



*Recepción de la tripulación por parte de los asistentes de la CCA y colocación de las protecciones de tránsito avión - CCA.*

vos, etc. se confirmó que en esta ocasión participaría un avión del Ala 35 con su correspondiente tripulación. Esta unidad, desde que en 1997 se comenzó a realizar sistemáticamente instrucción NBQ con las tripulaciones de algunas de las unidades del E.A encuadradas en las Fuerzas de Reacción (A), ha mostrado un alto nivel de mentalización y capacidad de adaptación en ambiente contaminado. En esta edición, al ser asignado el aerotransporte al Ala 35, la participación activa del avión en el Ejercicio suponía un menor esfuerzo para el Ejército del Aire. Como representante del Estado Mayor asistió al Ejercicio el comandante Sande Torrente.

En el Ejercicio de este año, pese a la dificultad que supone un desplazamiento tan largo, han participado representantes de todas las naciones OTAN, con la sola excepción de Italia y Luxemburgo, más representaciones de SHAPE y de algunas de las naciones miembros de la organización PfP (Partnerships for Peace), en concreto Austria, Finlandia, Suecia, Bulgaria y Rumania.

Dependiendo de la capacidad de despliegue de cada nación, el grado de implicación en la edición de ese año, y lo acordado en las reuniones de planeamiento que se celebran, se acuerda la instalación - demostración de las diferentes CCA. En esta ocasión, para evitar el excesivo número de estaciones montadas que se ha dado en otras ediciones, se decidió que los países a mostrar su material en directo serían Bélgica/Holanda, Ale-

## TOXIC TRIP - 2000

**P**OR SEXTO AÑO consecutivo, y primero con la recién estrenada entidad de Escuadrón en lugar de Escuadrilla, el EADA ha participado en el Ejercicio TOXIC TRIP que anualmente se celebra bajo la organización del NBCDefWG (NATO Training Group). En esta ocasión correspondía albergar el Ejercicio a las Fuerzas Aéreas helenas, en particular a la Base Aérea de Kalamata, donde se ubica el 120 Flying Training Wing, dotada de aviones T-37 y T-2E para sus fases Básica y Avanzada - operativa.

El Ejercicio Toxic Trip tiene un doble objetivo: el primero es comprobar el nivel de instrucción y equipamiento de las diferentes unidades OTAN encargadas de llevar a cabo las misiones de descontaminación de tripulaciones aéreas operando en ambiente NBQ (Nuclear, Biológico y Químico). Estas labores de descontamina-

ción se realizan en las llamadas CCA (Área de Control de Contaminación). Por otro lado, se comprueba el nivel de interoperabilidad de las diferentes CCA's para poder ser asignadas a misiones con la participación de más

de una Fuerza Aérea. En el caso del Ejército del Aire, la única CCA en dotación está en el EADA, siendo por este motivo la unidad participante en el Ejercicio.

Tras los correspondientes informes, solicitudes, ensa-



*Brigada Sendino durante el vuelo exhibición.*



# noticario noticario noticario

mania, Noruega y España. Algunos países decidieron no desplazar sus equipos y en su lugar aumentar la representación en los diferentes Seminarios y Grupos de Trabajo que se organizan simultáneamente al Ejercicio.

El desplazamiento a la Base de Kalamata se realizó a bordo del primer avión del Ala 35 al que se le realizaron

planes de adquisición de los diferentes países que todavía no cuentan con los Equipos de Protección en dotación, y que aprovechan la ocasión para obtener información de primera mano de los países que los emplean. Esta fase del Ejercicio está clasificada como NATO Restricted y por tanto no accesible a los países Pfp.

operando en Kosovo, en ambiente con contaminación radiológica residual por efecto de los bombardeos sobre instalaciones que albergaban fuentes de radiación (fábricas de cristal, instalaciones médicas dañadas, ...). También se incidió en la necesidad de contar con suficientes COLPRO's desplegables a Operaciones Fuera

la parte más interesante para la representación de SHAPE, se pasa por la estación a representantes de diferentes Fuerzas Aéreas, a fin de probar el grado de interoperabilidad de las estaciones. En este sentido, cabe decir que la CCA española está reconocida sin discusión como la más fácilmente interoperable.

Para la demostración española, que en esta ocasión por primera vez incluía la participación de un avión de transporte, se coordinó la realización de un vuelo con toda la tripulación completamente equipada para una misión NBQ, vuelo que tuvo lugar el miércoles 4 de octubre, y que supuso un gran impacto para las distintas representaciones, por el muy alto grado de destreza mostrado por la tripulación (Cap. Beviá, Tte. Marrón, mecánico de vuelo Bgda. Sendino y supervisor de carga Cabo Sánchez Cruz). Todos los participantes en el Ejercicio se desplazaron al parking de aeronaves de la Base, presenciaron la recepción de la tripulación por parte de los asistentes de la CCA (MPTM del EADA, especialistas NBQ), y a continuación acompañaron, en los vehículos preparados al efecto, hasta la CCA, donde se llevó a cabo el proceso de descontaminación de la tripulación, tal y como se realizaría en un caso real operando en ambiente contaminado. Esta demostración fue muy apreciada por el resto de delegaciones, y muy en especial por los miembros del NATO Training Group.

