

EL PODER NAVAL DE LOS ESTADOS UNIDOS FRENTE AL PODER NAVAL DE RUSIA

Julio ALBERT FERRERO
Vicealmirante (2.^a Reserva)

Introducción

Definimos el poder naval como el producto de tres factores: las fuerzas navales, las bases navales y la moral de las fuerzas navales. Como todo producto, se anula cuando desaparece uno de los factores.

En este artículo se expone la relación de fuerzas navales de los Estados Unidos y de Rusia, con sus características más sobresalientes y la relación de sus bases navales, resaltando las capacidades operativas obtenidas recientemente, fruto del constante intento y esfuerzo de investigación para conseguir nuevos sistemas de armas con mayores alcances, mayores velocidades y mayor precisión. Tras un breve análisis comparativo de las posibilidades operativas de las unidades navales se obtienen finalmente las conclusiones correspondientes.

El Poder Naval de los Estados Unidos

Composición de las Fuerzas Navales de Estados Unidos

Son las fuerzas navales más poderosas del Mundo y se componen de:

- Once portaviones y uno en proyecto.
- Catorce submarinos balísticos (SSBN).
- Cuatro submarinos lanzamisiles (SSGN).
- Cincuenta y tres submarinos nucleares de ataque (SSN), 13 en proyecto.
- Veintidós cruceros clase *Ticonderoga*.
- Setenta y seis destructores, clase *Arleigh Burke*.
- Treinta y dos fragatas de las clases *Freedom* (LCS) (Litoral Combat Ship) e *Independence*.

- Sesenta y cuatro corbetas.
- Sesenta y nueve patrulleros costeros.
- Dos buques de mando.
- Catorce dragaminas.

Fuerza Anfibia:

- Cuatro buques portahelicópteros (LHA) clase *América*.
- Ocho buques inundables portahelicópteros clase *Wasp*.
- Un buque portahelicópteros (LHA) clase *Tarawa*.
- Once buques inundables (LPD) clase *San Antonio*.
- Un buque inundable clase *Austin*.
- Cuatro buques inundables (LSD) clase *Harpres Ferry*.
- Ocho buques inundables (LHD) clase *Vhdbey Island*.

Fuerza de ataque de los portaviones

La fuerza de ataque de los portaviones norteamericanos (*Strike Groups*) se agrupa en 10 grupos de ataque. Según la doctrina naval norteamericana solo pueden operar conjuntamente dos grupos, aun cuando en la guerra del Golfo Pérsico llegaron a operar conjuntamente cuatro portaviones. Cada grupo de ataque de los portaviones se compone básicamente, además del portaviones, de dos cruceros de la clase *Ticonderoga*, dos destructores de la clase *Arleigh Burke* y de un SSN.

De los 10 grupos de ataque de los portaviones, cuatro están desplegados en la zona Asia Pacífico, el *Carl Wilson*, el *Theodore Roosevelt*, el *Nimitz* y el *George Bush*. El quinto, el *Ronald Reagan*, está en su base habitual de Yokosuka en el Japón. Además de estos cinco portaviones mantienen los otros cinco, que serán relevados conforme se incorporen los recién construidos.

Estos son:

- El *Dwight Eisenhower* (CVN-69), en su base de Norfolk tras un despliegue en el Mediterráneo y en el Golfo Pérsico.
- El *Abraham Lincoln* (CVN-72) en el astillero de Newport.
- El *George Washington* (CVN-73) en su base de Norfolk.
- El *Stetinius* (CVN-76), en su base de Bremerton cerca de Seattle.
- El *Truman* en Portsmouth, cerca de Norfolk.

Cada portaviones tiene capacidad para embarcar entre 60 y 80 aeronaves que corresponden principalmente a:

- Cazas de combate (*F-18 Hornet* y *Superhornet*).

- Aviones de vigilancia (*Hawkeye*).
- Los portaviones *John Kennedy* y *Gerald Ford* son los primeros portaviones completamente diseñados y modelados en las tecnologías de tres dimensiones. Con ello se ha conseguido un buque más capaz, que permitirá la inserción de nuevas tecnologías y el aumento de 2,5 veces la capacidad de generación de energía eléctrica.

