

Un nuevo hito histórico del Ejército del Aire y del Espacio

FRANCISCO GONZÁLEZ ESPRESATI AMIÁN
Teniente general del Ejército del Aire y del Espacio

Las grandes gestas pertenecen a aquellos que con ilusión se proponen retos y, con devoción y perseverancia, trabajan para alcanzarlos

LOS PRIMEROS PASOS EN LA AVENTURA

La primera vez que oí hablar del Pacific Skies fue a finales del año 2022 cuando nuestro entonces jefe de Estado Mayor, el general Javier Salto me comunicó que iba a representarle en el Avalon Air Show de la Fuerza Aérea australiana a celebrarse entre febrero y marzo del 2023. El JEMA me comentó que, durante el airshow, el JEMA alemán general Ingo Gerhartz, me iba a presentar un evento que estaban preparando para el año 2024 al que nos iban a invitar junto a la Fuerza Aérea francesa.

Una vez en Australia, tuvo lugar una reunión a la que asistieron medios de comunicación alemanes, en la que el JEMA alemán me presentó el proyecto Pacific Skies 2024, consistente en desplegar, dando la vuelta al mundo, una agrupación compuesta por medios aéreos desarrollados por la industria europea, de los tres países signatarios del FCAS (Alemania, Francia y España). A lo largo del despliegue se pretendía participar en tres ejercicios de gran nivel en tres países distintos, el Arctic Defender en Alaska/EEUU, el Pitch Black en Australia, y el Tarang Shakti en la India.

No tardé ni un segundo en darme cuenta de la relevancia del proyecto a todos los niveles, político, diplomático, estratégico, operativo, e industrial, y de la gran repercusión que iba a tener para el Ejército del Aire y del Espacio y por ende para nuestras Fuerzas Armadas. En ese momento le aseguré al JEMA alemán que iba a hacer todo lo necesario para transmitir al general Javier Salto las evidentes ventajas de unirnos al proyecto.


A mi regreso de Australia, mi siguiente despacho con el general Javier Salto fue casi un monográfico, donde obtuve del JEMA la autorización inicial para constituir un grupo de planeamiento que diera los pri-

meros pasos, mediante el intercambio de POC con las otras dos fuerzas aéreas, y dar así por iniciado el planeamiento del Pacific Skies 2024.

LA PUESTA DE LARGO

Dada la relevancia del despliegue había que obtener la aprobación de los niveles más altos en la cadena de mando. En primer lugar el JEMAD y después la ministra de Defensa. El hecho además de que se iban a ver involucradas las diferentes embajadas en los países donde íbamos a operar hacía también necesaria la participación de DIGENPOL.

Así pues, se identificaron una serie de objetivos tanto políticos,


Pacific Skies Spotlight: Arctic Defender 
 Airbus aircraft on duty for customer air forces

Facts


- **Location:** Alaska (USA)
- **Duration:** 08/07 - 18/07
- Exercise led by **Germany**

Objectives


- Extend air power projection capabilities
- Demonstrate crisis readiness
- Enhance interoperability in complex scenarios
- Demonstrate Special Operations capabilities

Eurofighter 


- Air-to-air combat, air defence & air refuelling
- Training with 5th generation fighter aircraft
- Interception of unidentified aircraft

A400M 


- Cargo transport
- Landing on unpaved runways
- Aerial refuelling
- Search & rescue

Tornado 

- Low-level flying
- Training NATO standards

H145M 

- Special Operations missions
- Practicing mission versatility

A330 MRTT 

- Aerial refuelling of NATO and allied receivers
- Testing of enhanced connectivity to HQ

AIRBUS



Presentación del Pacific Skies en la base aérea de Torrejón

como diplomáticos, estratégicos, industriales y los propios operativos del EA. Los de más alto nivel eran también compartidos con el mensaje estratégico que desde los tres países se quería transmitir a los países que se iban a visitar. Evidentemente en la identificación de dichos objetivos hubo una participación directa tanto del EMAD como de DIGENPOL, y una estrecha coordinación con la industria nacional especialmente con Airbus España.

Otro de los aspectos a tener en cuenta fue el de la comunicación social. Había que trazar un plan para exponer a los medios de comunicación social, de la manera más clara y sencilla posible, lo que se estaba fraguando y atraerles de forma que a lo largo de todo el despliegue la cobertura por su parte fuese continua y lo más profusa y detallada posible. Puedo decir que la respuesta por su parte ha sido espectacular, el seguimiento en los principales medios de comunicación tanto escritos como visuales y en las redes sociales ha sido continuo y extraordinariamente positivo, cosa que desde estas líneas me gustaría agradecer.

