

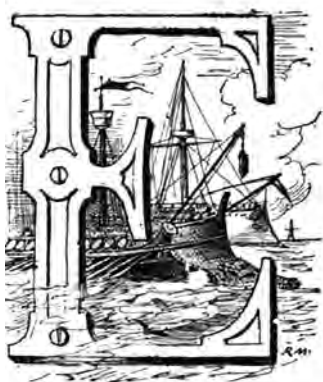
RECOPIACIÓN DE LAS ACTUACIONES DE LA COMISIÓN Y DE LA ARMADA CON MOTIVO DEL V CENTENARIO

Santiago BARBER LÓPEZ



(reserva)

Introducción



N este artículo, sin pretender ser exhaustivo, expondré las actuaciones, más importantes y significativas llevadas a cabo por la Armada para conmemorar el V Centenario de la primera circunnavegación.

Como todo gran hito de la historia naval de España, esta efeméride —resultado final de la expedición que al mando de Magallanes partió en 1519 hacia poniente en busca de las Molucas y que fue completada en solitario por Elcano al mando de la *Victoria* en 1522— impulsó una iniciativa de la Armada, cuyas autoridades propusieron al Gobierno de la Nación la promulgación del Real Decreto 582/2017, de 17 de mayo, por

el que se crea y regula la Comisión Nacional para la Conmemoración del V Centenario de la expedición de la primera vuelta al mundo de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano.

En base a dicho texto legal, España, y por tanto la Armada, ha recordado y conmemorado a lo largo de más de tres años, 2019-2022, la mayor gesta naval de todos los tiempos, que demostró empíricamente la esfericidad de la Tierra y la interconexión de los mares, dio a conocer las verdaderas dimensiones del globo, abrió la puerta a las exploraciones que llevaron a dibujar la parte del mundo todavía desconocida hasta entonces y sentó las bases para el establecimiento de la primera ruta comercial global entre Asia y Europa a través de los océanos Pacífico (Galeón de Manila) y Atlántico (Flota de Indias).

Como consecuencia de esta hazaña, el océano Pacífico sería objeto de numerosas exploraciones españolas en los siglos siguientes y pasaría a ser denominado «El lago español»; y en el Imperio de la Monarquía Hispánica —que nació, se expandió y se mantuvo gracias a las rutas marítimas que lo vertebraban en el Atlántico y en el Pacífico y cuya hegemonía mantuvo la Armada— no se pondría el sol durante los tres siglos siguientes.

Los objetivos de la conmemoración

A través del foco de atención que proporciona la conmemoración de la primera circunnavegación, se han perseguido los objetivos principales de realzar y difundir la grandeza de esta gesta naval —hito esencial de la historia de España—, divulgar la contribución española a la navegación y la exploración e incrementar el conocimiento de la figura del principal protagonista de la hazaña, Juan Sebastián Elcano.

Para ello el interés se ha centrado en revisar el relato actual sobre la expedición, bastante extendido en la sociedad y que en muchos casos oculta o empequeñece el papel de España y de su Corona, para aproximarlos en lo posible a la realidad histórica. El vehículo utilizado para ello han sido las diferentes actividades programadas, que han incidido en los diversos aspectos de la expedición, a los que se ha dado un enfoque acorde con los objetivos buscados.

Voluntad de contribuir en todas las categorías del programa nacional

Dada la duración de la circunnavegación, más de 1.000 días extendidos a lo largo de cuatro años naturales, se ha pretendido incidir especialmente en la salida y en la llegada de la expedición, manteniendo en el período intermedio un número de actividades menor, pero constante.

