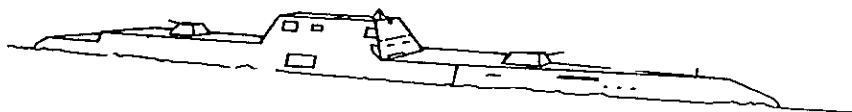
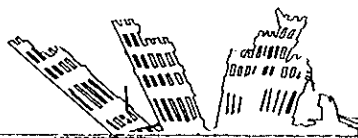


Las Marinas de Guerra después del 11-S



LA CAMPAÑA NAVAL DE LA TERCERA GUERRA DEL GOLFO

Dionisio GARCÍA FLÓREZ

El jueves 20 de marzo de 2003, a las 0335 (hora española) aproximadamente, las primeras bombas y misiles caían en varias ciudades de Irak. Las fuerzas navales han jugado un papel muy importante durante toda la operación, ya que, aunque ésta ha sido fundamentalmente terrestre y aérea, sin la participación de las unidades navales hubiera sido difícil llevarla a cabo. Las fuerzas navales han sido fundamentales en el transporte de tropas y materiales de las fuerzas expedicionarias que han participado en el ataque a Irak, y durante la ofensiva terrestre la aviación embarcada y los misiles de crucero lanzados desde los buques han supuesto una parte muy importante del poder de fuego de la coalición.

Despliegue naval

Un gran dispositivo naval se había puesto en marcha en la zona del golfo Pérsico y mar Rojo de cara al apoyo de las tropas enfrentadas en Irak. Cuatro grupos de batalla de portaaviones de la Marina estadounidense se encontraban en el golfo Pérsico para operar contra Irak:



- Grupo de Batalla del CV-64 USS *Constellation*: CG-50 *Valley Forge*, CG-52 *Bunker Hill*, DDG-69 *Milius*, DDG-76 *Higgins*, DD-992 *Fletcher*, FFG-43 *Thach*, AOE-7 *Rainier*, SSN-771 *Columbia*.
- Grupo de Batalla del CVN-72 USS *Abraham Lincoln*: CG-53 *Mobile Bay*, CG-67 *Shiloh*, DDG-60 *Paul Hamilton*, FFG-37 *Crommelin*, FFG-57 *Reuben James*, AOE-2 *Camden*, SSN-718 *Honolulu*.
- Grupo de Batalla del CVN-71 USS *Theodore Roosevelt*: CG-68 *Anzio*, CG-71 *Cape St. George*, DDG-51 *Arleigh Burke*, DDG-78 *Porter*, DDG-81 *Winston S. Churchill*, FFG-52 *Carr*, AOE-8 *Artic*.
- Grupo de Batalla del CV-63 USS *Kitty Hawk*: CG-62 *Chancellorsville*, CG-63 *Cowpens*, DDG-56 *John S. Mc Cain*, DD-975 *O'Brien*, DD-985 *Cushing*, FFG-48 *Vandergrift*, FFG-51 *Gary*, SSN-698 *Bremerton*.

Además, había un quinto grupo de batalla de portaaviones, el del USS *Harry S. Truman*, operando en el Mediterráneo oriental y que participó en las misiones de ataque:

- Grupo de Batalla del CVN-75 USS *Harry S. Truman*: CG-56 *San Jacinto*, DDG-57 *Mitscher*, DDG-75 *Donald Cook*, DDG-79 *Oscar Austin*, DD-977 *Briscoe*, DD-989 *Deyo*, FFG-53 *Hawes*, TAO-196 *Kanawha*, TAE-34 *Mount Baker*.

Se encontraban desplegados en el Golfo, o en sus cercanías, varios grupos anfíbios:

- LHA-4 *Nassau* (LPD-4 *Austin* y LSD-46 *Tortuga*).
- LHA-1 *Tarawa* (LPD-6 *Duluth*, LSD-47 *Rushmore* y WHCE-719 *Boutwell*).
- LHD-3 *Kearsarge* (LHA-2 *Saipan*, LHD-5 *Bataan*, LPD-15 *Ponce*, LSD-37 *Portland*, LSD-44 *Gunston Hall* y LSD-48 *Ashland*).
- Fuerza Táctica Anfibia Oeste (LHD-4 *Boxer*, LHD-6 *Bonhomme Richard*, LPD-7 *Cleveland*, LPD-8 *Dubuque*, LSD-36 *Anchorage*, LSD-45 *Comstock* y LSD-52 *Pearl Harbor*).

