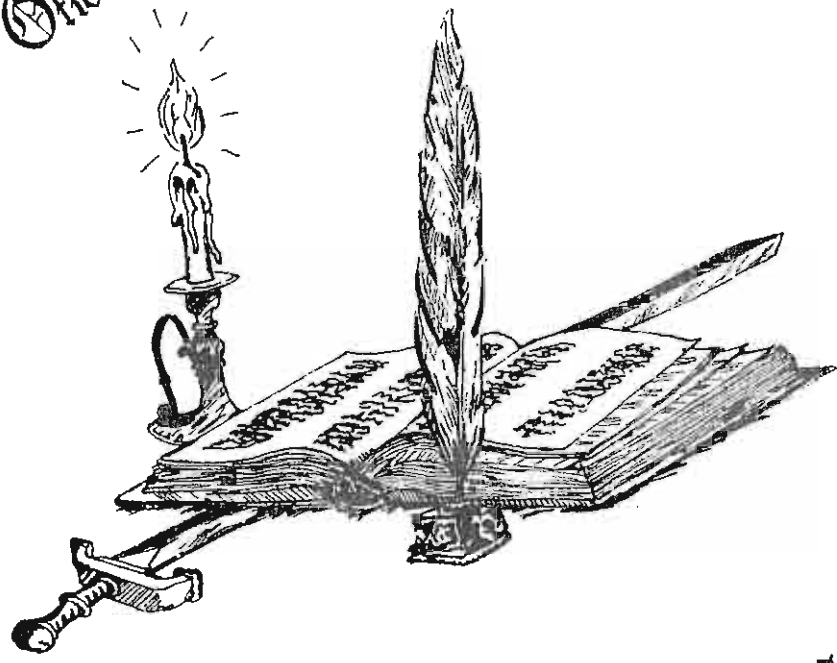
Año	Disposicion	Texto Jurdº	Extracto de su contenido
1922	R.O. 5 de Julio 1922	C.L. 247	Autoriza a los Oficiales de Complemento a permanecer en la Escala hasta Retiro Forzoso Escala Activa.
1925	R.D.27 de Febrero 1925	AP. Nº1 C.L.	Regula el ascenso a Teniente y Capitán de Complemento y Desarrolla Ley del 29 de junio de 1918.
1930	R.D.20 de Agosto 1930	C.L. 293	Sobre Formación Oficiales y Clases de Complemento.
1934	Decreto 4 de Enero 1934	C.L. Nº6	Dando nueva redacción al Real Decreto de 20 de Agosto de 1930.
1938	Orden 12 de Abril 1938	B.O.E.549	Concediendo el ascenso en Campaña a los empleos de Teniente y Capitán de Complemento.
1940	Ley 8 de Agosto 1940	C.L. 283	Reorganiza la Oficialidad de Complemento a base de la Milicia Universitaria.
1942	Decreto 14 de Marzo-42	D.O. Nº 74	Desarrolla la Ley de 8 de Agosto de 1940. Se crea la I.P.S. - Se crea el empleo de Comandante de Complemento.
	Ley 12 de Diciembre-42	C.L. 229	Sobre separación de servicio de Jefes y Oficiales de Complemento.
1944	Decreto 31 de Mayo 1944	C.L.122 (8)	Aprobando Instrucciones para el Reclutamiento y Formación de la Oficialidad de Complemento.
1945	Decreto 3 de Julio 1945	C.L. Nº 115	Modifica Instrucciones Decreto 31 de Mayo de 1944.
	Orden de 22 Dobre.1945	D.O. Nº 264	Convocando el I Curso de Aptitud para el Ascenso a Comandante Cto
1950	Decreto 17 de Novbre.50	D.O. 275	Instrucciones Reclutamiento y Desarrollo Escala de Complemento.

Año	Disposicion	Texto Jurdº	Extracto de su contenido
1951	Orden 24 de Febrero-51	D.O. 48	Dictando Normas para el ascenso a Teniente de Complemento
1952	Decreto 17 de Mayo-52	Ap.6 C.L.	Ampliando y Modificando Decreto 17-11-1950.
1956	Orden de 19 Julio 1956	D.O. 141	Sobre Edades de Retiro y Licenciamiento Jefes, Oficiales y Sub.Comp
1957	Ley 26 de Dcbre. 1957	B.O.E. 324	Sobre Pensión de Retiro a Oficiales y Clases de Cto. con 20 años de Servicios.
1960	Orden 30 de Dcbre.1960	D.O. 298	Autoriza a Jefes, Oficiales y Suboficiales de Complemento a Permanecer en la Escala hasta Retiro Escala Activa.
1964	Ley 64/1964 de 11 Junio	D.O. 134	Sobre separación del Servicio personal de Complemento Deroga Ley 12-12-1942
1967	Orden 2 de Novbre.1967	C.L. 148	Concediendo perfección TRIENIOS al personal de Escalas Complemento
1971	Decreto 3048/71 de 1971	D.O. 290	Por el que se crea la I.M.E.C. en sustitución de la I.P.S.
1972	Orden de 12 Febrero-72	D.O. 37	Desarrolla Decreto 3048/71 y da Normas sobre ingreso y encuadramiento en la I.M.E.C.
1973	O.C. 28 Febrero 1973	D.O. 74	Se Convoca el II Curso de Aptitud para el Ascenso a Comandante de la Escala de Complemento.
1976	O.C. 14 de Julio 1976	D.O. 162	Se Convoca el III Curso de Aptitud para el Ascenso a Comandante de la Escala de Complemento.
1977	Ley 8/1977 de 4 Enero	B.O.E. Nº7	Sobre Derechos Pasivos Jefes, Oficiales y Suboficiales de Cto.

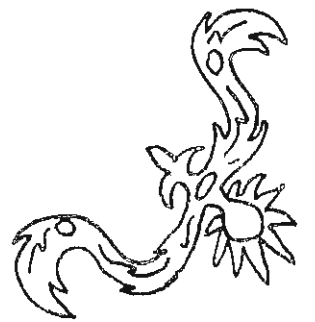
Año	Disposicion	Texto Jurid ^o	Extracto de su contenido
1977	R.D. 1513/77 M ^a Hacien.	D.O. 150	Desarrolla Ley 8/77 sobre pago atrasos Derechos Pasivos.
1978	Orden de 30 - Octubre	B.O.E. 200 D.O. 256	Equiparando Jefes, Oficiales y Suboficiales de Complemento a otras Escalas del Ejercito.
1979	I.G.179/3 22 Enero-79	E.M.E.	Creando Las Plantillas iniciales de jefes, Oficiales y Suboficiales de Complemento en actividad.
	I.G.179/16 30 Junio-79	E.M.E.	Publica plantillas de Capitanes (Escala Activa, Especial y Cto.)
	Orden 17011/263/79 Nvb.	D.O. 263	Se Convocan vacantes de Capitanes de Complemento de las Armas, para prestar Servicio activo en el Ejercito.
	Orden 27 Diciembre 1979	D.O.1/1980	Se asciende a Capitán, con antigüedad de esta fecha a 34 Tenientes de Complemento de Infanteria y se les destina a Regimientos Armas.
1980	Orden de 311/8142/80	D.O. 134	Modifica Disposición Transitoria Orden 30 de Octubre de 1978.
1983	R. D. 3.125/83 de 14 Dcbr.	D.O. 291	Aplicando la Ley de RESERVA ACTIVA a las Escalas de Complemento.



Oficialidad de Complemento



"Nunca la pluma embotó la espada."



SEMBLANZA DEL MARQUES DE SANTA CRUZ DE MARCEAÑO

“Los Ejércitos de España son herederos y depositarios de una gloriosa tradición militar. El homenaje a los héroes que la forjaron es un deber de gratitud y un motivo de estímulo para la continuación de su obra”. (Art. 16 de las RR. OO.)