A la hora de decidir y diseñar las actividades que la Armada ha puesto a disposición del Ministerio de Defensa y de la Comisión Nacional para contribuir a la celebración, se ha seguido un criterio conceptual, didáctico y progresivo, por el que cada una de ellas ha buscado aportar coherencia al conjunto, a la vez que dar un valor añadido que quede como legado documental tras la finalización de los actos. La Armada, como no podía ser de otro modo, contribuye en la práctica totalidad de las categorías del programa oficial con un evento o una actividad de amplia trascendencia. Asimismo, ha participado activamente en las estructuras nacionales y del Ministerio de Defensa liderando un buen número de las iniciativas más relevantes, contribuyendo de manera entusiasta en otras e impulsando decisivamente el lanzamiento de aquellas que inicialmente no pudieran parecer estar dentro del ámbito de sus responsabilidades, pero que sin el estímulo, contribución y apoyo de la Armada no hubieran tenido lugar.

Cumpliendo el objetivo asignado de realzar la figura y el papel jugado por Juan Sebastián de Elcano en la gesta, se ha buscado que desde el comienzo hasta el final de las conmemoraciones éste tenga el protagonismo que le corresponde, de modo que se compense, al menos en parte, la cicatería secular con que la historia ha tratado su figura. Así, a mediados de julio de 2019, la Armada quiso proporcionar la máxima brillantez a los actos de homenaje que las cuatro marinas (militar, mercante, pesquera y deportiva) le ofrecieron en su tierra natal, la villa de Guetaria, con la presencia de quien desde hace noventa y cinco años pasea con orgullo su nombre por los mares y puertos del mundo: el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, que actuó de jurado en la regata que se disputó de Guetxo a Guetaria, puerto este último en el que atracó por primera vez en su larga vida operativa.

En esta línea, el 6 de septiembre la Armada ha conmemorado el 500 aniversario de la llegada de la *Victoria* con una Revista Naval en aguas de Sanlúcar, presidida por S. M. el Rey a bordo del *Juan Sebastián de Elcano*, en la que ha participado una representación de las unidades más emblemáticas de la Flota, a la que se ha invitado a los embajadores de los países relacionados de algún modo con la primera circunnavegación, tanto aquellos que fueron objeto de escalas de la armada del Moluco como los que estaban representados por los tripulantes que participaron en ella.

Esa misma noche se presentó en el Castillo de Santiago de Sanlúcar el nuevo «Trofeo Oceánico Juan Sebastián de Elcano», que establece el desafío permanente de record de vuelta al mundo a vela hacia el oeste, que la Armada ha apoyado expresamente con la donación del busto del trofeo y su custodia permanente en el Museo Naval de la Torre del Oro.

Análogamente, el 8 de septiembre, para conmemorar los 500 años de la llegada de la *Victoria* a su punto de partida, la Armada ha tenido un papel protagonista en un buen número de los eventos organizados por el Ayuntamiento de Sevilla, entre los que destaca por su relevancia y emotividad, la recreación de la llegada de la nao *Victoria* y el desembarco de los 18 supervivientes y su procesión «con un cirio en la mano» hasta la Iglesia de Santa Ana, en el barrio de Triana, para postrarse ante la imagen de la Virgen de la Victoria que allí se venera, a quien se encomendaron aquellos hombres cuando vieron peligrar sus vidas en los temporales y ante la que acudieron a dar gracias cinco siglos atrás cuando desembarcaron, «flacos como jamás hombres estuvieron», como escribió el propio Elcano al Emperador. Para dar a este acto el realce que merece, la Armada rindió honores al cañón con la Batería de Honores del Tercio de Armada y acompañó la procesión con la Unidad de Música del Tercio Sur de Infantería de Marina, precedida por el comandante naval de Sevilla, su segundo y el comandante del buque de acción marítima *Audaz*.

Por otra parte, en la capital de España se inaugurará un monumento a Juan Sebastián Elcano y se celebrará un gran acto popular en la plaza de Cibeles, solemne y festivo a la vez, que incluirá un arriado de Bandera solemne, un

concierto a cargo de la Unidad de Música de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid y una proyección de vídeo sobre la fachada del edificio del Ayuntamiento en homenaje a nuestros héroes protagonistas de la Era de los Descubrimientos.

