

# Base aérea de Son San Juan

**RAÚL MARCOS CALVO BALLESTEROS**  
*Coronel del Ejército del Aire*  
*y del Espacio (reserva)*  
**NOELIA PÉREZ MORA**  
*Teniente del Ejército del Aire*  
*y del Espacio*

La base aérea de Son San Juan está ubicada en la isla de Mallorca, entre las pistas norte y sur del aeropuerto de Palma, denominada tácticamente «portaviones del Mediterráneo», por ser un enclave importante a nivel estratégico. No solo es conocida porque la Familia Real española hace uso de ella todos los veranos sino también por auspiciar a la unidad que presta apoyo SAR en una amplia zona de responsabilidad.



Vista de la base aérea en el año 1950



Vista de la base aérea en el año 2017

La base aérea de Son San Juan es un emplazamiento idóneo para cumplir la misión encomendada de proporcionar apoyo al despliegue de aquellas unidades aéreas que lo requieran, ya sea en operaciones dentro del marco de OTAN como en el nacional. Además, alberga al Ala 49 cuyo rol principal es el de dar cobertura SAR en una amplia área de responsabilidad y realizar la vigilancia marítima donde se necesite, principalmente en aguas del Mediterráneo occidental.

En el Ala 49 se integra el Centro Coordinador de Salvamento de Baleares (RCC PALMA), que se ubica en la torre de control del aeropuerto civil, con la misión de planear, dirigir y coordinar las operaciones SAR dentro de su área de responsabilidad cuyos límites coinciden con los de la región de información de vuelo de Barcelona (FIR Barcelona).

A los cometidos mencionados se suman los correspondientes a la jefatura del Sector Aéreo de Palma de Mallorca y de la Comandancia Militar Aérea de los aeropuertos de Palma de Mallorca e Ibiza. Todos ellos recaen en una plantilla exigua dirigida por un coronel del Cuerpo General quien acumula cinco jefaturas en su persona por lo que debe distribuir su tiempo hábilmente entre todas ellas.

A esto se une las relaciones institucionales propias de los cargos citados que en los territorios insulares se ven incrementados por ser la autoridad con más categoría del Ejército del Aire y del Espacio.

Antes de continuar con la singular idiosincrasia de esta unidad vamos a adentrarnos brevemente en su historia.

### UN POCO DE HISTORIA

Cuando realmente comienza la actividad aeronáutica en la isla es con el estallido de la guerra civil, hasta entonces limitada a vuelos deportivos y de aviación privada. El aeródromo militar se convierte en la principal base aérea de despliegue de los italianos con los Fiat CR-32.

Al finalizar la contienda, el recientemente creado Ejército del Aire toma el control del aeródromo y se asigna el Grupo de Caza de las Fuerzas Aéreas de Baleares.

Ya en enero de 1950 el aeródromo pasa a considerarse base aérea y posteriormente en virtud de los convenios firmados entre España y Estados Unidos se crea el 41 escuadrón de caza y se reciben los aviones F-86 Sabre y T-33, convirtiéndose en la segunda base en contar con aviones reactores después de Manises.

La creación del 801 Escuadrón, fue el resultado de la unificación de la 55 Escuadrilla de Salvamento ubicada en Pollensa (hidroaviones) y la 50 Escuadrilla de Son San Juan. El 3 de noviembre de 1967 pasa a tener la denominación final como el 801 Escuadrón de Fuerzas Aéreas tras la incorporación del helicóptero estadounidense Bell 205A. En 1983, se incorpora el C-212 Aviocar. El mismo año también lo hace el helicóptero AS332 Super Puma. Finalmente, en 1994, el Ejército del Aire decide enviar los Super Puma a otras unidades y sustituirlos por la versión SA 330 Puma en la base aérea.



*Domier 24 en el año 1958*



*Pareja de Sabres en el año 1965*



*Formacion de Aviocar del 801 Escuadrón en el año 1983*



*Super Puma del 801 Escuadrón en el año 1992*

Fruto de la Orden DEF/3771/2008 de fecha 10 de diciembre relativa a la reestructuración de unidades en el Ministerio de Defensa se crea el Ala 49.

El histórico 801 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, unidad independiente hasta ese momento y el RCC, quedan integrados en el Ala 49. El 801 Escuadrón pasa a formar parte del Grupo de Fuerzas Aéreas ubicado en la base aérea de Son San Juan, y el RCC sigue realizando sus funciones en las instalaciones del aeropuerto de Palma de Mallorca, dependiendo directamente del jefe del Ala.

En los más de 65 años, el 801 Escuadrón de Fuerzas Aéreas ha operado siete tipos de aeronaves, cuatro aviones y tres helicópteros.