1.) INTRODUCCION

El próximo 19 de Diciembre, de este año de 1984, va a cumplirse otro ciclo de cien años, otro centenario, muy digno de ser conmemorado y celebrado por todos los miembros de las Fuerzas Armadas. Sin embargo, el tiempo, que tanto hace olvidar, que casi todo lo cubre con su tupido velo dentro de nuestra mente, no ha podido erosionar ni, menos aún, borrar un nombre entrañable y ya mítico. Así como tampoco las diosas Parcas han logrado cortar el hilo acerado de una vida ya perenne entre todos nosotros. Un nombre que se grabó a sí mismo con su sangre, fuego y espada, en la Historia universal y española, y que también se cinceló a sí mismo con su erudita y grácil pluma en letras de oro, sobre las páginas bellas de la CIENCIA y las BUENAS LETRAS con su tratado de milicia REFLEXIONES MILITARES.

Es decir, que no se trata de un centenario cualquiera.

Por todo ello, estamos seguros de que aquella fecha y estas palabras introductoras han bastado para recordarnos un nombre, un símbolo, hoy ya muchísimo más conocido y extendido que hace cien años: el del insigne y afamado D. ALVARO DE NAVIA-OSORIO, MARQUES DE SANTA CRUZ DE MARCENADO, VIZCONDE DE PUERTO.

Diversas serán las reseñas y artículos que se publicarán con motivo de la efemérides de su natalicio. Si bien nosotros hemos querido, antes de seguir adelante, hacer un pequeño homenaje dentro de otro mayor, y reconocer desde estas páginas el mérito y labor de un hombre cuya vocación de militar y de investigador sirvió de estímulo en muchos espíritus, evitando que aquel nombre quedase difuminado en nuestro pasado, y logrando extender su valía y reconocimiento a nuestro presente y futuro. Nos referimos al ilustre artillero, investigador y autor D. Luis Vidart, cuyo protagonismo —y con esto hacemos historia de la tradición literaria y ensayística sobre el Marqués de Santa Cruz— fue debido a una carta, inserta en “La Ilustración Militar”, del 8 de Mayo de 1884, con motivo del segundo centenario de su nacimiento, de la cual extraemos los siguientes párrafos.;

“Sr. D. Arturo Zapcada.— . . . En el último mes del presente año se cumplirá el segundo centenario del nacimiento del inmortal autor del libro titulado: REFLEXIONES MILITARES, libro traducido y admirado en el extranjero, y en España más citado que leído, y mucho menos leído de lo que su mérito requiere. Indicando esto mismo, en su BIBLIOGRAFIA MILITAR DE ESPAÑA, dice el General D. José Almirante, al tratar de Santa Cruz: “Por supuesto que en el extranjero es más conocido que en España”. ¿Y no le parece a VD., amigo mío, que ahora sería ocasión oportuna para invalidar la acre censura contra nuestro descuido? . . .”

“. . . También “La Ilustración Militar” podría promover la celebración de un Certamen científico—literario, cuyos temas fuesen éstos u otros parecidos: una biografía de Santa Cruz que contuviese noticias nuevas o poco conocidas; un examen de las REFLEXIONES MILITARES, comparando este tratado de milicia con los publicados en la misma época, y quizá alguna poesía en que se cantase la heroica muerte del Teniente General, Marqués de Santa Cruz de Marcenado. . .” Luis Vidart, Madrid, 26 de Abril, de 1984.

Esta carta produjo unas palabras de respuesta por parte de dicha publicación, en las que se atisba el buen término a que llegaría la iniciativa feliz de D. Luis Vidart, pues además de proponer

una comisión organizadora y los nombres ilustres que la integrarían, presentó un plan de festejos y concursos: tiro, sesiones literarias, un asalto de armas en el Teatro Real; torneo militar y ejercicios de "Carrousel" en el Hipódromo; certamen musical con invitación de músicas extranjeras, etc. Todo ello con sus respectivos premios. Prolijo sería detallar y enumerar aquí la diversidad de actos celebrados y la gran anuencia de participantes que hubo. Diremos, sin embargo, que en el ámbito literario fue pasmosa la producción de escritos.

Todo lo cual demuestra que el Sr. Vidart es acreedor de un merecido reconocimiento, que le expresamos con palabras del Capitán de Caballería y Auxiliar del Depósito de la Guerra, D. Miguel Carrasco Labadía:

"El, por último, ha sido no sólo el exclusivo iniciador de esta conmemoración hermosa y fructífera, sino el hábil, seguro y desinteresado timonel que con experta mano ha marcado diversos rumbos al bajel biográfico del Marqués de Santa Cruz... merced a una investigación asombrosa. . ."

Nosotros, pues, recibiendo aquel significativo estímulo, continuamos su labor, siendo conscientes de la gran importancia de esta y otras similares tareas, con la intención de divulgar y extender más el nombre, la vida y la obra del Marqués de Santa Cruz de Marcenado. Y para mejor realce de sus méritos presentamos un resumen del momento histórico—social que vivió el Marqués como testigo y partícipe, testimonio preclaro para la España de entonces.

2.) SITUACION HISTORICO—SOCIAL

La paz de Ryswick (1697), confirmando con ligerísimas modificaciones las de Westfalia (1648), Nimega (1678—9) y el tratado de Carlowitz (1699), entre el Imperio y los turcos, prometían durables garantías de sosiego; pero las pretensiones de Federico Augusto de Polonia y la sucesión al trono de España, desencadenaron en los comienzos del XVIII la tempestad que no terminó de conjurarse, y pronto se encendió con furor la guerra en el continente.

Los campos quedaron yermos, enervados los espíritus, nulo el poder de las Cortes, habiendo sido los favoritos del Rey simples arbitrarios legisladores. Las artes, ciencias y literatura que en los Siglos de Oro llegaron a su más alto cénit, en una gran postración.

Fue una época de transición en que los principios medievales se derrumbaban dejando paso a las ideas filosóficas de los tiempos modernos. El espíritu religioso había degenerado en grosero fanatismo, decaído y vacilado ante los embates de Lutero y Calvino, siendo artífice el primero y discípulo el segundo del protestantismo. La diplomacia eran engaños, los Congresos internacionales en gran medida eran mercados en que las naciones se vendían al mejor postor para adquirir pedazos de nuestros dominios. Y como marco a este cuadro sombrío estaba la perspectiva de una guerra en Europa por la sucesión en el trono de España.

Nombrado Felipe V de Borbón heredero al solio español, por testamento de Carlos II de Austria, "El Hechizado", y aceptado como tal por Luis XIV de Francia, se temió el predominio de la nación francesa, cuya superioridad sobre Austria y preponderancia en Europa habíase iniciado antes, por lo que el padre del Archiduque de Austria, Leopoldo, Emperador de Alemania, viendo mermado su poder frente a sus rivales los Borbones, declaró la guerra a España y Francia, secundado

por Inglaterra y Holanda, y luego por Portugal y Saboya, a quienes se supo atraer, formando, así, la coalición conocida en la Historia con el nombre de "GRANDE ALIANZA". Y por si ello fuese poco, se desató en España una guerra civil entre partidarios de la casa Borbón y de la casa de Austria, siendo partidarios de ésta Cataluña, Valencia y Aragón.

España estaba muy escasa de recursos, y aunque Luis XIV nos ayudó esporádicamente, hubo veces en que el ejército francés dejó al nuestro entregado a sus propias fuerzas, por temor a que el español se volviera contra aquél, debido a las rivalidades existentes entre ambos.

Luchóse durante trece años, hasta que el tratado de Utrecht (1713) puso término a la guerra, llamada de SUCESION, reafirmando a Felipe V de Borbón como Rey de España.