Además de los buques estadounidenses, la Marina británica mantenía en la zona una importante fuerza táctica (operación TELIC), formada por los buques: RO-7 *Ark Royal*, L-12 *Ocean*, D-92 *Liverpool*, D-97 *Edinburgh*, D-98 *York*, F-233 *Marlborough*, HMS *Grimsby*, HMS *Ledbury*, RFA *Argus*, RFA *Fort Victoria*, RFA *Fort Rosalie*, RFA *Fort Austin*, RFA *Sir Galahad*, RFA *Sir Tristram*, RFA *Sir Percivale* y RFA *Orangeleaf*, además de al menos un submarino, la fragata F-85 *Cumberland* (en la operación ORACLE) y los buques de la patrulla Armilla en el Golfo (un destructor, cuatro dragaminas y un buque de apoyo).

La Marina australiana tenía en la zona la fragata HMAS *Anzac* y el buque de apoyo HMAS *Kanimbla*.



El USS *Harry S. Truman* aprovisionándose en la mar.

Ataque

El martes 18 de marzo, el presidente de Estados Unidos George W. Bush dio a Irak un ultimátum de 48 horas, al cual el presidente Saddam Hussein respondió con un no rotundo, negándose a abandonar el poder como le exigía Bush.

Los primeros ataques que se produjeron el día 20 de marzo, a las 0535 (hora local), contra Irak partieron de buques británicos y estadounidenses estacionados en el golfo Pérsico y el mar Rojo. Los navíos desde los que partieron los misiles TLAM Tomahawk (se cree que en número de 40 durante la primera noche) fueron los de los destructores estadounidenses USS *Donald Cook* (DDG-75) y USS *Milius* (DDG-69), los cruceros USS *Bunker Hill* (CG-52) y USS *Cowpens* (CG-53), y de los submarinos USS *Cheyenne* (SSN-765) y USS *Montpelier* (SSN-773); por parte británica, participaron los submarinos de la clase *Trafalgar* HMS *Turbulent* y HMS *Splendid*.

El portaaviones USS *Abraham Lincoln*, estacionado en el golfo Pérsico, puso en el aire dos EA-6B *Prowler* que acompañaron a los F-117 que efectuaron los primeros ataques sobre Bagdad. Los *Prowler* actuaron como interferidores de radares. Igualmente aparatos de ataque AF-18E *Hornet* y F-14D *Tomcat* de este portaaviones y del USS *Constellation* atacaron diversos objetivos, especialmente en las zonas de Bagdad y Basora. Entre los primeros objetivos se encontraban varios palacios presidenciales, centros de mando y control e instalaciones de defensa aérea. Los primeros análisis apuntaban a que estos ataques quirúrgicos iban dirigidos a descabezar al régimen iraquí, y especialmente a intentar acabar con Saddam Hussein.

Las primeras impresiones de estas agresiones irían encaminadas a suponer que dichos ataques puntuales (mucho menores que los que ocurrieron en su día durante la primera guerra del Golfo) se efectuaron, aparte de para cortar toda la infraestructura de mando y control iraquí, para tantear las lealtades de los hombres fuertes del régimen de Saddam Hussein.

Al día siguiente, otros 20 Tomahawk volvieron a ser dirigidos contra edificios de mando y control y fuerzas de seguridad iraquíes en la capital; igualmente, unos 10 Tomahawk fueron dirigidos contra tres objetivos militares en la ciudad norteña de Kirkuk. El lanzamiento de misiles Tomahawk se prolongó durante la primera semana de la guerra, cuando, tras una serie de fallos en alguno de los misiles que fueron a caer por error en Turquía e Irán, se decidió suspender el uso de estas armas (aunque, de hecho, la situación de la ofensiva terrestre ya hacía innecesario su uso).

Con la campaña aérea superponiéndose a la campaña terrestre, las fuerzas navales colocadas más al norte del Golfo, frente a la costa iraquí, comenzaron a tomar posiciones para apoyar el ataque terrestre, que tendría lugar a últimas horas del día 20. En ese día, cañoneros AC-130 de la USAF destruyeron una patrullera iraquí cerca del puerto de Um Qasar, mientras unidades sutiles llevaban a cabo interdicción de varios remolcadores civiles cargados con

minas que Saddam pretendía usar para sembrar los canales de acceso a Irak y dificultar cualquier posible desembarco; dichas misiones de limpieza de minas ya habían sido iniciadas por las fuerzas de la coalición algunos días antes.

