



Zona Técnica "invadida" por el personal, camiones, trailer, autobuses, motos y equipos que siguen la Vuelta.

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA SUBIÓ AL EVA Nº 5

El ACAR Aitana fue, el pasado mes de septiembre, testigo directo de un evento deportivo de enorme magnitud por su trascendencia internacional. Todo comenzó a finales de noviembre de 2003 cuando desde UNIPUBLIC, empresa organizadora de la Vuelta Ciclista a España 2004, solicita autorización para utilizar las instalaciones del ACAR Aitana y EVA nº 5 como final de etapa y el montaje de toda la infraestructura que conlleva.

A partir de la presentación oficial del recorrido de la Vuelta Ciclista 2004 se comienza a trabajar con los distintos organismos implicados en este evento: UNIPUBLIC (Empresa organizadora de la Vuelta Ciclista), Ayuntamiento de Alcoy (organismo que solicitó la designación del Alto de Aitana como final de etapa), Comandancia de la Guardia Civil de Alicante, Protección Civil de Alicante y de la Subdelegación del Gobierno de Ali-

cante; manteniendo diversas reuniones de seguridad y técnicas desde finales de abril hasta pocas fechas antes de la celebración de la prueba.

La firma del convenio suscrito entre la empresa organizadora de la Vuelta y el Excmo. Ayuntamiento de Alcoy se realizó el día 8 de marzo de 2004.

En el plano deportivo

La novena etapa de la Vuelta Ciclista, con salida en Xàtiva el día 12 de septiembre y llegada al Alto de Aitana, de 162 Km. de recorrido, era la primera considerada como de alta montaña, ya que los ciclistas se enfrentaban con siete puertos de montaña, tres de tercera categoría y otros tres de segunda y que finalizaba en una cima de categoría especial, a 1550 metros de altura. Los últimos siete kilómetros que se realizaban por la carretera militar que une la Zona de Asentamiento con la Zona Técnica, tienen un desnivel de 534 m., una pendiente media del 8,1 % y con rampas del 13 %. Dada la



Leonardo Piepoli. Ganador de la etapa.

dureza de la etapa, se reciben peticiones para poder acceder a las instalaciones militares y realizar los últimos kilómetros de la ascensión con los corredores y equipos técnicos como parte de su entrenamiento. El equipo Kelme fue el primero en venir a probar la carretera, y lo hizo con todos sus efectivos, desde su director Técnico, Vicente Belda, hasta los corredores Alejandro Valverde (Subcampeón del Mundo) y Rubén Plaza (Campeón de España). También nos visitó el equipo Illes Balears-Banesto con sus mejores hombres a la cabeza, Francisco Mancebo (a posteriori tercero en la general) y Unai Osa; y el equipo Saunier Duval-Prodier con, entre otros, Joseba Beloki y Rafael Casero; y del equipo Phonak Hearing Systems el reciente Campeón Olímpico Taylor Hamilton.

El vencedor fue el italiano Piepoli del equipo Saunier Duval-Prodier, con un tiempo de 4 horas 29 minutos y 36 segundos, a una media de 36,053 km/h, en segunda posición llegó Roberto Heras, a 4 seg. y en tercera posición Isidro Nozal a 10 seg., ambos del equipo Liberty Seguros Team.

En el plano organizativo

La designación del Alto de Aitana sede de llegada de una etapa de la Vuelta Ciclista a España compromete, entre otras cosas, la instalación y montaje de las infraestructuras necesarias que requiere la prueba.

En la Zona de Asentamiento se instaló en el comedor una Sala de Prensa con capacidad para 100 personas. Junto a la Sala de Prensa se colocó el servicio de Secretaría de Prensa, con capacidad para 10 personas. En distintas dependencias de la Unidad se ubicaron los Árbitros

Rubén Juan Tomo

Rubén Juan Tomo

noticario noticario noticario

Internacionales, la Policía y la Guardia Civil, y los Directores Generales y Adjuntos. Asimismo se reservó aparcamiento para 100 vehículos de prensa y de la Dirección de la Vuelta.

En la Zona Técnica y frente al edificio de los antiguos radares se colocó la línea de meta. Se situó un camión cisterna con capacidad para 5000 litros de agua en la zona de meta.

Para poder dar respuesta a las necesidades organizativas de un evento de tal magnitud nos servimos, en primer lugar, de la experiencia y de los conocimientos adquiridos en la preparación de la anterior edición de la Vuelta que finalizó en Aitana y, en segundo lugar, de la profesionalidad demostrada por todo el personal implicado y que contribuyeron al perfecto desarrollo de la prueba, a sabiendas de la enorme cantidad de trabajo que suponía en proporción al personal destinado en la Unidad; de hecho en relación a la seguridad hubo que montar un dispositivo que involucró a todo el personal de

la Escuadrilla de Tropa y al que se añadió el proporcionado por el Escuadrón de Zapadores de la Base de Alcantarilla desde el día anterior y que finalizó en la noche del domingo.

La Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Alcoy fue la entidad con la que más estrechamente se trabajó para solventar tanto los problemas y requerimientos de material y personal.

El hecho de que la etapa

Rubén Juan Tormo



Rubén Juan Tormo



Zapadores Paracaidistas protegiendo el perímetro de la Unidad, al fondo se puede apreciar la inminente salida de un helicóptero de UNIPUBLIC.

Instalando la línea de meta con el RAT-31 al fondo.

se celebrara un domingo permitió que, la gran cantidad de aficionados al ciclismo que hay en esta Comunidad, se desplazaran a las inmediaciones del E.V.A. nº 5.

A partir de las 20:30 horas del sábado comenzaron a llegar a la Zona Técnica los vehículos que tenían que montar la infraestructura de la línea de meta. Podemos decir que la Zona Técnica albergó unos quinientos coches, treinta y cinco trailers y cerca de veinte camiones de TVE; sin contar las setenta motocicletas de la Unidad de movilidad y Seguridad Vial de la Guardia Civil, de los cinco furgones del Cuerpo Nacional de Policía y de las motocicletas de los comisarios, enlaces, prensa y servicios de carrera.

La novena etapa de la Vuelta Ciclista a España 2004 volvió a ser un éxito deportivo y de organización, a la cual el personal del EVA nº 5 contribuyó de una manera tal que se utilizaron los recursos necesarios para apoyar la realización de un evento de repercusiones nacionales e internacionales en el plano deportivo.

**ANTONIO GOMEZ-BAYO
DE LA TORRE
Comandante de Aviación**



Llegada de uno de los "autobuses" típicos que se producen en las etapas de alta montaña. Se puede apreciar la estrechez de la meta debido a las obras en el edificio.

Rubén Juan Tormo