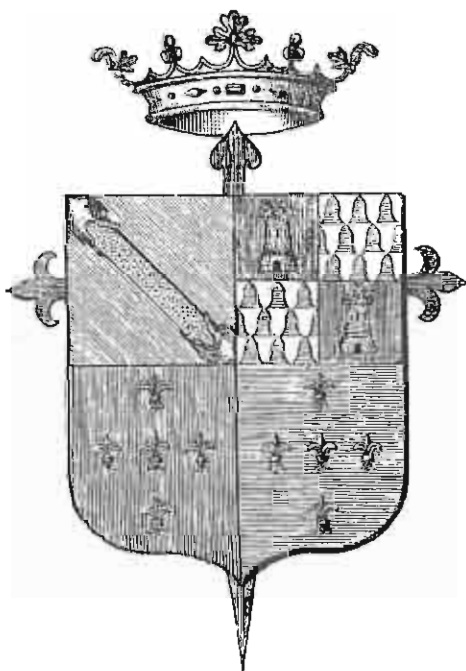
"En esta agitada sociedad y en medio de tantas turbulencias, vivió y dio a conocer sus eminentes cualidades de soldado, de jefe, de gobernante, de escritor y diplomático el Marqués de Santa Cruz de Marcenado", según palabras de D. Javier de Salas en la Edición de las RE-FLEXIONES MILITARES, en 1885, que hizo la "Revista Científico Militar" de Barcelona.

3.) BIOGRAFIA DEL MARQUES DE SANTA CRUZ.

3.1. EL LINAJE DE LOS NAVIA—OSORIO

De antigua y nobilísima familia cuyo origen se remonta a los tiempos de la Reconquista, nació D. Alvaro de Navia—Osorio, Vizconde de Puerto, Marqués de Santa Cruz de Marcenado, el día 19 de Diciembre de 1684, en la casa de la Atalaya, del puerto de Vega o Santa Marina de Vega, pueblo del Concejo de Navia de Luarca, en el Principado de Asturias, y distante una legua de aquella villa, siendo sus padres D. Juan Antonio de Navia-Osorio, caballero de Santiago, y D^a Jacinta Antonia de Vigil de la Rúa, hija esta señora del primer Marqués de Santa Cruz de Marcenado y Vizconde de Puerto, títulos concedidos en 1679 a D. Sebastián de Vigil, señor de las casas de Celles, Vigil y la Rúa y del Soto de Marcenado en el Concejo de la Pola de Liero, y caballero de Calatrava.

Como ilustración ofrecemos el escudo de armas del linaje de los NAVIA—OSORIO



Contrajo D. Alvaro tres matrimonios. El primero con D^a. Francisca de Navia Montenegro, hija de los Marqueses de Ferrera, y el segundo con D^a. Isabel de la Rocha, señora catalana de noble estirpe.

Del primero tuvo dos hijos:

Don Juan, heredero del título y de los estados, y D^a. Jacinta, casada en Galicia con D. Diego de Oca Rivadeneira, señor de la casa de la Mezquita.

Del segundo otros dos, que fueron:

Don Sebastián, que estudió gramática en Siero, siguió su carrera en Oviedo, Valladolid y Salamanca, siendo Colegial de San Bartolomé, Cura de Santa Eulalia de vigil y Maestraescuela de Santiago. Y D^a. Margarita, que casó en Valencia con el señor D. Francisco Javier de Casasús, del hábito de Montesa.

En cuanto a las fechas de estos dos matrimonios no parecen existir fechas ciertas.

En cuanto al tercero, que tuvo lugar por poderes otorgados en Cagliari el 18 de Enero de 1719, a favor de D. Juan Francisco Manrique de Lara, Capitán General de Andalucía, D. Juan Esteban Bellet, Teniente General, y D. Juan Hinestrosa, Mariscal de Campo, verificólo con D^a. María Antonia Bellet, hija del Teniente General del mismo apellido, y de D^a. Manuela Valencia y Gabás. Tenía diecisiete años cuando se casó, lo que se efectuó en el Puerto de Santa María, el 24 de Mayo de 1719, mediante los poderes de que dejamos hecha mención.

De este último matrimonio tuvo cinco hijos, a saber:

Don Alvaro, nacido en París, Capitán del Regimiento de Murcia, Alférez de Reales Guardias, Embajador en Suecia, Ministro Plenipotenciario en Rusia y Holanda, Embajador en Turín y Lisboa, Teniente General, gran Cruz de Carlos III, etc., y casado con D^a. María de Navia, primogénita de los Marqueses de Ferrera, que heredó este título y el de Vizcondesa de la Herrería, siendo, por tanto, los actuales Marqueses descendientes de D^a. María Antonia Bellet.

Don Victorio, nacido en Turín, ahijado del Rey de Cerdeña Víctor Amadeo: fue Capitán de Guardias españolas, Teniente General, Gentil-hombre de cámara del Infante D. Francisco Javier, Comendador de Zafra la Mayor, en la Orden militar de Alcántara, Alcalde Mayor de Castropol y Capitán General de Valencia.

Don Lucas, falleció en 1759. Fue Coronel graduado, Capitán del Regimiento de España, Coronel del de Saboya y Brigadier, casado con D^a. Tecla Roig. Se dedicó a la literatura, ocupándose en arreglar algunos manuscritos de su padre.

Doña Irene, casada con el Marqués de Grimaldo, Caballero de Santiago, Canciller del Toisón de oro, Consejero de Flandes, Gentil-hombre, etc.; D^a. Irene llegó a ser celebrada poetisa.

El quinto hijo, llamado D. Manuel, fue canónigo de Valencia.

3.2. RETRATO FISICO Y MORAL

Fue D. Alvaro de mediana estatura, aunque bien proporcionado, nutrido en carnes sin ser obeso, de noble y hermoso rostro, atractiva y simpática fisonomía: frente espaciosa y despejada, grandes y rasgados ojos de penetrante y límpida mirada, arqueadas cejas, pronunciada nariz aguileña, boca de regulares dimensiones y barba redonda, contorneada por ligera papada. El semblante de su rostro tenía, en general, cierto atractivo personal.



Temperamento sanguíneo y ardiente, carácter enérgico y de singular viveza, era de fácil acceso a la irritabilidad, pero la grandeza de su alma le lleva también a disculparse cuando consideraba haber lastimado a alguna persona sin motivos suficientes.

Esta y otras cualidades humanas que vamos a señalar definen su refinada personalidad:

Benévolo y tolerante, gustaba de oír todas las opiniones. Modesto en demasía, de tal modo que según el ilustre escritor Feijóo: “No sólo no se le oyó jamás una palabra en que expusiese algún concepto de su mérito, mas ni oyó con agrado alabanza alguna que le tributasen en su presencia, y antes bien repelía discretamente el elogio. ...”

Tenía sutil penetración para conocer lo verdadero o falso en las conversaciones, y ello porque era fervoroso amante de la verdad, a la que siempre rindió extremado culto, desdeñando la ficción y cuanto careciese de utilidad. Quería que la verdad siempre diera fruto.

Idealista, pundonoroso y caballero, decidido amante de la gloria, a la que supo posponer los intereses materiales, por la que siempre luchó y siempre en beneficio de su Patria.

Jamás anidó en su corazón la envidia, sino la noble emulación y entusiasmo. Conquistó la fama por sus hechos, no por la servil adulación, tan imperante en su tiempo. Y bien lo demostró, no vacilando en arrostrar las iras de la violenta Isabel de Farnesio ante el supremo interés de España, con motivo de las negociaciones de París.

Alegre, chistoso y jovial, hasta el punto de que sus dichos célebres formarían un libro; y en extremo sociable, pues a nadie rechazaba su conversación.

Muy amigo de sus amigos, se identificaba con el carácter de ellos sin despojarse en nada del suyo propio. Poseía el "don de gentes" y la opinión pública le era favorable.

En su vida íntima de familia y en su conducta privada aparece como modelo de padre y esposo. Su conducta hogareña estuvo acorde con la que mostró fuera de su casa, sabiendo inspirar a sus pajes el amor al trabajo, los cuales llegaron a ser tan instruídos con su trato, que en pocos años pudieron desempeñar el cargo de Secretarios de Embajada.

Celoso cristiano sin mojigatería, cumplía fielmente con sus deberes religiosos, sin ostentación y con sencillez cristiana. La BIBLIA debió ser libro muy consultado por él, pues en sus REFLEXIONES MILITARES menciona muchas citas del Libro Sagrado.

