

GEOESTRATEGIA Y GEOPOLÍTICA DEL MAR MERIDIONAL DE CHINA

Julio ALBERT FERRERO
Vicealmirante (2.^a Reserva)

Introducción

Este mar tiene una situación muy importante en la zona Asia Pacífico de gran interés geoestratégico creciente, dada la importancia de los países que lo circundan, también por su amplitud y a su vez porque por él transcurre el 35 por 100 del tráfico marítimo mundial, lo que unido a las múltiples reivindicaciones internacionales lo convierten en la zona marítima más conflictiva del Globo.

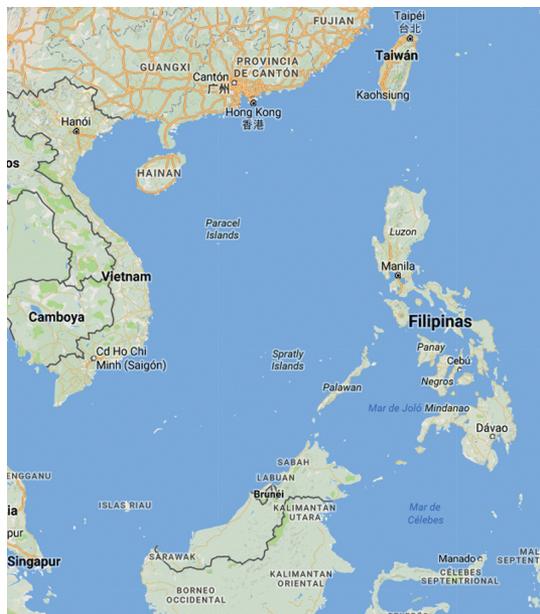
En este artículo se pretende dar una visión completa de las reivindicaciones, así como de los recursos naturales entre los que destacan sus grandes reservas de petróleo y de gas, que incrementan las apetencias internacionales. Se expone la importancia estratégica de su tráfico marítimo y de los frecuentes incidentes marítimos, en los que en su mayor parte está involucrada la marina de guerra china. Se describe también la resolución del arbitraje iniciado por Filipinas, la estrategia de protección del tráfico marítimo chino denominada Estrategia del Collar de Perlas, así como la descripción de la «Línea de los Nueve Puntos» que señala el límite de la superficie marítima reclamada por China y las construcciones de pistas de aterrizaje en alguna de las islas de este mar, finalizando con las conclusiones pertinentes.

Geografía e historia del Mar Meridional de China

El Mar Meridional de China situado en el SE de China, limita al norte con el paralelo de Taiwán que le comunica con el Mar Oriental de China, al este con Filipinas y Borneo, al sur con Singapur e Indonesia, al oeste con Vietnam y la costa oriental del sureste de China. Ocupa 3.500.0000 km² (1.000.000 de km² mayor que el Mediterráneo)

El control del territorio en el Mar Meridional de China ha sido objeto de disputa durante siglos, pero una reciente escalada ha generado una preocupación de que esta zona pueda convertirse en un polvorín con consecuencias globales.

En este mar hay unas 200 islas e islotes de las que 104 pertenecen al Archipiélago de las Spratly y el resto al archipiélago de las islas Paracelso.



Las Islas Paracelso son un grupo de Islas del Mar de China Meridional situadas aproximadamente a un tercio de la distancia desde Vietnam central al norte de Filipinas. Inicialmente estuvieron ocupadas por los portugueses, que les dieron el nombre de las islas del Placer.

En 1946 fuerzas chinas desembarcaron en la isla Woody, perteneciente al grupo occidental de este archipiélago, abandonándolo en 1959. Mientras tanto fuerzas francesas y vietnamitas desembarcaron en la isla Pattle. En 1974 tuvo lugar la denominada batalla naval de las Paracelso entre China y Vietnam. Los chinos tomaron las Paracelso

matando a más de 70 soldados vietnamitas. En 1988 los dos países chocaron de nuevo en el Archipiélago de las Spratly y de nuevo se produjo la derrota vietnamita. Las reclamaciones de Vietnam del Sur sobre estas islas fueron heredadas por la República Socialista de Vietnam.

Filipinas también ha estado involucrada en varias ocasiones con fuerzas chinas, vietnamitas y malayas.

