

Arctic Defender 24: adiestramiento avanzado de combate aéreo

ADRIÁN DE BENITO SANZ
*Capitán del Ejército del Aire
y del Espacio*

IMÁGENES: ADRIÁN ZAPICO ESTEBAN
*Sgto 1º del Ejército del Aire
y del Espacio*

Las experiencias de la USAF¹ tras la guerra de Vietnam concluyeron que si una tripulación sobrevive a las 10 primeras misiones de combate aéreo, sus probabilidades de supervivencia durante los siguientes vuelos aumentan considerablemente. Con el objetivo de que pilotos adquiriesen esa experiencia inicial sin el riesgo de ser derribados, se diseñaron unas campañas de entrenamiento que simulaban de la forma más realista posible esas 10 misiones. Estos programas de adiestramiento táctico son conocidos como Red Flag. Pero, ¿dónde se realizan esos entrenamientos? ¿Y en qué consisten?

A finales de la década de 1930, con la amenaza de una guerra acechando en el horizonte, el gobierno estadounidense comenzó un ambicioso proyecto de inversión en infraestructuras militares. Fairbanks, en los confines de Alaska, fue una de las ciudades elegidas para la construcción en 1940 de una base aérea, Ladd Field. Sin embargo, las habituales nieblas engelantes que cubrían en invierno este paraje se convirtieron en un problema para las operaciones aéreas, agravado por la lejanía de los aeródromos de alternativa. Este motivo llevó a la USAAF² a construir en 1943 un aeródromo provisional a unos 30 km de Fairbanks, en una zona relativamente libre de inclemencias. Aquella instalación era





tan temporal que la bautizaron como Mile 26 por un hito kilométrico cercano. Pero, las vueltas de la historia, Ladd Field terminó siendo una base de helicópteros y fue Mile 26 el que durante la guerra fría creció vertiginosamente hasta convertirse en una de las bases estadounidenses más importantes en Alaska: 15000 ft de pista, amplios hangares y zonas de aparcamiento de aeronaves, múltiples campos de tiro y rodeada de un espacio aéreo poco transitado, perfecto para el entrenamiento. Hoy en día, esta base se conoce como Eielson AFB³.

Y cuando la USAF, preocupada por el continuo declive del adiestramiento táctico de sus pilotos, decidió apostar por los programas Red Flag, Eielson AFB era una de las elecciones más idóneas para implementarlo⁴. Inicial-