3.3. VIDA Y GLORIA MILITARES

Estudiaba aún en 1702 en la Universidad de Oviedo Latín y Retórica, cuando para hacer frente a la invasión de la Península por los ejércitos coaligados y al inminente alzamiento de los partidarios del Archiduque, pidió el Rey Felipe V a sus provincias que le auxiliaran en defensa de su trono y Estados. El Principado de Asturias fue de los primeros en responder, y para mandar el Tercio que armó y organizó a sus expensas, designando los oficiales, nombró como Maestre de Campo al Vizconde de Puerto, quien reuniría méritos ante sus compatriotas, a pesar de su corta edad de dieciocho años. Más adelante, y por reformas en la organización de los ejércitos, los Tercios tomaron el nombre de Regimientos, y los Maestros de Campo el de Coroneles, en el 28 de Septiembre de 1704; y así se designó al Vizconde de Puerto, con fecha de 28 de Febrero de 1703. A partir de 1703 su vida y las hazañas del Regimiento de ASTURIAS estuvieron siempre ligadas.

Reunido y dispuesto a marchar en 1703 el Tercio Asturiano, luego llamado Regimiento de ASTURIAS, con el sobrenombre del CANGREJO, fue destinado a Galicia, de guarnición en la frontera del Miño, por orden del General Marqués de la Atalaya, donde luchó contra guerrillas portuguesas, y tomando la isla de Caldelas.

En uno de Enero de 1704 se trasladó a Ciudad—Rodrigo, relevando al Regimiento de Córdoba, sosteniendo con los portugueses algunos combates, destacando los librados entre Alfayate y Villamayor. Reforzados aquéllos por los ingleses, avanzan por la frontera, atacan Badajoz y Ciudad—Rodrigo, a la que sitió el ejército anglo—portugués, mandado por el General Marqués de las Minas, e intiman la rendición al Gobernador de la plaza, quien se rindió tras corta resistencia.

Marchó con su Regimiento Navia—Osorio a Navarra, donde estuvo a las órdenes del General Marqués de Saluzzo, persiguiendo a los insurrectos de Tudela, Cascante y Tarazona; y asistió a la toma de Magallón.

En 1707 su Regimiento participó en la lucha contra los aragoneses, en la que se distinguió notablemente el Marqués de Santa Cruz, así como en la ayuda a la plaza de Jaca y en la toma de la villa de Ainsa, combates en los que debió recibir las dos heridas que menciona en un Memorial dirigido al Rey. Como recompensa por sus servicios y heridas, recibió el nombramiento de BRIGADIER.

Más adelante pasó su Regimiento a Barbastro para auxiliarlo, rechazando una infiltración enemiga, y derrotando a sus enemigos en toda la zona. Hasta 1708 luchó en Aragón y Cataluña, logrando sucesivos éxitos, no así en el intento de tomar la isla de Cerdeña, en 1709, bajo el poder inglés.

Posteriormente se retiró a la isla de Sicilia, la cual tuvo que entregar al Duque de Saboya al ser firmado el tratado de Utrecht.

Fue destinado el Regimiento de Asturias a Cataluña, distinguiéndose valerosamente el Marqués de Santa Cruz en el famoso sitio de Barcelona en 1714, que, según el "Diario del sitio": ' en doce horas se perdió y ganó once veces aquel baluarte, teatro de tantos hechos heroicos por uno y otro bando; pues hubo regimiento de los sitiadores que perdió todos sus jefes y oficiales, quedando al mando de un solo alférez'. Con la reconquista de Barcelona finalizó la guerra de SUCESION.

Sin embargo, no duró mucho la paz, pues el Cardenal Alberoni, nuevo ministro del Rey, provocó a las naciones europeas, que declararon de nuevo la guerra, perdiendo España las islas de Cerdeña y Sicilia, quedando reducida a sus límites peninsulares y a las posesiones en Africa. Otro ministro del Rey, el Barón de Riperdá, halagando los proyectos de la Reina Isabel de Farnesio, alarmó a Europa con tales, habiéndose unido para ello a la casa de Austria; esto originó la coalición entre Inglaterra, Francia, Prusia, Holanda, Suecia y Dinamarca, llamada Liga de Hannover. Se negoció por fin la paz en Soissons (1728) y luego en París (1728), sin resultados inmediatos. En todo ello tuvo gran protagonismo la diplomacia y sagacidad del Marqués de Santa Cruz, que a la sazón fue designado segundo plenipotenciario con grado de Embajador Extraordinario.

Por último, reseñaremos su última y más gloriosa batalla, habiendo sido ya ascendido a Teniente General en premio a sus relevantes servicios de toda clase, y designado como segundo o Jefe de Estado Mayor por el General Conde de Montemar. Aquella batalla supuso la reconquista de Orán, la cual tuvo realmente como verdadero protagonista al Marqués de Santa Cruz. Desgraciadamente, en aquel heroico esfuerzo perdió su vida. Era el veintiuno de Noviembre de mil setecientos treinta y dos, luchando entre sus valientes del Regimiento de Asturias. Tan sangriento fue el choque, que el lugar donde ocurrió fue llamado al "BARRANCO DE LA SANGRE". Allí se hubiera perdido la mayor parte de la guarnición española y con ella la plaza de Orán sin el denuedo heroico de Santa Cruz, que se precipitó en lo más recio del combate. Fue descuartizado y decapitado, quedando su cuerpo insepulto y siendo su cabeza paseada por las calles de Argel. Así, pues, terminó con gloriosa muerte una existencia que servía de orgullo a su PATRIA.

"He sentido más perder al Marqués de Santa Cruz que un ejército de cien mil hombres". "Mejor hubiera querido la pérdida de nuestras posesiones que la del Marqués". En estas expresiones de Felipe V y del Príncipe D. Fernando se condensa la impresión penosa de toda España ante tan infausto suceso.

4.) OBRA Y PENSAMIENTO DEL MARQUES DE SANTA CRUZ

4.1. OBRAS IMPRESAS

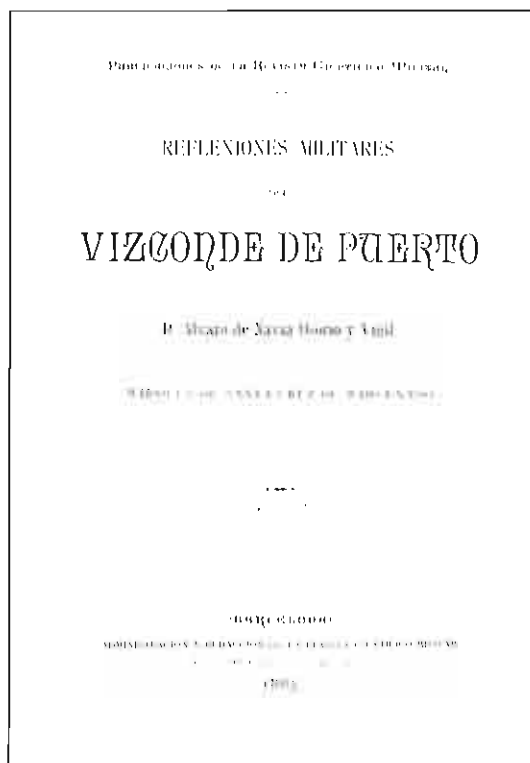
- REFLEXIONES MILITARES, 1724—1730
- RAPSODIA ECONOMICO—POLITICO—MONARQUICA, 1732
- MEMORIAL DIRIGIDO A S.M., 1715.

- PROYECTO DEL VIZCONDE DE PUERTO PARA UN DICCIONARIO UNIVERSAL A LOS ERUDITOS DE ESPAÑA, (inserto en la primera obra).
- Dejó, además, numerosos manuscritos sin publicar.

4.2. OBRAS EN PROYECTO

- HISTORIA DE LOS TRATADOS DE ESPAÑA DESDE EL REY D. FERNANDO EL CATOLICO HASTA LA EPOCA.
- REGLAMENTO DE MILICIAS DE INDIAS.
- DICCIONARIO UNIVERSAL DE LAS LENGUAS ESPAÑOLA, FRANCESA Y LATINA.
- DICCIONARIO ENCICLOPEDICO.

