

EL TERCER BATALLÓN DE LA BRIGADA DE INFANTERÍA DE MARINA

Luis MARTÍN DE LA HOZ



Generalidades



mediados del pasado mes de marzo, comenzaron los estudios previos a la activación del Tercer Batallón de Infantería de Marina, el Batallón de Desembarco Mecanizado (BDMZ-III) de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR), partiendo de la base del veterano Grupo Mecanizado Anfibio. Una vez confirmada la viabilidad del proyecto y su oportunidad, su fecha oficial de activación se fijó en el 21 de septiembre de 2001, día de San Mateo.

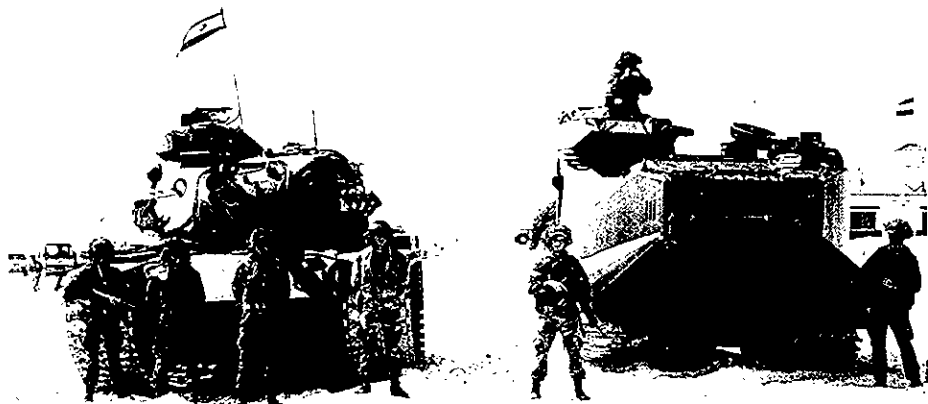
El Batallón de Desembarco Mecanizado III es el sucesor natural del anterior Tercer Batallón de Desembarco de la BRIMAR, creado en junio de 1996 al mando del teniente coronel Fojón Lagoa, para su despliegue en el teatro de operaciones de Bonisa-Herzegovina en la antigua Yugoslavia, donde permaneció por espacio de seis meses, haciéndose acreedora de numerosas condecoraciones al nivel individual y de la medalla al mérito a nivel batallón.

Unos días después, el 27 de septiembre, tuvo lugar una sencilla ceremonia oficial en el antiguo llano amarillo del TEAR, bajo la presidencia del jefe del Tercio de Armada, donde se procedió a la retirada, para su entrega al museo del TEAR, del guión del Grupo Mecanizado Anfibio y la posterior entrega por GETEAR del guión del Tercer Batallón con sus correspondientes condecoraciones y corbata de la ciudad de San Fernando.

Con este sencillo acto, se dio un paso más en el amplio y ambicioso proceso del Plan 01 (IM), iniciado en el año 1995 y sancionado el 13 de febrero de 1996 por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada.

Las primeras preguntas que podríamos hacernos son: ¿por qué no se ha acometido esta modificación orgánica con anterioridad, qué justifica hacerla y por qué ahora?

A la primera pregunta, podríamos decir que la tercera fase de dicho plan E-01 (IM), que incluía la activación del Tercer Batallón, se había visto retrasada hasta la definición y adquisición del material específico con que dotar al



M-60 y AAV en el Omayed (Egipto). (Foto: C. García Paredes).

mismo, así como por las necesidades de personal que se han venido sufriendo en los últimos años, por lo que estos dos factores debían mejorar antes de acometer una acción realista en este sentido.

¿Qué justifica hacerlo ahora?

La Infantería de Marina, por su intrínseco carácter expedicionario, cuenta con unidades capaces de adaptarse, para dar una respuesta adecuada a cada situación. No obstante lo anterior, hay dos nuevos factores que han influido en la necesidad de contar con un tercer elemento de maniobra. Uno es la modificación orgánica de nuestra Fuerza de Desembarco a una brigada de Infantería de Marina, aspecto formal diferente de una unidad de entidad brigada, como era considerado el Tercio de Armada hasta ese momento.