### ORGANIZACIÓN Y ESTRUCTURA

La base aérea de Son San Juan y el Ala 49, dependen orgánicamente del Mando Aéreo General (MAGEN). Sin embargo, a los efectos de instrucción, adiestramiento y evaluación, así como para mantener la disponibilidad y estado de alistamiento

requerido, el Ala 49 y RCC Palma dependen del Mando Aéreo de Combate (MACOM).

El Ala 49 adopta la estructura orgánica de Ala de Fuerzas Aéreas asociada a una base aérea (Jefatura, SEA, Grupo de Fuerzas Aéreas, Grupo de Material y Grupo de Apoyo). No obstante, de acuerdo con

las particularidades que presenta y debido a su entidad y ubicación, esta organización se ve alterada, por los apoyos prestados a otras unidades de la isla (EVA 7 y aeródromo militar de Pollensa) como son el apoyo general de automóviles, cisternas de combustible, vehículos contra incendios, etc. Asimismo, el Servicio de Prevención de Riesgos Laborales núm. 9 y la SEA 061, además de atender a la propia unidad, tienen adscritas a las otras dos unidades citadas.

La jefatura es el órgano responsable de dirigir, coordinar y controlar las actividades del resto de grupos del Ala con el fin de cumplimentar la misión o misiones asignadas.

La SEA es el órgano responsable de la gestión económica, administración, contratación, contabilidad y control de los recursos financieros y efectos asignados al Ala, así como del asesoramiento en materia económico-administrativa al jefe de la base. Este órgano tiene también que hacer frente a la dificultad que conlleva la insularidad viéndose reflejada en las características del mercado local, la poca oferta motivada por la gran demanda del sector turismo, la dificultad



*Visita de Su Majestad el Rey Felipe VI en ocasión de un ejercicio*



Helicóptero HD-21

de la planificación, dada la multitud de necesidades sobrevenidas consecuencia de la antigüedad de las infraestructuras y las particularidades de los créditos en tiempo y forma.

La responsabilidad de llevar a cabo las actividades logísticas de material necesarias para el cumplimiento de la misión asignada al Ala recae sobre el Grupo de Material. Este cometido, en ocasiones se ve mermado por la problemática de la insularidad en términos logísticos y la falta de recambios y piezas.

No obstante, toda dificultad queda resuelta eficazmente gracias al esfuerzo y buen hacer del equipo humano responsable de estos cometidos, parte del cual cuenta con la suficiente experiencia de llevar en el destino varios años.

**Además de cumplir con la misión encomendada de dar apoyo al servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) con las plataformas HD.21 y D.4, como rol secundario, el escuadrón tiene asignadas las aeroevacuaciones médicas, colaboraciones con organismos civiles y militares en caso de catástrofe o calamidad pública y apoyo a Salvamento Marítimo, 112 Emergencias y Protección Civil entre otros.**

#### OPERACIONES

Las operaciones aéreas están encomendadas al Grupo de Fuerzas Aéreas. Este cuenta con el 801 Escuadrón de Fuerzas Aéreas que se compone de 801 FW (avión D.4) y 801 RW (helicóptero HD.21) por lo que las tripulaciones difieren una de otra. Además de cumplir con la misión encomendada de dar apoyo al servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) con las plataformas HD.21 y D.4, como rol secundario, el escuadrón tiene asignadas las aeroevacuaciones médicas, colaboraciones con organismos civiles y militares en caso de catástrofe o calamidad pública y apoyo a Salvamento Marítimo, 112 Emergencias y Protección Civil entre otros.

También lleva a cabo de forma continuada con el D.4 misiones de vigilancia marítima (VIGMA) de ámbito nacional y



*D.4 en misión de vigilancia marítima*

en el entorno de la OTAN. Se realizan dos tipos de misiones de forma periódica, la operación Sea Guardian de carácter internacional (OTAN) contribuyendo a la lucha contra el terrorismo internacional y la protección y el control del tráfico mercante en el Mediterráneo; y la operación Marco, de índole nacional y cuyo propósito es la vigilancia y seguridad marítima.

Hasta el 30 de noviembre de 2023, el 801 Escuadrón ha sumado unas 119102 horas de vuelo, dentro de

las cuales cabe destacar las cerca de 6207 operaciones reales, entre evacuaciones, escoltas, rescates y unas 1757 misiones de vigilancia marítima. Además, se llevan a cabo exposiciones y demostraciones en colaboración con organismos públicos, mostrando así a la sociedad española las capacidades y medios de los que dispone el Ejército del Aire y del Espacio.