4.3. LAS REFLEXIONES MILITARES. SU PENSAMIENTO EN LA OBRA.



4.3.1. Fecha y edición:

Consta de once tomos, de los cuales el I, II, III, están impresos en 1724; el IV, V, VI en 1725; el VII, en 1726; los tomos VIII, IX, X, en 1727, y el XI en 1730. Los diez primeros están editados en Turín entre Francisco Mairese y Alejandro Bimercato; el tomo XI fue publicado en París por Simon Langlois. Por último, decir que cada tomo se divide en libros, y que en total los once tomos suman veintiuno, distribuidos irregularmente.

4.3.2. Sumario:

A lo largo de su obra trata de una gama completa de aspectos y temas. Veámoslo en este pequeño índice resumido que hemos confeccionado, según los libros de que consta:

- I : Virtudes morales, políticas y militares de un Jefe de nación y de Ejército.
- II : Motivos de paz y guerra y precauciones sobre alianzas y socorros.
- III : Disposiciones para una guerra.
- IV : Del inicio de una guerra.
- V : Del campar.
- VI : De las marchas.
- VII : De los espías amigos y enemigos.
- VIII : De las rebeliones de los Pueblos, Tropas y Jefes, y de las fomentadas por algún Príncipe que pueda alegar aparente o disputable derecho a las tierras de su Soberano.
- IX : Reglas de la ofensiva, motivos y forma de obligar al contrario a una batalla.
- X : Cuándo es útil solicitar combate, y manera de que España tenga una poderosa escuadra naval.
- XI : Disposiciones para una batalla decidida por ambas partes.
- XII : Qué debe hacer un Jefe durante una batalla.
- XIII : Qué debe hacer cuando el éxito queda indeciso o la ganó declaradamente.
- XIV : Ataques y bloqueos a toda clase de plazas.
- XV : Sorpresas a plazas, cuarteles y tropas estando en campaña.
- XVI : Emboscadas y pasos de ríos.
- XVII : Guerra defensiva.
- XVIII : Motivos y formas de evitar el combate.
- XIX : Diligencias ante la derrota.
- XX : Retiradas de un ejército y retirada del General que lo manda.
- XXI : Formación de regimientos y armas de fuego.

4.3.3. Traducciones:

Al Francés (1835 y 1838).

Al Italiano (1756).

Al Alemán (1753 y 1775)

Estas importantes lenguas y tempranas fechas, así como numerosas reediciones posteriores, corroboran la importancia y difusión que alcanzó en Europa la obra, el pensamiento y la valía humana y militar del Marqués de Santa Cruz de Marcenado.

4.3.4.— Su innovador genio militar:

— Perfecto conocedor de todas las Armas, de sus necesidades y condiciones, se declara decidido partidario de la supremacía del Arma de Infantería, por ser la única que puede bastarse por sí sola para operar aisladamente.

— Consumado organizador y táctico, propone nuevas y notables formaciones, que llegaron a ser utilizadas por Federico II de Prusia, siendo adelantadas para su época: el ataque y defensa de los flancos era muy importante para él, pues procuraba que siempre aquéllos fuesen más fuertes que el frente. Del fondo de sus formaciones decía: “Basta una simple fila de soldados de tropas sueltas para cubrir diversos intervalos, a fin de que el enemigo no distinga la colocación de tropas de mucho o poco fondo, a no ser colocándose éste a tiro de fusil”.

— Partidario de la ofensiva táctica, afirma: “Desde que llegan los contrarios al tiro de fusil pocas descargas harán las baterías enemigas, si no pierdes tiempo en avanzarte al abordó”.

— Respecto de la táctica de fuegos, comprendía las ventajas del tiro rápido, gracias al fusil que propone; dichas ventajas son:

“ En el tiempo que con el fusil ordinario dispare cinco tiros el más pronto soldado, tirará veinte veces con los fusiles de mi proposición cualquier hombre de la última recluta. Las carabinas de mis piqueros . . . alcanzarán largamente 1.200 pies. El fuego de mi Ejército será doble del que hoy tienen 30.000 hombres”. Asimismo, el alcance y rapidez de su fusil lo utilizaría en los flancos. “Pero no creo justo—dice—comunicar un secreto que causaría increíble destrozo”. En sus proyectos de armas de fuego propugna el alcance como ventaja muy interesante.

— En cuanto a la Artillería de Campaña, se inclina por los cañones que se cargan por la culata, por su menor calentamiento y mayor rapidez; en el de su invención propone ese mismo sistema, pero aligerando las piezas antiguas, a la vez que aumentando su potencia y alcance.

— Para la Artillería de Montaña propone “piezas de a 4, pero tan cortas y ligeras que dos machos puedan llevarla sobre una litera, para cuando los caminos y la montaña sean dificultosos”.

— El fusil que propone también es un adelanto para su época, pues por los datos que da tendría un sistema que aumentaría la rapidez de carga y alargaría el alcance, utilizando un cartucho especial unido a la bala, de las que dice no habría sino dos clases: “unas para tirar de lejos sin cartucho y otras para dentro de éste”.

— En cuanto a la Infantería Montaña, patrullas y observadores avanzados, con sus misiones de observación—reconocimiento, encontrar os también algunos matices nuevos, no usuales en su época.

Podríamos, pues, resumir su pensamiento militar con estas palabras: “innovador, útil, progresista, preclaro y adelantado”, y sí bien es cierto que parte de él quedó anclado en su tiempo—aspecto único en que se basaron sus arbitrarios detractores—, también lo es que gran parte de él fue útil para posteriores estrategias y estadistas, como Napoleón, Federico II de Prusia, el General español D. José Almirante, y un largo etcétera, ratificándolo, asimismo, numerosos lectores de su tratado REFLEXIONES MILITARES, dentro y fuera del EJERCITO.

4.3.5. Algunas máximas y pensamientos:

“Son particularmente provechosas las historias que tratan de Capitanes famosos, de cuyos hechos aprenderás en pocos meses lo que la experiencia sola no te enseñaría en muchos años”.

“Asegurar la obediencia de los tropas con solo el temor al Jefe, suponiendo inútil el afecto de las mismas, me parece que no es bien fundada. . . el General ha de procurar que le teman sólo los enemigos y los delincuentes”.

“ Debes endurecerte a la fatiga y a la vigilia, porque el trabajo es a veces más preciso al general que al soldado, atendiendo éste únicamente a su persona en la marcha o a su puesto en la centinela, en el cual hay otros que le mudan; pero el General no cuida de sí sólo, ni de un pareje señalado, sino de millares de hombres y de algunas leguas de terreno que su ejército ocupa marchando o campando”.

“Un General debe complacerse con los suyos, cuando les suceda algún bien; lastimarse cuando les acaezca mal y socorrerlos prontamente en sus adversidades”.

“Mostrándose protector de los plebeyos, logrará granjear el partido de los numerosos, pues la nobleza siempre es menos que la plebe”.

“Empresa ridícula sería castigar en otros el vicio de que tú mismo no sepas librarte; y si vives desordenadamente, no sólo harás mal para ti, sino también para las tropas, que pensarán lisonjarte con la imitación o disculparse con tu ejemplo”.

“Al contrario de los que lisonjean, son apreciables los que con inocente franqueza desengañan, debiendo considerarlos como apoyos de tu virtud, pues con el aviso la sostienen, siempre que la ven resbalar hacia alguna dañosa pasión”.

“Cuando un oficial adquiera alguna gloria, no se la usurpe, atribuyéndola a ti solo por haber dado las órdenes, antes bien, la publicarás por suya para mostrar tu justificación y para excitar en otros el deseo de distinguirse, sin el riesgo de que su merecido crédito se disminuya y le falte la recompensa del Príncipe”.

“Seríate muy ventajosa la partida de elocuente para inspirar a tus tropas deseo de combatir, para apaciguar un disgusto o revolución de las mismas, para relevarles el espíritu cuando por algún infeliz suceso están abatidas de ánimo, y para otra infinidad de ocurrencias, como puedes ver en repetidos lugares de esta obra”.

“La importancia de las palabras es para el oído lo que para mirar los anteojos de larga vista, que presentados por una parte disminuyen el objeto, y por la otra lo abultan”.

“El dinero es para el conjunto de una Monarquía lo que la sangre para el cuerpo humano, que enferma éste si no circula aquélla.”