Asaltos anfibios

Las fuerzas navales proporcionaron en las primeras horas de la invasión transporte y cobertura para varios grupos SEAL y de fuerzas especiales de Estados Unidos, así como personal del Special Boat Service (SBS) británico, que ocuparon dos de las principales terminales petrolíferas y de gas que Irak tenía en el norte del Golfo. El *raid* de los SEAL y los SBS tuvo lugar durante la noche del 20 al 21 de marzo. Atacaron unas instalaciones petrolíferas, situadas a unas 25 millas de la costa (al sudoeste de la embocadura del Shatt el Arab), reduciendo a los guardias iraquíes sin realizar un solo disparo.

El *raid* fue coordinado por el comodoro Robert Harward, comandante del grupo de fuerzas especiales de guerra naval estacionado en San Diego. El equipo SEAL, al mando del teniente Wenner, se encargó de la terminal de Mina Al Bakr, mientras que la terminal de Khawr al Amaya, situada cinco millas al norte de la primera, fue atacada por los SBS británicos. La operación comenzó a las 2225, y fue controlada en todo momento por un helicóptero SH-70 *Sea Hawk* que sobrevoló ambas instalaciones y, a través de su cámara térmica, retransmitió en tiempo real al centro de mando (situado en el crucero clase *Ticonderoga* USS *Valley Forge*) toda la operación. Tomaron como prisioneros a unos 40 iraquíes que solamente se encontraban armados con armas ligeras. En la acción también participó un pequeño destacamento de las fuerzas especiales polacas. La acción fue realizada para impedir que los iraquíes destruyeran las instalaciones y provocaran una gran marea negra como la que tuvo lugar durante la campaña de 1991.

Mientras esto tenía lugar, varias partidas de asalto abordaron tres remolcadores civiles iraquíes que habían sido transformados en minadores. Los remolcadores fueron abordados en el canal Khor Abdullah, despejando de ese modo el peligro de las minas, algunas de las cuales, sin embargo, ya habían sido sembradas.

Ataque a Um Qasar y a Al Faw

La ocupación de la península de Al Faw y del puerto de Um Qasar tuvo un apoyo naval por el fuego durante todo su desarrollo. Los mandos de la coalición temían que las tropas iraquíes sabotearan las terminales petrolíferas de la zona de la península de Al Faw. En los primeros momentos de la invasión, cuando tropas tanto británicas como estadounidenses efectuaron desembarcos

anfíbios en la zona, contaron con la cobertura artillera de los buques británicos y australianos. La fragata de la Marina británica HMS *Marlborough* y la australiana HMAS *Anzac* abrieron fuego con sus cañones de 114 mm y 127 mm (respectivamente) para apoyar el desembarco y posterior avance de los *royal marines* de la 3.rd Commando Brigade sobre el puerto de Um Qasar. Las fragatas HMS *Chatham* y HMS *Richmond* hicieron lo propio con aquellos que desembarcaron en la península de Al Faw.

El asalto comenzó con desembarcos helitransportados mediante CH-47 *Chinook* y *Sea King* de las marinas británica y norteamericana, que desembarcaron *royal marines* en varios puntos de la península de Al Faw, y posteriormente, varias oleadas de lanchas rápidas, que partieron tanto de los buques como de la cercana isla kuwaití de Bubiyan, así como LCU que transportaron el material más pesado. Las operaciones fueron llevadas a cabo de manera rápida, sin bajas entre las tropas asaltantes, a pesar de que hubo varios cruces de fuego con las tropas que defendían las instalaciones.



Lanzamiento de misil Tomahawk por el USS *Donald Cook*.

La baja más importante se produjo cuando un helicóptero CH-46E de los *marines* se estrelló en el sur de Irak por causas ajenas al fuego enemigo, muriendo en el incidente cuatro estadounidenses y 12 *royal marines* británicos de la 3.rd Commando Brigade.

Durante los primeros días, los buques de la Marina australiana, la fragata HMAS *Anzac* y el transporte HMAS *Kanimbla* llevaron a cabo numerosas patrullas y registros de buques civiles en la zona del norte del golfo Pérsico por temor a que pudieran ser utilizados en ataques suicidas contra las fuerzas de la coalición, sembrar minas en la zona o, simplemente, traficar con armas. Protegidos por la artillería de los buques, partidas de desembarco en embarcaciones semirígidas abordaban a los buques sospechosos, sin que se hubiesen notificado encuentros sospechosos.