El Archipiélago de las Spratly es un grupo de islas, arrecifes, corales y bancos de arena que al igual que el archipiélago de Paracelso están tan ampliamente desplegadas que apenas carecen de territorios, del orden de unas cinco hectáreas. Ambos archipiélagos tienen una gran importancia estratégica no solo por su situación geográfica, sino por estar en el mar de mayor conflictividad, en el que el tráfico marítimo en su mayor parte corresponde a tráfico vital tanto para China, como para Japón y para las dos Coreas. Estas naciones carecen de seguridad energética por lo que dependen del petróleo y del gas que en este caso procede del Golfo Pérsico.

El motivo principal de la importancia de estos dos archipiélagos es la existencia de petróleo y de gas natural en las proximidades de ambos, sus reservas equivalen respectivamente a las de petróleo de Kuwait y mayores a las de gas natural de Qatar. El Estrecho de Malaca es un paso estratégico que conecta el océano Indico con el Mar Meridional de China, es un paso difícil para los buques por sus bajos fondos y por su estrechez, además del problema endémi-

co de la piratería, lo que obliga a los buques con calado superior a los 25 metros a desviar el paso hacia el Estrecho de Lombok.

En la isla de Hainan esta la base de submarinos estratégicos nucleares con túneles de 18 m de altura y con capacidad para estacionar a 10 submarinos SBSN.

Medios occidentales y americanos han expresado oficialmente su preocupación por el militarismo chino en este mar. A su vez, un portavoz de la Casa Blanca y el Comandante del Mando del Pacífico han denunciado el despliegue de misiles chinos en el Mar de la China Meridional, al igual que el gobierno japonés ha expresado su preocupación por la acción de China.

En la información occidental sobre asuntos del Mar de China Meridional se han referido frecuentemente a China como un «imperio Inquieto» apuntando a países pequeños y militarizando este mar, sabotando la libertad de navegación, y buscando la hegemonía en la región Asia Pacífico.

Singapur se beneficia de su posición estratégica inigualable: bisagra entre el Índico y el Pacífico, uno de los cerrojos del Mar del Sur de China, uno de los puertos más descomunales del mundo y un tráfico diario de más de 15.000.000 de barriles de crudo. Su gran problema es que China pueda diversificar sus rutas de suministro de petróleo, por ejemplo, estableciendo corredores energéticos en Pakistán y en Myanmar con un oleoducto directo desde el Golfo Pérsico hasta su provincia de Xinjiang y abriendo un canal en el istmo tailandés de Kra. Estos proyectos le quitarían un enorme protagonismo a las rutas marítimas y al Estrecho de Malaca y por tanto a Singapur y al atlantismo.

China apoya su presencia en este mar a lo largo de la historia con los archivos de las Dinastías Ming (1368/1644) y Qing (1644/1911) sobre las islas y arrecifes.

Después de la Segunda Guerra Mundial, China recuperó la soberanía de las islas Spratly y de las islas Kishi que estaban bajo soberanía japonesa.

La Convención de la ONU sobre el Derecho del Mar, que entró en vigor en 1994, apoyó el desarrollo pacífico y el uso que ha hecho China de este mar en los últimos años.

Tres de los cuatro candidatos a la elección presidencial de Filipinas expresaron su deseo de establecer un diálogo con China, lo cual es una tendencia positiva. Existe una atmósfera amistosa entre militares de alta graduación chinos y filipinos. En la última visita del presidente chino a Vietnam, los dos países acordaron implementar la declaración del código de conducta de las partes en el Mar Meridional de China y tratar de alcanzar cuanto antes un código de conducta para este mar. Ambos prometieron no hacer nada que pudiera complicar la situación manteniendo así las buenas relaciones chino vietnamita, la paz y la estabilidad en este mar. El asunto sobre Malampaya y los campos de gas se ha resuelto satisfactoriamente.

Reivindicaciones

Nunca se ha aclarado del todo la cuestión del dominio y del control de este mar. Varias naciones reclaman parte o la totalidad de los archipiélagos Paracelse y Spratly y las dos cadenas de islotes y arrecifes, muchos de los cuales quedan sumergidos durante la marea alta.

Las reclamaciones son:

- China, Taiwán e Indonesia sobre la región NW de las islas Natura.
- China, Taiwan y Filipinas sobre Malampaya y los campos de gas de Camago.
- China, Taiwán y Vietnam sobre las aguas al oeste de las Islas Spratly. Algunas o la totalidad de las islas son también objeto de controversia entre China, Taiwán, Filipinas, Malasia y Borneo.
- China, Taiwán y Vietnam sobre las islas Paracelso.
- Vietnam, Camboya, Malasia, y Tailandia, sobre las islas del Golfo de Tailandia.
- China demanda la mayor parte del territorio que se extiende a cientos de km al sur y al este de la provincia más meridional de Hainan. Pekín advierte que su derecho a la zona viene de años atrás en los que las islas Paracelso y las cadenas de las islas Spratly eran consideradas como parte integrante de China. En 1947 publicó un mapa que detallaba los grupos de islas situadas totalmente dentro de su territorio.
- Filipinas afirma que las islas Spratly son de su soberanía, que se cree que están encima de importantes campos de petróleo y de gas. El área presenta también alto valor estratégico como una ruta marítima vital para gran parte del comercio. Filipinas invoca su proximidad geográfica a las islas como el mayor argumento de su reclamación. Tanto Filipinas como China reclaman la soberanía sobre el arrecife de Scarborough conocido en China como la isla Huangyan situada a unos 160 km de Filipinas y a 500 km de China.
- Vietnam sostiene que estas cadenas de islas están totalmente dentro de su territorio y que ha gobernado activamente desde el siglo XVII las islas Spratly y las islas Paracelso y que dispone de documentos que lo pueden probar.
- Taiwán reclama la soberanía territorial sobre todas las islas de este espacio marítimo. Esta afirmación ha sido cuestionada por los Estados Unidos y por los demás países con territorios en la zona.
- Malasia y Borneo también reclaman territorio en el Mar Meridional de China que está dentro de su Zona Económica Exclusiva según define la Convención de la ONU en 1982 sobre el Derecho del Mar. Malasia sostiene una reivindicación sobre un pequeño número de islas de las

- Spratly y Borneo no reclama derechos territoriales en ninguna de las islas en disputa.
- Singapur exige reclamaciones sobre Pedra Baena o Palau Bato Puleh incluyendo las Middle Rocks.
 - Indonesia mantiene diferendos con China sobre espacios marítimos que se superponen.
 - Filipinas también ha estado involucrada en varias ocasiones en conflictos con China, Vietnam y Malasia.

Recursos

Hasta ahora nunca se han podido hacer exploraciones de lo que contiene, por lo que los cálculos se han hecho sobre estimaciones extrapoladas sobre las riquezas minerales que poseen zonas aledañas al conflicto. No obstante, se ha publicado que las reservas de petróleo superan en gran medida a las de Kuwait y las de gas natural son equivalentes a las de Qatar, como se ha indicado anteriormente.

Recientemente se ha descubierto en el Mar de China el mayor depósito de manganeso de toda Asia.

Este mar cuenta con buenos recursos de pesca y mantiene una flota pesquera muy importante, que en las aguas de la isla de Hainan efectúan una verdadera sobrepesca. Así mismo, su flota pesquera, a veces protegida, también faena en aguas de la zona marítima de Indonesia, y a su vez este país ha incrementado la pesca en el Mar de Natura.

China ha construido islas artificiales con un área total de solo 9 km². Una de estas islas tiene una pista de 2.900 metros de longitud, y ha empleado buques de dragado y maquinaria para convertir al menos seis arrecifes en bases navales con sus respectivos puertos. Las naciones que controlen estas islas tendrán la mayor concesión de los 2.250.000 km² en el Mar de China Meridional además de toda la pesca y del petróleo submarino de este mar.

China ha declarado al Mar de China Meridional parte de su territorio marítimo nacional y ha declarado su derecho a emplear la fuerza para sostenerlo. La agresiva postura china ha estimulado el rechazo de otros países vecinos, entre ellos Indonesia, Malasia, Filipinas.

Arbitrajes

Filipinas ha solicitado arbitrajes frente a China al Tribunal Internacional La Haya y al Tribunal Internacional sobre el Derecho del Mar. Ambos le dan la razón negando a China su reclamación de sus derechos históricos y su

pretensión de considerar como islas a los islotes, arrecifes, rocas, bancos de arena. China ha mostrado su desacuerdo por la intervención del Tribunal Internacional sobre el Derecho del Mar de las Naciones Unidas, dado que la Convención sobre el Derecho del Mar (UNCLOS) no distingue de disputas acerca de las demarcaciones marítimas, sobre el derecho territorial marítimo, sobre la soberanía histórica y sobre ventajas militares.

Filipinas está en desacuerdo con el relato histórico de China argumentando que China no ha reclamado la soberanía de estas islas hasta 1940.

Línea de los nueve puntos



Consecuente con la falsa idea china de considerar como isla a todo arrecife, rocas, islotes y bancos de arena, con sus aguas territoriales y sus zonas económicas exclusivas de 200 millas de acuerdo con la Ley del Mar, considera que su superficie está limitada por la conocida como «Línea de los Nueve Puntos» (propuesta por China, una gran parte de este mar, el 80 por 100, queda bajo jurisdicción china, por su forma también conocida como «la lengua de vaca».