Mientras que en los portaviones de la clase *Nimitz*, los ascensores son de cables accionados por motores eléctricos, accionados con puertas de accionamiento hidráulico, la clase *Ford* contará con un sistema de elevación electromagnético, sin cables. Su dotación es menor que la de los *Nimitz*, entre 500 y 1.200 tripulantes. El ahorro económico será aproximadamente del orden de los 5.000 millones de dólares a lo largo de los 50 años de servicio. Se incrementarán las tasas de salidas diarias, sobre las 160 frente a las 140 de la clase *Nimitz*. Pueden tener un máximo de 220 salidas diarias en tiempos de crisis o de una actividad intensa de guerra aérea. Estos portaviones tienen una autonomía de unos 15 años frente a los nuevos de la clase *Ford* que durará los 50 años de servicio, es decir de toda la vida operativa del buque. En realidad la operatividad está condicionada por el consumo aéreo de combustible.

Fuerza Submarina

Toda la Fuerza de submarinos de la US Navy es de propulsión nuclear y consta de:

- Catorce SSBN.
- Cincuenta y tres SSN.
- Trece SSN en proyecto.

Los 14 SSBN son de la clase *Ohio* de 17.800 t, diseñados para llevar misiles balísticos intercontinentales Trident, portadores de 24 misiles de 6.500 millas de alcance. Normalmente forman parte de los grupos de combate de superficie. Pueden transportar fuerzas especiales.

Los tres SSN de la clase *Seawolf*, proyectados para atacar a los submarinos rusos de la clase *Akula*, son los más avanzados, pueden operar a mayores profundidades y son más silenciosos. Sus armas son torpedos MK-48 y misiles Harpoon y Tomahawk. Sin embargo son más caros, y su construcción es muy lenta, por lo que se ha limitado su número. Los SSN de la clase *Virginia* son silenciosos y muy letales, con los 12 tubos verticales para el lanzamiento de los misiles Tomahawk, pueden llevar 154 misiles, tienen un recubrimiento anaecoico, que absorbe los ruidos y los impulsos de los sonares enemigos, por lo que resultan extremadamente silenciosos. Montan cuatro tubos lanzatorpe-



USS Zumwalt.

dos. Esta clase sucedió a la de los *Ángeles* que pueden operar debajo del hielo y con una cota operativa de 450 metros.

Fuerza de Superficie

La Fuerza Naval de combate de superficie de la US Navy se compone de 22 cruceros clase *Ticonderoga*, 76 destructores de la clase *Arleigh Burke*, 32 fragatas de las clases *Freedom* LCS (Litoral Combat Ship) e *Independence* SCS (Small Surface Combatant ship, 64 corbetas y 69 patrulleros costeros.

La Segunda Guerra Mundial demostró que el blindaje se mostró ineficaz con las bombas y torpedos, como indica la larga lista de los acorazados y cruceros encabezados por el *Bismarck* y el *Tirpitz* (alemanes). *Yamato* (japonés); el *Prince of Wales* (británico), *Roma* (italiano) y los cuatro acorazados norteamericanos hundidos en Haway (*Arizona*, *California*, *Oklahoma* y *West Virginia*).

Por otra parte, al reemplazar la artillería por los misiles, se hizo innecesarias las pesadas estructuras que protegían a los cañones, torretas, ascensores y santabárbaras. Por lo tanto, buques más baratos podían ser más letales y ningún blindaje podría protegerlos, como ocurrió con el crucero británico *Sheffield* durante la guerra de las Malvinas, contra un misil Exocet que ni siquiera estalló.

La consecuencia fue una carrera hacia la disminución del tamaño de las unidades, a medida que su letalidad crecía y el alcance de las armas y sensores crecían, lo cual llevó al desguace de cruceros y acorazados. Las mayores unidades de combate alcanzaron las 10.000 toneladas como los cruceros ligeros de la Segunda Guerra Mundial.

Otras marinas también optaron por unidades de menor tamaño, hasta ahora. Sin embargo, la US Navy ha incorporado el nuevo destructor *Zumwalt* de 15.000 toneladas que supera a sus anteriores de 8.200 y 8.500 toneladas de la clase *Arleigh Burke*, equipados con dos cañones electromagnéticos de 155 mm, optimizados para su ataque a tierra y diseñados para dificultar su localización mediante la adopción de planos inclinados en su casco, que desvían los impulsos electromagnéticos de los radares enemigos, convirtiéndolos en buques invisibles. Es la primera unidad que monta cañones electromagnéticos, que no necesitan pólvora en el disparo, pues la fuerza impulsora se produce por la repulsión de dos electroimanes de la misma polaridad. Esta unidad, junto a sus dos compañeros de la serie serán los mayores buques de superficie de la US Navy, si se exceptúan los portaviones.

