

VISITA DEL AJEMA A LA FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA DESTACADA EN BOSNIA

Antonio PLANELLS PALAU



ON ocasión de las pasadas fiestas navideñas, el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Antonio Moreno Barberá, acompañado por el comandante general de Infantería de Marina, general de división Francisco González Muñoz, visitó los pasados días 23 y 24 de diciembre al Subgrupo Táctico de Infantería de Marina «Capitán Puyou Dávila» destacado en territorio de Bosnia-Herzegovina para dar cumplimiento a las operaciones derivadas de los acuerdos de Paz de Dayton.

A la llegada del AJEMA al destacamento —sito en Duzi, una pequeña aldea próxima a Trevinje—, le fueron rendidos los honores de ordenanza por una sección de fusiles.

Briefing

Dado que ambas autoridades de la Armada ya habían estado en el destacamento en fechas anteriores, en concreto con ocasión del despliegue del Grupo Táctico «Albacete Fuster», se decidió efectuar una breve exposición de los cambios sufridos en la misión desde entonces.

Como consecuencia de la favorable evolución de la situación en el Área de Responsabilidad (AOR), SFOR decidió, el pasado mes de noviembre, pasar a un segunda fase, «desenganche» (*disengagement*), del plan Constant Forge, en la que se reducen y modifican paulatinamente la presencia y la intervención de las fuerzas de la OTAN. De una forma muy escueta, y a modo de ejemplo, ello significa que se deja de estar presente en todas y cada una de las actividades de los ejércitos de las entidades que conforman BiH para sólo presenciar aquellos ejercicios o movimientos que puedan suscitar algún interés a SFOR.

Sobre la base de lo anterior, la exposición se centró en detallar la nueva organización del contingente de Infantería de Marina en la AGT «Extremadura», que a diferencia de los dos GTs anteriores, que su composición proce-



De izq. a dcha., el COMGEIM, el AJEMA y el comte. del SGT «Capitán Puyou Dávila».

día de una única unidad del Tercio de Armada (TEAR), el SGT «Puyou Dávila» fue conformado sobre la base de personal de la unidad de cuartel general y del Grupo de Artillería de Desembarco (GAD) de la brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) para constituir su PLMM, su unidad de fusiles formado por la 1.^a compañía de fusiles del 1.^{er} batallón (BD-1), a la que se ha reforzado con conductores de vehículo táctico *Hummer*, ya que por plantilla no disponen de ellos, y de una sección de ametralladoras pesadas del Grupo Mecanizado Anfibio (GMA). Por otro, la UAL, constituida por personal perteneciente al Grupo de Apoyo de Servicios de Combate (GASC), al GAD y también al GMA. Y por último, el Equipo de Apoyo Logístico (EALOG), todos ellos pertenecientes al GASC. De todo ello se puede comprobar que la unidad está compuesta por personal de casi todas las unidades del TEAR. Esto, que en un principio podría suponer un inconveniente por falta de cohesión, lo cierto es que hasta la fecha se ha podido comprobar que la respuesta del personal ha sido muy positiva.

Otra gran diferencia con los GTs anteriores radica en la entidad de la unidad, no tanto en los elementos de maniobra, esto es, en la fuerza, pues en ambos casos la entidad oscila entorno a 115, sino en los elementos que constituyen el apoyo logístico, es decir, el apoyo a la fuerza, pues en los anteriores rondaba los 60 componentes y en la actualidad se ha reducido a 26, lo que supone una reducción de más del 50 por 100. Si se tiene en cuenta que las necesidades logísticas no se han reducido en la misma proporción, ello ha supuesto que:

- Se haya tenido que dedicar personal de las unidades de fusiles para llevar a cabo funciones logísticas, lo que está generando una carga de trabajo adicional.
- Por otro lado, que el personal de la UAL haya tenido que asumir, además de la función por la que inicialmente había sido nombrado, otras distintas.

En cuanto a la zona de responsabilidad del SGT, cabe destacar que su definición en los anteriores GTs obedecía a consideraciones de tipo táctico, y que los actuales responden a consideraciones de tipo territorial, abarcando las tres *obstinas* (municipios) de Bileca, Trebinje y Ravno; de esta última cabe señalar que nace de su separación de la de Trebinje.

Visita al destacamento

Una vez finalizada la exposición anterior, se realizó un breve recorrido por las instalaciones del destacamento. En este caso, a diferencia de su anterior visita, éste tuvo que ser sin luz solar, pues en esta zona y en estas fechas el ocaso se produce a las 1613 horas.



El almirante general Moreno Barberá y, a la izquierda de la foto, el comandante del subgrupo táctico «Capitán Puyou Dávila», comandante de Infantería de Marina Planells Palau.



Como consecuencia de lo anterior, se decidió mostrar algo que hiciera diferente esta misión de una propiamente anfibia o de combate y se pensó que el pañol de «ayuda humanitaria» podría ser el elemento diferenciador.

Aunque la ayuda humanitaria no es una misión propia del SGT, por la zona donde se encuentra desplegado y fundamentalmente como consecuencia de las secuelas que aún perduran en la población civil tras la guerra, hacen que este sea un cometido de especial trascendencia.