Desarrollo de la guerra

Las operaciones aéreas continuaron desde los portaaviones en los días siguientes, esta vez extendiendo sus objetivos a todo el territorio iraquí. El día 21, el portaaviones USS *Kitty Hawk* daba la cifra de 60 salidas, y el USS *Constellation* de 74. Ese mismo día, la cifra de misiles Tomahawk lanzados contra los diferentes objetivos en Irak ascendió hasta 800, por lo que es de

suponer que todos los buques con capacidad para el lanzamiento de estos misiles estacionados en la zona participaron en el ataque. El submarino británico HMS *Trafalgar* también se sumó a este lanzamiento masivo de misiles.

Con el frente sur prácticamente asegurado, las fuerzas navales no tuvieron más intervención directa en la lucha. Los grupos de portaaviones continuaron lanzando aparatos los días restantes y contribuyeron hasta el último momento con su capacidad de ataque. El lanzamiento de Tomahawk continuó los días siguientes, pero ya a una intensidad mucho menor.

El día 22, en torno a las 0130 GMT, tuvo que lamentarse un nuevo accidente, cuando dos *Sea King* MK-7 AEW del portaaviones *Ark Royal* chocaron en el aire en la zona norte del golfo Pérsico, muriendo seis tripulantes británicos y uno estadounidense. Los dos helicópteros, al parecer, chocaron en el aire debido a las malas condiciones meteorológicas.



Asalto anfibio.



El cazaminas británico *Sandow* y un helicóptero *Sea King*.

La principal tarea ahora para las fuerzas navales en la limpieza de minas de los canales de acceso a Um Qasar con el fin de poder llevar cuanto antes la ayuda humanitaria a la zona. El primer buque con dicha ayuda, el británico HMS *Sir Galahad*, tuvo que retrasar su entrada un par de días debido a este problema. Las flotillas británicas y estadounidenses de cazaminas se emplearon a fondo para limpiar cuanto antes las vías de acceso. El 27 de marzo, la operación aún no estaba concluida y el comandante del componente naval de la operación anunció que el *Sir Galahad* aún no podría entrar en Um Qasar. Ese mismo día dos minas de contacto fueron localizadas por los cazaminas y detonadas cerca de la costa.

Buceadores británicos, estadounidenses y australianos estuvieron limpiando el mismo puerto de Um Qasar de posibles minas. El 28 de marzo, finalmente, el *Sir Galahad* atracaba en Um Qasar con 200 toneladas de ayuda humanitaria, abriendo el camino para la llegada de posteriores buques. Entre ellos podemos destacar el L-51 *Galicia* de la Armada española, que arribó el 9 de abril.

La actividad naval durante el resto de la contienda se relegó al transporte de material y suministros para las tropas en tierra. Los grupos estadounidenses de portaaviones continuaron lanzando sus misiones de ataque durante toda la campaña, sin que hasta el momento se halla dado el número total de misiones voladas por la Marina norteamericana.

La Armada española en el golfo Pérsico

El martes 18 de marzo el presidente José María Aznar desvelaba las tropas que España iba a enviar a la zona del Golfo en apoyo de la coalición liderada por Estados Unidos contra Saddam Hussein. Se hizo hincapié en que dichas tropas serían sólo de apoyo logístico y humanitario y que, en modo alguno, participarían en acciones de combate. A la zona del Golfo se envió una agrupación naval formada por el petrolero A-11 *Marqués de la Ensenada*, el buque anfibio L-51 *Galicia* y la fragata F-84 *Reina Sofía*.

La fragata actuó de escolta de los dos otros buques, y el *Marqués de la Ensenada* como buque de reabastecimiento. Por su parte, el *Galicia* embarcó a unos 150 infantes de marina y personal médico perteneciente a un escalón médico avanzado, que utilizaron el buque como hospital a flote. Igualmente, en dicho buque se embarcó una unidad NBQ, procedente de Valencia, para montar una estación de descontaminación en caso de un hipotético ataque iraquí con armas químicas, tanto a bordo del buque como en tierra.

A última hora, había sido alertada la Agrupación Logística 41 (AALOG) basada en Zaragoza para desplazarse a la zona con el fin de poder montar un campo de refugiados (en cooperación con ACNUR) de hasta 3.000 personas de capacidad. El 9 de abril, el *Galicia* atracó en Um Qasar, comenzando a distribuirse entre la población la ayuda humanitaria y a atender a pacientes a bordo.