Una de las razones del gran tamaño del buque es la necesidad de producción de gran cantidad de energía eléctrica requerida por los electroimanes del cañón. Esta fuerza de repulsión produce el gran alcance del cañón del orden de los 150 kilómetros.

Fuerza Anfibia

- Cuatro buques portahelicópteros (LHA) clase *América*.
- Ocho buques inundables portahelicópteros (LHA) clase *Wasp*.
- Un buque portahelicópteros (LHA) clase *Tarawa*.
- Once buques inundables (LPD) clase *San Antonio*.
- Un buque inundable (LPD) clase *Austin*.
- Cuatro buques inundables (LSD) clase *Harpres Ferry*.
- Ocho buques inundables (LHD) clase *Vhdbey Island*.

Entre las 32 fragatas, cuenta también con 10 unidades pequeñas conocidas como LCS. (Litoral Combat Ship) comparables a las corbetas, con capacidad de un transporte de asalto anfibio con un hangar y una cabina de mando. Puede llevar dos helicópteros grandes y tiene capacidad para operar con lanchas de desembarco y bastante capacidad de carga para proyectar una pequeña fuerza de asalto (LF), con vehículos. Es un buque barato y, rápido. Tiene capacidad de defensa aérea no integrada para guerra de superficie, puesto que va equipada con cañones de 57 mm, torpedos y misiles anti buque. Es capaz de sustituir a buques más lentos como dragaminas y buques de asalto anfibio en misiones de dragado de minas y operaciones

especiales. Cuenta, además, con control robotizado de operaciones de superficie.

El concepto operativo de este buque fue el de un buque pequeño, barato, configurado para múltiples roles, incluyendo el de la guerra antisuperficie y antisubmarina, dragado de minas e inteligencia, defensa territorial y operaciones especiales. Siendo capaces de operar con los grupos de ataque de portaviones y de superficie.

Infantería de Marina

Esta fuerza proporciona la proyección del Poder Naval desde el mar aprovechando la movilidad de la US Navy. Ha operado en todos los conflictos y ha alcanzado notoriedad. Es una rama separada de la Armada. Se compone de 184.000 infantes en servicio activo y 3.800 en reserva. Es la única fuerza de la que puede disponer el presidente de los Estados Unidos sin la autorización del Congreso.

La organización básica para el despliegue de las fuerzas de Infantería de Marina es de estructura flexible, es capaz de operar de una manera independiente o dentro de una coalición más amplia. Su tamaño varía desde una Fuerza Marítima Expedicionaria de Infantería de Marina (MEF), compuesta por una división de Infantería de Marina, un Ala Aérea y un Grupo Logístico, hasta una fuerza expedicionaria de entidad de batallón reforzado (MEU de 2.000 infantes y un escuadrón aéreo reforzado, pasando en el nivel intermedio, por una brigada (MEB) . Actualmente existen tres MEF, tres MEB y siete MEUs que conforman la mayoría de las fuerzas de Infantería de Marina.

Las MEB están bajo los mandos central (CENTCOM), de África/Europa y del Pacífico.

Las MEU 11, 13 y 15 están en Camp Pendleton (California), las MEU 22, 24 y 26 están en Camp Lejeune (Carolina del Norte) y la 31 en la isla de japonesa Okinawa.

Las MEU operativamente se asignan a un Grupo Anfíbio formado alrededor de un buque de Asalto Anfíbio.

Las Fuerzas Especiales de Infantería de Marina se encuentran en el Regimiento de Operaciones Especiales, con tres batallones y tres mandos principales, el Marine Force Pacific, con el Cuartel General en Pearl Harbour, (Haway) y el Marine Force Atlantic con su cuartel General en Norfolk (Virginia).