Otro factor ha sido la necesidad de adaptación a las nuevas misiones que vienen afrontando nuestras Fuerzas Armadas en el marco de la estrategia de colaboración, las operaciones de ayuda humanitaria, de apoyo a la paz, etcétera.

La Brigada de Infantería de Marina

La Brigada de Infantería de Marina iniciaba su andadura a partir del E-01 (IM) con dos Batallones de Desembarco, un Grupo Mecanizado Anfibio, un Grupo

de Artillería de Desembarco, el Grupo de Apoyo de Servicios de Combate y la Unidad de Operaciones Especiales como elementos principales, procedentes de su anterior orgánica, por lo que sin el aporte externo de personal o nuevo material el Tercer Batallón encontró serias dificultades en su activación.

La Brigada de Infantería de Marina ha necesitado siempre para el adecuado desarrollo de sus funciones de un elemento capaz de realizar un esfuerzo potente, flexible, móvil y rápido. La naturaleza de las operaciones anfibas y el ambiente incierto en que éstas se desarrollan hacen preciso contar con una unidad mecanizada, organizada, no sólo con carácter temporal como lo ha sido hasta la fecha, sino que se hace necesario el contar con una unidad organizada y adiestrada en permanencia, que sea capaz de dar una respuesta flexible y adecuada a las necesidades actuales, que van desde el amplio espectro de operaciones en el campo de batalla hasta las operaciones de mantenimiento de paz.

Entender este cambio como una simple adaptación de los medios actuales a la problemática de nuestros días, o como una operación de matemática interna de personal del Tercio de Armada, podría ser un error, ya que con esta decisión la Infantería de Marina avanza en la tercera fase del Plan E-01 (IM) y da carta formal de entidad de Brigada de Infantería de Marina, revelándose como una de las pocas naciones europeas con tal crédito de Brigada de Infantería de Marina, aspecto de gran valor dentro del marco de la Alianza, la UEO, EUROMARFOR o la Iniciativa Anfibia Europea en el marco internacional.

Para dar respuesta a ello, se ha llevado a cabo en el recién activado Tercer Batallón un intenso programa de adiestramiento de unidad básico y avanzado, que ha culminado con su participación del 2 al 25 de octubre en el ejercicio multinacional BRIGHT STAR 02/01, que se ha desarrollado en Egipto en las proximidades de la depresión de El Quatar y de las arenas de la batalla del Alamein, y sin solución de continuidad en un ejercicio PASSEX anfibia del 30 de octubre al 1 de noviembre en Doganbey (Turquía) con la Infantería de Marina turca, regresando finalmente a su base el 7 de noviembre.



Estandarte del Tercer Batallón de Desembarco. (Foto: C. García de Paredes).

Estar en línea con unidades del nivel de la 1 Division Army USA, el 1 Marine Brigade, el 26 Marine Expeditionary Unit (MEU), el 32 Reggimento Corazato italiano, el 3 Regimiento Caballería (ACR) del US Army y elementos 30 Bgda. Mech. de la 1 División Mecanizado francesa, 2 Co/313 Compañía paracaidista alemana o el 521 Batallón Mecanizado griego, por citar algunas de las unidades de los nueve países que contribuían con fuerzas a la coalición, no ha sido lógicamente una tarea sencilla, pero se ha ejercido un papel que, a juicio de las felicitaciones recibidas, indica que estamos en el camino correcto.

¿Por qué ahora?

El hecho de la formalización en Consejo de Ministros de la compra de los nuevos materiales, como el vehículo de combate de Infantería suizo *Piranha*, de la Casa Mowag, cuyo plazo previsto de entrega a la BRIMAR está programado para el final de 2003, y la necesidad de ir preparando su adaptación, es lo que hace que se inicie la cuenta atrás para su activación.

Esta proximidad de fechas nos ha obligado a acometer un importante esfuerzo interno de adaptación orgánica y de personal en la Brigada de Infantería de Marina, para poder activar la 9 Compañía Mecanizada y progresivamente incrementar la plantilla de la Plana Mayor del recién activado Tercer Batallón, como primera fase de la activación del mismo y para estar en condiciones de hacer frente a sus nuevas misiones.

