

LA TRAYECTORIA NAVAL DEL ALMIRANTE CARRERO BLANCO EN EL XXV ANIVERSARIO DE SU MUERTE



El día 20 de diciembre se cumplieron veinticinco años del asesinato del capitán general de la Armada Luis Carrero Blanco. Tratamos ahora de hacer un breve estudio sobre la personalidad del almirante Carrero a lo largo de su dilatada trayectoria profesional, analizando esta trayectoria en su vertiente de oficial de Marina, sin pretender, obviamente, introducirnos en su figura política, que desempeñó a lo largo de más de treinta años en diversos cargos públicos, que hicieron cambiar por completo el curso de una vida y de una carrera profesional en la que había puesto toda su ilusión y entusiasmo, carrera a la que nunca quiso renunciar por completo.

Nace Luis Carrero en Santoña (Santander) el día 4 de marzo de 1904, siendo sus padres Camilo Carrero Gutiérrez, teniente de Infantería, y Ángeles Blanco Abascal. Con su ingreso en la Escuela Naval de San Fernando (Cádiz), el 10 de enero de 1918, se constituye en el primer marino de una larga saga familiar de oficiales del Ejército. Ya en estos momentos comienza a destacar su figura humana e intelectual, pues ingresa con el número uno de la sexta promoción del Cuerpo General.

Durante su periodo escolar efectúa prácticas como alumno embarcado en diversos buques, tales como el crucero *Reina Regente*, aviso *Giralda*, acorazado *Pelayo*, crucero *Carlos V* y acorazado *Alfonso XIII*.

El 19 de septiembre de 1922 es promovido a alférez de navío, pasando a ocupar su primer destino de oficial embarcado en el acorazado *Alfonso XIII*. En este buque participa en numerosas campañas y operaciones de guerra a lo largo de la costa norteafricana, desempeñando destino de teniente de navío, a causa de la escasez a bordo de oficiales patentados, siendo nombrado profesor de los alféreces de fragata. El día 1 de febrero de 1924 se incorpora a la Escuela de Submarinos de Cartagena para efectuar el curso de especialidad, cesando en dicha escuela el día 30 de mayo, tras haber sido declarado «apto» para submarinos y se reintegra nuevamente al acorazado *Alfonso XIII*. Por los méritos contraídos a bordo de este buque se le concede por Real Orden de 26 de junio de 1925 la cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, siendo ésta la primera condecoración entre las muchas, más



Don Luis Carrero y don Álvaro Guitán cuando ganaron las plazas 1 y 2 de las oposiciones a ingreso en la Escuela Naval Militar.

de cuarenta, que va a obtener a lo largo de su vida.

Se incorpora el alférez de navío Carrero Blanco al guardacostas *Arcila* como segundo comandante el día 13 de enero de 1925. Efectúa este buque numerosos cruceros de vigilancia a lo largo de la costa de África, siendo hostilizado desde Alcázar Seguer en varias ocasiones, y bombardea las posiciones enemigas para proteger el desembarco de las tropas. Fue precisamente a bordo del *Arcila* cuando se produce la primera circunstancia de conocer personalmente a Franco, futuro jefe del Estado, que más tarde le habría de conducir a desempeñar diversos e importantes cargos en el gobierno de la nación. Era la madrugada del 30 de marzo de 1925 cuando el *Arcila* remolcaba varias barcazas transportando legionarios que habrían de llevar a cabo una operación de

desembarco en Alcázar Seguer. El segundo comandante invitó cortésmente al jefe de las fuerzas de desembarco a probar la clásica sopa de ajo, tan tradicional en las guardias de media a bordo de los buques españoles. El entonces coronel Franco renunció a tal invitación diciendo «...no, muchas gracias, desde que me hirieron siempre entro en combate en ayunas». Fueron estas las escasas palabras que, por primera vez, se cruzaron dos hombres que en aquellos momentos combatían juntos y que más tarde habrían de trabajar estrechamente unidos en una empresa de enorme responsabilidad.

El día 3 de noviembre de 1925 cesa en el *Arcila*, asumiendo el mando del remolcador *Ferrolano*. Transcurre su mando realizando infinidad de operaciones en aguas próximas a Ceuta, acompañando y auxiliando a las diversas barcazas de desembarco, tanto en las costas del norte de África como en diversos traslados de ida y regreso a Cádiz. En la madrugada del 30 de diciembre prestó un importante auxilio al crucero *Princesa de Asturias*, que se iba sobre las piedras del muelle del comercio de Ceuta. Como dato significativo se puede señalar que en los diez meses que mandó el *Ferrolano* hizo un total de 182 días de mar.

