



La mesa presidencial en el interior del histórico hangar del Museo.

SELLOS CONMEMORATIVOS DEL LXXV ANIVERSARIO DE LOS TRES PRIMEROS GRANDES VUELOS DE LA AVIACION ESPAÑOLA

EL DÍA 26 DE ABRIL TUVO lugar, en el Museo de Aeronáutica y Astronáutica (Base Aérea de Cuatro Vientos), el acto de presentación de los sellos emitidos en conmemoración del LXXV aniversario de los tres grandes vuelos de la Aviación Española.

El acto estuvo presidido por el jefe del Estado Mayor del

Ejército del Aire, general del Aire Eduardo González-Gallarza Morales, en representación del ministro de Defensa, acompañado por el subsecretario de Fomento, Adolfo Menéndez Menéndez, y del consejero director general de Correos y Telégrafos, Alberto Núñez Feijoo, y de una amplia representación de autoridades

militares y personal civil.

En el interior del histórico hangar número 1 del Museo (1), acondicionado para el acto, se inició el mismo con unas palabras del general José Sánchez Méndez, jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA), quien recordó los pasos que se realizaron para

conseguir que la efeméride que se celebraba tuviera reflejo en la emisión de sellos y el apoyo encontrado en los organismos competentes, a los que agradeció su eficaz colaboración, y seguidamente hizo mención a que ese era su último acto como jefe del SHYCEA, pues al día siguiente pasaba a la segunda reserva por imperativo de la edad. A continuación tomó la palabra el consejero director general de Correos y Telégrafos

(1) El hangar número 1 del Museo es una patente alemana premio "Europa" de arquitectura 1926. Fue construido en 1928-1929 bajo dirección del teniente coronel de ingenieros Emilio Herrera Linares para hangar de prácticas de la Escuela de Aerotecnia (primera escuela de ingenieros aeronáuticos que hubo en España) creada y dirigida por el Ejército español. Ese hangar, por su amplia extensión sin columnas, se considera modélico en su género. Se supone, aunque no hay información documental, que en el trabajo (con 28 años) el ingeniero de caminos Eduardo Torroja. En 1978-1979 fue remodelado para albergar el primer Museo del Ejército del Aire dedicado a la aeronáutica y a la astronáutica y se cambió la fachada exterior.



Descenso en rapel del rescatador del SAR y entrega al Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire de las carpetas con la emisión de sellos.

noticiario noticiario noticiario

que explicó los detalles de la emisión de los cuatro sellos dedicados al vuelo del Plus Ultra a Argentina, de la Patrulla Elcano a Filipinas, de la Patrulla Atlántida a Guinea y al avión C-295, última aeronave de transporte militar de EADS CASA y que próximamente se incorporará al inventario del Ejército del Aire, que viajará a Manila rememorando el vuelo realizado por la Patrulla Elcano; también mencionó que Argentina emitiría, a partir del 28 de abril, un sello conmemorativo del vuelo del Plus Ultra. El subsecretario de Fomento recordó su vinculación con las Fuerzas Armadas, por sus años en el Ministerio de Defensa, expresando su satisfacción por encontrarse en un acto tan entrañable y emotivo, en recuerdo de los heroicos aviadores españoles que realizaron las gestas de unir a nuestro país con las naciones que heredaron nuestra cultura, idioma y religión, afirmando que "es necesario el recuerdo de los hechos, las personas que los hicieron capaces, no para quedarnos anclados en ese pasado, sino para que nos permita tomar decisiones, que por difíciles que puedan parecer ayudarán a avanzar a la sociedad que nos ha tocado vivir". Cerró el acto el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, quien señaló que la presidencia de ese acto era un honor y un motivo de satisfacción por tres razones: por ser el primer acto oficial en Madrid, tras su reciente nombramiento como JEMA; en segundo lugar, porque era para conmemorar los tres primeros grandes vuelos de la Aviación Española; y, en tercer lugar, porque "afecta muy directamente a mi persona y a mi corazón, porque precisamente el comandante del Breguet «López de Legazpi», componente de la Patrulla Elcano que llegaría a Manila



R.L. Negredo

AVIACION

ANIVERSARIO
75
Primeros vuelos de la Aviación Española

Primer Día de Circulación

PRIMER DÍA DE CIRCULACIÓN MADRID 13 de mayo 1926

75 aniversario primeros vuelos de la aviación española

PRIMER DÍA DE CIRCULACIÓN MADRID 13 de mayo 2001

75 aniversario primeros vuelos de la aviación española

el histórico 13 de mayo de 1926, era mi padre". Expresó el reconocimiento y agradecimiento del Ejército del Aire a la Comisión de Programación de Emisiones de Sellos y Demás Signos de Franco y al ministro de Fomento, representado por el subsecretario, por haber aceptado la petición formulada el pasado año por el jefe del SHYCEA para la emisión de estos sellos conmemorati-

vos. Acabó felicitando a todos los que han hecho posible esa emisión de sellos y agradeciendo a todos los asistentes su presencia. Seguidamente, un helicóptero del SAR, perteneciente al Ala 48 que transportaba varias carpetas con la emisión de sellos destinadas a S.M. El Rey, Príncipe de Asturias, presidente del Gobierno, ministros de Defensa y de Fomento, y otras autoridades, se situó en esta-

cionario en la explanada situada frente al hangar, donde se encontraban los asistentes al acto, descendiendo en rapel un rescatador del Servicio Aéreo de Rescate, que hizo entrega de las mismas al jefe del Estado Mayor del Aire. Después, en el mismo hangar, se sirvió una copa de vino a todos los asistentes al acto.

ANTONIO RODRIGUEZ VILLENA
Coronel de Aviación