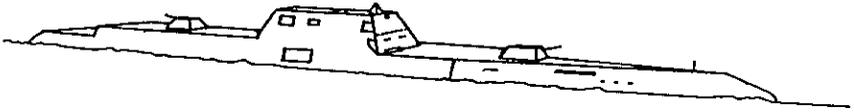
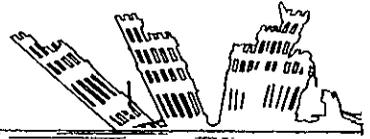


Las Marinas de Guerra después del 11 S



LA MARINA FRANCESA EN EL NUEVO CONTEXTO ESTRATÉGICO

Luis DÍAZ-BEDIA ASTOR



Introducción

Francia, una de las naciones europeas con mayor protagonismo en el ámbito internacional, reaccionó sin demora a los atentados del 11 de septiembre no solamente tomando medidas encaminadas a reforzar su seguridad general, la vigilancia de sus fronteras marítimas, la defensa aérea y la protección de instalaciones sensibles, sino desplegando fuerzas militares, fundamentalmente aeronavales, para participar en la coalición internacional contra el terrorismo de Al-Qaeda.

La Marine Nationale, a la que estos sucesos cogieron a contrapié con el portaaviones *Charles de Gaulle* en dique corrigiendo deficiencias de construcción, puso en marcha con prontitud la operación HÉRACLÈS. Aunque inicialmente la fuerza desplegada sólo estaba constituida por una fragata, un buque de apoyo logístico y una agrupación de guerra de minas, el 1 de diciembre de ese año el *Charles de Gaulle* (cuyas obras fueron aceleradas) y su grupo

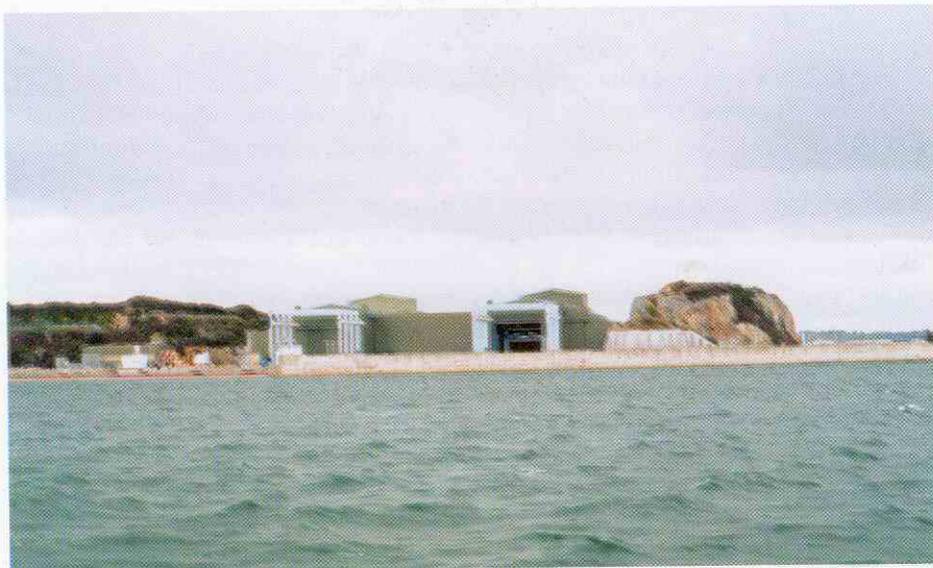


Una fragata de la clase *Tourville* y el portaaviones *Charles de Gaulle* en el arsenal de Brest, en abril del año 2000. (Foto: L. Díaz-Bedia).

de combate salieron de Tolón hacia el Índico, confirmando la voluntad de Francia de participar plenamente en la lucha contra la amenaza terrorista.

A la luz de la evolución del escenario internacional durante la última década, de la aparición de nuevas amenazas y de las acciones militares que son necesarias para combatirlas, la Marina francesa ha optado por el diseño de una nueva estrategia marítima en la que por una parte continúa dando prioridad a las orientaciones del *Libro Blanco de la Defensa de 1994*, y por otra tiene en cuenta la necesidad de nuevas adaptaciones, entre las que destaca el refuerzo de la vigilancia y la salvaguarda de los accesos marítimos a su territorio nacional.

