

LA MINA NAVAL EN LA DISPUTA POR TAIWÁN

José Miguel MAIQUEZ LAX



Introducción

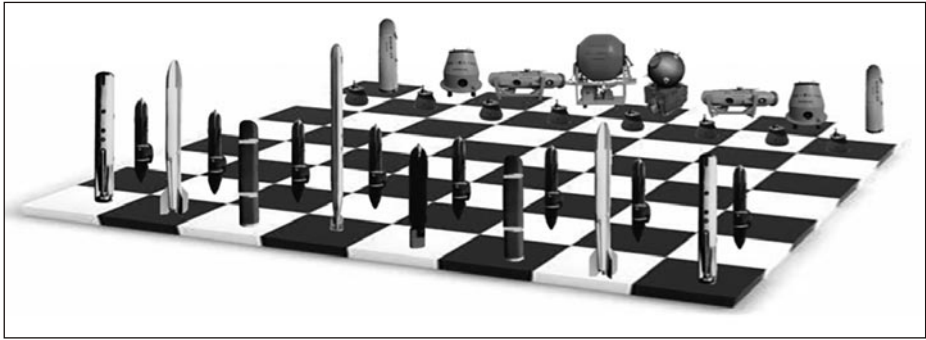


En los últimos años la tensión bélica está aumentando en el mar de la China Meridional. La República Popular China está incrementando las acciones en este teatro, que son vistas por la República de China (Taiwán) como agresiones y violaciones de soberanía. Dado el tamaño dispar de los contendientes, si la República Popular China da un paso adelante para reunificar la China continental y la insular, el sistema actual de la República taiwanesa podría tener los días contados.

En este contexto, caso de un conflicto abierto, no cabe duda de que la mina naval sería utilizada abiertamente por ambos contendientes por tres principales razones: la primera, el bajo coste económico y humano propio del uso de minas navales; el segundo es que ambos actores han acumulado cantidades ingentes de minas navales en sus órdenes de batalla, y el tercero es que el entorno geográfico del estrecho que separa la isla del continente es el paradigma de campo minable.

Antecedentes

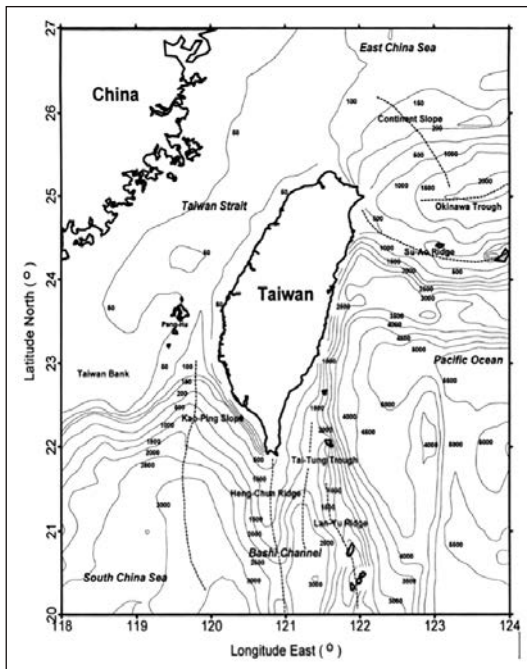
Tras el final de la Segunda Guerra Mundial en 1945 y la derrota del Imperio japonés, China recuperó la isla de Taiwán, conocida como Formosa por los europeos. Esta se había perdido en la Guerra sino-japonesa previa. Sin embargo, en 1949 el Kuomintang, Partido Nacionalista de Chiang Kai-shek, perdió la guerra civil en la China continental contra el Partido Comunista de Mao Zedong.



Orden de batalla de minas navales de China, jugando con las blancas, y de Taiwán, jugando con las negras. (Elaboración del autor)

Junto con Chiang Kai-shek, casi millón y medio de militares, principalmente, se vieron obligados a exiliarse en Taiwán. Así, tras aplastar una breve incursión

