

## Iniciativa EDA Future Naval Systems

Cristina Mateos Fernández de Betoño,  
Nodo Gestor

Palabras clave: industria naval,  
plataformas navales, tipos de buque.

Metas Tecnológicas relacionadas:  
LAF 3.5.

La Agencia Europea de Defensa (EDA) lanzó la iniciativa denominada "Future Naval Systems" (FNS) a finales de 2011, cuyo objetivo era analizar la situación actual del sector naval europeo y su posición en el mercado global.

Para ello, estableció un equipo de trabajo interno, que llevó a cabo una investigación documental revisando toda la información existente e identificando los principales actores (gobiernos de países con capacidades marítimas, industria, organizaciones, etc.), además de realizar numerosas consultas bilaterales. Este trabajo se centró en efectuar un análisis de la situación de la construcción naval, la integración de sistemas, sistemas de mando y control y otros sistemas de a bordo.

Históricamente, los astilleros europeos siempre han estado muy relacionados con las marinas de guerra. En este sentido, cabe destacar que en la actualidad el sector naval representa aproximadamente el 25% de la tecnología de la defensa y de la base industrial en Europa en cuanto a ingresos se refiere. Existen seis contratistas navales principales (DCNS, TKMS, BAE, Fincantieri, Navantia, Damen), de los que tres son totalmente de propiedad privada (BAE, TKMS, Damen), en otros participa el Estado como accionista (DCNS y Fincantieri) y finalmente está Navantia que es propiedad estatal.

Actualmente, la industria naval europea es muy competitiva en el mercado mundial. Un estudio realizado en el 2012 informa que las empresas europeas tienen alrededor del 80% de la cuota de mercado de las exportacio-



nes del mercado mundial en buques de superficie y del 84% en submarinos convencionales<sup>1</sup>.

Sin embargo, esta industria adolece de un alto grado de fragmentación y duplicidad de las capacidades en Europa. Se debe tener en cuenta la reducción de los presupuestos destinados al sector de la defensa en Europa, debido al efecto de la crisis financiera y económica mundial, mientras que en los países asiáticos han aumentado y cada vez son más competitivos. Este hecho podría ser un factor determinante para llevar a cabo la remodelación de la situación industrial actual, que debería de realizarse de una manera lógica y coordinada.

Hoy en día cada gobierno juega un papel muy importante ofreciendo la posibilidad de acceder y favorecer la entrada en nuevos mercados y trata de respaldar en la medida de lo posible la búsqueda de nuevos clientes y oportunidades de negocio por parte de su entramado empresarial.

En los últimos años las armadas han cambiado sus prioridades y misiones. Las nuevas capacidades marítimas les exigen contribuir no sólo a la defensa de la soberanía, integridad territorial y seguridad marítima, sino también a contribuir cada vez más a las diferentes demandas que puedan surgir de las administraciones públicas respondiendo eficazmente ante situaciones graves de emergencia, riesgo, catástrofes, etc. Este hecho incide en que a corto / medio plazo aumentará la demanda en materia

de cooperación con las instituciones civiles nacionales e internacionales con el fin de coordinar y mejorar diferentes aspectos como puede ser la vigilancia y protección de las líneas de comunicación marítimas.

El estudio establece varias recomendaciones y conclusiones. La disminución del número de buques debe ser compensada con la disponibilidad de los mismos, debiendo cubrir todo tipo de misiones en escenarios de alta y de baja intensidad, y garantizando la realización de las misiones habituales con esta disminución, ya que es probable que las restricciones en los presupuestos continúen en el medio plazo. Una de las principales misiones que deben mantener es la aplicación de la ley en el mar debido a las crecientes amenazas o prácticas ilegales en el mismo. Los vehículos no tripulados aéreos, de superficie y submarinos tendrán también un papel muy importante.

El estudio también señala que a medio o largo plazo la industria naval europea desarrollará nuevos buques tipo, que incluirá patrulleras, corbetas, fragatas, cazaminas, buques de asalto anfibio, buques de apoyo logístico, barcos de defensa costera y submarinos diesel-eléctricos.

Finalmente, recoge que se debería llevar a cabo un seguimiento a través del diseño de una hoja de ruta y un plan de implementación de las capacidades industriales clave del sector naval, con medidas concretas que se deben tomar, por ejemplo, en proyectos de I+D. Este estudio junto con el análisis de las tecnologías y necesidades militares futuras en el ámbito naval, servirá de base para el debate a nivel europeo sobre las posibles acciones para fortalecer la base industrial naval europea.

<sup>1</sup> Roland Berger –Pooling & Sharing– The cost of non- cooperation in European defense, report for EDA, 16 July 2012