La actividad operativa de esta Infantería de Marina es extraordinaria, el año pasado realizaron aproximadamente 85 operaciones mayores que incluyeron 20 operaciones anfíbias, 140 operaciones de seguridad coordinadas con países aliados y 65 ejercicios de gran entidad. Más de los 2/3 de los Marines desplegaron en el extranjero, generando estabilidad regional en la estratégica región de Asia/ Pacífico

Aviación Naval

Existen 9 alas aéreas activas que se asignan a cada uno de los Portaviones. No existe una composición *stándard* de aviones asignados a cada ala sino que varía de acuerdo con las circunstancias tácticas del momento. Una composición tipo incluiría tres escuadrones de ataque, más un escuadrón proporcionado por la Infantería de Marina, un escuadrón de ataque electrónico, un escuadrón de alerta temprana, un escuadrón de lucha antisubmarina o de helicópteros de combate naval. El total se compone de 33 escuadrones de ataque.

El total de la fuerza naval aérea consta de 33 escuadrones de ataque con aviones *F-18*, (unos 700 aviones) que sumados al conjunto de aviones de ataque electrónico, alerta temprana, patrulla marítima, transporte, etc. y helicópteros puede estimarse en unas 2.000 aeronaves en total.

Buques auxiliares de gran porte

Dos buques petroleros, cuatro buques rápidos de apoyo de combate, tres buques de rescate de submarinos y cuatro buques de municiones.

Mando Militar de Apoyo (Military Sealift Command)

Normalmente cuenta con más de 110 buques con dotaciones civiles. Incluye también a la Flota Naval Auxiliar (NFAF), siete buques de municiones y tres buques, en la isla de Bahrain, de salvamento y rescate.

Fuerza Preposicionada

Consiste en un conjunto de unos 30 buques que incluyen buques contenedores, petroleros logísticos de aviación y petroleros de flota que están asignados a la fuerza preposicionada de combate del Ejército, de la Marina, de la Infantería de Marina y de apoyo a la Agencia Logística de Defensa y de la Fuerza Aérea.

En el océano Índico, en la isla Diego García se encuentra una flota de barcos mercantes preposicionados con armamento pesado y transportes para equipar a una división de Infantería de Marina. Su eficacia quedó demostrada en la guerra de Irak.

Bases Navales

La US Navy tiene nueve bases navales territoriales, además de otras 14 en el extranjero y 51 estaciones de apoyo a la aviación naval, que cubren todo el mundo. Las bases más importantes, entre las que están en territorios extranjeros son: Pearl Harbour en Haway, Guam en las Islas Marianas del Pacífico, en la isla japonesa de Yokosuka, en la isla de Diego Garcia en el océano Índico, en la isla de Bahrein en el Golfo Persico, Keflavic en Islandia, Nápoles en Italia y Rota en España, además de contar con el apoyo directo de las bases navales de la OTAN.

Poder Naval de Rusia

La desaparición de la URSS trajo un severo descenso en el número de barcos y de submarinos. Los portaviones rusos de la clase *Kiev* cesaron prematuramente debido a que el astillero de Nicolayev estaba en Ucrania. Murmansk se fue llenando de submarinos a punto de ser dados de baja, convirtiéndose en un lugar con riesgo de catástrofe nuclear. En el 2003 un submarino, de la clase *Akula* llevaba allí en construcción más de 15 años. La aviación naval fue la que más sufrió precariedades, ya que de 1.100 aviones, terminó en el 2006 con 270, con solo un tiempo promedio de vuelo de 21 horas. Por demás, la pérdida del submarino *Kursk* en el Ártico fue una de las grandes tragedias de la Marina rusa.

Composición y despliegue de las Fuerzas Navales

- Un portaviones *Admiral Kuznetsov*.
- Un crucero nuclear *Pedro el Grande*.
- Un crucero nuclear *Kirov*.
- Un crucero nuclear *Admiral Nakhimov*.
- Tres cruceros clase *Mostka*.
- Un crucero *Kerch*.
- Diez destructores clase *Sovremeny*.
- Ocho destructores clase *Udaloy*.
- Una fragata *Admiral Gorshkov*.
- Once fragatas clases *Krivac*, *Neustrashimy* y *Tartars*.
- Sesenta y cuatro corbetas.

Submarinos balísticos nucleares (SSBN):

- Ocho submarinos de la clase *Borey*.
- Un submarino *Typhoon*.

- Seis submarinos de la clase *D-IV*.
- Dos de la clase *D-III*.