En el campo de las artes escénicas y musicales, el 29 de septiembre se celebrará un gran evento de Estado que se sumará a una serie de actos que darán realce al final de la conmemoración, presidida por la Familia Real, representantes del Gobierno y altas autoridades de la Nación: la representación de la cantata *Juan Sebastián Elcano*, obra del compositor Gabriel Loidi, con texto y narración del escritor y periodista musical Martín Llade, en el Auditorio Nacional de Madrid, a cargo de la Orquesta y Coro del Teatro Real, que será retransmitida por RTVE.

Finalmente, como colofón final, unas semanas después, en el mes de octubre, tal y como sucedió hace 500 años, se conmemorará en Valladolid la rendición de cuentas de Elcano ante el emperador Carlos V, acto que tuvo lugar en esa ciudad al poco de su regreso.

Cruceros de instrucción del *Juan Sebastián de Elcano*

Una de las características que ha distinguido la conmemoración del V Centenario es su enfoque exterior, sin el que hubiera perdido gran parte de su



Escala del *Juan Sebastián de Elcano* en la República Dominicana, marzo de 2021.
(Foto: Armada)

significado y esencia, ya que transcurrieron fuera de nuestras fronteras las navegaciones y acontecimientos que otorgan su grandeza a la gesta. Pasadas las efemérides relativas a la preparación de la expedición, con un componente español evidente —como las ceremonias de firma de las capitulaciones en Valladolid, la bendición del Estandarte Real en Sevilla y la propia salida de la armada de este puerto, primero hacia Sanlúcar y desde allí al océano, rememoradas en 2018 y 2019 respectivamente—, es indudable que el punto fuerte e hilo conductor de las actividades del Ministerio de Defensa y de la Armada han sido los cruceros de instrucción del *Juan Sebastián de Elcano*, diseñados expresamente para que, integrando tres de ellos, el de 2019-2020, el de 2020-2021 y el de 2022, nuestro buque escuela replicara la gesta de la primera vuelta al mundo con escalas en los lugares clave visitados por la expedición de Magallanes y Elcano en las fechas en que aquellos acontecimientos ocurrieron hace 500 años, compartiendo la gesta con este grupo de países con la intensidad y el matiz que ellos han querido otorgarle.

Así, el primero de ellos (2019-2020) se enfocó en la derrota inicial de la expedición en aguas del Atlántico, con escalas en Brasil, Uruguay y Argentina; el de 2020-2021, a pesar de la pandemia que azotó el mundo, se enfocó en la Patagonia (San Julián) y Tierra del Fuego, Chile (Punta Arenas, estrecho de Magallanes), travesía del Pacífico, con visita a Guam por primera vez y también a Filipinas (islas de Samar y Cebú) e Indonesia (islas Tidore y Ternate), para a continuación completar la vuelta al mundo.

Finalmente, en este 2022, aparte de conmemorar la última escala de la *Victoria* en las islas de Cabo Verde en su viaje de regreso, hemos celebrado este V Centenario con nuestros compatriotas en puertos españoles de especial importancia y significado, como Barcelona, Santander y La Coruña; y también con alguno de los países europeos que contaron con alguno de sus naturales entre las dotaciones, como Francia, Grecia e Italia.

Estos cruceros de instrucción han constituido el eje de la mayoría de las actividades institucionales o privadas en esos lugares. Además, en coordinación con la Comisión Nacional del V Centenario y los ministerios de Cultura y Exteriores, la Armada ha apoyado programas bilaterales con esos países en los campos cultural, académico y náutico-deportivo.

Además, a lo largo del trienio conmemorativo, determinadas unidades de la Armada, embarcaciones deportivas y otras entidades relacionadas con la celebración han izado la bandera oficial sobre fondo rojo diseñada para tal fin. En concreto, lo hacen aquellas que han completado la vuelta al mundo en alguna ocasión, las que se denominan como otra precedente que haya circunnavegado el globo y las que lucen el nombre de un marino ilustre o que dio la vuelta al mundo: así el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, las fragatas *Victoria*, *Numancia*, *Álvaro de Bazán*, *Cristóbal Colón* y *Méndez Núñez* y el buque de investigación oceanográfica *Hespérides* la izan permanentemente en sus estancias en puerto fuera de su base habitual y también en su base con ocasión de jornadas

de puertas abiertas, así como las unidades que participan en actividades del programa del V Centenario durante su estancia en puerto.

