



PRIMER VUELO DEL POD LITENING EN EF-18

El pasado día 24 de enero de 2001 tuvo lugar en la Base Aérea de Torrejón el primer vuelo de integración del pod designador de objetivos LITENING en el EF-18. Esta integración forma parte de las implementaciones que tendrá el nuevo software

operativo del avión (OFP 04E) que tiene prevista la entrada en servicio operativo a finales de 2002.

El avión C-15-72, equipado con la instrumentación necesaria para efectuar el ensayo de integración física del pod, realizó un vuelo de 1h 35' tripulado por el piloto del CLAEX, capitán Alvarez. El C-14-75 tripulado por el

comandante Ojeda acompañó en la misión como avión seguidor de seguridad. La estación de tierra del CLAEX efectuó el seguimiento del vuelo que fue realizado en el área LED-131/132.

El vuelo consistió en un perfil de apertura de dominio de vuelo, alcanzando una altura máxima de 20.000 pies, un número de Mach de 0.95

INAUGURACIÓN DE UNA NUEVA ZONA DE PALMERAL EN LA BASE AÉREA DE GANDO

El pasado día 4 de febrero, a las 13:00 horas, se realizó el acto inaugural de una zona de palmeral que forma parte de la corrección de dunas de la zona noreste de la Base Aérea de Gando (situada entre la glorieta del monumento al avión F-5 y el Lazareto de Gando). El palmeral, al que se dio el nombre de "General Chamorro" en conmemoración del paso de este teniente general por la Jefatura del Mando Aéreo de Canarias, está compuesto de palmeras autóctonas de Canarias de la especie "Phoenix canariensis", que han sido donadas por la aso-



ciación Támara.

Este palmeral complementa otro grupo de palmeras compuesto por algunos ejemplares de "Washingtonia robusta", y forma parte del proyecto de "fijación de du-

nas de arenas ferromagnéticas mediante reforestación en la Base Aérea de Gando" (exigido en la ISO 14.001 del Sistema de Gestión Medioambiental de las Fuerzas Armadas). Este proyecto de la

y un factor de carga máximo de 5,2 g's.

El Pod LITENING, desarrollado conjuntamente por las empresas RAFAEL israelí y TECNOBIT española, supondrá un incremento operativo para la flota de EF-18 con respecto al sistema actual NITE HAWK. Además de las capacidades de este sistema (FLIR, designador láser), el pod LITENING cuenta, entre otros, con imagen TV, marcador láser compatible NVG, y mayor estabilización de imagen con posibilidad de zoom, lo que facilita la labor de designación de objetivos. La filosofía de diseño del software operativo del LITENING se basa en la del NITEHAWK permitiendo al EF-18 el uso óptimo de ambos sistemas.

Una vez que concluyan los ensayos de integración física comenzaran los de diseño y desarrollo, para concluir con los de verificación y validación del software, procediendo entonces a su implementación en la cinta OFP 04E.

Dirección General de Conservación de la Naturaleza del Ministerio del Medio Ambiente, al amparo del convenio firmado con el Ministerio de Defensa, está siendo ejecutado por la empresa TRAGSA. La finalidad de este proyecto es la creación de una masa forestal que evite la invasión de las arenas ferromagnéticas, de efectos altamente corrosivos, tanto sobre las instalaciones fijas como sobre las aeronaves.

El acto inaugural fue presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Canarias y al mismo asistieron las autoridades locales, representantes del Ministerio de Medio Ambiente, de la Asociación Támara, de la empresa TRAGSA y del Ejército del Aire.