



INAUGURACION DEL SIMULADOR DE VUELO EN MANISES

EL DÍA 28 DE NOVIEMBRE el jefe del Estado Mayor del Aire inauguró, en la Base Aérea de Manises, el simulador de vuelo del Mirage F-1 EDA, el cual fue adquirido en 1994 al Emirato de Qatar en un lote junto a 13 aviones así como diverso material de repuestos y cuya última entrega se realizará durante 1997.

CLAUSURA DEL XIV CURSO DE FOTOINTERPRETACION EN EL CECAF

EL día 29 de noviembre, presidido por el coronel jefe del Centro Cartográfico y Fotográfico, Angel Sánchez Ampudia, tuvo lugar en

el citado centro la clausura del XIV curso de fotointerpretación para suboficiales de varios ejércitos.

Como ya viene siendo habitual, se registra la siempre grata asistencia de personal del Ejército de Tierra y de la Armada a estos cursos de especialización.



LOS C-15A EN LA BASE AÉREA DE MORÓN

EL DÍA 2 DE DICIEMBRE fueron trasladados los primeros 8 C15A del programa CX, desde la base aérea de Zaragoza a la de Morón, para su incorporación al Grupo 21.

Los C15A llegaron a lo largo de 1996 a la base de Zaragoza y allí han sido sometidos a diversas revisiones de aceptación por parte del Ala 31. También en esta Unidad se ha formado el personal volante y de mantenimiento que atenderá y utilizará el C-15A en Morón.

A finales de 1996 el número de C-15A en España era de 12, y son parte del programa CX que contempla la adquisición de 24 F18A, con opción a otros 6, a la Armada estadounidense. La finalización de la entrega de los 24 aviones está prevista antes del final de 1998.

La llegada de los aviones C15A estuvo presidida por el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, teniente general



Ignacio Quintana Arévalo, acompañado por el teniente general jefe del Mando Aéreo del Estrecho y 2ª Región Aérea, Francisco Mira Pérez y el jefe de la Base Aérea de Morón Luis Miguel Roda Pérez. Asistieron representantes del Cuartel General del MAEST, Ala 31, Ala 14 y Ala 23 además del personal de la base.

En el desfile aéreo participaron los C-15A, 1P-3 Orión del Grupo 22, 2 C-15C del Grupo 15, 2 C-14 del la 14 y 2 AE-9 del Ala 23 que escoltaron a los nuevos aviones durante su "pasada inaugural".