Submarinos nucleares lanzamisiles (SSGN):

- Cuatro submarinos de la clase *Oscar-II*.
- Dos submarinos de la clase *Sierra*.
- Uno más cuatro submarinos de la clase *Severodvinsk* (Proyecto *Yasen*).
- Quince submarinos de la clase *Akula* (SSN).
- Quince submarinos (SSN) de la clase *Akula I y II*.
- Un submarino (SSN) clase *Sierra* (*Barracuda*).
- Dos submarinos (SSN) de la clase *Sierra*.
- Once submarinos (SSK) clase *Kilo*.
- Ocho submarinos (SSK) clase *Scorpene*.
- Un submarino de la clase *U-209*.

Rusia está remodelando un buque de la clase *Kirov* que con sus más de 25.000 toneladas será el mayor del mundo, si se exceptúan a los portaviones y a los buques de asalto anfibio. El *Almirante Nagimov*, que junto al *Pedro el Grande* fueron las dos unidades de su clase que se mantuvieron operativos, a pesar de que los reactores nucleares, se consideraron demasiado inestables.

El *Almirante Nagimov* va a recibir los nuevos misiles de crucero o antibuque de la familia Kaliba Ain y de la familia S-400 (Se rumorea la adquisición de misiles navales hipersónicos avanzados denominados Zircon). En su momento relevará al *Pedro el Grande* que será sometido a los mismos cambios que los otros dos ejemplares. Además, están en construcción un serie de destructores de 9.000 toneladas y de fragatas de clase *Admiral Gorshkov* de 4500 toneladas y de 16 corbetas.

Despliegue

En la última década, Rusia ha asignado grandes recursos para modernizar sus FAS, desde mejoras en los antiguos modelos de la Guerra Fría hasta el diseño de nuevas unidades. Por lo demás, la Marina rusa esta agrupada en cuatro flotas y una flotilla:

Flota del Norte (Ártico). Están desplegadas las siguientes unidades:

- Un portaviones.
- Nueve SSBN.
- Dieciséis SSN.

- Tres SSGN clase *Oscar II*.
- Dos cruceros.
- Siete destructores.
- Dos fragatas.
- La base principal Severedovsk, y seis bases navales.
- Una Brigada de Infantería de Marina.

Flota del Pacífico. Están desplegadas las siguientes unidades:

- Un crucero clase *Slava*.
- Un destructor clase *Soveredgny*.
- Cuatro destructores clase *Udaloy*.
- Tres SSBN clase *Oscar II*.
- Tres SSN.
- Tres SSN clase *Akula*.
- Ocho SSK clase *Kilo*.
- Tres SSN Clase *Borey*.
- Incluye varias corbetas, patrulleros y buques de apoyo logístico.
- Una Brigada de Infantería de Marina.

Flota del Báltico. Están desplegadas las siguientes:

- Dos destructores clase *Sovereign*.
- Una fragata clase *Krivak*.
- Cuatro SSK clase *Kilo*.
- Once corbetas.
- Cinco fragatas clase *Yerrclshcuy*.
- Once corbetas y 24 MCM.
- Una Agrupación de Infantería de Marina.

Flota del Mar Negro. Están desplegadas las siguientes unidades:

- Dos fragatas, siete corbetas y tres LST.
- Una Brigada de Infantería de Marina.

Flotilla del Mar Caspio. Están desplegadas las siguientes unidades:

- Una fragata, una corbeta y un entre 80 a 90 aviones.
- Una Agrupación de Infantería de Marina.

Portaviones

Según el almirante Gkutntzov, la Marina de Rusia no lucha por el control de los mares y de los océanos del mundo. En su opinión, este es un privilegio de los Estados Unidos. Por ello, considera que no tiene sentido el imitar a los Estados Unidos, y se preguntaba si eran necesarios los portaviones.

En la actualidad Rusia solo tiene un portaviones, el *Admiral Kutnetzov* de 67.500 toneladas, con propulsión convencional y 30 nudos de velocidad, con capacidad para operar con 52 aviones a bordo, tiene misiles antisuperficie y antiaéreos. En construcción está el portaviones *Shtorn* que podrá transportar entre 80 y 90 aviones y llevará un gran número de misiles de crucero y bombas. Se pretende que monte misiles hipersónicos de 5.000 km por hora de velocidad, ante los cuales los sistemas antimisiles no pueden reaccionar a tiempo. Contará con cuatro plataformas de despegue simultáneo. Se pretende que se incorpore a la flota en el año 2020.