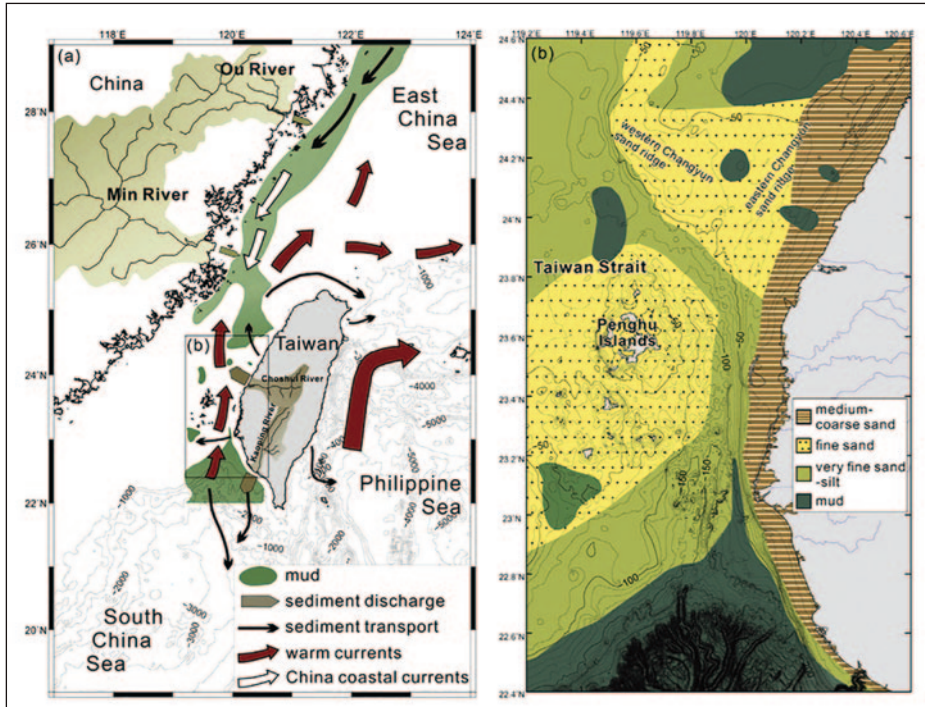
de las tropas comunistas en la isla, lograron establecerse definitivamente allí. Mao conquistó toda la China continental, pero sin embargo no pudo hacerse con los 36.000 km² de Taiwán. Desde entonces Taiwán, auto-proclamada como República de China, es considerada una provincia rebelde por parte de la República Popular China, que no ha cesado de intentar recuperar su control.



Batimetría del estrecho de Taiwán. *Journal of Oceanography*, 56(6): pp. 625-642, diciembre 2000. Institute of Transportation Tai-Chung, Taiwán

El espacio de confrontación

El estrecho de Taiwán es una franja marítima que separa la China continental de la China insular. La distancia media entre el continente y la isla es de 97 millas náuticas, siendo 70 millas la distancia mínima. Casi todas las sondas son inferiores a 150 m, salvo una pequeña



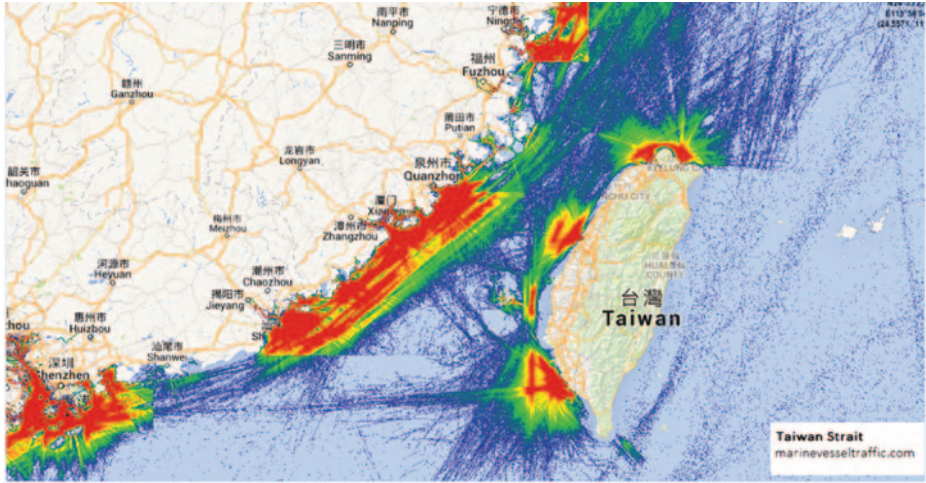
Composición del fondo del estrecho de Taiwán. «Sediment trapping in deltas of small mountainous rivers of southwestern Taiwan and its influence on East China Sea sedimentation». *Quaternary International*. (KAN-HSI, Hsiung; YOSHIKI, Saito)

depresión al SW. En la parte central y principal del estrecho, las sondas se encuentran en torno a los 60 metros.

Asimismo, en la parte opuesta de la isla, en el lado oriental, las sondas tienen grandes gradientes y se van rápidamente a pique, superando los mil metros muy cerca de costa. Como se puede observar en la imagen, el fondo en su mayoría es de arena y limo con bancos de fango en las entradas norte y sur.