Por otra parte, el Gobierno salido de las urnas el pasado año ha tomado importantes medidas para adecuar la defensa nacional a la nueva realidad, con un sustancial aumento de los presupuestos de Defensa, con el fin de mejorar la seguridad de los franceses y consolidar el papel de Francia en Europa y en el mundo. Dichas medidas permitirán, previsiblemente, a la Marina francesa llevar a buen término la modernización en curso y dotarse de las capacidades que necesitará para afrontar los desafíos que puedan presentarse durante el siglo XXI.



La base de submarinos nucleares estratégicos de Île Longue, en las cercanías de Brest.
(Foto: L. Díaz-Bedia).

Las funciones operativas de la Marina francesa

Siguiendo las orientaciones del *Libro Blanco de la Defensa*, las misiones de la Marina francesa se organizan en torno a tres grandes funciones operativas: disuasión, acción operativa y protección.

La disuasión

Basada en la capacidad de respuesta nuclear, constituye el fundamento de la estrategia defensiva de Francia y garantiza la protección de sus intereses vitales. Para la disuasión, la Marina dispone de la Fuerza Oceánica Estratégica, que en la actualidad cuenta con cuatro submarinos dotados de misiles balísticos, número que permite que en todo momento uno o dos submarinos se encuentren en la mar. También posee aviones embarcados dotados con el misil ASMP (*air-sol moyenne portée*), de alcance medio, que les proporciona la capacidad de ataque nuclear. A través de estos dos componentes, la Marina integra la mayor parte de los medios de la disuasión nuclear de Francia (1).

(1) La Marina dispone de más del 85 por 100 de las cabezas nucleares con que cuentan las Fuerzas Armadas francesas.

La acción operativa

Agrupar las misiones de prevención, orientada a evitar el desarrollo de situaciones de crisis o conflicto, y de proyección (2), cuyo objeto es extender a zonas alejadas la capacidad de acción militar, y que en la actualidad es considerada como la función prioritaria de las fuerzas convencionales.

La prevención implica el control de los espacios marítimos y la seguridad de las comunicaciones marítimas, que permiten el tránsito del 80 por 100 de los intercambios comerciales de la nación con el exterior y la llegada del 98 por 100 de los productos petrolíferos que necesita su economía. Además, Francia considera que tiene un papel destacado en la preservación de la estabilidad mundial, y que su estatus de potencia nuclear y de miembro permanente del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas le obliga a atender a una serie de responsabilidades en el ámbito internacional. Por ello, sus fuerzas navales deben mantener una vigilancia permanente en el Atlántico Norte, Mediterráneo y océano Índico, y en general en las zonas que pueden afectar a sus intereses, especialmente las situadas en las proximidades de sus departamentos y territorios de ultramar, y aquellas susceptibles a la generación de una crisis. La prevención puede consistir también en el apoyo a naciones aliadas o amigas (3), por medio de la cooperación militar o mediante la participación en operaciones combinadas. Para esta misión, la Marina francesa dispone, además de las fuerzas oceánicas de combate, de otras orientadas a la presencia naval en zonas de interés, como las fragatas de vigilancia, los buques de transporte ligero y los patrulleros.

En lo que respecta a la proyección, la Marina debe estar preparada para la intervención en combinación con los otros ejércitos o en el seno de fuerzas multinacionales, proporcionando el componente aeronaval de una fuerza conjunta cuyo empleo puede abarcar desde la simple presencia a las acciones de combate, garantizando al nivel político la necesaria flexibilidad en la toma de decisiones. Las principales fuerzas de las que dispone para la misión de proyección son:

- El grupo aeronaval, constituido en torno al portaaviones y que agrupa a escoltas, submarinos nucleares de ataque, buques de apoyo logístico y aviones de patrulla marítima.
- El grupo anfibio, capaz de poner en tierra los primeros elementos de una fuerza terrestre.

(2) La doctrina francesa establece dos variantes de la proyección: la «proyección de potencia», que implica la actuación de la aviación naval y de misiles de ataque a tierra, y la «proyección de fuerzas», en la que se produce el desembarco de una fuerza terrestre.

(3) El despliegue preventivo del portaaviones *Clemenceau*, cuando se produjo la independencia de Djibouti, garantizó la integridad del nuevo Estado frente a las apetencias de sus vecinos.

- El grupo de caza de minas, necesario para abrir y mantener los accesos a un puerto y para asegurar la navegación marítima en aguas internacionales.