Fuerza Submarina

EL colapso de la URSS en 1991 no sólo generó cambios en la situación económica y una turbulencia política, sino también planteó la necesidad de



Submarino Clase *Yasen*.

elaborar una nueva estrategia de desarrollo de la Marina rusa. Rusia se decidió a solucionar el problema de incompatibilidad de sistemas de armamento heredados de la época soviética, cuando la Flota era una aglomeración de buques de diferentes tipos y los submarinos se estaban construyendo en pequeñas series y ofrecían grandes diferencias en cuanto al armamento.

La Marina rusa, recibirá entre 7 y 12 submarinos de la clase *Yasen*, 8 de la clase *Borey* y varios de las clases *Akula*, *Barracuda* y *Antey* modernizadas. El ejemplo más representativo es el del submarino de propulsión nuclear K-328, el primero de los submarinos de ataque el *Severodvinsk* de la cuarta generación de la clase *Yasen*, proyecto 885, que entró en servicio hace dos años, tan silencioso como los submarinos norteamericanos de la clase *Los Angeles* mejorada. El *Severodvinsk*, está basado en la avanzada tecnología rusa de los submarinos de la clase *ALFA* y de la clase *Akula* aplicada a cubrir los cometidos de los submarinos rusos de la clase *Oscar*, alcanza una velocidad 35/40 nudos en superficie y puede descender a 600 metros de profundidad. Es muy silencioso y monta 40 misiles Kalibr y 10 torpedos teledirigidos (8 de 650 mm y 2 de 533 situados en la mitad del submarino). Tiene 24 tubos verticales para lanzamiento de misiles antibuque o anti blancos terrestres supersónicos instalados en el centro del submarino. Estos misiles contra objetivos marítimos requieren cálculos precisos para la adquisición de los blancos. Los blancos terrestres, por el contrario, son más fáciles de adquirir. Tiene 13.500 toneladas de desplazamiento en inmersión, es muy silencioso a la velocidad de 20 nudos en inmersión y es el submarino más silencioso de las marinas no occidentales. Su dotación es de 90 hombres. Monta un sonar esférico.

La clase *Yasen* se diseñó para sustituir a los submarinos de las clases *Oscar I* y *Oscar II* que tenían como misión atacar a las líneas de comunicaciones atlánticas. Rusia pretende construir tres unidades

El principal problema de los submarinos de la clase *Yasen* es su elevado precio. En efecto, este submarino costó 1.500 millones de dólares. El otro problema es la lentitud en su desarrollo. Su construcción comenzó en el 1996, paró en 1998 y no se reanudó hasta el 2006, debido a la crisis económica y los acontecimientos políticos.

Rusia está construyendo también el submarino *Kazan* (una versión mejorada del *Severodsinsk*) es parte del proyecto de la clase *Yasen* mejorada. Está previsto que entre en servicio a lo largo de este año 2017. Se espera que sea todavía más silencioso que su antecesor y que esté equipado con sistemas más sofisticados y puede alcanzar los 600 metros de profundidad, velocidad de 30 nudos en inmersión equipado con torpedos y minas, y con una dotación de 60 hombres. Estas capacidades preocupan a los almirantes norteamericanos, ya que es el submarino más caro y más avanzado de Rusia. Tiene 13.800 toneladas de desplazamiento en inmersión.

Rusia está haciendo esfuerzos para mejorar las capacidades de sus nuevos submarinos a raíz del aumento de la presencia de la OTAN en la Europa Occi-

dental. Recibirá en el 2018 el primer submarino modernizado de la clase 971M. Cumplirá con los requerimientos de la flota para los submarinos de la cuarta generación y llevará misiles de crucero de alta cota.

La Fuerza de Superficie

- Un portaviones *Admiral Kuznetsov*.
- Un crucero nuclear *Pedro el Grande*.
- Un crucero nuclear *Kirov*.
- Un crucero nuclear *Admiral Nakhimov*.
- Tres cruceros clase *Mostka*.
- Un crucero clase *Kerch*.
- Diez destructores clase *Sovremeny*.
- Ocho destructores clase *Udaloy*.
- Una fragata *Admiral Gorshkov*.
- Once fragatas clases *Krivac*, *Neustrashimy* y *Tartars*.
- Sesenta y cuatro corbetas.