“Los pueblos con dulzura y justicia gobernados, pocas veces tumultan”.

“Hay algunas justicias tan deseadas, que en lugar de odio granjean aplauso a quien las ordena”.

“El premio distribuído al merecedor estimula a que los demás adquieran mérito; en lugar de que, premiando igualmente al indigno y al benemérito, aquél se hace peor por confianza, y éste menos buena por desesperación”.

“En pedir para el Ejército cuanto sea necesario, corre la política del General un peligro QUE SU FIDELIDAD DEBE DESPRECIAR, y es que si los Ministros del Soberano no entienden la guerra se escandalizarán de lo costoso de la demanda, y “empleando” MAL A PROPOSITO LA ECONOMIA, le acusarán al Soberano de gastador y retendrán buena porción de lo que pida, sin considerar cuánto monta más lo que en el atraso de los sucesos destruye su ignorancia, que lo que escusan de dispendios sus arbitrios; yo creo que no sería plausible el ahorro del marinero que, por no gastar en velas ni en remos, echase al mar su buque sin unos y sin otros”.

POST-SCRIPTUM.

Fue su vida una plena dedicación a España, a la que siempre defendió con las armas y con las letras. Por ello podemos afirmar que su vida es otro eslabón, compacto y singular, en la gloriosa e ilustre tradición de tantos españoles cuya vocación fueron las Armas y las Letras, corroborando el famoso aforismo de que “nunca la pluma embotó la lanza”, como podemos ver en Jorge Manrique, poeta del siglo XV y también el Marqués de Santillana, en Garcilaso de la Vega, poeta del siglo XVI, Cervantes, el propio Marqués de Santa Cruz, y un largo etcétera que llega hasta nosotros. Muchos lograron fama para la Patria y para sí mismos con las letras y con las armas, pues como dijo Cervantes en el discurso de las Armas y las Letras por boca de Don Quijote: “Quítenseme de delante los que dijeren que las letras hacen ventaja a las armas. . . Las armas requieren espíritu, como las letras. . . Es el fin y paradero de las letras poner en su punto la justicia distributiva, y dar a cada uno lo que es suyo, y entender y hacer que las buenas leyes se guarden. . . Las armas tienen por objeto y fin la paz, que es el mayor bien que los hombres pueden desear en esta vida.” O como dice en el Prólogo de la segunda parte del mismo libro: “Las heridas que el soldado muestra en el rostro y en los pechos, estrellas son que guían a los demás al cielo de la honra, y al de desear la justa alabanza”.

Palabras que podemos aplicar al Marqués de Santa Cruz; y por otra parte, al igual que en los arriba citados, palpita en su interior el espíritu emprendedor, valiente, cortés y humanista, amante de la buena y refinada conducta social y de la cultura grecolatina clásica, según constatamos por las muchas citas de los clásicos que tiene su magna obra; cualidades estas que definen al caballero cortesano y guerrero, cuyo modelo se remonta al ideal renacentista, plasmado en la obra “El Cortesano”, de Baltasar de Castiglione (s. XVI).

En definitiva, una vida que late aún profunda y querida en el corazón de todos cuantos amamos, defendemos y profesamos la carrera militar en provecho de España. Por ello, sin vacilación, le devolvemos agradecidos el saludo enérgico que de nosotros, sus compañeros de armas a través de los tiempos, para siempre se ganó D. ALVARO DE NAVIA-OSORIO, MARQUES DE SANTA CRUZ DE MARCENADO, ANTORCHA DE VIVA LUZ, REFERENCIA CLARA PARA ESPAÑA, LIMPIA, FIJA Y CON ESPLENDOR, en perfecta coherencia con el lema del escudo de la Academia de Infantería: ARMIS DOCTRINAEQUE LUX: “Luz para las ARMAS y la DOCTRINA”.

BIBLIOGRAFIA

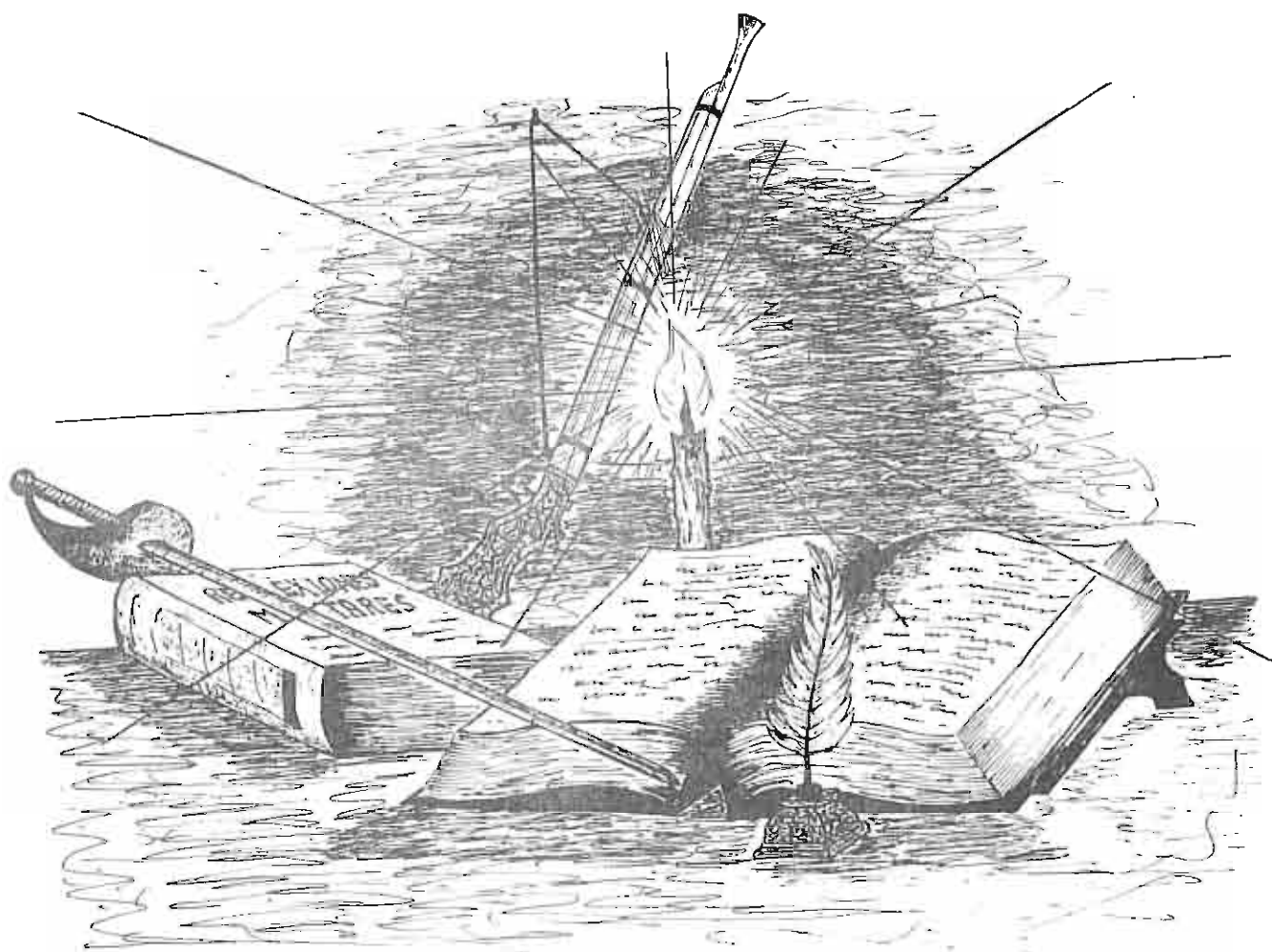
ALTOLAGUIRRE Y DUVALE, Angel de, Biografía del Marqués de Santa Cruz de Marcenado, Madrid, 1885.

CARRASCO-LABADIA, D. Miguel, El Marqués de Santa Cruz de Marcenado. Noticias históricas de su vida, sus escritos y la celebración de su centenario en 1884, Madrid, 1889.

