

CONVENIO DE INVESTIGACION ENTRE EL EJÉRCITO DEL AIRE Y LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA

EL DIA 17 DE OCTUBRE se firmó la prórroga al segundo Convenio Adicional de Investigación sobre la aptitud para el vuelo entre el Ejército del Aire, que fue representado por el general director de la Dirección de Servicios Técnicos, José Luis Martín Cervera, y la Universidad de Salamanca, a quien representó el secretario del departamento de Psicología Básica de la Facultad de Psicología, Juan Carro Ramos.

La prórroga se firmó para los dos próximos años y es continuación de dos convenios anteriores, durante los periodos 1987 a 1992 y 1992 a 1996, en los que se ha conseguido determinar las aptitudes intelectuales y rasgos de personalidad, que in-



ciden en el rendimiento de los cursos de vuelo básico.

Fruto de esta investigación, dirigida por los profesores Gerardo Prieto Adánez y Juan Carro Ramos, de la Facultad de Psicología, ha sido la publicación técnica "Estudio sobre la aptitud para el

vuelo aeronáutico", que obtuvo el máximo galardón en el premio de Investigación Psicológica "General González del Pino", correspondiente al año 1992, convocado por la Secretaría de Estado de Administración Militar del Ministerio de Defensa.

En la prórroga actual se pretende elaborar un manual de uso de la batería informatizada y efectuar una validación discriminativa de las pruebas para los diferentes perfiles-tipo de pilotos o especialidades de vuelo.

ENTRE LOS DIAS 28 DE octubre y 8 de noviembre, la Base Aérea de Torrejón de Ardoz y más concretamente el Ala 12, fue anfitriona de la primera fase de intercambio con el Ala JG-73 de la Bundeswehr (Ejército del Aire alemán), y el primero que realiza este ala con los Mig 29.

El Ala JG-73 se compone de tres escuadrones, que en la actualidad se reparten entre dos bases diferentes:

-Laage, con dos escuadrones de Mig 29-A Fulcrum, que operan desde esta base desde febrero de 1995.

-Bad Sobernheim, con un escuadrón de McDonnell Douglas F4-F Phantom, operativo desde octubre de 1994, si bien, este último se integrará a su vez en la Base de Laage a lo largo de 1997.

El Mig 29, que desde el 1 de junio de 1993 comparte con el F4-F la misión de "Alerta Temprana" (QRA)

INTERCAMBIO ENTRE ALA 12 Y ALA JG-73 ALEMANA

JOSÉ MARIA ALONSO BERMUDEZ

dentro del espacio aéreo alemán y tiene prevista su vida operativa hasta el año 2003.

Durante estos ejercicios, tanto los pilotos de nuestros RF-4C (C.12) como los de

los EF-18 A/B (CE.15), tuvieron ocasión de practicar todo tipo de misiones, sobre todo el combate aire-aire, en el cual el Mig 29 es un gran rival debido sobre todo a la



gran maniobrabilidad que le proporcionan sus potentes motores Klimov RD-33.

El mayor inconveniente fue la escasa cantidad de combustible que puede cargar el Mig 29, tan sólo 3.200 Kg. en los depósitos interiores y 1.500 Kg. en el depósito exterior central, lo que llevó a tener que acortar los tiempos de vuelo.

Otro hándicap que hubo que superar fue la necesidad de proporcionar apoyo en tierra a material de la extinta Unión Soviética en un Ala de Caza que opera con aviones y material de procedencia estadounidense. Este apoyo fue posible gracias a la colaboración prestada por el personal designado al efecto por el Escuadrón de Mantenimiento.

Los pilotos de ambos países tuvieron la inolvidable experiencia de compartir montura con sus homónimos extranjeros en los aviones biplazas, tanto Mig 29 como F-18.