La protección

La Marina constituye el componente fundamental de la acción del Estado en la mar y a ella se confían las responsabilidades de vigilancia y salvaguarda de los accesos marítimos al territorio nacional, tanto en la metrópoli como en ultramar. Para asegurar la protección marítima del territorio cuenta con medios especializados, como la red de semáforos, los patrulleros y los aviones de vigilancia marítima, que deben permitir al Estado hacer frente a las amenazas emergentes, como la inmigración ilegal, el terrorismo o la piratería. La Marina, además, está encargada de la lucha contra la contaminación, y proporciona los medios para el salvamento en la mar, policía marítima, mantenimiento del orden público y seguridad de la navegación.

La evolución de las funciones operativas como consecuencia del nuevo escenario internacional

Para la Marina francesa el nuevo escenario confirma el modelo de una Marina orientada a la acción, aunque sin disminuir las capacidades dedicadas a las otras dos funciones operativas.

En lo que respecta a la prevención, las capacidades que proporciona la Marina son indispensables para reaccionar durante las primeras fases de la gestión de crisis. Las fuerzas navales preposicionadas y desplegadas en las zonas de interés permitirán tomar acción con la necesaria rapidez para mantener la crisis al más bajo nivel, sin que ello precise de la firma de acuerdos para el despliegue de fuerzas en el territorio de terceros países.

Si se produce una escalada y es necesario intervenir, la Marina debe ser capaz de llevar a cabo misiones en la mar o a partir de la mar con una considerable autonomía logística y a distancias alejadas del territorio nacional. Dependiendo de la disposición de las naciones de la zona para admitir fuerzas en sus territorios, la proyección del poder naval sobre tierra y la proyección de fuerzas terrestres por vía marítima (transporte estratégico o asalto anfibio) pueden convertirse en las únicas opciones para la intervención. Por ello se están potenciando los medios de ataque a tierra desde la mar (aviación embarcada, misiles crucero, operaciones especiales) y los medios anfibios. La Marina francesa considera como prioritaria la capacidad de disponer permanentemente de un portaaviones dotado de los aviones de ataque y de alerta temprana adecuados, de forma que la situación en que se encontró tras el 11 de septiembre, con su único portaaviones inmovilizado, no vuelva a repetirse. La presencia de un grupo aeronaval y de un grupo anfibio en el teatro de operaciones representa la afirmación del poder y determinación de la nación, y asegura la credibilidad de las operaciones ante la comunidad internacional.



Buque anfibio de la clase *Foudre* atracado en el arsenal de Tolón. (Foto: L. Díaz-Bedia).

La disuasión nuclear conserva su importancia debido al aumento de los riesgos de proliferación y diseminación de armas de destrucción masiva, de terrorismo nuclear y de conflictos entre potencias nucleares regionales. Se considera, por tanto, una nueva relación entre la disuasión y la acción, permitiendo la primera que las fuerzas convencionales puedan conservar la libertad de acción en determinados teatros, ya que terceros países, en posesión de armas nucleares, deberán tener presente la capacidad de respuesta nuclear de Francia, lo que previsiblemente evitará el riesgo de escalada.

En lo que respecta a la protección, las misiones de vigilancia y de salvaguarda de los accesos marítimos no son consecuencia solamente de los atentados del 11 de septiembre, sino que ya con anterioridad se había detectado la necesidad de reforzarlas ante el aumento de la inmigración clandestina y del tráfico de sustancias ilícitas. La Marina adopta a este respecto una actitud dinámica de presencia avanzada, estableciendo dispositivos en profundidad para la detección temprana de las actividades ilegales que puedan afectar a la seguridad nacional.

Los compromisos internacionales

Aunque miembro de la Alianza Atlántica, Francia no participa en su estructura militar. Su política de defensa está muy orientada a reforzar las

capacidades defensivas de la Unión Europea, en las que ambiciona una posición de claro protagonismo. En este marco se llevó a cabo, en el año 1998, la cumbre de St. Malo, en la que franceses y británicos pusieron las bases de lo que consideran que deben ser las futuras capacidades de Europa para garantizar su defensa y proteger sus intereses. Francia es miembro de la EURO-MARFOR, y sus fuerzas navales participan activamente en los despliegues que realiza dicha fuerza. También participa en la iniciativa anfibia europea, cuyo fin es aumentar la cooperación y la interoperabilidad de las principales fuerzas anfibias del viejo continente. En el ámbito de su política exterior, Francia asigna una gran importancia a África y mantiene acuerdos de defensa con numerosos países de dicho continente, especialmente con aquellos de los que fue potencia colonizadora. Además ha desarrollado el concepto RECAMP (Refuerzo de las Capacidades Africanas de Mantenimiento de Paz), participando en el adiestramiento y equipamiento de una fuerza africana capaz de actuar en misiones de paz en este continente.

