

PRIMER CURSO DE SEGURIDAD EN TIERRA EN LA ESTAER

ENTRE LOS DÍAS 5 Y 30 de mayo se desarrolló, en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) el primer curso de seguridad en tierra dirigido a personal del Ejército del Aire, al que asistieron 18 oficiales, dos de ellos de países extranjeros (uno de nacionalidad marroquí y otro del Uruguay).

Ha sido el primer curso específicamente dedicado a los oficiales de seguridad en tierra, y en él se trataron las diversas áreas que componen esta actividad, como la de prevención y su normativa legal, prevención de riesgos en el aspecto de seguridad, higiene industrial con los problemas



de ruido, vibraciones y radiaciones, factores humanos en sus aspectos de ergonomía y medicina del trabajo y la especial incidencia de todas estas áreas en el Ejército del Aire.

La labor del oficial de seguridad en tierra adquiere cada día más importancia. No se trata de supervisar la correcta ejecución de las tareas o trabajos, sino de detectar posi-

bles deficiencias, fomentando una cultura preventiva entre el personal a fin de conseguir una mentalización y motivación positiva hacia la prevención de accidentes.



TUCANES EN ALBANIA

EL DÍA 7 DE MAYO, UN CASA 235 del Ala 35 efectuó el primer vuelo de estafeta al aeropuerto de Tirana/Rinas en apoyo a los efectivos del Tercio de la Legión ubicado en Ronda, que forman parte de la Fuerza Internacional de Protección en Albania, comandada por el ejército italiano.

Dos semanas antes, otro T-19 ya se había desplazado al mismo lugar para realizar el oportuno "Site Survey". Tras la inspección, se obtuvieron conclusiones acerca de la existencia y el estado de los medios de apoyo en tierra, pista, radioayudas, servicios, etc.

Tras casi cinco horas de vuelo, la entrada en Tirana

se efectuó bajo control albanés, si bien apoyado por militares italianos. Dentro de la impresionante precariedad de medios y la sensación de abandono que se respira en todo el país, el aeropuerto internacional de la capital no es una excepción: edificios maltrechos, vehículos desartados y carreteras infa-

mes componen un cuadro surrealista en medio de un paisaje por otra parte naturalmente bello y frondoso, que se completa con la presencia descontrolada de niños y animales (¡incluso vacas!) deambulando junto a la plataforma militar.

Una pista de más de 9.000 pies de longitud, con una sola salida disponible a la calle de rodaje, y con mínimos de aproximación correspondientes a NDB, dan una idea de la actual situación de lo que en un día fue un aeropuerto clave en el contexto de la Europa comunista.

El inestimable apoyo de la Fuerza Aérea italiana en cuanto a la seguridad en tierra, contraincendios, comunicaciones, radioayudas, control aéreo, servicio de meteorología y medios de carga y descarga, supone un oasis en el desierto, y permite augurar que los Tucanes seguirán abasteciendo, con la profesionalidad demostrada en múltiples escenarios parecidos, a nuestros legionarios en misión de paz.