Por otra parte, la prestigiosa entidad norteamericana Explorers Club de Nueva York dedicó el año 2020 a la Monarquía Hispánica en reconocimiento a su impulso en la exploración del mundo. En un entrañable acto celebrado en Boston en 2019, las principales figuras que forman esta sociedad hicieron entrega de la bandera de dicho club, con el número 1.519, al comandante del *Juan Sebastián de Elcano* para que fuera izada en el crucero de vuelta. Este homenaje fue anunciado durante la cena anual del club en 2019, que contó con la presencia de una delegación de la Armada encabezada por el 2.º AJEMA. Una vez cumplida la misión, la enseña se ha devuelto al Explorers Club, con ocasión de la escala del buque escuela en Miami el pasado mes de mayo, en una ceremonia de arriado y entrega celebrada a bordo y presidida por S. M. la Reina Doña Sofía.

Actividades académicas

Todo buen proyecto necesita un buen inicio, y en este aspecto la Armada, a través del Instituto de Historia y Cultura Naval, prestó decididamente su apoyo a la organización del Congreso Internacional de Historia de Valladolid, celebrado del 20 al 22 de marzo de 2018, que constituyó el evento académico más importante que jamás haya tenido la gesta de la primera vuelta al mundo.



Firma de adhesión de la Universidad chilena a la «Cátedra Internacional CEU-Elcano. Primera vuelta al mundo». (Fotografía facilitada por el autor)

Durante tres días, 240 historiadores, profesores, expertos e investigadores de 18 países trataron los aspectos más relevantes de la expedición con el enfoque proporcionado por 20 ponencias a cargo de figuras nacionales e internacionales de reconocido prestigio. Este evento, cuyas exposiciones y conclusiones fueron editadas por el Ministerio de Defensa en abril de 2019, nos ha permitido ampliar conocimientos, puntos de vista y sensibilidades, y a la vez contar con una base sólida sobre la que construir otros actos en este período de celebración.

Por otra parte, la Semana Naval de Madrid de septiembre de 2019 contó con un seminario sobre el V Centenario. Y si bien estas jornadas están por lo general enfocadas a la actualidad y el futuro del entorno marítimo, tanto en sus dimensiones de seguridad y defensa como de la construcción y sistemas navales, en esta ocasión se quiso mostrar a la sociedad y también a la propia institución cómo, en muchos casos, la orgánica y la doctrina constituyen el legado de aquellos hombres y sus tradiciones. En ellas debatimos con nuestros hermanos de la Marina portuguesa cómo nuestros institutos hidrográficos y observatorios son los herederos de aquellos cartógrafos y cosmógrafos que revolucionaron la navegación en alta mar y levantaron las cartas náuticas, cómo nuestras escuelas navales militares y las civiles de náutica son asimismo la consecuencia de las academias de pilotos de aquella época y cómo nuestros estados mayores generan la doctrina actual como también lo hicieron en su época la Casa de la Contratación de Sevilla y su homóloga de la India en Lisboa.

Finalmente, distinguidos ponentes civiles y militares del Instituto de Historia y Cultura Naval y del Museo Naval participaron, junto a sus colegas de la Escuela Naval de la Marina portuguesa y de universidades de ambos países, en los prestigiosos simposios de Historia Marítima organizados por la Escuela Naval de Portugal en los meses de noviembre de 2019 y de 2021, en los que se trataron diversos aspectos relacionados con la expedición de Magallanes y Elcano y, en general, con los descubrimientos de los navegantes de los reinos de Castilla y Portugal en la Era de los Descubrimientos, con sus navegaciones por el Oriente y por el océano Pacífico, ponencias que la Escuela Naval de la Marina portuguesa editó en ambas ocasiones.