A lo largo del proceso de descontaminación, en las diferentes partes en que se divide la CCA (LHA / Área de riesgo Líquido, VHA / Área de riesgo Vapor, AIRLOCK / Cámara de Aire y TFA / Área libre de Tóxicos), se va reti-



*Elementos que componen el Equipo de Protección Individual NBQ para operaciones aéreas.*

las modificaciones necesarias (que son mínimas) para adaptar los Equipos de Protección Individual (EPI) de vuelo para operaciones en ambiente NBQ de dotación en algunas de nuestras unidades.

La parte inicial del Ejercicio consiste en una teórica impartida por cada uno de los países participantes, en la que se muestran la organización, procedimientos y medios empleados en las respectivas CCA's. También se dan a conocer los

Todavía con la exclusiva participación de los países OTAN, se celebró un Seminario-Grupo de Trabajo en el que se departió en pequeños grupos acerca de determinados aspectos relacionados con la instrucción NBQ y que previamente se habían acordado en el Meeting anual del NATO Training Group. Las conclusiones fueron expuestas y discutidas en sesión plenaria, y cabe destacar que se hizo especial énfasis en la situación de las Tropas y tripulaciones

de Área (OOA / Operations Out of Area).

La fase práctica consiste, tras la instalación de las CCA en el área designada al efecto (en esta ocasión el campo de fútbol de la Base, lugar muy protegido del viento), en los períodos de entrenamiento pertinentes; posteriormente se realizan demostraciones al resto de países participantes procediendo a "descontaminar" a un tripulante completamente ataviado con el Equipo de Protección Individual para vuelo, y



# noticario noticario noticario

rando de manera ordenada y preestablecida el equipo de vuelo, hasta llegar al AIR-LOCK, donde el tripulante debe esperar un tiempo preestablecido hasta que el nivel de agresivos que quede sobre su piel desnuda sea mínimo o nulo, en cuyo momento se autoriza el paso a la TFA. Hay que señalar que la defensa NBQ se enmarca dentro del concepto genérico STO (sobrevivir para operar), por lo que se busca reducir los niveles de contaminación hasta mínimos que permitan continuar con las operaciones dentro de límites de riesgo asumibles. Con posterioridad al fin de las operaciones se plantean los tratamientos médicos y de todo tipo que se requieran.

Al margen del Ejercicio, y por albergar la Base de Kalamata el 120 Ala de Entrenamiento, se recibió una petición desde la jefatura del Ala en el sentido de poder asistir los alumnos de los diferentes cursos de vuelo a la demostración española, desde la toma del avión, el traslado de la tripulación y la exhibición de la CCA española. Dicha petición fue atendida, repitiéndose el proceso de descontaminación cuando los participantes en el ejercicio habían abandonado el área de trabajo.

El concepto aplicado a la hora de diseñar los procedimientos a emplear en la CCA del Ejército del Aire fue, siempre de acuerdo con los STANAG's en vigor ratificados por España, y más en concreto el ST 2941, diseñar un procedimiento en el que por parte del tripulante las tareas a realizar fueran lo más escasas y simples posibles, con el objeto de minimizar los riesgos de transferencia de contaminación en que pudiera incurrir debidos al stress físico y psicológico que implica el uso del EPI de



*Piloto de la Fuerza Aérea de Noruega pasando por la CCA española.*

vuelo. Asimismo, y con el fin de conseguir el mayor grado de interoperabilidad, se diseñó un procedimiento en el que se redujo al máximo el nivel de conversación asistentes - tripulantes, lo que reduce el problema de la falta de entendimiento por el idioma. Así, a lo largo de la CCA se instalan una serie de carteles con fotos en las que se ven los diferentes pasos a ejecutar durante el proceso.

Con la incorporación de los países PfP se impartieron diferentes conferencias

previamente acordadas acerca del proceso de entrenamiento e instrucción en materia NBQ que se desarrolla en cada país (centros de formación, Planes de Instrucción al personal en unidades, ...). Según lo acordado, España impartió una de esas conferencias.

Paralelamente al proceso de desmontaje de las estaciones, se formaron diferentes Seminarios en los que se departió sobre temas de interés para los representantes NBQ de los diferentes

países; se discutió sobre la organización del Ejercicio del próximo año a fin de introducir novedades de interés común; se tomó en consideración el problema de la ratificación el próximo mes de julio del ATP - 45 (B) Edición 4, que rige el proceso de cálculo y predicción de áreas contaminadas y cuyo nivel de clasificación, si excluye a los países PfP, supondrá un problema para la NATO School SHAPE, con sede en Oberammergau (Alemania), y donde se imparte el Curso C-71 (Warning & Reporting and ADP/Automatic Data Processing); y en general se plantearon los problemas que afectan a la Instrucción NBQ, pues ese es el nexo de unión de los participantes en el Ejercicio Toxic Trip, que como ya se ha dicho es organizado por el NATO Training Group.

Tras la clausura del Ejercicio, y una vez preparado el avión con la ayuda de la organización griega (y la imaginación de nuestro supervisor ante la falta de medios para la carga del avión), despegamos desde Kalamata el 4 de octubre rumbo a Zaragoza, donde llegamos sin novedad tras la pertinente parada a repostar en Trapani. Como siempre, la sintonía con nuestros compañeros y amigos del Ala 35 permitió que el ambiente fuera perfecto en todo momento, y que sin duda el Ejercicio, además de demostrar el altísimo nivel de nuestras tripulaciones, ha hecho evidente que en materia CCA sin duda el Ejército del Aire no tiene nada que enviar al resto Fuerzas Aéreas OTAN, al menos cualitativamente hablando, que no cuantitativamente.

**CARLOS FORCANO FORÉS**  
*Capitán de Aviación*