La organización de la Marina francesa

La estructura orgánica

La cadena de mando orgánico, bajo la autoridad del jefe del Estado Mayor de la Marina, está encargada de la preparación de la fuerza. En esta estructura, que sufrió una profunda reorganización en 1999, se integran cuatro mandos principales: La Fuerza de Acción Naval, las Fuerzas Submarinas, la Aviación Naval y la Fuerza de Fusileros y Comandos.

La Fuerza de Acción Naval agrupa el conjunto de los buques de superficie. Su almirante (ALFAN), con su Estado Mayor en Tolón, está asistido por un oficial general, encargado de la conducción de operaciones en la mar, y por dos oficiales generales que actúan como sus adjuntos orgánicos en Brest y en Tolón, respectivamente. Esta fuerza tiene encomendadas cuatro misiones:



Submarino nuclear de ataque *Améthyste*.
(Foto: L. Díaz-Bedia).

- El alistamiento de los buques de superficie y de los Estados Mayores capaces de la conducción de fuerzas navales.
- La disponibilidad de una fuerza constituida por un grupo aeronaval o anfibia para una intervención disuasiva u ofensiva en un conflicto regional.
- La constitución de un Estado Mayor para el mando táctico de un grupo aeronaval, un grupo anfibia o un grupo de guerra de minas, cuando se requiera.
- La generación, a partir de un núcleo preestablecido, del Estado Mayor de un Mando de Componente Marítimo (MCC) para una operación multinacional.

Las fuerzas submarinas están compuestas por la escuadrilla de submarinos estratégicos y la base de Île Longue, en Brest; por la escuadrilla de submarinos nucleares de ataque, en Tolón, y por los centros de mando y estaciones radio específicas. El almirante comandante de las fuerzas submarinas y de la Fuerza Oceánica Estratégica (ALFOST) tiene su sede en Brest.

La aviación naval integra el conjunto de bases aéreas y de aeronaves de la Marina. Las bases aéreas con que cuenta la Marina francesa en la actualidad son las de Landivisiau, Lann-Bihoué, Nîmes-Garone, Hyères, Lanvéoc-Poulmic, St. Mandrier (que será desactivada durante el año en curso) y Tontouta (Nueva Caledonia), además de destacamentos en los departamentos y territorios de ultramar. Su almirante (ALAVIA) y su Estado Mayor se encuentran en Tolón.

La fuerza de fusileros y comandos de Marina proporciona fuerzas para participar en las operaciones terrestres a partir de la mar, llevar a cabo operaciones especiales, dar protección a las instalaciones sensibles de la Marina y reforzar la protección de unidades navales. Su almirante (ALFUSCO) tiene su Estado Mayor en Lorient.

La estructura operativa

Se encuentra bajo la autoridad del jefe de Estado Mayor de los Ejércitos (equivalente a nuestro JEMAD) y es responsable del empleo de la fuerza. La Marina francesa cuenta con 10 mandos operativos:

- Cinco, que son responsables de las operaciones en distintas áreas geográficas: comandante en jefe del Atlántico (CECLANT), comandante en jefe del Mediterráneo (CECMED), almirante del Índico (ALINDIEN), almirante del Pacífico (ALPACI) y comandante de Marina de Cherburgo (responsable del canal de la Mancha y mar del Norte).

- Cinco, centrados en los departamentos y territorios de ultramar: comandantes de las zonas marítimas de las Antillas, Guayana, Polinesia francesa, sur del océano Índico y Nueva Caledonia.

Las misiones de protección, ya sean de servicio público (en las que participan varias administraciones) o las más específicamente militares, se llevan a cabo bajo la autoridad de los prefectos marítimos en la metrópoli o de los prefectos y altos comisarios delegados del Gobierno, asistidos por los comandantes de Zona Marítima en ultramar. Existen tres prefectos marítimos: del Atlántico, del Mediterráneo y del canal de la Mancha, que simultanean sus cargos con los de CECLANT, CECMED y COMAR de Cherburgo, respectivamente.