«Cátedra Internacional CEU-Elcano. Primera Vuelta al Mundo»

Entre las inquietudes de la Armada y del Ministerio de Defensa estaba que la celebración de este V Centenario no se limitara a simples actos más o menos vistosos con gran difusión mediática y corto recorrido, sino que tras estos tres años de trabajo y conmemoraciones quedara un legado que germinara en el futuro. En ese sentido, en estrecha coordinación con la Universidad San Pablo CEU de Madrid, se creó la «Cátedra Internacional CEU Elcano. Primera Vuelta al Mundo», abierta a los países que fueron descubiertos y visitados por la expe-

dición o que contaron con alguno de sus naturales entre las dotaciones. Esta institución, orientada al estudio de los hechos y circunstancias de la primera circunnavegación y a la exploración y presencia multiseular española del Pacífico, tiene la vocación de contribuir a la visibilidad de nuestra nación en esa región de creciente interés geopolítico y económico.

A estos efectos, se han aprovechado las escalas del *Juan Sebastián de Elcano* en los diferentes puertos durante sus cruceros de instrucción conmemorativos para celebrar los actos de firma de adhesiones de las universidades locales que hayan querido unirse a esta iniciativa, con el resultado final de una red integrada por unas 40 universidades y entidades adheridas a lo largo de este trienio. Para obtener el máximo realce y solemnidad, los actos de firma se han celebrado a bordo, en la Cámara del Comandante, con la presencia del embajador o cónsul de España cuando han estado disponibles, un almirante en representación del AJEMA y el comandante del buque escuela, además de la directora de la Cátedra y los rectores o autoridades representantes de las universidades firmantes.

Esta Cátedra, una vez finalizado el trienio conmemorativo, tendrá continuidad indefinida como instrumento académico de cooperación permanente entre la Armada y la Universidad CEU San Pablo, bajo la denominación de «Cátedra Juan Sebastián Elcano de Historia y Cultura Naval».

Exposiciones museísticas

Una conmemoración de la importancia que tiene el V Centenario no podría entenderse sin la exposición de una muestra temporal a la altura de las circunstancias en el Museo Naval. Por ello, en septiembre de 2019, en coincidencia con el 500 aniversario de la salida de la expedición de Sanlúcar de Barrameda, se inauguró una muestra con fondos propios y de otras instituciones. En ella, y durante seis meses, con un enfoque didáctico y moderno, se expusieron tanto los antecedentes como las circunstancias y las consecuencias de esta gesta náutica que cambió el mundo.

Impulso y promoción de productos audiovisuales

Es indiscutible que los productos audiovisuales y la facilidad que presentan las nuevas tecnologías y redes sociales son idóneos para obtener una amplia difusión de los mensajes del V Centenario entre el gran público.

Como resultado del impulso de la Armada, se firmó en 2018 un convenio entre el Ministerio de Defensa y la corporación RTVE para la elaboración de productos relacionados con la efeméride, al que el Instituto de Historia y Cultura Naval prestaría su asesoramiento técnico en materia histórica y náutica.

Fruto de este Convenio, se trabajó activamente con RTVE para apoyar la serie de ficción histórica *Sin límites*, de reciente estreno en plataformas privadas y próximamente en TVE, así como en programas documentales y de seguimiento del buque escuela en sus cruceros de instrucción y otras actividades relacionadas con la conmemoración.

Actividades conmemorativas de la salida de la expedición

Asimismo, la Armada participó de forma notable en las actividades para la celebración de la salida de la expedición el 10 de agosto de 1519 de Sevilla y, tras una escala para completar el alistamiento de las naos, el 20 de septiembre de Sanlúcar de Barrameda.

