



## XXXVI TROFEO EJÉRCITO DEL AIRE (II FASE)

ENTRE LOS DIAS 2 AL 5 de marzo, ha tenido lugar en la Academia Básica del Aire la II fase del XXXVI trofeo Ejército del Aire, relativa a las pruebas de judo y patrullas militares. En la misma han participado un total de 80 competidores, pertenecientes a las distintas regiones aéreas y Mando Aéreo de Canarias.

En cuanto a los resultados, hay que destacar la actuación de la patrulla militar de la 2ª Región Aérea "B", que ha obtenido el primer puesto, en dura competencia con la patrulla de la 1ª Región Aérea "A", vencedora en anteriores ocasiones y favorita "a priori". También en la especialidad de judo, hay que mencionar el brillante resultado obtenido por la 3ª Región Aérea en la competición por equipos, así como

la destacada actuación del sargento Arroyo Martínez de la 1ª Región Aérea "A", vencedor individual en las competiciones de semipesados y de todas las categorías.

La competición ha resultado brillante, gracias a la gran colaboración en personal e instalaciones de la Academia Básica del Aire, que ha brindado un esfuerzo incondicional, decisivo para la buena organización y desa-

rollo de las pruebas deportivas y actos del campeonato.

La reunión preparatoria y el acto de clausura de esta fase del XXXVI trofeo Ejército del Aire, tuvieron lugar en la Academia Básica del Aire y fueron presididos por el coronel director de la misma, Francisco del Pozo Martínez.

**CLAUDIO REIG NAVARRO**  
*Coronel de Aviación*



## VISITA DEL MINISTRO DE DEFENSA SUIZO AL ALA Nº 35

LA FUERZA AÉREA SUIZA está estudiando la creación de una unidad de transporte aéreo militar de la que carece en la actualidad y evaluando posibles aviones.

Con tal motivo, el ministro de Defensa suizo Adolf Ogi, el día 12 de marzo, visitó el Ala nº 35. Aterrizó en la Base Aérea de Getafe en un T-19 siendo recibido por el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, teniente general Juan Antonio Lombo López, el jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala nº 35, coronel Francisco Javier Criado Portal y jefes de Grupo de la unidad.

Tras la bienvenida del JEMA, tuvo lugar una presentación sobre la organización, misiones y operatividad del Ala nº 35 y de las características del avión T-19. Con posterioridad, en la línea de aviones pudo observar el prototipo del CASA-295 y una serie de aviones T-19B con diferentes configuraciones: VIP paletizado, con cunas para transporte de dos motores de F-18 y medicalizado para aeroevacuaciones. El ministro se mostró muy interesado y constató la gran versatilidad y flexibilidad de empleo de este sistema de armas.

Con anterioridad y con el mismo fin, el 23 de febrero, el JEMA suizo había realizado una visita similar al Ala nº 35.