Las unidades de la Marina francesa en la actualidad

La fuerza de acción naval está integrada por los buques de superficie, de los que cabe destacar:

- El portaaviones nuclear *Charles de Gaulle*, de 40.600 toneladas, capaz de embarcar un grupo aéreo de alrededor de 40 aeronaves.
- El portahelicópteros *Jeanne d'Arc*, con misión principal de buque escuela.
- Veinticuatro fragatas: tres antiaéreas (la *Duquesne* y dos de la clase *Cassard* F-70 AA), nueve antisubmarinas (dos de la clase *Tourville* F-67 y siete de la clase *George Leygues* F-70 ASM), cinco de la clase *La Fayette* y seis de vigilancia de la clase *Floréal* (orientadas a la presencia en espacios de soberanía en ultramar y en escenarios de baja amenaza).
- Nueve avisos (corbetas) de la clase A-69 *D'Estienne d'Orves*.
- Cuatro buques anfibios (dos de la clase *Foudre* y dos de la clase *Ouragan*).
- Cinco LST de la clase *Batral* (clasificados como buques de transporte ligero).
- Trece cazaminas de la clase *Eridan* (*Tripartite*).
- Cuatro AOR de la clase *Durance* y el buque taller *Jules Verne*.
- Dieciséis patrulleros (4).
- Tres buques de experimentación y uno de experimentación e inteligencia electrónica.
- Cinco buques hidrográficos.

(4) Sin contar con los asignados a la Gendarmería Marítima.



La fragata *Dupleix* aproximándose al buque anfibio *Orage* para realizar aprovisionamiento en la mar. (Foto: L. Díaz-Bedia).

Las fuerzas submarinas cuentan con las siguientes unidades:

- Seis submarinos nucleares de ataque clase *Rubis-Améthyste*, de 2.670 toneladas en inmersión, armados con torpedos y con misiles SSM-39 Exocet.
- Cuatro submarinos nucleares estratégicos, dos de la clase *L'Inflexible* y dos de la clase *Le Triomphant*, armados con 16 misiles M-45 (cada uno con seis cabezas nucleares de 150 kilotones) con un alcance de 2.860 millas náuticas.

La aviación naval dispone de aproximadamente 250 aeronaves:

- Ala fija: Cincuenta y un *Super Etendard* y diez *Rafale M* de combate, dos *Hawkeye E-2C* de alerta temprana, veinticinco *Atlantique* de patrulla marítima, cuatro *Falcon 50* y cinco *Gardian* de vigilancia marítima, seis *Falcon 10*, quince *Nord 262-E* y dieciséis *Xingu* para misiones de apoyo, y alrededor de veinticinco *Rallye 100* y *CAP 10B* para escuela.
- Helicópteros: treinta y dos *Lynx* (ASW), quince *Panther* (vigilancia de superficie), seis *Dauphin* (SAR), siete *Super Frelon* (SAR/transporte) y treinta *Alouettes* (propósito general).

La fuerza de fusileros y comandos cuenta con 1.700 hombres y agrupa dos tipos de unidades:

- Las unidades de fusileros de Marina encargadas de la protección y defensa, que incluyen dos agrupaciones, una en Brest y otra en Tolón, y siete compañías, una en Cherburgo, una en cada una de las bases aeronavales de Lann-Bihoué y Nîmes-Garone y cuatro que protegen las instalaciones de la fuerza oceánica estratégica.
- Los comandos de Marina, en número de cinco, están especializados para la realización de distintos tipos de misiones: dos de asalto (Jaubert y Trepel), uno de apoyo y destrucción (de Monfort), uno de reconocimiento (de Penfentenyo) y uno de buceadores de combate (Hubert).

La Marina del futuro: el modelo 2015

Para seguir siendo capaz de cumplir las misiones que tiene encomendadas, la Marina francesa ha definido el modelo 2015 de Fuerza Naval que necesita tener en dicha fecha, y ha puesto en marcha los programas de obtención y de modernización para llevarlo a término. Dichos programas, que tienen en cuenta cierto grado de complementariedad con el resto de aliados europeos, deben permitir disponer en dicha fecha de las siguientes unidades: ochenta y dos buques de combate y apoyo logístico (5), 136 aeronaves de combate (6) y cinco unidades de comandos.

