

EL ALA 15 CUMPLE LAS 100.000 HORAS DE VUELO

El pasado día 21 de mayo durante la misión 71TJ055 con indicativo TORO 56 del ejercicio DAPEX 03; el teniente Suárez del 152 Escuadrón, a bordo del C-15-39, cumplimentó las 100.000 horas de vuelo del Ala 15. El avión fue lanzado por el mecánico de línea sargento Bernués y el armero sargento 1º Lobelle. A pie de avión fue recibido por el teniente general jefe del MALEV Manuel Estellés Moreno acompañado del coronel jefe del Ala 15 Ignacio Azqueta Ortiz Asimismo se encontraban presentes el teniente general jefe del MACOM Ricardo Rubio Villamayor, el general Felipe Victoria de Ayala, que con ocasión del ejercicio Dapex realizaban una visita a la unidad, y el general jefe de la Base Aérea de Zaragoza Manuel Benjumeda Osborne. El general Estellés como piloto de C-15 en activo más antiguo del Ejército del Aire, le dio la bienvenida y la enhorabuena por el importante hito alcanzado, haciéndola extensiva a todo el personal del Ala 15.

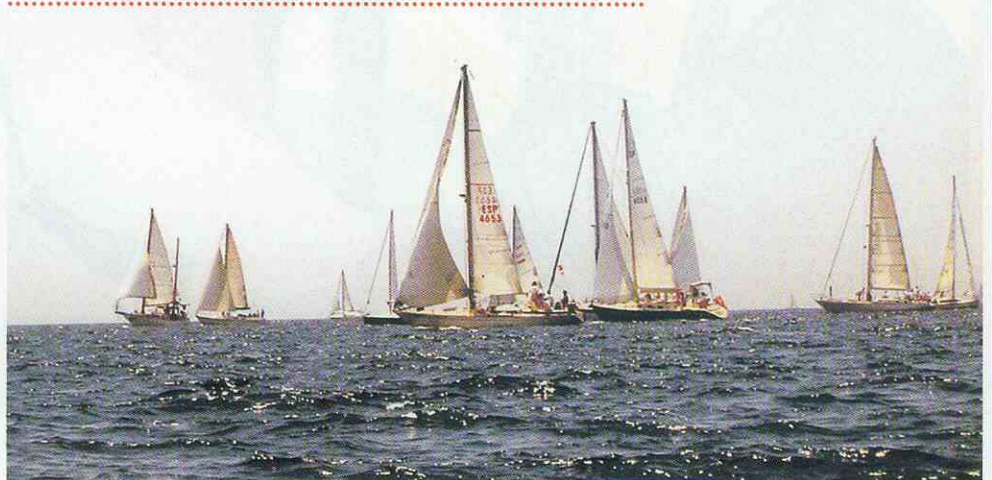


XXV TROFEO DE LAS FUERZAS ARMADAS

Los días 7 y 8 de junio pasado se celebró en el campo de regatas de la bahía de Palma de Mallorca la regata de las Fuerzas Armadas en su XXV edición. La participación fue numerosa, en total 106 embarcaciones de las clases A1, B2, D1, D2, E3 y E4.

La Comisión Naval de Regatas de la Armada cedió gentilmente al Ejército del Aire la embarcación de la clase E4 "Illetas", propiedad de la Armada Española, para que personal del Ejército del Aire participase en la misma. La tripulación de la citada embarcación estuvo compuesta por el teniente Oscar Donaire Rodríguez, alférez Federico Juliá Steeg-

man, alférez Robert N. Vidal Knöpp, alférez José L. Calvo Ferrándiz, todos ellos pilotos del 801 Escuadrón de SAR, junto al alférez Juan M. Capellín Milla CING (ETO) destinado en el Escuadrón de Mantenimiento de la Base



Aérea de Son San Juan.

Su clasificación en la clase E4 fue en el puesto 13º de 42 embarcaciones encuadradas en la citada clase, mientras que en la clasificación general quedaron en el puesto 40º del total de las

106 embarcaciones participantes. Clasificación muy meritoria, teniendo en cuenta el poco tiempo que tuvieron para adaptarse a la embarcación y la escasa experiencia en el manejo de este tipo de veleros.