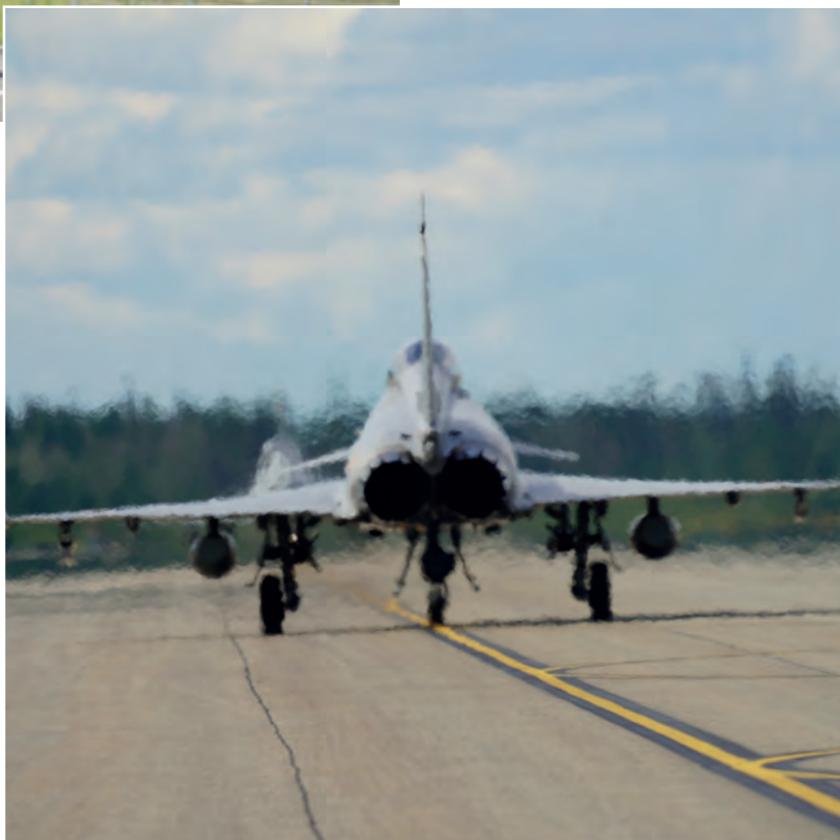


simulado distintos objetivos. El encargado de la defensa es el bando Red, que habitualmente está formado por una combinación de cazas modernos, baterías SAM⁷ y sistemas de guerra electrónica tales como perturbadores de comunicaciones, radar, GPS, etc. Tanto los cazas como los SAM disponen de sus propios sistemas de simulación de lanzamiento de misiles. Además, están enlazados en tiempo real con un oficial de entrenamiento, a quien informan de los disparos efectuados y su resultado. Este oficial es el encargado de comunicar a los cazas Blue participantes, con carácter inmediato, si algún misil les ha alcanzado y, en tal caso, darles instrucciones para retirarse de la misión. De modo que, ¿cómo se enfrentan las tripulaciones a este reto?

El planeamiento previo es la clave. A partir de los objetivos que establece el mando para la misión y

mente el programa fue denominado Cope Thunder, aunque más tarde cambió su nombre por Red Flag-Alaska. A semejanza de este último y usando sus privilegiadas instalaciones en Eielson, se diseñó el ejercicio Arctic Defender 2024: 10 días⁵ de misiones de entrenamiento de combate aéreo de alta intensidad en una zona de dimensiones similares a media península ibérica, con el objeto de mejorar la coordinación en el ámbito táctico entre escuadrones de los distintos países participantes: Estados Unidos, Alemania, Francia y España⁶.

En líneas generales, las misiones consisten en que el bando Blue debe penetrar con un elevado número de aeronaves dentro de un país ficticio denominado Redland para atacar con armamento real o





siones con lanzamiento de bombas guiadas GBU reales. Las sensaciones finales fueron muy positivas: se trata del mejor programa de adiestramiento de tripulaciones que hay en la actualidad y es una gran oportunidad para el entrenamiento de armeros, mecánicos y personal de apoyo. Finalmente, es preciso reconocer el gran esfuerzo realizado por todo el personal español involucrado en el ejercicio (ya sea *in situ* o desde España) y la alta motivación con la que han afrontado esta histórica gesta que ha permitido al Ejército del Aire y del Espacio participar en un ejercicio al alcance de muy pocas fuerzas aéreas. ■

NOTAS

¹United States Air Force, USAF.

²United States Army Air Force, USAAF.

³Eielson Air Force Base (AFB), en honor al aviador ártico Carl Ben Eielson.

⁴Existe otro programa Red Flag en Nellis AFB, Nevada, USA.

⁵Del 8 al 17 de julio.

⁶La llegada de los Eurofighter españoles a Alaska se narra en el artículo «En cielos árticos» <https://ejercitodelaire.defensa.gob.es/EA/ejercitodelaire/es/noticias/noticia/En-cielos-articos>

⁷Surface to air missile, SAM.

de la información de inteligencia, se elabora un plan táctico, consistente generalmente en una serie de fases encadenadas. En primer lugar, los cazas de 5.ª generación como el F-35 o el F-22, invisibles para los radares, neutralizan las baterías SAM (fase SEAD). Inmediatamente después, los cazas encargados de conseguir la superioridad aérea despejan el espacio aéreo de aeronaves enemigas (fase *sweep*) para facilitar el acceso a los bombarderos que atacarán el objetivo (fase *strike*). La ejecución de toda esta operación tiene lugar en una ventana de tiempo muy reducida, por lo que la coordinación es esencial.

A lo largo del ejercicio, cuatro Eurofighter del Ejército del Aire y del Espacio realizaron un total de 35 salidas cumpliendo funciones de *sweep* y *strike*. De hecho, realizaron varias mi-