Modernización de las fuerzas de disuasión nuclear

El tercero de los submarinos estratégicos de nueva generación entrará en servicio durante el año 2004 y el cuarto lo hará en el 2010, ya equipado con el nuevo misil M-51, que entrará en servicio en ese mismo año. Los otros tres submarinos serán modernizados para poder utilizar dicho misil. Por otra parte, el nuevo misil ASMPA, que entrará en servicio en el 2007 en el Ejército del Aire, equipará posteriormente a los *Rafale M* de la Marina.

Modernización de las fuerzas de proyección

Para garantizar la disponibilidad permanente de un grupo aeronaval se iniciará el programa de un segundo portaaviones, considerando una posible

(5) No se incluyen los patrulleros, buques de experimentación, hidrográficos, escuela y otras unidades dedicadas a misiones de servicio público.

(6) No se incluyen las aeronaves de apoyo.



Comandos de Marina en Lorient.
(Foto: L. Díaz-Bedia).

colaboración con el Reino Unido. Además se renovarán las aeronaves embarcadas. La primera escuadrilla de aviones *Rafale M* se constituyó durante el año 2002, y continuará el ritmo de adquisiciones de este avión para llegar a las 60 unidades y sustituir definitivamente a los *Super Etendard*. El *Rafale M* dispondrá de capacidad todo tiempo, de armas de ataque a tierra de gran precisión y de Link-16. Además, el tercer avión de alerta temprana E-2C *Hawkeye* entrará en servicio durante el año en curso. También se modernizará el componente de ala rotatoria, principalmente con la adquisición de 27 helicópteros *NH-90* para sustituir a los *Lynx*.

En cuanto al grupo anfibio, los buques anfibios *Orage* y *Ouragan* serán sustituidos por los buques de proyección y mando (LHD) *Mistral* y *Tonerre*, que entrarán en servicio en el 2005 y 2006, respectivamente. Cada uno de estos buques, con un

desplazamiento de alrededor de 20.000 toneladas, será capaz de transportar una fuerza de 450 soldados y de alojar un Estado Mayor de entre 250 y 300 personas. Dispondrán de un puesto de mando para una fuerza multinacional, equipado con los medios C3I adecuados. Cuando entren en servicio, el grupo anfibio será capaz de poner en tierra una agrupación blindada ligera de 1.400 hombres.

Durante el actual decenio la Marina debe también comenzar la modernización de sus escoltas. Para ello se encuentra en marcha el programa de fragatas antiaéreas clase *Horizon* en cooperación con Italia y el Reino Unido, cuyas dos primeras unidades entrarán en servicio en el 2006 y 2008, respectivamente. Estos buques, de 6.700 toneladas, estarán dotados del misil Aster. Además, el programa de fragatas multimisión prevé la construcción de 17 unidades, que tendrán, tanto capacidad antisubmarina como de ataque a tierra.

Por último, la fuerza de submarinos nucleares de ataque también será modernizada con los nuevos submarinos del programa Barracuda, que comenzarán a entrar en servicio a partir de 2012.

Hay que destacar que la Marina francesa ha tomado buena nota de las enseñanzas de la Guerra del Golfo, del conflicto de Kosovo y de la lucha

contra el terrorismo en Afganistán, y ha decidido dotar a sus unidades aéreas, de superficie y submarinas de la capacidad para realizar ataques a tierra con precisión. Para ello está prevista la adquisición del misil crucero SCALP/Storm Shadow, que equipará a los aviones *Rafale M* a partir de 2006, y de la versión naval de dicho misil para las fragatas multimisión y los submarinos *Barracuda*, que entrará en servicio en el 2011. Además, dichos submarinos y fragatas estarán preparados para transportar y desplegar elementos de operaciones especiales.



Misil SCAPL, que en el futuro será integrado en el avión *Rafale M*, y cuya versión naval será utilizada por las futuras fragatas multimisión y por los submarinos de nueva generación *Barracuda*. (Foto: L. Díaz-Bedia).

Mejora de las capacidades de salvaguarda de los accesos marítimos

La Marina comenzó en el 2002 el programa Spatio con el fin de modernizar los semáforos del litoral, dotándolos de modernos medios de transmisión de datos. Por otra parte se ha dado la orden de adquisición de un patrullero, un cuarto avión *Falcon 50M* y de 20 patrulleros para la Gendarmería Marítima (7). Además, durante este año también entrará en servicio el nuevo buque hidro-oceanográfico *Beautemps-Beaupré*, construido en colaboración con el IFREMER (Instituto Francés para la Explotación de la Mar), y una segunda unidad le seguirá durante el año 2004. También se llevará a cabo la modernización de los remolcadores de altura alquilados por la Marina y se alquilará un buque antipolución adicional.