CLONARD, D. Serafín María de Soto, Conde de, Historia orgánica de las Armas de Infantería y Caballería españolas, la cual incluye la Historia del Regimiento de Asturias, Madrid, 1851.

NAVIA OSORIO Y VIGIL, D. Alvaro de, Marqués de Santa Cruz de Marcenado, Vizconde de Puerto, Reflexiones Militares, edición de la "Revista Científico Militar", Barcelona, 1885.

(Dentro de estas obras existe una bibliografía y documentación mucho más extensas).



Recordando a Jorge de la Cueva

Existe un himno que expresa una serie de valores morales perennes con "GRANDEZA" y "EPICA NOBLEZA", como son "DEBER, PATRIA Y HONOR". Es el himno del ARMA DE INFANTERIA, cuya génesis poética, paradójicamente, se debe a dos personas ajenas a la vida militar profesional.

Con la expresión "génesis poética" queremos resaltar la composición de la letra, que es todo un verdadero y sentido poema a España y a la Infantería. El cuatro de Abril del presente año se ha cumplido el centenario del nacimiento de Jorge de la Cueva, uno de los autores de la letra, y es nuestra intención dedicarle un breve, pero profundo y sincero homenaje. Para ello sigamos sus huellas a grandes rasgos.

Jorge y José de la Cueva y de Orejuela nacieron en La Palma del Condado (Huelva), en 1884 y 1887, respectivamente. A los 22 y 19 años empezaron a abrirse camino dentro del difícil mundo del teatro; tal fue la vocación de ambos. En 1907 "El Heraldo de Madrid" convocó un concurso de Zarzuela, con un premio de cinco mil pesetas, y el honor de que el autor de "La Revoltosa", Ruperto Chapí, pusiera música a la letra. Los hermanos de la Cueva presentaron el sainete "Aquí hase farta un hombre", que ganó, estrenándose con éxito en el Teatro Apolo de Madrid, en 1908. Desde ese año fueron diecinueve las piezas estrenadas, y siempre en colaboración. Entre ellas citaremos la comedia "Penas buscadas" y el entremés "Buena recomendación", del año 1908, "Agua de Mayo", de 1910, "Al alcance de la mano", de 1911, zarzuela con música de Tomás Bretón, compositor de la música de "La Verbena de la Paloma".

Fue en este año cuando el cadete de la Academia de Infantería, Fernando Díaz Giles, autor de la música del Himno de la Academia y posteriormente de toda el Arma, acudió a sus amigos, los hermanos de la Cueva, para pedirles el favor de que le compusieran la letra del Himno, cosa que hicieron con pleno acierto.

En 1917 Jorge de la Cueva ingresó en la redacción de "El Debate", dentro de la Editorial, y posteriormente en el YA, encargándose casi siempre de la crítica teatral, de la que fue maestro y modelo para los críticos de la escena, así como de redactor periodístico.

Murió Jorge de la Cueva el 23 de Mayo de 1957, y su hermano José unos años antes, en 1955, año en que los autores recibieron un sentido homenaje en la Academia, levantada al otro lado del Tajo, frente al Alcázar, con imposición de condecoraciones. Una placa en la Academia recuerda eternamente a los autores de "NUESTRO HIMNO, FIEL COMPAÑERO de NUESTRAS ALE-

GRIAS y TRISTEZAS y QUE NOS AYUDA a CUMPLIR NUESTRO JURAMENTO de SERVICIO a la PATRIA y a SENTIR la SATISFACCION del DEBER CUMPLIDO”.

Ricardo Fernández de la Torre, en su artículo “El Himno de Infantería y sus autores”, publicado en la revista “Ejército”, dice:

“Jorge y José crearon un texto del más alto valor emocional, algo que sólo puede dictar una honda inspiración y el patriotismo más acendrado. Tienen los versos rasgos sublimes que han servido, incluso, para titular libros. Ahí ese ejemplo de “La fiel Infantería” (de Rafael García Serrano), poético calificativo que resume siglos de historia del Arma. O hallazgos tan felices como el de ese “beso” de la Jura, a la Cruz formada por la espada y la Bandera, que la Patria, agradecida, “devuelve” en su dolorida frente al infante que cayó por ella”.

Y es que con las Letras y la Música también se hace PATRIA. Por eso, cuando cantemos este Himno entre los Himnos, hagámoslo unidos por el espíritu de “la fiel Infantería, que por saber morir sabe vencer”, en homenaje merecidísimo a sus creadores, y “orgullosos” bajo una misma “Bandera victoriosa”.

HIMNO DE LA ACADEMIA DE INFANTERIA

Letras de
JORGE y JOSÉ de LA CUEVA.

Música de
FELIX-LUIS DE LAS CASAS

PIANO.

Musical notation for the first system of the piano accompaniment, including treble and bass clefs, a key signature of one flat, and a 2/4 time signature.

musical notation for the second system of the piano accompaniment.

musical notation for the third system of the piano accompaniment.

musical notation for the fourth system of the piano accompaniment.

musical notation for the fifth system of the piano accompaniment.

LA MÚSICA CLÁSICA EN LOS CUARTELES

GALA DE PRESENTACION



Su Majestad la Reina Doña Sofía, acompañada de diversas autoridades militares y civiles, presidió en el marco histórico de la Academia de Infantería el brillante concierto inaugural.

Los sucesivos conciertos de este ciclo, ofrecidos en el programa "Invitación a la Música", están teniendo por escenario diversos centros Militares.

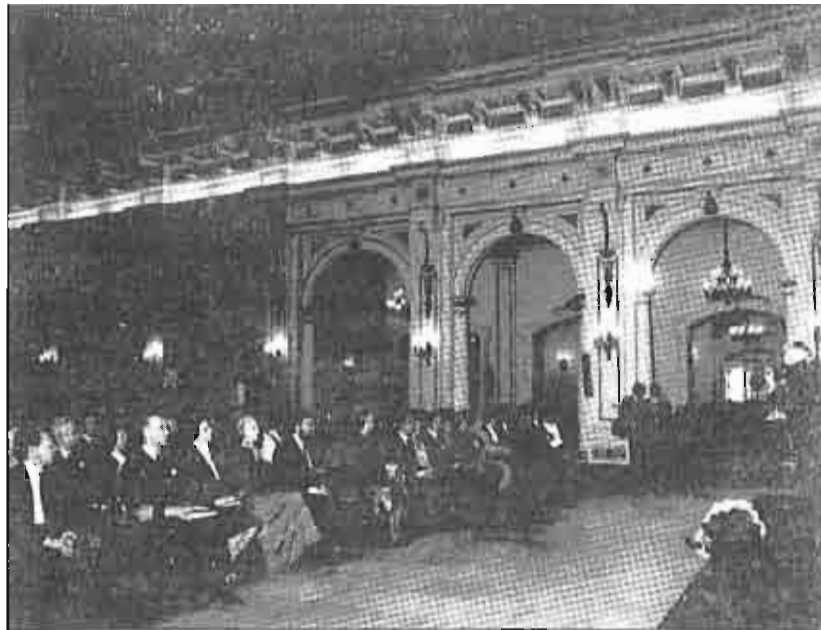


Tras un afectuoso saludo y unas cordiales palabras de bienvenida al Excmo. Sr. Ministro de Defensa, D. Narciso Serra, y al Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Almirante Liberal Lucini, el Excmo. Sr. General Director de la Academia acompaña a ambas autoridades al interior del recinto.

Momento emotivo e inolvidable el de la firma de Su Majestad la Reina en el Libro de Oro de la Academia.



El comedor de gala se encontraba completamente lleno. Asistieron también las primeras autoridades regionales, provinciales y locales. El concierto contó con la participación imprevista del virtuoso violinista, promotor estelar del programa, y Nobel de la Paz 1968, Yehudi Menuhin, quien dedicó su participación espontánea "en honor a Su Majestad la Reina".



Tras la celebración del concierto y antes de abandonar la Academia S.M. la Reina, acompañada del Excmo. Sr. Ministro de Defensa y Excmo. Sr. General Director, departió durante algunos minutos, en tono desenfadado y cordial con los CAC,s asistentes al Acto.