El 1 de septiembre de 1926 es ascendido a teniente de navío y pasa destinado al cañonero *Cánovas del Castillo*. Entre el 9 de diciembre y el 6 de abril

de 1927 lleva a cabo una larga comisión a la zona ecuatorial de África Occidental para proteger a la escuadrilla de hidros, que efectuó el raid a la Guinea española, así como desarrolla en dicha zona una intensa campaña de trabajos de hidrografía.

El día 16 de junio de 1927 embarca como segundo comandante del submarino *B-2*; de allí pasa, después de un breve periodo de tiempo destacado en las defensas submarinas del Departamento de Cartagena, a tomar el mando del submarino *B-5* el 2 de enero de 1930; simultanea este mando con el cargo de profesor de oficiales de la Escuela de Submarinos. Permanece como comandante del submarino hasta el día 6 de octubre de 1931, en el que cesa para efectuar en Madrid el curso de la Escuela de Guerra Naval. El día 27 de agosto del siguiente año se le confiere el título de especialista en Estado



A bordo del submarino *B-5*.

Mayor. Entre el 1 de diciembre de 1932 y el 17 de noviembre de 1933 realiza el curso en la Escuela de Guerra Naval de París, y vuelve a continuación a la Escuela de Guerra Naval como secretario y, posteriormente, como profesor de Táctica. El 5 de enero de 1935 es ascendido a capitán de corbeta; permanece en este destino hasta que estalla la guerra civil española.

Ante la dificultad inicial de pasarse a la zona nacional, se refugia primeramente en la embajada de México y posteriormente en la embajada francesa. Desde allí es evacuado a través de Francia y logra presentarse a las autoridades nacionales en San Sebastián el 11 de julio de 1937, como evadido de la zona republicana, siendo inmediatamente trasladado a Ferrol. Una vez terminada toda su información sobre los precedentes anteriores y tras ser clasificado en el grupo «A», queda a las órdenes del comandante general del departamento ferrolano.

El 2 de agosto de este mismo año de 1937 se incorpora a su nuevo destino como enlace naval en el Estado Mayor del Ejército del Norte y asiste a la ocupación de la provincia de Santander. Pasa posteriormente destacado a las órdenes del contralmirante jefe de la Base Naval de Palma de Mallorca, y el 2 de octubre es nombrado comandante del destructor *Huesca*. Para hacerse cargo del buque se traslada a Italia y toma el mando del destructor el día 28 del

HOJA DE SERVICIOS

DE

Don Luis Carrero Blanco
Capitán General de la Armada.
Duque de Carrero Blanco



M A D R I D
IMPRESA DEL MINISTERIO DE MARINA

Buques en que estuvo embarcado

BUQUES	Destinos a bordo	FECHAS de embarco			FECHAS de desembarco			TIEMPO que estuvo embarcado			TIEMPO de embarco hábil para ascensos, etc.			DÍAS DE MAR
		Días	Mezes	Años	Días	Mezes	Años	Días	Mezes	Años	Días	Mezes	Años	
Crucero "Reina Regente"	Alumno	9	Setbre	1918	7	Dicbre	1918	28	2	-				52
Aviso "Giralda"	id	9	Setbre	1919	5	Dicbre	1919	26	2	-				48
Acorazado "Pelayo"	id	12	Enero	1920	6	Agosto	1920	24	6	-				2
Crucero "Reina Regente"	id	31	Agosto	1920	1	Febrero	1921	1	5	-				79
Crucero "Carlos V"	id	20	Febrero	1921	6	Setbre	1921	16	6	-				3
Acorazado "Alfonso XIII"	id	18	Setbre	1921	26	Novbre	1921	8	2	-				22
Crucero "Carlos V"	id	1	Dicbre	1921	12	Enero	1922	12	1	-				-
Acorazado "Alfonso XIII"	id	18	Enero	1922	23	Mayo	1922	5	4	-				45
Acorazado "Pelayo"	id	1	Junio	1922	1	Setbre	1922	-	3	-				-
Acorazado "Alfonso XIII"	Dotación	1	Octbre	1922	31	Enero	1924	-	4	1	-	4	1	70
Escuela de Submarinos	Alumno en practicas	1	Febrero	1924	30	Mayo	1924	-	4	-	-	4	-	52
Acorazado "Alfonso XIII"	Dotación	30	Mayo	1924	3	Enero	1925	3	7	-	3	7	-	17
Guardacostas "Arcila"	Segundo Comandante	13	Enero	1925	3	Novbre	1925	20	9	-	20	9	-	134
Remolcador "Ferrolano"	Comandante	3	Novbre	1925	16	Setbre	1926	13	10	-	13	10	-	185
Cañonero "Cangas del Castillo"	Dotación	18	Setbre	1926	15	Abril	1927	27	6	-	27	6	-	58
Submarino "B-2"	2º Comandante	17	Junio	1927	21	Junio	1929	4	-	2	4	-	2	136