La ley de la Programación Militar 2003-2008

Presentada el 11 de septiembre de 2002 (eligiendo esta fecha para manifestar la seriedad con que Francia considera las nuevas amenazas), pretende dotar a las Fuerzas Armadas francesas de los medios para reforzar la seguridad de la

(7) La Gendarmería Marítima, con dependencia orgánica del Director General de la Gendarmería, se encuentra, a efectos de empleo, bajo la dependencia de las autoridades de la Marina francesa. Además de garantizar la seguridad y ejercer como policía judicial en las instalaciones navales, proporciona a las dotaciones de un cierto número de patrulleros que pertenecen a la Marina, para llevar a cabo misiones de vigilancia, policía marítima y asistencia en la mar.

nación, atender a los compromisos internacionales, adecuar el material y la preparación a la nueva situación y responder a las aspiraciones legítimas de un personal motivado por el servicio y dotado de las competencias profesionales que se exigen a unos ejércitos modernos. Para ello aumenta sensiblemente el presupuesto de Defensa respecto al periodo 1997-2002. Para el año 2003 queda establecido alrededor de 31.000 millones de euros (8), de los que 5.400 millones corresponden a la Marina (que aumenta su presupuesto en un 8,6 por 100 respecto al año anterior).

El reto de la profesionalización y la mejora de las condiciones del personal militar

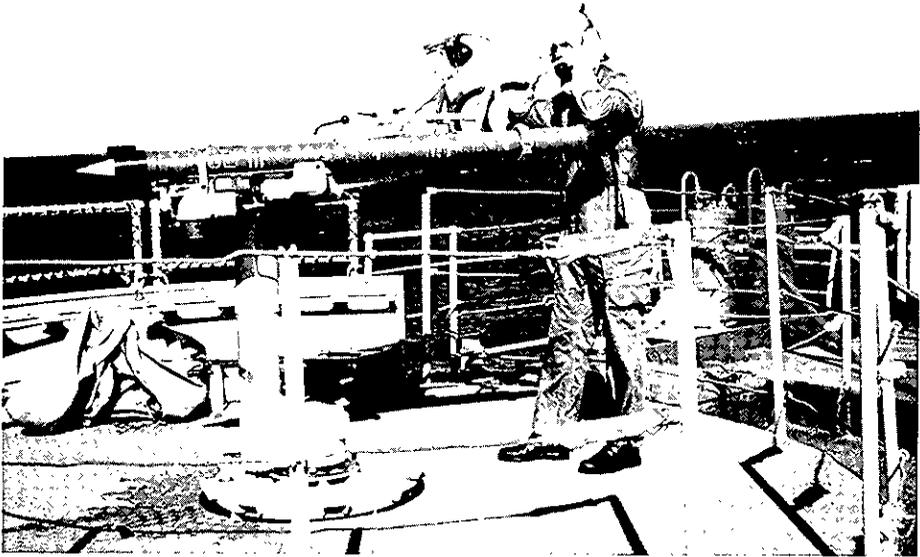
La profesionalización ha representado para la Marina francesa un cambio de formato importante, que ha supuesto una reducción de personal desde los 70.000 militares y civiles con que contaba en 1996 hasta los 55.000 del año 2002. En la actualidad cuenta con 5.000 oficiales, 30.695 suboficiales, 8.900 marineros profesionales y 10.500 civiles. Para mantener sus efectivos actuales necesita reclutar 5.100 personas cada año.

La Marina ha tomado además, durante el año 2002, importantes medidas para mejorar las condiciones de su personal, enmarcadas en el proceso de «revalorización de la condición militar» que han emprendido las Fuerzas Armadas francesas. Dichas medidas han recibido un apoyo decidido del nuevo Gobierno de la nación, que considera indispensable que se asegure la posición social de los militares en el seno de la sociedad y que los sacrificios y servidumbres inherentes a la profesión militar sean adecuadamente compensados. Entre ellas se encuentran el aumento de los sueldos, mayores complementos a ciertas especialidades, actualización de las indemnizaciones por traslado de residencia, construcción de viviendas militares en la región parisina, formación que posibilite la reconversión al finalizar la carrera militar, pagas complementarias para el personal que deja los ejércitos mientras busca trabajo en la vida civil y aumento de las pagas que corresponden a los retiros anticipados, que permiten una adecuada pirámide de edades de los oficiales superiores.