Con el planeamiento del despliegue prácticamente finalizado en todas sus áreas, se llevó a cabo una

presentación al JEMAD y al JEMA para aprobación final del mismo. Una vez aprobado el GABJEMA convocó una rueda de prensa en la base aérea de Torrejón en la que se hizo la puesta de largo y a la que asistieron gran cantidad de medios de comunicación tanto escrita como audiovisual. La repercusión en los medios ese día y los siguientes estuvo más allá de lo que me habría podido imaginar, como botón de muestra diré que esa misma noche la noticia salió en los telediarios de varias cadenas y en la prensa se publicaron gran cantidad de artículos.

AGRUPACION AÉREA EXPEDICIONARIA PLUS ULTRA

A pocas semanas de iniciar el despliegue pensé que aún no habíamos puesto nombre a la agrupación aérea, algo que se viene haciendo siempre que hay un despliegue de este tipo. Esa tarde sentado en el salón de casa lo tuve claro. Estaba mirando una foto, que guardo con gran cariño, de una

obra que mi abuelo siendo director del puerto de Huelva ordenó construir, con motivo del recibimiento que el rey Alfonso XIII hizo a los tripulantes del hidroavión Plus Ultra a su regreso de Argentina el 5 de abril de 1926. La obra consistía en una plataforma flotante conformada como un muelle de desembarco, donde atracaría el crucero Argentina con los aviaadores a bordo. En el arranque del muelle se levantaron las simbólicas columnas de Hércules donde estaba escrita la leyenda «Plus Ultra». Por detrás de ellas se elevó el arco de triunfo sobre el que se colocó la insignia aeronáutica, dos grandes alas abrazando al globo terrestre. A todo el conjunto se le llamó «El Pórtico del Más Allá».

MISION CUMPLIDA

Han pasado casi dos años desde los primeros pasos y la agrupación



El Pórtico del Más Allá en honor a la Agrupación Aérea Expedicionaria Plus Ultra

aérea Plus Ultra ha regresado a casa con la misión cumplida y el gran reto alcanzado.

Desde el día de salida el 26 de junio en la base aérea de Albacete, con la multitudinaria participación de los medios, hasta la llegada a la base aérea de Morón el 15 de agosto, la participación de nuestro personal en los distintos ejercicios, eventos sociales y actividades ha sido remarkable. Allí por donde han pasado han demostrado la profesionalidad y el buen hacer que les caracteriza, y han recibido constantes muestras de admiración y felicitación por parte de autoridades y personal de los otros países. A su vez han recibido un trato impecable y un apoyo sin restricciones en todos los países donde se ha desplegado.

En este punto me gustaría agradecer especialmente el apoyo incondicional recibido por parte de las embajadas y de los agregados militares de Japón, Australia y la India que han trabajado para que nuestra estancia y participación haya sido lo más cómoda posible.

Como colofón a todo este excelente trabajo, no podríamos haber tenido mejor recompensa que la audiencia que S.M. el Rey tuvo a bien conceder a una representa-



Presentación del teniente general Espresati del Pacific Skies en la base aérea de Torrejón

ción de cada una de las unidades participantes en el despliegue, y la visita que la ministra de Defensa hizo a la base aérea de Albacete

para entrevistarse con una representación de los participantes y conocer de primera mano los aspectos más importantes del despliegue.

Como responsable principal de este despliegue, me siento tremendamente orgulloso de todos los que habéis estado de una u otra forma vinculados a este hito desde sus comienzos hasta su finalización, por vuestro esfuerzo incondicional y vuestra excelente predisposición para alcanzarlo. En las tres visitas que he tenido la oportunidad de realizar a la agrupación, en Alaska, Australia y la India, solo he visto caras sonrientes, felices y con ganas de darlo todo por el Ejército del Aire y del Espacio y por España.

Muchas gracias a todos, podéis sentirlos satisfechos de decir:

MISIÓN CUMPLIDA. ■



Visita de la ministra de Defensa, Margarita Robles, a la base de Los Llanos en Albacete para felicitar al contingente del Ala 14



Site Juan Carlos Ferrera Martínez
Site Santos Cabezas de Diego