



*La nostalgia de la aviación también tuvo su lugar en el show.*

tiempo, hasta que al salir de ella... ¡aún era de día! Así que permitanme que me corrija, pues si antes dije que lució un agradable sol durante todos los días, también se puede decir que lo hubo durante todas las noches.

A la mañana siguiente, sin que la oscuridad propia de la noche hiciera acto de presencia, el personal participante en la exhibición se desplazó en autobuses desplegados al efecto, al aeropuerto. Allí se mezclaba una cuantiosa multitud que repartía su atención entre los avio-

Asimismo se situaron los aviones que procederían a exhibirse en vuelo, en un lugar diferente de aquellos que sólo participaban de la exposición terrestre.

Una vez aparcados nuestros aviones en el sitio desde el que participarían como componentes de la exhibición estática, nuestras tripulaciones se trasladaron a la ciudad para disfrutar de una cena que desde las 10:30, hora local, se prolongó hasta pasadas la una y media. Así pues, tras pagar la cuenta y encaminarse a la salida, nuestra expedición se sorprendió al ver que aún era de día. Después de decidir que meterse en la cama siendo aún de día no era demasiado lógico, se desplazaron a una agradable cafetería donde permanecieron por otro espacio de

*Los MIG-29 de la patrulla rusa "The Swift" fueron la atracción principal.*



## AIR FETE'97



EN conmemoración del 50 Aniversario de la creación de la Fuerza Aérea de los EE.UU. (USAF), dos aviones F-18 del Grupo 15 y un CASA 235 del Ala 35 participaron los días 24 y 25 de mayo en el festival aéreo AIR FETE'97 que tuvo lugar en la base aérea de Mildenhall, próxima a la ciudad inglesa de Cambridge.

Uno de los F-18 realizó una demostración aérea, poniendo de relieve las estupendas performances del avión y el grado de adiestramiento alcanzado por sus tripulantes; el otro Hornet y el CASA 235 permanecieron en exposición estática, despertando la curiosidad y admiración de los más de 500.000 visitantes que acudieron al airshow, y que no cesaron de preguntar, fotografiar y comentar sus puntos de vista acerca de los aviones y las tripulaciones españolas.

Por otro lado, la realización del AIR FETE'97 constituyó un éxito en su organización y ejecución, siendo las estrellas principales de los actos las patrullas compuestas por los Thunderbirds, Frece Tricolori, Red Arrows, Patrouille Suisse y Royal Jordanian Falcons, así como los vuelos del B-1B (escortado por dos F-15) en viaje de ida y regreso desde los EE.UU. sin tomar tierra, el B-2A, el F-117 Nighthawk, un Mig-29 alemán, el Harrier GR7, el JA-37 Viggen, el impresionante C-17 Globemaster, el B-52H Stratofortress...y los casi 50 tipos diferentes de aviones de hasta 14 países.

**CARLOS BORGES CHAMORRO, Capitán de Aviación**