Los buques más grandes destinados para la Armada rusa —las fragatas del proyecto 2350— se están construyendo todavía. El buque insignia de esta



Crucero *Kirov*.

clase, el *Almirante Gorshkov*, puede entregarse a la Marina de Guerra rusa hacia finales del año en curso, para continuar las pruebas de varios sistemas. Se conoce que surgieron muchos problemas con la fabricación y financiación del proyecto. De hecho, el anterior dueño de los astilleros se declaró en bancarrota, lo que postergó la puesta en servicio operacional de estas fragatas. Debido a esto, se decidió incorporar a la Marina de Guerra rusa las fragatas del proyecto 11356M.

Fuerza Anfibia

Se compone de Buques de Asalto Anfibio y de Buques de Desembarco Anfibio, los de la clase *Alligator* y los más modernos buques anfibios que son los de la clase *Ropucha*. La fuerza anfibia se compone de 4 de la clase *Alligator*, 12 de la clase *Ropucha*, más tres de esta clase mejorada y dos lanchas aerodeslizadoras.

Infantería de Marina

Pertenece a una entidad más grande denominada Fuerza de Defensa Costera de la Armada, sus fuerzas están desplegadas del modo siguiente:

- Flota del Norte. Una Brigada de Infantería Naval con tres batallones de Infantería, un batallón de asalto, un batallón de artillería auto propulsado y un batallón de misiles.
- Flota del Pacífico. Una Brigada de Infantería naval con un batallón de Infantería y un batallón de artillería y un batallón de blindados. En la Península de Kamchatka tiene un regimiento de Infantería Naval compuesto por tres batallones de Infantería, uno motorizado con transportes blindados anfibios, y un batallón de carros de combate.
- Flota del Báltico. Una Brigada de Infantería Naval con dos batallones de Infantería, un batallón de artillería, un batallón de misiles y un batallón de asalto aéreo.
- Flota del Mar Negro. Una brigada de Infantería Naval con un batallón de Infantería, un batallón de reconocimiento y un batallón de artillería.
- Flotilla del Mar Caspio. Dos batallones de Infantería Naval
- Todas las unidades de infantería naval están equipadas con carros de combate, vehículos de combate, morteros auto propulsados y transportes de ruedas.

Bases Navales

- En el océano Ártico la base principal y cuartel general de la Flota del Norte, con su base principal en *Severomorsk* y hay siete bases más.
- En el Mar Báltico la base principal y cuartel general de la Flota está en Kaliningrado y hay cuatro bases más.
- En el Mar Mediterráneo dispone de una base en Tartus, Siria.
- En el Mar Negro la base principal y cuartel general de la Flota está en Sebastopol y hay seis bases más.
- En el mar Caspio la base principal y cuartel general de la Flotilla está en Astrakan.
- En el océano Pacífico, la base principal y cuartel general de la Flota está en Vladivostok y Petropaulosk está en la Península de Kamchatka.

Consideraciones

De lo expuesto anteriormente se deduce la superioridad táctica y estratégica de la US Navy sobre la Rusa.

Aun cuando no existe un peligro de confrontación próximo para ambas potencias, la realidad es que estamos ante un periodo de resurgimiento de las fuerzas navales, tanto en cantidad de buques como en calidad.

Se hacen esfuerzos extraordinarios de crecimiento tecnológico y de investigación con el fin de conseguir unidades más rápidas y mejor armadas, equipadas con sistemas de armas con mayor alcance y precisión.

La desaparición de la Unión Soviética produjo una variación en la política armamentística de las grandes potencias, además de un profundo cambio tanto en la estrategia como en la táctica naval.

Quizás lo más destacable fue lo sufrido por la marina rusa, pues además de eliminar los proyectos de nuevas construcciones, descuidó el mantenimiento de sus buques.

La poderosa flota submarina de la Unión Soviética quedó semi abandonada y gran parte de sus unidades quedaron abandonadas en las aguas árticas, constituyendo un peligro de seguridad ambiental.

La pérdida del submarino nuclear *Kursk* supuso un golpe moral para la marina que tuvo que recurrir a las marinas occidentales en la recuperación y salvamento. No obstante, Rusia ha recuperado su antiguo deseo de potenciar a su marina y de una manera especial al arma submarina sobre la que existe un ambicioso plan de construcciones y de puesta a punto con la adquisición de nuevas tecnologías que se están aplicando en la construcción de los nuevos submarinos de ataque clase YASEN que han conseguido ser ultrasilenciosos, gracias en parte a un recubrimiento de su casco, antisonido y anaecóico que

absorbe los impulsos ultrasónicos de los sonares, así como a la carencia de ejes de propulsión y con la protección de sus hélices.