Cuando en el año 1996 se activa el Tercer Batallón para su despliegue en Bosnia-Herzegovina (Trebinje), su orgánica era la de un batallón de Infantería de Marina ligera, como así sigue siendo la FIMAR, que permanentemente se mantiene en esa zona desplegada, aunque con una menor entidad de fuerza.

En las sucesivas misiones que se han continuado realizando en ese teatro de operaciones, los servicios se prestan sobre vehículos ligeros (*Hummer* blindados) que, sin duda alguna, han rendido un excelente servicio. No obstante, si se contase con un vehículo de combate de Infantería (VCI), como el *Piranha*, sería posible cumplir esta misión en mejores condiciones y en una la zona donde la protección de las propias fuerzas es prioritaria, al tiempo que permitiría contar con la capacidad de responder al fuego enemigo en un momento determinado desde dentro del vehículo, servir éste de base de fuegos o participar en una operación de combate con la potencia y flexibilidad suficiente para enfrentarse a la amenaza, quizá mecanizada, con suficientes garantías de éxito.

Los medios

El cambio del Grupo Mecanizado Anfibio al Tercer Batallón de Desembarco Mecanizado no es, como ya se ha dicho, un simple cambio de denomina-

ción, sino que supone la plena asunción del compromiso de generar y mantener un tercer elemento de maniobra. Se pretende por tanto facilitar el proceso de cambio de la estructura de la BRIMAR de su fase segunda a la tercera, de tal forma que la llegada de los vehículos de combate de Infantería (VCI) se realice sobre una estructura ya rodada y con los cuadros de mando plenamente preparados.

Ambas organizaciones se muestran a continuación:

Grupo Mecanizado Anfibio (GMA):

- OLM.
- Compañía de Plana Mayor y Servicios (PLMS).
- Compañía de Vehículos de Asalto Anfibio (AAV) (1.ª y 2.ª Sec. de VAA).
- Compañía Carros (Cía. M-60 y Cía. *Escorpiones*).
- Compañía de Misiles Contracarros Medios.

Tercer Batallón de Desembarco Mecanizado (BDMZ III)

- PLM (con mayor nivel de activación).
- Compañía de Plana Mayor y Servicios (con mayor nivel de activación).
- Novena Compañía Mecanizada (AAV) (112 hombres, 1.ª y 2.ª Sec. Mzs y Sec. VVA).
- Décima Compañía Mecanizada (pendiente de activación).
- Undécima Compañía Carros (Cía. M-60 [16 M-60 A3 TTS] y Cía. *Escorpiones* [17 VCAP]).
- Compañía Misiles Contracarros Medios (TOW-2) (24 lanzadores en Hummer Tow provisionalmente hasta la activación del Grupo de Armas Especiales).

El vehículo seleccionado ha sido el suizo *Piranha*, desarrollado a comienzos de los años 1970. El primer prototipo se finalizó en 1972 y entró en producción en 1976, siendo Canadá su primer cliente de importancia (casi 500 unidades), quien posteriormente lo construirá bajo licencia. En la actualidad pertenece a la americana General Motors.

Una vez que el VCI (*Piranha*) llegue al BDMZ III, se irán paulatinamente transfiriendo algunas dotaciones de AAV para manejar los VCI, al tiempo que se iniciará la activación de la 10 Compañía Mecanizada y se procederá a la posterior culminación del Plan E01 (IM) al activarse el Grupo de Armas Especiales.

Este Grupo de Armas Especiales (GAE) está previsto que se componga de la reactivada Compañía de VVA —de nuevo con sus dos secciones de VAA—, la Compañía de Zapadores, la Compañía de Armas Contracarros y



VCI Piranha III.

de la Compañía de Embarcaciones, que mantendrán sus funciones de protección y potencia de combate en apoyo a la BRIMAR para el movimiento buque-costa en sus desembarcos y penetración en tierra.

Vehículo de Asalto Anfibio (VAA) contra Vehículo de Combate de Infantería (VCI)

Esta comparación en ningún caso puede considerarse una búsqueda del mejor vehículo, ya que son dos materiales muy diferentes e idóneos cada uno para sus funciones específicas.

