



Explicaz^{on} de este P. Plan, mirado de perfil, donde se re-
 presenta la Chalana sobre el Agua, navegando contra
 corrientes y Vientos, por medio de la Maquina yru etgen-
 te, dedicada al Ex^{mo}. S. B. D. F. Antonio Valdes Flores
 y Bauzan, e inventada por D.ⁿ Antonio Cabzon, para el
 logro y facilidad del regreso de Chalanas o Barcas, que trans-
 portan el Carbon de Piedra por el Rio Valon de este
 Principado de Asturias, a expensas de S. M.

Que Dios guarde

A. Representa una de las dos ruedas verticales con palas por los dos costados
 de Babor y Estribor, concéntricas o en un mismo eje de la Rueda tambien

vertical del dentado B. Esta consta de 64 dientes, es movida por la Taula
 o Piñon C. que contiene 16 dientes o linternas, el qual está tambien sobre
 su eje fijo, y proporcionado para su engranaje, por cuyo extremo el Agente
 D. con el auxilio de la Palanca Manubrio le comunica su fuerza a menos tra-
 bajo en su accion de remar, pues con 4 bueltas del Piñon C. la Rueda dente-
 llada B. da una, por que 4 bueltas de que se compone el Piñon hacen 64, q^e
 son los que corresponden ala Rueda dentellada, por consiguiente daran
 otra las dos Ruedas de las palas por estar concéntricas. Estas tienen ocho
 palas cada una, y por su equibalentia a muchos remos y restricción que ha-
 cen sobre las columnas de Agua, que cogen sin perder tiempo, vencen
 la corriente, y obran con mas facilidad contra Vientos y Calmas por ser

de menos frotam^{to} en su caso. E. E. son las dos Potranzas o pies derechos,
 sujetos con sus tornillos contra el costado de la Chalana, en que estriban y
 juegan las extremas de los ejes de las Ruedas y Piñon con sus caquillos meca-
 nicos y encajados en las ranuras que demuestran, como se ve en F. para la graduaz.
 de subir y bajar la Maquina a causa de los varcos pobres de agua, muy fríos,
 en este Rio, para q^e las palas en ocasiones no baxen más que el plano de la Chalana, y no
 hagan su restribaz^{on} en el pavimento G. Una de las dos Arrastraderas o Sientras
 que detienen p^{er} sí solas el orbe de la Chalana para que no adquiera su descen-
 so, por cuyo medio logran si lo necesitan el descanso los que las conducen. H. R.
 lla de Buzanque de Piedra de la que se hará merito en el 2.^o Plan. Oviedo 2. de
 Julio de 1725.

Antonio Cabzon