

EL DESTACAMENTO ICARO CONDECORADO CON LA MEDALLA AÉREA



SU MAJESTAD EL REY DON JUAN CARLOS, previa deliberación del Consejo de Ministros, concedió, con carácter colectivo, la Medalla Aérea al Destacamento Icaro del Ejército del Aire, destacado en la base italiana de Aviano, en consideración a la brillante actuación desde su creación y de manera particular en las operaciones "Deliberate Force" y "Allied Force", asumiendo en múltiples ocasiones situaciones de riesgo extraordinario, en las que quedó patente el distinguido valor y las virtudes militares y profesionales de quienes han formado esta unidad. La concesión de la medalla se realiza mediante el Real Decreto 499/2000, de 7 de abril, publicado en el BOE número 72 de 12 de abril de 2000.

El Gobierno español, en apoyo de las Resoluciones 816, 836 y 958 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, consideró la conveniencia de contribuir -junto a otros países de la Alianza Atlántica- el esfuerzo aliado para el desarrollo de las misiones de mantenimiento de la paz sobre el territorio de la antigua Yugoslavia. Como consecuencia se constituyó el destacamento Icaro del Ejército del Aire que se incorporó a la operación Deny Flight, considerándose plenamente operativo el 1 de diciembre de 1994.

Ocho cazabombarderos F-18 del Grupo 15, dos C-130 Hércules del Grupo 31 y cerca de 240 personas se desplazaron a la base italiana de Aviano en fases sucesivas que culminaron el 28 de noviembre de 1994. Los aviones de combate del Grupo 15 son sustituidos tres meses más tarde por otros tanto F-18 del Grupo 12 de la base aérea de Torrejón; desde entonces, en periodos de tres meses, y más tarde de cuatro, los aviones de combate del Grupo 15 y del Grupo 12 han ido alternando su presencia en la base de Aviano. Por el contrario, el Grupo 31 ha continuado en Italia desde el comienzo de la operación Deny Flight.

Naturalmente, a las tripulaciones de los Grupos 15, 12 y 31 ha de añadirse el personal de mantenimiento de los aviones, armeros, personal de línea, de equipo personal, de inteligencia, el Centro de Operaciones del Ala, de comunicaciones la Escuadrilla de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA), secretaria, intendencia, personal de automóviles, SEA, cocina, sanidad, asistencia religiosa y relaciones públicas. La colaboración diaria con las autoridades italianas y la convivencia comunitaria con otras unidades allí destacadas se ha traducido en un entendimiento satisfactorio desde todos los puntos de vista.

Hasta el presente, los vuelos efectuados por los medios del Ejército del Aire pueden resumirse en la forma siguiente: más de 5.800 misiones de los F-18, en las que han invertido 15.800 horas; más de 570 misiones de reabastecimiento de los KC-130 Hércules en los que han sido transferidos más de 9.000.000 litros de combustible.