



*Dos T-10 esperando cargar el hospital médico avanzado.*

## LOS DUMBOS EN ACCION

**U**NA VEZ MAS LOS Hércules españoles han tenido que intervenir en apoyo de un pueblo castigado por los desastres naturales, el pueblo turco.

El terremoto que asoló parte de Turquía en el mes de agosto sirvió, otra vez, para que el pueblo español se movilizara, y allí acudirían equipos de rescate de todas partes de España.

La necesidad de un avión de transporte que pudiera trasladar dichos equipos con su material, el cual incluía todoterrenos, furgonetas, perros, taladradoras, etc., llevó al mando a pensar en los T-10 y los T-19 de nuestros amigos de Getafe, y éstos una vez más respondieron. Dos días después del terremoto salía el primer T-10, su misión era recoger equipos de rescate en Barcelona y Oviedo, y trasladarlos a Turquía.

A ese primer avión le siguieron cuatro más, dos de los cuales transportaron el hospital médico avanzado del Ejército de Tierra a Turquía; estos mismos aviones se aprovecharon para traer a casa a los equipos de res-



*Cargando un todoterreno en el aeropuerto de Estambul.*

cate que intervinieron en la búsqueda de supervivientes. En total los Hércules transportaron 60 toneladas y 90 pasajeros.

Anécdotas de estos vuelos guardamos unas cuantas. Todas las tirpulaciones sobrepasaron ampliamente el máximo periodo de actividad permitido, pero por las circunstancias excepcionales de la misión se continuó con ella; o que debido a ser época de vacaciones el personal disponible para cubrir las misiones era reducido y más

de uno, literalmente, se subió en otro vuelo al bajar del primero. Los medios de comunicación locales de Zaragoza acudieron a la base de Zaragoza para cubrir la noticia de la salida de los aviones, y cual fue su desilusión cuando se enteraron que el avión despejaba vacío y la carga se tenía que recoger en otro sitio.

Todos los que hemos tenido la suerte de participar en estas misiones recordamos la sencillez y la simpatía de aquéllos que directamente

participaron en las labores de rescate y con los que pudimos compartir unas horas; los bomberos de Granada, los bomberos sin Fronteras, y tantos otros en cuyos rostros asomaban el cansancio de varios días de trabajo sin tregua y la felicidad de haber realizado una extraordinaria labor, desde estas líneas nuestro cariño y reconocimiento hacia ellos.

**CARLOS E. DOMENECH  
SALVADOR**  
*Capitán de Aviación*