El SGT, en su zona de acción, tiene la responsabilidad de recoger, canalizar y elevar todas las solicitudes de ayuda, no sólo de tipo alimentario, sanitario, etc, sino también aquellas de tipo, llamemos, estructurales, tales como acondicionamiento de caminos, reparaciones de tejados, etc, que formulan a SFOR instituciones locales, colegios, parroquias, campos de refugiados, etc. Al mismo tiempo es responsable de almacenar, clasificar, gestionar y distribuir la ayuda humanitaria, que procede normalmente de España, bien entregada por particulares a la unidad antes de la salida de España, bien por particulares y asociaciones que las remiten de manera «oficial», vía Ejército de Tierra o vía Armada.

Llegados a este punto, merece hacer una especial mención de la Asociación Cultural «Santiago» de Cantabria, cuya permanente preocupación consiste en obtener y hacer llegar, allí donde un soldado español se encuentre desplegado, aquella ayuda que permita si no evitar sí al menos suavizar el sufrimiento de la población civil de las zonas en conflicto. Valga de ejemplo su reciente gestión para conseguir doce incubadoras y un ecógrafo, que se

estaban dando de baja del hospital «Doce de Octubre» de Madrid, y su posterior entrega al hospital de esta localidad de Trebinje.

Tras la visita al «pañol de ayuda humanitaria», se concentró a todo el personal del destacamento en uno de los comedores, donde se brindó por la Navidad.

Visita turística

Cuando eran aproximadamente las 1800 horas, y de acuerdo con el programa previsto, se procedió a efectuar un pequeño recorrido turístico por algunos lugares destacados de la ciudad.

El primero de ellos, el monasterio de Tvrdos, monasterio del siglo XIII que se encuentra a apenas cuatro kilómetros del destacamento. En este monasterio, hoy ortodoxo y recientemente restaurado, se encuentran algunos restos de otras iglesias que se construyeron en esa ubicación con anterioridad. Los más antiguos son unos enterramientos pertenecientes a una iglesia de los siglos III o IV. También cabe destacar su gran colección de iconos de diferentes épocas y la mano incorrupta de Santa Elena.

A continuación nos trasladamos a la ciudad, donde se inició un rápido paseo por el casco antiguo.

A modo de breve resumen histórico, destacar que la ciudad tuvo sus orígenes en la época romana con el nombre de Asamo, pero no es hasta el siglo X cuando el emperador e historiador bizantino Constantino le atribuye el nombre de Tribunia.

Con el tiempo, y de igual forma que la mayor parte del resto de las tierras de este país, la ciudad pasó de manos serbias a bosnias, de éstas a turcas y, por último, a finales del siglo pasado, se integró en el imperio austro-húngaro. Es precisamente de estas dos últimas épocas de cuando son casi todos los edificios y construcciones más emblemáticos de la ciudad.

En esta comarca, la «etnia» más abundante, casi la exclusiva, es la serbia. Antes de la guerra la población local alcanzaba los 30.000 habitantes, de los cuales 10.000 se repartían a partes iguales entre musulmanes y croatas. Hoy en día la población asciende a 38.000, a los que se añaden unos 12.000 refugiados, todos ellos serbios. Ello, *grosso modo*, significa que cerca de 30.000 son «desplazados» que se trasladaron a esta ciudad como consecuencia de la guerra. Como curiosidad, de todos ellos solo 1.500 están declarados como refugiados en los correspondientes campos o refugios *ad hoc*.

Siguiendo con la visita, el recorrido transcurrió fundamentalmente por la zona antigua, el *Stari Grad*, donde se visitó la plaza Central dedicada a uno de los poetas más ilustres de la historia de este país, Petar Petrovic-Njegos. También se recuerda en ella a los «héroes de la Libertad», en honor a los serbios caídos en la primera guerra mundial. Asimismo, se visitó la iglesia



ortodoxa que, aunque relativamente moderna pues data de 1925, es la más importante de la Herzegovina oriental. En ella se encuentra el *vladika*, obispo de la región. En relación con la iglesia es importante señalar que ha sido precisamente en estos últimos dos o tres años cuando la religión ha asumido un papel preponderante en la vida pública de la zona. Todo ello se demuestra por la grandes mejoras y arreglos llevados a cabo en las iglesias y monasterios, la cada vez mayor presencia de imágenes sagradas en los despachos, incluso de los miembros de las FAS, y también por la presencia de los popes en actos sociales, incluso militares, tales como juras de bandera, aniversarios, etcétera.

Como curiosidad, también se pudo observar el solar totalmente vacío sobre el que según cuentan los viejos del lugar se levantaba la antigua mezquita musulmana y que, según se comenta, durante la guerra fue desmantelada piedra a piedra, para que jamás se pudiese volver a levantar.

Por último, regresando al hotel, atravesamos las estrechas calles de trazado irregular que conforman el casco antiguo, la vieja ciudad del imperio austro-húngaro más alejada de su capital, Viena.