Academia de Infantería

Toledo 1912

Gala Pasco

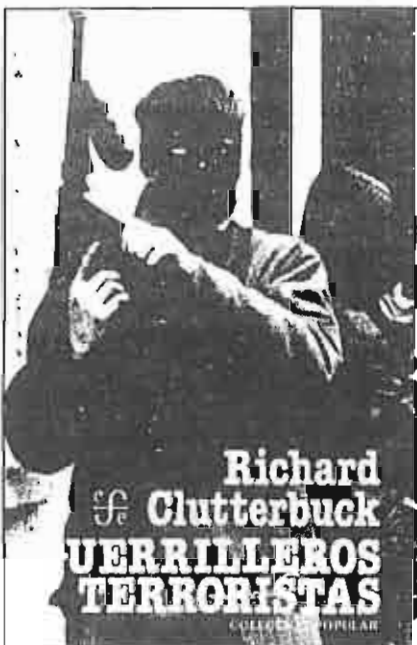
PUBLICACIONES

LIBROS

“GUERRILLEROS Y TERRORISTAS”

Autor: Richard Clutterbuck.

Editorial: Fondo de Cultura Económico
(México).



Las guerrillas y los terroristas han existido en todas las épocas, pero en los últimos años se han convertido en una fuerza que influye sustancialmente en los asuntos internacionales y en la política interior de los países.

Los gobiernos pueden mantener una actitud firme solo en la medida en que cuentan con el apoyo de la opinión pública, pero cada uno es particular y hay que evitar emitir juicios velados excesivamente por pasión. Quien para unos es un “terrorista” es para otros un “libertador”.

A pesar de que la internacionalización del fenómeno terrorista y de la amplia repercusión de sus acciones a través de los medios de comunicación social, en especial la televisión, el riesgo del terrorismo puede mantenerse al nivel de otros riesgos. El problema estriba en hacerlo sin perturbar excesivamente la vida cotidiana y sin emplear con ese fin recursos que podrían emplearse en actividades más constructivas y, sobre todo, sin restringir las libertades civiles, ya que la represión suele perjudicar más a la sociedad que el mismo terrorismo.

Estas son algunas de las conclusiones a las que llega el autor de este interesante trabajo que ejerce la docencia en el Trinity College de Cambridge.

“PARA CONOCER A NUESTROS MILITARES”

Autor: Jesús M. Paricio.

Editorial: Tecnos.



“Se hace preciso, y cada vez con más urgencia, que exista un común punto de encuentro entre civiles y militares a fin de cerrar definitivamente, y en términos más profundos que las buenas declaraciones de principios de las grandes ocasiones, el tradicional y conflictivo distanciamiento entre estos dos modelos de sociedad. Encuentro, que nunca pacto, que suponga para una parte de españoles dejar de ver a los militares, que no son ni pueden ser otros que SUS militares, bajo la óptica de vencedores, al tiempo que algunos de éstos deberán olvidarse de considerar a estos mismos españoles como los vencidos en las batallas”.

El autor se esfuerza de esta manera buscando una finalidad al libro que no es otra que la de acercarse a uno más de los componentes de la sociedad. Cuestión importante pues muchos de nuestros compatriotas tienen la sensación de que no existamos o, en cualquier caso, que nuestro mundo es radicalmente distinto al suyo. Este perjuicio no hace más que justificar el injustificable recelo que existe para con nosotros y consecuentemente, desde nosotros.

El autor, es profesor de Sociología de la Universidad Complutense de Madrid.

“LA GUERRA DE LAS MALVINAS”.

Autor: Equipo “The Sunday Times”.

Editorial: Colección “Primera Plana” — Argos Vergara. Abril 1983.



Dividido el libro en dos partes, en la primera narra la ocupación argentina de las islas,

así como una síntesis histórica de las mismas.

La segunda parte está dedicada a todo el proceso de negociaciones políticas que se desarrollaron a raíz de la ocupación, las reacciones internas e internacionales y al desarrollo de la guerra en sí.

El libro, escrito por periodistas inmersos en la acción, siempre en el lado inglés, permite ver de una forma sencilla, completa y amena todo el desarrollo del conflicto.

Ofrece una información amplia, incluso interesante desde el punto de vista militar, al hablar de armamento, tácticas utilizadas, etc.; información que, contrastada con otros libros y fuentes, parece bastante acreditada.

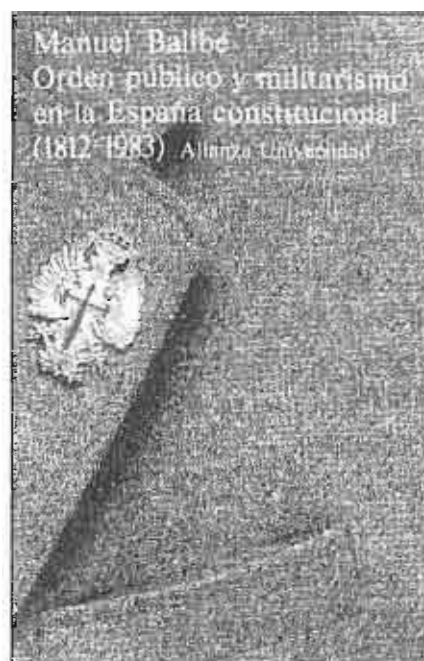
En resumen, un libro ameno y que habrá que tener en cuenta entre todo lo escrito hasta ahora sobre la guerra de las Malvinas, ya que incita al que lo lee a abrir nuevas fuentes de información y conocimiento.

5

TITULO.— ORDEN PÚBLICO Y MILITARISMO EN LA ESPAÑA CONSTITUCIONAL (1812—1983).

AUTOR.— MANUEL BALLBE.

EDITORIAL.— ALIANZA EDITORIAL.



Es una falacia creer que sólo las armas y los modos de guerra pueden ser eficaces para mantener integrada una sociedad. Sin embargo, el mantenimiento del orden público ha estado entregado al Ejército en nuestra Patria y, correlativamente, a la jurisdicción de guerra, sin interrupción alguna: monarquías y repúblicas, conservadores y liberales, dictaduras y regímenes constitucionales, derechas e izquierdas, han coincidido, por de pronto, en esa sorprendente fórmula.

¿Por qué esa sorprendente creencia en la eficacia definitiva de la represión más simple y contundente para el tratamiento general de los temas de orden público? Cuando además entraña una radical desnaturalización del Ejército, que pasa a ser una pieza más del sistema de poderes y, precisamente, aquélla a la que se encomiendan las tareas más duras en la confrontación política interna. Es una concepción tercermundista del Ejército que poco tiene que ver con su alta función y con su dignidad, conceptos que el Ejército mismo, como todo el pueblo, de quien aquél es su expresión y su escudo, deben mantener.

El libro del profesor Ballbé —Derecho Administrativo en la Universidad de Barcelona— es un pormenorizado estudio del fenómeno a lo largo de nuestra Historia, incluido nuestro pasado más inmediato, y una reflexión a la luz de la Constitución de cómo debería ir evolucionando hacia el futuro.

Es un libro crítico, es un libro que invita al análisis y a la reflexión. Como el propio autor dice “No puede identificarse el militarismo ni

con los militares en general, ni con el Ejército como institución, porque el militarismo se produce y se propicia en muchas ocasiones por el elemento civil, incapacitado para presentar una alternativa propia de organización mínimamente eficiente para sostener al Estado”.

Para terminar este comentario transcribiré el último párrafo del libro del Conde de Romanones ‘El Ejército y la Política’, Madrid, 1920, pág. 67: “Por una inexplicable aberración, son muchos los que identifican en todos los aspectos, no dando a los términos la precisión debida, el Ejército con la Patria, y como a la Patria no se la puede discutir, resulta que tampoco debe discutirse al Ejército, el cual, por tal modo, queda convertido en ídolo irresponsable e infalible. Y éstos son los peores enemigos de las instituciones armadas; son estos fanáticos los que han contribuido a que el Ejército quede separado del resto del país por temor a que la discusión merme sus prestigios y los respetos que todos le debemos”.



