



RECEPCION DEL PRIMER C-14M EN EL ALA 14

EL VIERNES 26 DE FEBRERO de 1999 se produjo la recepción del primero de los aviones Mirage F-1 (C-14M)

que están siendo sometidos a la modernización de su aviónica, con el fin de adaptarlos a las necesidades operativas del Ejército del Aire.

La modernización de este avión prototipo, el C-14M-20, ha sido realizada íntegramen-

te en Bélgica por la empresa SABCA. Los 49 aviones restantes implicados en este proceso están siendo modificados por CASA en su factoría de Getafe y en la Maestranza/Base Aérea de Albacete. La finalización industrial de

todo el proceso está prevista para finales del año 1999.

El avión fue pilotado por el capitán Pinilla (CLAEX), siendo recibido por el coronel jefe del Ala 14, Joaquín Sánchez Díaz, así como por componentes del 141 y 142 Escuadrón.

DESPEDIDA EN LA ETESDA

EL DIA 26 DE FEBRERO del presente año tuvo lugar en la plaza de armas de la ETESDA el acto de despedida de los 167 componentes del VI curso de cabo de las especialidades de seguridad y defensa, defensa química y contra incendios, combustibles y camareros de los 260 soldados de la 3ª incorporación de la 9ª promoción de tropa profesional de seguridad y defensa, cocineros, camareros, defensa química, contra incendios y combustibles que finalizaban la fase de formación específica.

El acto fue presidido por el general jefe de la Base Aérea de Zaragoza Manuel Alonso Sánchez y al finalizar el mismo el coronel director de la ETESDA, Jesús Ferreiro Balado, felicitó a todos los que concluían su formación.