En los aniversarios de esas efemérides se celebraron diversos actos militares, como el izado de Bandera en las proximidades de la Torre del Oro, el engalanado de buques e instalaciones de la Armada, una ofrenda floral al monumento a Juan Sebastián Elcano en Sevilla y un desfile militar desde éste hasta la Torre del Oro.

Por otro lado, para conmemorar la salida a la mar desde Sanlúcar de Barrameda, aparte del engalanado de buques e instalaciones, la Armada organizó un homenaje a los marinos de la expedición y, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Cádiz, el bautizo de la boya de recalada en Sanlúcar con el nombre de «Juan Sebastián Elcano» en homenaje al ilustre marino.

Difusión/educación

El V Centenario de una de las gestas navales más relevantes de la historia necesariamente tenía que considerar la audiencia más importante de nuestra sociedad, la juventud, a la que se ha pretendido llegar por medio de mensajes adecuados y del lenguaje habitual de este colectivo.

Por ello, se colaboró con la Secretaría General Técnica del Ministerio de Defensa en la elaboración de una exposición de carácter y coste modesto pero de alto contenido didáctico, enfocada a los alumnos de Secundaria y Bachillerato, diseñada para su itinerancia por toda la geografía nacional, que a lo largo del período de los tres años de conmemoración ha sido objeto de exposiciones por toda España, con una semana en la capital y otras tres en cada una de las principales ciudades provinciales. El calendario se ha acomodado en lo posible a otros acontecimientos locales relevantes, relacionados o no con el V Centenario, para conseguir su refuerzo mutuo y la necesaria sinergia en la transmisión de los mensajes. Además, cuando ha sido posible, conferenciantes expertos en el tema han participado en las inauguraciones llevadas a cabo por las autoridades locales.



Escala en Barcelona del *Juan Sebastián de Elcano*, marzo de 2022. (Foto: Armada)

Asimismo, y para que los jóvenes también hayan podido adquirir y apreciar un conocimiento básico de la gesta, se ha elaborado una publicación en formato cómic sobre la expedición y la vida de Elcano. Con un guion riguroso en lo histórico pero desenfadado en el lenguaje para hacerlo ameno y atractivo, la obra muestra los antecedentes del insigne marino de Guetaria antes de enrolarse en la expedición que preparaba Magallanes, las incidencias de la ruta que le llevaron a asumir el mando, la decisión de retornar a España continuando la navegación hacia el oeste y su muerte en el Pacífico a la cabeza de la segunda expedición que la Corona envió a las Molucas.

Por último, en el ámbito educativo y de la enseñanza, merece destacarse el concurso gramatical organizado por la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, con el apoyo de la Armada y celebrado a lo largo de los pasados meses de abril y mayo, en el que ha podido participar toda la red de colegios públicos y concertados de la Comunidad (alrededor de 1.800 centros y un millón de alumnos). Bajo el epígrafe «I Competición Lingüística de Madrid Juan Sebastián de Elcano. Primera vuelta al Mundo», este concurso, celebrado en tres fases —la primera en línea y las otras dos presenciales—, buscando sinergias con la conmemoración de los 500 años de la publicación de la primera gramática castellana del insigne Antonio de Nebrija, convocó a alumnos desde 5.º de Primaria hasta 4.º de ESO para profundizar en la comunicación y el uso del lenguaje y familiarizarlos con la gesta de la primera circunnavegación.

La Armada, para estimular la participación y la competitividad entre los participantes, ofreció a los ganadores de 3.º y 4.º de ESO tres plazas para embarcar en el *Juan Sebastián de Elcano* en la navegación de retorno a su base, de Marín a Cádiz, en el mes de julio, tras finalizar el XCIV Crucero de Instrucción. Y otras seis plazas a las otras tres categorías para realizar una visita la Base Naval de Rota y un bautismo de mar en el buque de acción marítima *Audaz* en coincidencia con la Revista Naval y la subida a Sevilla por el Guadalquivir realizadas por la Armada para conmemorar los 500 años de la llegada de la *Victoria* al mando de Elcano a Sanlúcar y Sevilla respectivamente.