HISTORIAS DE LA MAR

BUQUES	Destinos a bordo	FECHAS de embarco			FECHAS de desembarco			TIEMPO que estuvo embarcado			TIEMPO de embarco hábil para ascensos, etc.			DÍAS DE MAR
		Días	Meses	Años	Días	Meses	Años	Días	Meses	Años	Días	Meses	Años	
Submarino "B-5"	Comandante	2	Enero	1930	6	Octubre	1931	4	9	1	4	9	1	86
Destructor "Almirante Ferrandiz"	Practicante de la Esc.º G.º Naval	5	Julio	1932	29	Julio	1932	24	-	-	24	-	-	18
Destructor "Almirante Valdes"	Practicante de la Esc.º G.º Naval	10	Abril	1934	25	Abril	1934	15	-	-	15	-	-	12
Crucero "Almirante Cervera"	Maniobras de 1934	4	Junio	1934	9	Junio	1934	6	-	-	6	-	-	5
Destructor "Huscar"	Comandante	2	Octubre	1937	5	Abril	1938	3	6	-	6	-	1	21
Submarino "General Sanjurjo"	Comandante	6	Abril	1938	14	Octubre	1938	8	6	-	16	-	1	54
División de Cruceros	Jefe de Estado Mayor	14	Octubre	1938	12	Abril	1939	28	5	-	26	11	-	61
Escuadra	2º Jefe de E. M.	12	Abril	1939	12	Ago	1939	1	4	-	14	5	-	-
Crucero "Canarias"	E. M. Flota Maniobras	11	Octubre	1950	1	Noviembre	1950	20	-	-				14
id id	Esc.º G.º Naval Maniobras	6	Octubre	1953	16	Octubre	1953	10	-	-				7
id id	id			1961				12	-	-				
Total días de mar													1.181	

mismo mes en Porto Conte, entregado por la Regia Marina. Al mando del *Huesca* realiza numerosas misiones de guerra al tráfico, protección del tráfico marítimo y vigilancia antisubmarina, principalmente en la zona del mar balear. El 6 de abril de 1938 cesa en el destructor para pasar a tomar el mando del submarino *General Sanjurjo*. Desempeña con este buque diversas misiones de guerra hasta el 14 de octubre, fecha en que cesa para embarcar en el crucero *Canarias* como jefe de Estado Mayor de la División de Cruceros, quedando habilitado como capitán de fragata. Embarcado posteriormente en el crucero *Almirante Cervera*, participa con la división en numerosas operaciones de guerra a lo largo de las costas mediterráneas. Continúa destinado en este Estado Mayor hasta que finaliza la guerra civil. Después pasa destinado al Estado Mayor de la Armada y se hace cargo, el 13 de agosto de 1939, de la jefatura de la Tercera Sección (Operaciones). Con fecha 18 de julio se le conceden simultáneamente la medalla de la Campaña, Cruz del Mérito Militar, con distintivo rojo, y la Cruz de Guerra. El 10 de enero de 1940 asciende a capitán de fragata. Sin cesar en su destino se le designa profesor de la Escuela Superior del Ejército y, posteriormente, es nombrado subdirector de la Escuela de Guerra Naval, continuando afecto al Estado Mayor de la Armada.

El 6 de mayo de 1941 cesa en su destino propio de oficial de la Armada por haber sido nombrado subsecretario de la Presidencia del Gobierno. Inicia



Operación FOCA (1961).