Desde el año 1989, el 801 Escuadrón tiene encomendada la instrucción de todas las tripulaciones del

EA dentro del ejercicio de supervivencia en el mar denominado SURMAR. Estas prácticas se realizan en la bahía de Pollensa y en las instalaciones del aeródromo militar de Pollensa, tanto de día como de noche. En estos ejercicios también se llevan a cabo lanzamientos de cadenas de salvamento (balsas y víveres) desde los aviones de esta unidad, material destinado para auxiliar a los posibles naufragos en los primeros momentos de rescate.



*Cabina D.4*

## BASE AÉREA DE DESPLIEGUE

Como se ha mencionado en la introducción de este artículo, dada la ubicación estratégica de la base aérea de Son San Juan se determinó en su día considerarla como base de despliegue, por lo que se debía dotarla de todas las infraestructuras y medios necesarios para el cumplimiento de esta importante misión, ya que sin conllevar cometidos diarios, sí que requiere una atención específica para que en un tiempo escaso poner a disposición del Mando Aéreo de Combate todo lo necesario para que los aviones de caza puedan desplegar y cumplir con la defensa aérea del espacio aéreo de soberanía nacional, misión permanente del Ejército del Aire y del Espacio.

Por ello cabe destacar la importancia del Centro de Operaciones de la base (BOC) que es el órgano encargado de recibir los planes, órdenes y demás información concerniente a las operaciones y hacerla llegar a las unidades de fuerzas aéreas desplegadas, al tiempo que establece y dispone los apoyos necesarios para el cumplimiento de las órdenes de operaciones. Tanto en tiempo de paz (ejercicios/maniobras) como durante una crisis o conflicto, se constituye como centro neurálgico del Ala, facilitando al jefe la dirección, coordinación y control de las actividades que se realizan en apoyo de la misión encomendada a las unidades/grupos que operan desde la base. Durante los periodos de activación se integra en el BOC el personal del Ala necesario para su funcionamiento, el cual podrá ser reforzado con personal del resto de unidades/grupos desplegados o pertenecientes a la base, en función de la dimensión o complejidad de las actividades a realizar.

## RELACIONES INSTITUCIONALES

Al ostentar el cargo de la Jefatura del Sector Aéreo de Palma de Mallorca y las comandancias militares de los aeropuertos de Palma de Mallorca e Ibiza, el coronel de la unidad ejerce de

*Rescatador del 801 escuadrón*





Los pilares de un equipo. (Ilustración: Santiago Ibarreta)

órgano representante del Ejército del Aire y del Espacio en las islas Baleares, manteniendo contacto directo con las distintas autoridades civiles y militares con emplazamiento. Al mismo tiempo, sirve de órgano coordinador entre los distintos aeropuertos, velando por los intereses del Ministerio de Defensa.

Por su enclave, la base aérea de Son San Juan recibe a lo largo del año gran cantidad de vuelos VIP, acogiendo numerosas autoridades de índole nacional e internacional. Además, dado el especial vínculo que tiene la Familia Real con la isla de Mallorca y conocida su residencia estival en el Palacio de Marivent, cabe destacar la existencia de una fluida relación con Casa Real; la unidad participa en su recepción a su llegada a la base aérea, ofreciendo apoyo logístico y en materia de seguridad. Como dato histórico, el día 4 de octubre de 2005, el Príncipe de Asturias, hoy el rey Felipe VI, inauguró un monumento de un helicóptero Agusta Bell, conmemorativo del 50º aniversario de la creación del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) en Baleares.

#### LOS VALORES DEL EA EN SON SAN JUAN

Durante el tiempo que pasé en la base para hacer este reportaje tuve la oportunidad de hablar con gran parte

del personal destinado y enseguida me di cuenta que la unión que existe entre todo él hace que funcione como equipo o viceversa, el trabajar en equipo genera unión entre todos los destinados en esa gran base.

De no ser así sería difícil llevar a cabo los cometidos diarios y los extraordinarios que se pueden presentar de improviso por ser base de despliegue, por la vinculación del rey Felipe VI con la isla y por el gran número de visitantes VIP que se acercan a este bello paraje de la geografía española.

A ello se suma las responsabilidades institucionales que ostenta el jefe de la base en representación del Ejército del Aire y del Espacio y que no puede obviar en ningún momento, pues si es importante el tema operativo no lo es menos el institucional.

En la plaza de armas de esta base aérea han jurado bandera más de 385 reemplazos de soldados en período de instrucción y se han realizado más de 360 actos militares, entre los que destacan las conmemoraciones de actos patronales, imposición de condecoraciones, exaltación de virtudes militares y otros parecidos. El presente de la unidad, es fruto del buen hacer de todo el equipo que trabaja y que trabajó sin otro objetivo que cumplir la misión encomendada y hacerlo de la mejor for-

ma posible, por el simple hecho de la satisfacción que conlleva el deber cumplido.