Tráfico marítimo en la zona

El estrecho de Taiwán conecta los mares del Sur y del Este de China, lo que lo convierte en una ruta clave para el tránsito y el comercio entre el este y el suroeste de Asia. Un dato para darnos cuenta de su importancia es que, según datos del portal de análisis financiero Bloomberg, en el primer semestre de este año alrededor del 48 por 100 de los 5.400 portacontenedores operativos del



Líneas marítimas en el estrecho de Taiwán. (Fuente: <https://www.marinevesseltraffic.com>)

mundo y el 88 por 100 de los barcos más grandes por tonelaje mundial pasaron por él.

Balance de fuerzas

Los datos relacionados a partir de ahora son extraídos de fuentes abiertas y, por tanto, su fiabilidad y exactitud no están garantizadas, aunque pueden suponer una buena orientación del balance de fuerzas para el lector.

China continental

Minas navales

Dependiendo de la fuente, se estima que China posee entre 80.000 y 100.000 minas, repartidas en más de 30 modelos. Las influencias de detonación van desde las clásicas (que no anticuadas) de contacto hasta las magnéticas, acústicas y de presión. Pueden ser lanzadas desde submarinos, buques militares o convencionales y unidades aéreas. El minado naval está reconocido como una de las siete misiones principales de combate de las Fuerzas Armadas de la República Popular China.

Su *stock* es tan diverso que cuenta con minas fijas detonadas a distancia hasta las móviles propulsadas por hélice o cohete. No se debe subestimar su

calidad y, aunque entre sus existencias se pueden encontrar minas soviéticas fabricadas a mediados del siglo XX, estas han sido modificadas y mejoradas; es más, con la experiencia ganada han sido capaces de desarrollar nuevos tipos. Diversos autores señalan que también han copiado minas navales a Italia, el mayor fabricante occidental de estas armas.

Tal magnitud de minas permitiría a la China continental efectuar un minado táctico en los objetivos primarios para evitar la navegación en el área, así como otro estratégico, minando prácticamente todo el estrecho de Taiwán e incluso la costa este opuesta al continente, cuyas sondas son mucho mayores.



Un pañol de minas navales de la República Popular China. «China Maritime Studies Institute». *US Naval War College Newport*, Rhode Island. (ERICKSON, Andrew; GOLDSTEIN, Lyle; MURRAY, William)



Modelo a escala del cazaminas 082II y del dron dragaminas 529. (Fuente: *EVModel.net*)

Capacidad MCM



Desarrollos de AUV chinos. Serie *Haishen*.
(Fuente: Hebei University of Science and Technology)

suerte de inspiración en el italiano clase *Gaeta* o en su derivado americano, el clase *Osprey*.

También está diseñando un ambicioso programa de vehículos autónomos submarinos, entre los que se encuentran unos específicamente proyectados para MCM, con sonar de barrido lateral.

Taiwán

Los taiwaneses, por su lado, también cuentan con un amplio abanico de minas navales, que van desde las antiguas de contacto y orinque americanas MK-6 hasta la serie de minas locales de influencia de la serie Wan Xiang, con modelos de tubo, de cono seccionado o manta y de orinque de influencia. Todas ellas con versiones configurables para su lanzamiento aéreo, submarino y de superficie. Si en párrafos anteriores hablamos de la copia de minas italianas por parte de la República Popular China, como se puede comprobar en la foto adjunta los taiwaneses, como sus antiguos compatriotas, también parecen haber tenido influencias de las MR-80 italianas en sus minas de tubo.

En 2017 publicaron pruebas satisfactorias de la bomba de aviación americana MK-82 convertida en carga de profundidad. Esta misma es modificable en mina naval con tan solo intercambiarle la espoleta de culote por un *target detection device* (TDD), lo que parece indicar que también cuentan con un vector aéreo de



Mina Wan Xiang. (Foto: www.wikipedia.org)

minado. Taiwán solicitó la adquisición de la mina aérea americana MK-62 Quickstrike, pero su venta no fue aprobada por el Congreso de los Estados Unidos.

En el vector de minado de superficie han entrado en servicio en los años 2019 y 2020 cuatro minadores de alta velocidad de la clase *Min Jian*, con una capacidad estimada de cuarenta minas a elegir entre la serie Wan Xiang y la MK-6. Su último desarrollo publicado es el de una mina con torpedo encapsulado, que entraría en servicio para el año 2025.

A pesar de la pública exhibición de las minas anteriores, una estimación de su número es muy complejo, pero sus márgenes no deben de ser muy superiores a las cuatro cifras, por lo cual una proporción de 100 a 1 de la República Popular China respecto a Taiwán es coherente.

Capacidad MCM

La Marina de Taiwán cuenta con cuatro cazaminas de la clase *Yung Feng* de origen alemán, predecesores de los exitosos de la clase *Frankenthal*; dos de la clase *Yung Yang*, antiguos *Aggressive* procedentes de la US Navy, del mismo tipo que nuestros cazaminas *Guadalete*, y dos de la clase *Yung Jin*, también *ex-Osprey* de la US Navy. En la última década hubo un intento de dar un salto generacional al intentar adquirir cazaminas italianos clase *Gaeta* del último batch pero quedó en aguas de borrajas. De este modo, cuentan un total de ocho unidades, todas diseñadas y construidas en el siglo pasado; en este caso están en una proporción 40 a 8 en favor de la República Popular China.