Capitán general Carrero Blanco.
(Óleo del Museo Naval).

aquí el entonces capitán de fragata Carrero Blanco una nueva trayectoria a lo largo de su dilatada carrera política, que finalizó trágicamente el 20 de diciembre de 1973. Sobre este trascendental cambio de rumbo en su carrera profesional, comentaba el almirante Carrero que «...estaba a finales de 1940 tan lejos de pensar que iba a colaborar junto al caudillo, como si en aquellas fechas me hubieran dicho que iba a navegar en un submarino nuclear».

Siendo jefe de operaciones del EMA se celebró la entrevista de Hendaya, motivada por la presión que Hitler efectuaba con sus ejércitos en los Pirineos, para que España entrase en la guerra mundial, entrevista que finalizó con el histórico «ya veremos» de Franco, quien encargó un informe

a los diferentes Estados Mayores. Le correspondió realizar el trabajo relativo al de Marina al capitán de fragata Carrero, quien expuso las razones que aconsejaban, en contra de la opinión de muchos políticos que rodeaban al jefe del Estado, que España se mantuviese alejada del conflicto. El hecho de que el entonces ministro de Marina, almirante Moreno, hiciese llegar a superiores instancias el nombre del autor del informe supuso para el capitán de fragata Carrero Blanco su nombramiento como subsecretario de la Presidencia. Aunque se puede decir que esta nueva trayectoria suponía un punto final a su carrera operativa como oficial de Marina, nunca llegó a perder contacto con la Armada y a desligarse de su profesión. Siempre que le era posible trató de asistir como observador a presenciar los ejercicios y maniobras de la flota. Su contacto con la Escuela de Guerra Naval, donde durante tantos cursos fue profesor de Táctica, disciplina que era para él *en último extremo la razón de ser de la profesión de oficial de Marina*, supuso el lazo de unión con su carrera durante toda su vida. Al principio como profesor principal, simultaneando las clases y conferencias con sus obligaciones políticas; más tarde, como profesor adjunto, cuando apenas disponía de tiempo, dadas sus enormes responsabilidades de gobierno; siempre que podía estaba presente en los ejercicios prácticos del *Juego de la Guerra*, así como en los actos de entrega de diplomas e inauguraciones de cursos. Numerosos oficiales de la Armada diplomados en Estado Mayor han sido testigos excepcionales de la capacidad de entrega y apasionado entusiasmo hacia la Marina del almirante Carrero Blanco.

Su extraordinaria entrega al trabajo y su inquietud por la Armada le llevaron a desarrollar una gran actividad literaria, como autor de numerosos artículos, folletos y libros sobre temas relacionados con su profesión y con la historia naval. La relación de trabajos que figura como apéndice a este artículo supone una muestra evidente de su labor literaria en temas navales, en los que demuestra un profundo conocimiento de las materias de la profesión y un permanente interés por mantenerse al día en todo lo referente al ámbito naval.

La obra «España y el Mar» supuso para su autor una labor llena de ilusión y cariño, con la que quiso dar a conocer, de manera sencilla y concisa, la importancia de la Marina a lo largo de la historia de la Humanidad, exponiendo claramente sus necesidades, posibilidades, medios y limitaciones.

Otro tanto se puede decir de su libro «Arte Naval Militar», dirigido, como se expone en el prólogo, «...a nuestros compañeros de los Ejércitos de Tierra y Aire, pretendemos ofrecer una visión clara de lo que es la guerra en el mar en los tiempos modernos, ahorrándoles la pesada tarea de buscar en libros y revistas. Pretendemos también que el Guardiamarina encuentre en estas páginas la verdadera razón de ser de su profesión de

oficial de Marina; intentamos hacerle sentir la inquietud por las cosas de la guerra marítima y proporcionarle como a modo de una guía que le sirva de orientación en los estudios y lecturas que, a lo largo de su vida profesional, han de completar su formación de conductor de hombres y armas en los choques bajo, en y sobre la superficie de la mar».

Como defensor entusiasta de que la Armada contase con una aviación naval, llegó a escribir en uno de sus trabajos: «La Marina podrá ser más o menos modesta, pero dentro de su importancia, tiene que ser un conjunto armónico de buques y aviones capaz de desempeñar sus misiones específicas».



Monumento al almirante Carrero Blanco.
(Santoña).