Todo ello pone de manifiesto al submarino como arma cuya principal cualidad es su indetectabilidad.

Recordemos que fue durante la Segunda Guerra Mundial cuando el submarino desapareció de la superficie debido a los radares enemigos y los ataques pasaron a hacerse en inmersión. Para poder efectuar los tránsitos con seguridad, el submarino empleó el snorkel, verdadera chimenea que llegó hasta la superficie, lo que permitía la propulsión diésel.

A su vez, para eliminar la detección sonar, el submarino navegaba por debajo de la capa batitérmica, cuando existía, capa que se comportaba como un auténtico espejo reflector anti sonar. La reacción enemiga fue la instalación de sonares en los helicópteros, sonares capaces de calarse por debajo de la capa batitérmica.

Otro sistema antisubmarino fue el empleo de sonares remolcados que también aumentaron considerablemente la detección de las hélices.

Al desaparecer la Unión Soviética, la OTAN abandonó en gran parte el adiestramiento antisubmarino, al considerar la desaparición de la amenaza submarina. Actualmente se está volviendo a la época anterior, es decir, que se está revalorizando la guerra antisubmarina.

Por la forma de su casco, el nuevo destructor *Zumwalt* de 15.000 toneladas de la US Navy, presenta un pequeño blanco radar semejante a la de un pequeño patrullero, lo que le proporciona gran ventaja frente a los cruceros. Así mismo, sus dos cañones de 6 pulgadas, con el sistema electromagnético de fuego, le permite alcanzar grandes distancias de tiro, muy superiores a las de los demás buques de superficie, lo que potencia sus posibilidades de tiro sobre la costa.

A los submarinos rusos de la clase *Yasen* por su extraordinaria capacidad de esconderse, en la Marina Americana se les conoce como «los asesinos de los portaviones», lo que indica la peligrosidad que supone para estos buques que en sus operaciones tendrán que reforzar sus escoltas, incluyendo al submarino nuclear de ataque, que forma parte del grupo de ataque del portaviones.

En el enfrentamiento entre los dos submarinos más silenciosos del mundo el *Seawolf* americano y el nuevo *Yasen* ruso, el resultado se presume incierto ante el desconocimiento de la distinta capacidad de ocultación de cada uno de ellos.

Igualmente los submarinos *Seawolf* representan una amenaza similar para el grupo de ataque del portaviones ruso.

Esto pone de manifiesto que hoy por hoy el submarino ultrasilencioso tiene la ventaja táctica sobre cualquier unidad de superficie.

En otro orden de ideas, al analizar las capacidades conjuntas de ambas marinas, destaca la importancia de la fuerza de portaviones de la US Navy que

cuenta con bases navales alrededor del mundo, lo que le permite proyectar el poder naval sobre tierra en todos los mares mundiales, así como efectuar el control del mar en todos los océanos del mundo.

En cuanto al poder naval ruso, queda muy limitado, al disponer de un solo portaviones, y además, por la carencia de bases en el extranjero, que le niegan la característica de marina azul, ya que no puede operar con eficacia en el Océano Índico, ni en el Océano Pacífico Central y Oriental.

La situación geoestratégica de Rusia carece de valor comparativo a la de los Estados Unidos, abierta a los dos mares más importantes del mundo, el Atlántico y el Pacífico y completamente aislada del Índico.

Esta situación de las bases, unida a las capacidades de las fuerzas navales produce un valor de dos a cero sobre el poder naval ruso.

Conclusiones

- El destructor norteamericano *Zumwalt* es el buque de características operativas más avanzado que existe en la actualidad.
- El poder naval de los Estados Unidos tiene una capacidad superior a la de la Federación Rusa.
- Rusia tiene un ambicioso programa de construcción de submarinos.
- Los submarinos rusos de la clase *Yasen* representan un peligro para los portaviones norteamericanos.
- El conjunto de los grupos de ataque de los portaviones americanos es la fuerza naval más importante del mundo y la más capaz de mantener el control de los océanos a escala mundial.
- La Infantería de Marina americana junto con su Fuerza Anfibia constituye una fuerza formidable inigualable para la proyección del Poder Naval sobre Tierra.