Cazaminas clase *Yung Yang*, antiguo *Aggressive* y gemelo de nuestro *Guadalete*. USS *Implicit* (MSO 455). Camera Operator: Jo2 JOHNSON, Lance. USN-ID: DN-ST-84-10126/National Archive# NN33300514 2005-06-30/Service Depicted: Navy. Public Domain, 14 de junio de 1983

Aspectos legales

Pese al apoyo occidental y en especial de los Estados Unidos, actualmente solo catorce países, principalmente pequeños Estados sudamericanos y asiáticos, junto con el Vaticano, reconocen a Taiwán como Estado independiente. Así, para la comunidad internacional sus aguas tienen la misma consideración que las de la propia República Popular China.

Por otro lado, el estrecho de Taiwán, conforme el UNCLOS, pertenece a las aguas archipelágicas chinas, pudiendo suspender el paso inocente si es necesario para su seguridad conforme el artículo 52. Así, sus aguas pueden dividirse en varias zonas marítimas de conformidad con la CONVEMAR, es decir, las aguas interiores, el mar territorial y la ZEE/plataforma continental.

En la actualidad, hay una situación de *statu quo* entre la República Popular China y Taiwán con respecto a las doce millas alrededor de la isla; pero en caso de conflicto, China podría esgrimir sus derechos.

Conclusiones

Como han podido comprobar la República Popular China tiene la ventaja numérica y, aunque opinable, la legal. Si quiere tensar la cuerda, solo tiene que declarar un campo minado protectorio en las aguas próximas a Taiwán. No necesitaría demasiadas minas y ahogaría la economía taiwanesa sin hacer un solo disparo. El área es tan extensa y con fondos marinos de todo tipo, incluidos los considerados incalzables, que ni aun con el apoyo de Estados Unidos u otros países podría recuperar la libertad de navegación en muchos meses, o años. Es más, se podría mantener la tensión indefinidamente declarando nuevos remina-dos. La recuperación de las minas tras el conflicto sería relativamente breve al utilizarse pocas unidades.

En el lado opuesto, Taiwán, para evitar la invasión por vía marítima, podría minar las aguas que rodean su isla, pero el número de minas necesario para un bloqueo total sería muy elevado. En su contra estaría la discusión de su legalidad y, tras el conflicto, el desminado tendría un elevado coste y duraría varios años.

Como pueden ver, parece que todo se inclina a favor de la República Popular China en este conflicto de minas navales, con poco coste económico y humano; pero, sin embargo, en la guerra de minas navales nunca está dicha la última palabra. Para ello les invito a considerar lo acaecido este año en Ucrania, que parece haber evitado el desembarco anfíbio ruso con unos pocos cientos de minas de orinque fabricadas en la década de 1940 y en mal estado de conserva-ción.

BIBIOGRAFÍA

- XUANZANG, L. (2020, 21 septiembre): «PLA minesweepers to break Taiwan sea mines threat». *Global Times*, <https://www.globaltimes.cn/page/202009/1201603.shtml>
- VAVASSEUR, X. (2020, 5 agosto): «Taiwan Launches 1.st Mine Laying Ship for ROC Navy». *Naval News*, <https://www.navalnews.com/naval-news/2020/08/taiwan-launches-1st-mine-laying-ship-for-roc-navy/>
- Mine Warfare in a Taiwan Contingency. Scenarios for Naval Mine Use and Its Impact on Japan. List of Articles (2022, 6 junio). *International Information Network Analysis*. SPF, https://www.spf.org/iina/en/articles/kawakami_01.html
- SABALLA, J. (2022, 18 enero): «Taiwan Deploys Minelaying Ships to Defend Against China». *The Defense Post*, <https://www.thedefensepost.com/2022/01/17/taiwan-minelaying-ships-china/>
- ERICKSON, A. S.; MURRAY, W. S.; GOLDSTEIN, L. J. (2009, junio): *Chinese Mine Warfare: A PLA Navy «Assassin Assassin's Mace» Capability*. US Naval War College, <https://www.andrewerickson.com/2009/08/chinese-mine-warfare-a-pla-navy-assassins-mace-capability/>
- Bureau of Oceans and International Environmental and Scientific Affairs. Office of Oceans Affairs. US Department of State (2005, 15 noviembre): «Taiwan's maritime claims». *Limits in the seas*, 127, <https://www.state.gov/wp-content/uploads/2019/12/LIS-127.pdf>