Era tal su amor por las cosas y los hombres de la mar que incluso cuando escribió trabajos y obras de ámbito político, en los que no estampaba su firma original, utilizó como seudónimo el nombre del destacado piloto del Descubrimiento e insigne cartógrafo Juan de la Cosa, también santoñés como el almirante.

Con estas líneas hemos querido dibujar la trayectoria naval del almirante Carrero Blanco, que aparece llena de importantes hechos, gestos y claras manifestaciones de un hombre que amó apasionadamente a la Armada y a España. Al cumplirse los veinticinco años de su trágica muerte, sirvan estos renglones como sencillo homenaje a su persona en tan triste aniversario.

Ricardo de DOLAREA CALVAR



OBRAS ESCRITAS POR CARRERO BLANCO

Obras escritas sin seudónimo

- 1925 — Descripción de los servicios eléctricos de la dirección de tiro en el acorazado *Alfonso XIII*.
- 1935 — REVISTA GENERAL DE MARINA: *Consideraciones sobre las posibilidades actuales del submarino*.
- 1936 — REVISTA GENERAL DE MARINA: *El destructor en el ataque de día*.
- 1940 — EJÉRCITO: *Síntesis de la guerra actual en el mar*.
— REVISTA GENERAL DE MARINA: *El destructor en el ataque de día*.
- 1941 — *España y el Mar* (1.ª y 2.ª edición).
— *Cinemática aeronaval* (1.ª edición).
— *Honor, duelo y suicidio*. «Ecclesia».
- REVISTA GENERAL DE MARINA: *La geografía y la guerra naval*.
— REVISTA GENERAL DE MARINA: *La geografía en la guerra naval*.
- 1943 — *Arte Naval Militar* (1.ª edición).
— BOLETÍN DE LA SOCIEDAD GEOGRÁFICA: *El problema naval de España*.
- 1945 — «Escuela de Guerra Naval»: *Ideas básicas sobre la guerra marítima*. Publ. VII.
— «Escuela de Guerra Naval»: *Tres acciones navales*. Publ. VIII.
— *Síntesis del desarrollo de la guerra de África*.
- 1947 — *La victoria del Cristo de Lepanto* (1.ª edición).
— *Cinemática aeronaval* (2.ª edición).
— *La guerra aeronaval en el Atlántico y el Ártico*. Tomo IX de «Historia de la Segunda Guerra Mundial».
— *La guerra aeronaval en el Mediterráneo y en el Pacífico*. Tomo X de la misma obra. (Para C. Fernández, ambas de 1948.)
- 1948 — *La victoria del Cristo de Lepanto* (2.ª edición)
- 1950 — *Arte Naval Militar* (2.ª edición). I volumen.

- 1952 — *Arte Naval Militar* (2.ª edición). II volumen.
 1960 — *La Marina en la defensa nacional*.
 1962 — *La nueva estrategia y las nuevas armas navales*.
 — *España y el Mar* (3.ª edición). I volumen.
 1963 — *La batalla naval de Lepanto*. En el libro «El Escorial».
 1964 — REVISTA GENERAL DE MARINA: *Política Naval*.
 — *El Real Monasterio de San Lorenzo. IV Centenario*. «Reales Sitios», número 2.
 — *España y el Mar* (3.ª edición). II y III volumen.
 1966 — REVISTA GENERAL DE MARINA: *Pasado y presente de la base naval de Gibraltar*.
 1967 — *Cinemática aeronaval* (3.ª edición).
 — REVISTA GENERAL DE MARINA: *Hace setenta años*.
 1971 — *Lepanto 1571-1971*.

Obras escritas bajo seudónimo (Juan de la Cosa)

- 1946 — *Selección de artículos radiados por Radio Nacional. Comentarios de un español*.
 1947 — *Las tribulaciones de D. Prudencio. Comentarios de un español* (segunda serie).
 1948 — *Diplomacia subterránea. Comentarios de un español* (tercera serie).
 1949 — *La gran baza soviética. Comentarios de un español* (cuarta serie).
 1950 — *Las doctrinas del komsomol. Comentarios de un español* (quinta serie).
 — *España ante el mundo. Proceso de un aislamiento*.
 1952 — *Gibraltar. Comentarios de un español* (sexta serie).
 1956 — *Las modernas torres de Babel*.