Estrategia del collar de perlas

Consiste en la compra de arrendamientos para un tiempo ilimitado de instalaciones portuarias y escalonadas desde los puertos de Gwnadar (Paquistán), Nambatou (Sri Lanka), Chitagong (Bangladesh), hasta Port Sudán vía Irán y el perímetro del Golfo de Adén para escoltar a sus barcos a través de esa zona infectada de piratas, así como la zona de Shel-Sahara Argelia y Libia. Emprendida por China para garantizar la seguridad de sus líneas de aprovisionamiento marítimo hasta Oriente Medio, así como su libertad de acciones marítimas y militares. Atenazada entre La India —su gran rival en Asia—, Estados Unidos —director del bloqueo de la China maoísta— y Japón —el gigante económico de Asia—, China intentó liberarse de ese dogal desarrollando la estrategia «del Collar de Perlas». El término se utilizó por primera

vez a principios de 2005 en un informe interno del Departamento de Estado titulado «Energy Futures in Asia».

Consideraciones

El Ministro de Asuntos Exteriores de Malasia redactó un documento oficial dirigido a la Association of Southeast Asian Nations (ASEAN) sobre las tensiones en este mar, en la que China está envuelta en disputas territoriales con sus países vecinos, señalando el crecimiento de las tensiones en estas aguas donde Pekín ha construido islas artificiales con pistas de aviación y puentes, y ha aumentado su presencia militar manifestando textualmente «expresamos nuestra gran preocupación por los recientes acontecimientos que han deteriorado las relaciones, la paz y la confianza en el Mar Meridional de China».

Los Estados Unidos, la India y el Japón planean un nuevo orden en los mares asiáticos. Recientemente han celebrado unas maniobras navales combinadas con ejercicios antiaéreos y antisubmarinos entre las tres naciones con la participación de un grupo de portaaviones norteamericano. Los Estados Unidos y la India han declarado una alianza estratégica y han tratado de reforzar la cooperación en seguridad. En el fondo subyace la idea estratégica de compensar el desarrollo económico y militar de China, que actualmente es la primera potencia comercial, la primera marina mercante con 19.000 buques mercantes, la primera en construcción naval con mil astilleros y la tercera marina de guerra del mundo.

En los Estados Unidos ha existido una campaña de prensa contra el despliegue de misiles chinos y sobre la política de China sobre el Mar Meridional de China.

China argumentó que su derecho en la zona se remonta a varios siglos atrás cuando los archipiélagos Paracelso y Spratly se consideraban territorios chinos y que en 1948 publicó un mapa detallando sus reivindicaciones, reclamando la soberanía de estas islas antes de los años 40, y que tiene documentos que prueban que desde el siglo XVII han gobernado estas islas.

Desde 2012 China ha incluido a estas islas como parte de sus intereses nacionales y reclama también la soberanía de las islas Nanhai Zhudao. Vietnam y Filipinas rechazan la versión histórica de China alegando que Pekín nunca había reclamado la soberanía hasta 1940. Filipinas invoca la proximidad geográfica como baza principal de sus reivindicaciones.

Las rutas marítimas que transitan de sur a norte en este mar atraviesan la zona limitada por la Línea de los Nueve Puntos, que quedaría bajo el control de China en el caso de que entrase en vigor la existencia de dicha Línea. Esto supondría para China una ventaja geoestratégica.

En los últimos tiempos la Marina China ha adoptado una actividad agresiva creciente, provocando incidentes en la mar que han obligado a maniobrar

con peligro de colisión incluso con unidades navales de combate de la US Navy como el grave incidente ocurrido al interponerse un escolta del grupo de ataque del portaaviones chino a un crucero norteamericano de la clase Ticonderoga que tuvo que dar atrás para evitar la colisión.

Conclusiones

Destaca el esfuerzo de China en la construcción de islas artificiales, algunas con pista de aterrizaje y con posibilidades de instalaciones misilísticas, lo que unido a la presencia de sus buques de guerra, constituye una verdadera militarización de este mar.

- La concesión del control de la zona limitada por la Línea de los Nueve Puntos es una reivindicación china maximalista que por supuesto no tiene reconocimiento internacional, pero que China se ha encargado de publicar.
- Contrasta la actitud dialogante de China en los foros internacionales y en sus contactos con las naciones litorales de este Mar, con su agresividad frecuente en la mar que evidencia que China no hace lo que dice.