El equipo de traineras de Guetaria, campeones de 2021 en la fachada de su Ayuntamiento. (Foto: Armada)

Náutico-deportiva

Rememorar una hazaña naval como la que completó Juan Sebastián Elcano no puede ser ajeno a la navegación a vela de nuestros días, de la que es heredera la marina deportiva internacional, que cuenta con una pujanza cada vez mayor en todo el mundo. Es por ello que, haciéndose eco del deseo de los clubes y federaciones nacionales y regionales de vela de contribuir de manera visible a esta celebración, la Armada ha impulsado que los principales eventos deportivos de vela del período que se celebren en nuestras costas incluyan una o varias regatas acogidas al V Centenario, en las que un representante de la Comisión creada para tal fin ha entregado el Trofeo «Juan Sebastián Elcano» a los ganadores de esas competiciones.

Este ya prestigioso trofeo consiste en un busto de bronce, reproducción del de la efigie del marino levantada en Guetaria en el siglo XIX, limitado a 80 unidades numeradas, que fue presentado en Madrid en 2018 con la asistencia de los clubes náuticos organizadores, autoridades y regatistas. Además de éstos, se han repartido otros 50 de menor tamaño a los ganadores de otras tantas regatas de menor importancia.



El Aifos en la Copa del Rey 2021. (Foto: Armada)

Grandes competiciones y proyectos de aventura

En el campo de las grandes competiciones de vela merece mencionarse el Gran Premio de Sail GP de catamaranes voladores que, sumándose a la conmemoración, se ha celebrado en la bahía de Cádiz en las ediciones de octubre de 2021 y septiembre de 2022, en fechas cercanas a la Fiesta Nacional de España y al V Centenario de la llegada de la nao *Victoria*, respectivamente. En la de 2021, hay que destacar la incorporación por vez primera a la competición del equipo español con el catamarán *Victoria*, en honor a la nao original, y la organización de un desafío especial fuera de la competición general, al que se le ha llamado «Juan Sebastián de Elcano», entre los equipos de Estados Unidos, España y Nueva Zelanda, en el que S. M. el Rey entregó, en el mismo campo de regatas, uno de los trofeos numerados ofrecido por la Armada al equipo vencedor.

En 2021 la Armada invitó a las autoridades de la bahía de Cádiz y a los embajadores de los países de los equipos competidores a contemplar la final de la competición y la regata «Juan Sebastián Elcano» desde la cubierta de vuelo del LHD *Juan Carlos I*, atracado en el puerto de Cádiz, jornada que finalizó con un arriado solemne presidido por Felipe VI y que contó con la presencia de los equipos participantes.

Conclusiones

Los limitados recursos dedicados a esta importante conmemoración, que se ha realizado con la inclusión de la tradicional coetilla «sin incremento del gasto público» en la disposición legal, no han impedido que España, principalmente de la mano de la Armada, haya aprovechado esta oportunidad para mostrar y rememorar a nuestra sociedad y al mundo las gestas realizadas hace 500 años por los marinos que nos precedieron, con un arrojo y valentía sorprendentes, cuyas hazañas cambiaron para siempre no solo la historia de España, sino también el rumbo de la humanidad, y cuyo más claro exponente lo constituye la expedición de Magallanes y Elcano culminada por el genial marino de Guetaria.

Es indudable que esta gesta completada por la *Victoria*, que concluyó con el primer abrazo al mundo a través de los mares, abrió la primera puerta a una globalización comercial, que no ha hecho más que intensificarse desde hace cinco siglos, en el último también por vía aérea.

Con esta conmemoración del V centenario de la primera vuelta al mundo se ha pretendido la divulgación de esta proeza que buscaba lograr los objetivos políticos, comerciales, diplomáticos y militares de la Monarquía Hispánica y poner en valor tanto la aportación de la hazaña a la historia universal como las ejemplares virtudes de los hombres que la realizaron y que constituyen un legado riguroso, ejemplar e inspirador para las generaciones futuras.