Visita profesional

A la mañana siguiente, nos trasladamos hacia la frontera de Montenegro por la carretera de Latsva; el objetivo de este recorrido era doble: en primer lugar, mostrar el verdadero paisaje, a la par que extraordinariamente bello,

enormemente agreste, que obliga a que cualquier movimiento por fuera de las carreteras o caminos sea prácticamente imposible, más aún en las épocas de invierno. Ello, que pudiera parecer intrascendente, sin embargo tiene una gran influencia no sólo en los aspectos tácticos militares de la zona, pues hace que los movimientos de unidades mecanizadas o acorazadas sean prácticamente imposibles, sino también sobre los propios factores de desarrollo económico y social de la región, pues además del factor orográfico se le suma el morfológico de las tierras que las conforman, que impiden todo tipo de cultivo, haciendo que el desarrollo agrícola y ganadero sea prácticamente nulo. El segundo fin que se perseguía con este recorrido era mostrar el paso natural hacia o desde el país vecino, Montenegro.

Acto seguido nos dirigimos hacia la parte sur de nuestra zona de acción, es decir, hacia la frontera con Croacia. En este caso pretendíamos mostrar, por un lado, la IEBL (*Inter Entity Border Line*) y, por otro, un reasentamiento de refugiados o desplazados.

La IEBL

La IEBL es la línea que, según los acuerdos de Dayton, marca la separación entre las dos entidades que conforman la actual Bosnia-Herzegovina, esto es, la Federación Bosnio-Croata y la República Srpska (República Serbia-Bosnia). Esta línea, que en nuestra zona de acción coincide casi por completo con la línea final en la que se estabilizó el frente durante la guerra, no es así con otras zonas, en las que existen pequeñas diferencias que en su momento fueron atribuidas a unos u otros y que aún hoy son fuente de «roces» de lento «cicatrizarse». La finalidad de la visita a esta línea tenía un triple interés.

El primero era mostrar los efectos de la guerra, y en concreto una fábrica que había sido totalmente destruida y a la que aún todavía hoy no se puede acceder porque se encuentra minada. Aprovechando este aspecto, mencionar que la vigilancia del desminado de las zonas «infectadas» es uno de los cometidos del SGT «Puyou Dávila». Esto es, verificar que miembros de las FAS de las entidades, en nuestro caso el ejército de la RS, VRS, llevan a cabo el desminado de acuerdo con las normas de seguridad correctas. Por otro lado, certificar que el procedimiento ha sido el correcto y por tanto definir los metros cuadrados que se han limpiado. En estos momentos, este cometido se encuentra temporalmente parado debido a las condiciones meteorológicas, por una parte porque las lluvias dificultan y hacen más peligrosa la labor de búsqueda, y por otra, las bajas temperaturas al endurecer el terreno disminuyen la fiabilidad del mismo.

El segundo punto de interés radicaba en la propia línea en sí, esto es, en mostrar *in situ* lo que fue el frente, sus posiciones defensivas, asentamientos de mortero, de artillería, casamatas, blocaos, etcétera.

El último punto de interés de la IEBL era mostrar el emplazamiento de la famosa «mina de Ivanica». Su fama proviene de que era una obstrucción que colocó el ejército croata para proteger su repliegue hacia sus posiciones e impedir el avance del VRS en caso de que lograrse romper el frente. Estaba situada en la única carretera que une la ciudad de Trebinje, en su salida al mar, con la de Dubrovnik. Estaba diseñada para que fuese prácticamente imposible su anulación o desactivación, y de tal magnitud, unos 2.600 kg de explosivo, que su explosión cerrase totalmente el paso hacia la costa. Aquí conviene destacar la labor de la unidad de ingenieros de la SPABRI X, perteneciente a la Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra que, cuando nadie fue capaz de ello, consiguió, arriesgando la vida de muchos de sus componentes, su anulación, tras largos, y no exentos del correspondiente peligro, días de trabajo.

Un reasentamiento de refugiados

El último aspecto de la visita se centró en conocer un reasentamiento. Se entiende con dicho término el lugar donde habiendo vivido en el pasado una familia o grupo de éstas, éste fue destruido y abandonado durante la guerra, y ahora sus antiguos moradores, o bien otros, si aquéllos no lo reclamaron, solicitan volver a restablecerse en él. La principal dificultad radica en el hecho de que suelen pertenecer a una etnia distinta a la que reside en los alrededores y ello puede generar problemas sociales que, aunque son responsabilidad de las policías locales, se les suelen asignar a las fuerzas de SFOR la supervisión y la evaluación de la situación, sirviendo en algunos casos como cauce por donde los refugiados encaminan sus solicitudes de ayuda.

Una vez finalizado el recorrido, nos dirigimos al destacamento, donde junto con todos los componentes de la unidad efectuamos la primera comida. A continuación, los mandos acompañamos a las autoridades hasta el aeropuerto de Dubrovnik (Croacia) donde en avión militar el AJEMA y séquito regresaron a España.

Desde aquí, y en nombre de todos los componentes de la unidad, agradecerle, almirante, su «inyección» de ánimo.