Si vemos comparativamente sus distintas especificaciones, nos daremos cuenta de la diferencia de ambos medios, siendo preferible el VCI (*Piranha*) tanto por su peso, mayor movilidad terrestre en la mayoría de los terrenos y porque resulta de similar comportamiento en la zona de playa (gracias a los nuevos neumáticos Run-Flat existentes en el mercado), menor vulnerabilidad a los fuegos terrestres por su volumen, mayor estabilidad, velocidad, reducción de medios logísticos de apoyo para su transporte (no precisa el empleo de bateas), facilidad de mantenimiento, frente a capacidad de navegación y más fiable capacidad de actuación en el paso de rompientes, capacidad de transporte de personal.

Especificaciones:

	<i>PIRANIA CATEGORÍA III</i>	VEHÍCULO DE ASALTO ANFIBIO
Modelo	8 x 8	AAVP
Dotación máxima	8 + 3	18 + 3
Peso combate	18.000 kg	27.500 kg
Peso sin carga	13.580 kg	21.008 kg
Carga máxima	4.420 kg	6.000 kg
Longitud	7.58 m	8.16 m
Anchura	2,66 m (sin placas blindaje)	3,9 m
Alto (Sin armamento)	2,17 m.	3,31 m
Altura sobre suelo	0,595 m	0,460 m
Velocidad máxima (Carretera) (Agua)	105 km/h 5,2 nudos	72,4 km/h 8,2 nudos
Capacidad combustible	300 litros	650 litros
Autonomía máxima carretera/agua	600 km, 500 km en campo/4 horas	480 km (40 km/h) 7 horas
Vadeo	Anfibio	Anfibio
Gradiente	60 por 100	60 por 100
Desplazamiento lateral	30 por 100	40 por 100
Obst. vertical	0,60 m	0,90 m
Radio giro	9,00 m	Pivota sobre sí
Motor	Caterpillar C-9 6V-53 T desarrollo 400 hp a 2.200 rpm	Cummins 8V-VT 400 400 hp a 2.800 rpm
Transmisión	Automática ZF7/HP602 6 adelante-1 atrás	NAV SEA HS-400-3 A1 semiautomática 3 adelante-1 atrás
Neumáticos	Michelin 1200 R20 XML-TL (circula pinchada 40 km a 40 km hora)	

Suspensión	Independiente a cada rueda	Barras de torsión con funda tractora delantera y tensora elevada, seis ruedas por banda y una tensora por banda
(Frontal) (Trasera) (Amortiguadores)	Muelle torsión Barras torsión Hidráulico en todas las ruedas	
Frenos	Circuito doble, hidráulico, asistido por aire comprimido	
Sistema eléctrico	24 V	
Armamento	Cañón de 25 mm, ametralladora 7.62 mm en torreta, o ametralladora externa de 12.7 mm	Estación de armamento con lanzagranadas de 40 mm y ametralladora de 12.7 mm
Sistema NBQ	Incluido	Preinstalación
Equipo visión nocturna	Tercera generación	Preinstalación

Como se desprende de la evaluación comparativa, ambos vehículos tienen algunas capacidades en común, como su posibilidad de navegación (claramente inclinada a favor del AAV), su protección y la capacidad de transporte, con las naturales diferencias de un vehículo de cadena y otro de rueda, que a la postre los sitúan en dos campos muy diferentes y no siempre compatibles; por ello el proceso final del E-01 (IM) los situará en dos unidades diferentes.

La adquisición inicial de VCI está prevista en: un *Piranha* de puesto de mando de batallón; un *Piranha* de mando de compañía; tres *Piranha* de mando de sección; doce *Piranha* de línea; un *Piranha* ambulancia.

Con ello se podrá dotar plenamente a la 9.ª Compañía e iniciar las bases para mecanizar a la 10.ª Compañía.

Ahora sólo queda dar tiempo al tiempo, para ir sedimentando todos los cambios realizados y adaptar la actuación del BDMZ III en campos como el mantenimiento de unidad y el de apoyo directo en compañía, la recuperación, el aprovisionamiento (combustible, munición, agua, aceite, etc.), reconocimiento, apoyo de fuegos, el empleo de helicópteros de reconocimiento y ataque en beneficio de la unidad mecanizada, etc., para permitir mantener el ritmo de las operaciones que una unidad mecanizada debe imprimir a las mismas.