Conclusión

La Marine Nationale ha realizado durante la última década un gran esfuerzo de adaptación a los profundos cambios de la escena internacional. Ha parti-

(8) En esta cifra no están incluidos los casi 9.000 millones dedicados a las pensiones del personal militar.



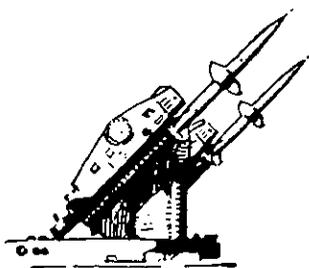
Sirviente de un montaje Simbad de misiles Mistral a bordo del buque anfibio *Orage*.
(Foto: L. Díaz-Bedia).

cipado, junto a los otros ejércitos de Francia, en la definición de las funciones operativas que permiten cubrir el espectro de las necesidades de Defensa de Francia y ha reformado sus estructuras y realizado la transición a una fuerza totalmente profesional para poder cumplir con eficacia las misiones encomendadas. Los últimos acontecimientos han demostrado el lugar que ocupa la Marina como instrumento privilegiado de la política exterior de Francia y su capacidad para reaccionar ante las nuevas amenazas. También han provocado la adopción de una nueva estrategia marítima con la que la Marina francesa confirma una decidida orientación a la acción, aunque sin restar importancia a la disuasión nuclear, que garantiza la libertad de acción, y dedicando una especial atención a la protección del territorio nacional contra las nuevas amenazas que se desarrollen en el ámbito marítimo.

La decisión del nuevo Gobierno de Francia de aumentar significativamente los presupuestos de Defensa refleja la importancia que otorga a las nuevas amenazas, cuyos efectos también ha sufrido (9), y el deseo de seguir ocupan-

(9) El 8 de mayo de 2002 catorce personas, entre ellas once técnicos de la empresa francesa de construcción naval DCN, fueron asesinadas en atentado terrorista en Karachi (Pakistán) y el 10 de octubre del mismo año el petrolero francés *Limburg* sufrió un ataque suicida mientras navegaba en las cercanías de la costa de Yemen, en el océano Índico.

do un lugar destacado en Europa y en el mundo. Dichos presupuestos permitirán a la Marina, por una parte, la modernización de la Fuerza Naval y la adquisición de los medios que considera prioritarios para la defensa, especialmente el segundo portaaviones que permita la disponibilidad en todo momento de un grupo aeronaval, y por otra, continuar con las medidas emprendidas para una sustancial mejora de las condiciones de su personal. De esta forma, la Marine Nationale será capaz de seguir proporcionando al Gobierno de Francia los instrumentos adecuados para su política exterior y para responder a las amenazas que puedan surgir en el futuro.



BIBLIOGRAFÍA

- Dossier d'Information Marine 2001. Marine Nationale.
Dossier d'Information Marine 2002. Marine Nationale.
Concept d'emploi des forces aéromaritimes. Marine Nationale (versión aprobada por el jefe de Estado Mayor de la Marina francesa el 29 de abril de 2002).
Jane's Fighting Ships. 2002-2003.
Loi de la programmation militaire 2003-2008.
BATTET, Jean-Louis: *Une stratégie maritime renforcée*. Défense Nationale, octubre 2002, pág. 33.
BATTET, Jean-Louis: *Une stratégie navale pour la France et l'Europe*. ACOMAR Bulletin de liaison, n.º 218, año 2001.
BROWN, Raymond J.: *Get the terrorist Threat Right*. U.S. Naval Institute Proceedings, enero 2003, pág. 112.
DELAUNAY, Jean-Luc: *Le rôle de la Marine Française dans les opérations maritimes européennes du XXI siècle*. ACOMAR Bulletin de liaison, n.º 218, año 2001.
RAFFARIN, Jean-Pierre: *La politique de défense de la France*. Défense Nationale, noviembre 2002, pág. 5.
www.defense.gouv.fr/marine
www.thales_naval.com
www.frenchnavy.free.fr