La idiosincrasia de la insularidad hace que el personal destinado tenga que hacer frente a no pocas dificultades ajenas al puesto que desempeña y sus cometidos. Lo primero que se percibe es que la vida en la isla puede ser considerado como factor limitador en términos logísticos, debido a la dependencia del transporte lo que sumado al alto coste de vida derivado de portes logísticos, la alta demanda y el turismo, genera cierta preocupación y desasosiego en el personal que llega destinado, lo cual se traslada a la unidad, siendo una consecuencia directa la alta ocupación de los alojamientos de que dispone la base.

Por otra parte, si bien la riqueza lingüística y cultural de la isla son un bien preciado, en ocasiones se convierten en motivo de inquietud para muchas familias que apuestan por la escolarización de sus hijos en la educación pública y se ven obligados a afrontar el aprendizaje de un nuevo idioma en momentos determinantes de su etapa educativa, quedando en desventaja frente a sus compañeros. La alternativa de muchas familias, pasa por romper el núcleo familiar y mantenerlo en la península dificultando así la tan recurrente conciliación.

Con el tiempo la sociedad se transforma y evoluciona y con ella los escenarios de actuación a los que deben adaptarse las unidades del Ejército del Aire y del Espacio. En este sentido, y a pesar de la dificultad que ello supone, la unidad trata de adaptarse a este nuevo escenario, evolucionando al compás de la realidad, a la vanguardia, y manteniendo la esencia de las operaciones.

Es por ello, que en aras de disminuir las debilidades o carencias que puedan surgir y fomentar el bienestar de sus integrantes, la base aérea y a la cabeza su jefe, coronel Manuel de Miguel Ramírez, mantiene el esfuerzo

de mejorar las infraestructuras, llevando a cabo obras en las instalaciones deportivas (tales como la creación de una pista de pádel, un parque de calistenia o la remodelación del gimnasio), la reciente creación de un parque infantil o la reestructuración de los alojamientos con el fin de aumentar su capacidad. Del mismo modo, la unidad se vuelca con las familias, realizando actividades para los más pequeños y dando continuidad al servicio de guardería durante el curso escolar y ludoteca en tiempo estival o de especial sensibilidad.

Pese a los retos a la que se enfrentan los componentes del Ala 49, las casi 400 personas que conforman la unidad, continúan trabajando con tesón, afecto y cariño en el cumplimiento de la misión encomendada, así como en el desarrollo de sus capacidades en aras de garantizar la seguridad y bienestar ciudadano. Su quehacer diario es una muestra de los valores que definen el carácter de un aviador y que vertebran el espíritu del EA: disciplina, lealtad, ejemplaridad, aptitud, voluntad y espíritu de sacrificio, entre otros.

Más allá de los recursos materiales, la unidad sigue apostando por el recurso más preciado, el humano, confiando en el valor del equipo cohesionado para transformar en realidad las necesidades y las expec-

***A pesar de la dificultad que ello supone, la unidad trata de adaptarse a este nuevo escenario, evolucionando al compás de la realidad, a la vanguardia, y manteniendo la esencia de las operaciones***

tativas de la sociedad española. Gracias a este valor humano, al esfuerzo, a la entrega, dedicación al servicio y a la profesionalidad, el Ala 49 se mantiene con tesón y resiliencia en nuestros días, orgulloso de lo escrito en el pasado y construyendo con profesionalidad y firmeza cada día el futuro.

Desde estas páginas quiero agradecer el trato dispensado por todo el personal de la base durante el tiempo

que pasé recopilando la información necesaria para escribir este artículo, que, a decir verdad, sin la ayuda de la teniente Noelia Pérez Mora no hubiera sido posible.

Finalmente significar que el trabajo que ha realizado el coronel Manuel de Miguel en el tiempo que lleva dirigiendo la base es encomiable, dado que ha conseguido disminuir drásticamente el número de efectivos que abandonaba la isla por otro destino en la península, ha incrementado la inversión en infraestructura para vida y funcionamiento y con los medios aéreos escasos y obsoletos con que cuenta ha mantenido la operatividad de la unidad, cumpliendo con su rol principal: la misión SAR y con las misiones de vigilancia marítima que se requieren.

Dicen que «el buen arquero no es juzgado por sus flechas sino por su puntería» y creo que si debemos hacerlo con el coronel de Miguel es tarea fácil pues desde que se hizo cargo de la jefatura ha dado en el centro de la diana.

Muchas gracias Ala 49. ■



Acto de homenaje a los caídos en la plaza de armas de la base aérea