

## INAUGURACION DEL MONUMENTO A S.M. EL REY EN LA ACADEMIA BASICA DEL AIRE

EL DIA 6 DE JULIO, Y antes de iniciar la recepción, Su Majestad El Rey inauguró un busto en su honor ubicado en la Plaza de "Su Majestad El Rey D. Juan Carlos I" de este Centro, que ha sido donado a la Academia por el escultor Salvador Amaya.

Este artista de origen leonés comenzó su andadura como discípulo de su padre, Marino Amaya, participando

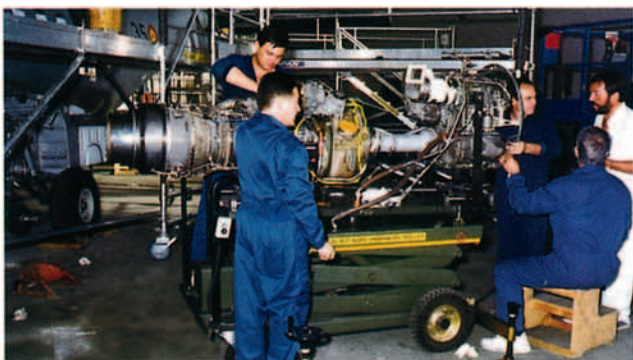
conjuntamente en la construcción de diversos monumentos como el erigido "A los caídos de las Fuerzas Armadas", "Monumento al F-4 Phantom", ambos en la Base Aérea de Torrejón; "A la Paz en la Costa del Sol", "A los Donantes de Sangre" en León.

Las esculturas originales de Salvador Amaya se encuentran en importantes colecciones privadas dentro y



fuera de España, iniciando su andadura en solitario en el año 1990, incorporando a

pequeñas esculturas, relieves y objetos la técnica empleada en las grandes obras.



## AUMENTO DE CAPACIDAD EN REVISION DE MOTORES EN LA MAESTRANZA AÉREA DE MADRID

El plan POCELO (Potenciación de Centros Logísticos) preveía allá a finales de los 80 y principio de los 90, la potenciación de las tres Maestranzas Aéreas (de Madrid, Albacete y Sevilla), mediante el equipamiento de las mismas para poder acometer un mayor número de tareas en mantenimiento orgánico, al objeto de disminuir los costes de "nivel C" del mantenimiento necesario, y aumentar la autosuficiencia, disponibilidad y control de ejecución.

En el caso de la Maestranza Aérea de Madrid, le fueron encomendadas las revisiones de "nivel C" de los aviones T19 y T12; del helicóptero HD/T-21 y tres tipos de moto-

res: PW123AF, MAKILA 1A y CT7; aparte de una serie de reparables de diversos sistemas de armas, entre los que se encuentran los reparables eléctricos e hidráulicos del C15.

Con el correr de los años, la Maestranza Aérea de Madrid, se fue equipando, adiestrando, asumiendo y realizando la tarea encomendada, no sin múltiples esfuerzos y sacrificios de distinta índole, que se iban presentando en el camino, hasta llegar al último peldaño que ahora nos ocupa, el caso del motor "General Electric" CT7, que equipa el avión T19.

Recientemente, el 15 de julio del presente año, acaba de pasar por banco de pruebas el motor CT7-9C, N/S GE-E-309154, con resultados plenamente satisfactorios, después de haber sido recuperadas sus características en el taller de motores de MAESMA; por

lo que la Maestranza Aérea de Madrid queda capacitada para los tres tipos de motores que se le asignaron: el PW123AF del avión UD-13 (lucha contra incendios), el MAKILA 1A y 1A1 del helicóptero HD/T-21

(Super Puma) y el CT7 del avión T19 (CN-235).

Con este hito se han cumplido todas las previsiones que el POCELO asignó en su día a la Maestranza Aérea de Madrid.

## VISITA DEL SECRETARIO DE ESTADO POLITICO DEL MINISTERIO DE DEFENSA HUNGARO, JANOS HOMOK, A TORREJON

EL DIA 16 DE julio visitó la Base Aérea de Torrejón el secretario de Estado Político del Ministerio de Defensa, Janos Homok. En la jefatura del Grupo 12 de Fuerzas Aéreas le estaban esperando para recibirle el general Antonio García Lozano, jefe de la Base Aérea de Torrejón y jefe del Ala número 12, y los teniente coroneles y comandantes jefes de los distintos grupos de la Base. Tras unas palabras de bienvenida se le impartió un briefing sobre la organización de la Base Aérea de Torrejón y a continuación otro sobre las funciones de los distintos grupos del Ala número 12, con los aviones EF-18 y RF-4C. Posteriormente visitaron una serie de instalaciones del Ala núm. 12, finalizando la misma con una visita al avión T-19 perteneciente a Base Aérea de Getafe.

