

de la Naturaleza de la Guardia Civil, SEPRONA, cuyo diploma y galardón recogió su coronel jefe Manuel Silos Pavón. Otros galardonados de honor fueron: Miguel Delibes, Antonio Mingote, Ramón Tamames, Saturnino de la Plaza y la propia alcaldesa de Villaviciosa de Odón Pilar Martínez López.

Al celebrarse el acto académico en el Archivo Histórico del Ejército del Aire, en lugar de honor entre los invitados se encontraban los generales Carlos Hidalgo García y José Sánchez Méndez, jefes respectivos del SHYCEA y del IHCA, de donde dependen orgánicamente el Archivo Histórico del Ejército del Aire y su Centro de Documentación.

Los diferentes actos que llevaron consigo la celebración del 150 aniversario se desarrollaron con gran brillantez dentro del Castillo, destacando SM el Rey en su intervención cómo la Escuela de Ingenieros de Montes ha cumplido con creces el objetivo para el que se creó, formando técnicos que aunaron los principios básicos de las ciencias forestales con los de la ingeniería civil. Tanto Don Juan Carlos, como las demás personalidades que acudieron al Castillo, resaltaron la importancia de la Escuela de Montes, por su gestión y protección de la naturaleza.

Desde que en el año 1965 el actual Castillo de Villaviciosa fue adquirido por el Ejército del Aire, después de su restauración se instalaron el Archivo Histórico del Ejército del Aire y el Centro de Documentación, que dependen del Instituto de Historia y Cultura del Ejército del Aire, que a su vez está encuadrado en el Servicio Histórico y Cultural, entre cuyas misiones están la investigación histórica, aeronáutica y espacial así como la divulgación y difusión de los conocimientos aeronáuticos de la Aviación española.



## VISITA DE S.M. EL REY A LA MAESTRANZA AÉREA DE MADRID

**E**L DÍA 11 DE MARZO, S.M. El Rey visitó la Maestranza Aérea de Madrid. A su llegada, S.M. fue recibido por el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, teniente general Juan Antonio Lombo López, el jefe del Mando del Apoyo Logístico, teniente general José Antonio Mingot García y el jefe de la Maestranza, coronel Félix González Pérez.

Tras serle rendidos los honores de ordenanza S.M.

se dirigió al edificio de jefatura, en cuya sala de conferencias el JEMA hizo una exposición sobre la misión

del Mando del Apoyo Logístico y sus unidades. A continuación, el jefe de la Maestranza explicó el contenido



## LA "REAL" MAESTRANZA AÉREA DE MADRID

**FÉLIX GONZALEZ PÉREZ**  
*Coronel de Aviación*

**D**ESPUÉS DE LA VISITA que S.M. El Rey realizó, el día 11 de marzo, a la Maestranza Aérea de Madrid, se puso de manifiesto el interés del personal -natural en estos casos- por el reflejo del acontecimiento en los medios de comunicación social. Y hubo dos matices que llamaron poderosamente la atención: el título de Real, que Sonsoles Jiménez desde Telemadrid otorgó al centro logístico, y el

calificativo de "gran desconocida" que la Maestranza recibió por parte del Rey, que Luis Molina publicaba en las páginas del ABC.

Muchas veces se ha dado a la Maestranza el título de Real -precisamente por ser la gran desconocida- al relacionarla, sin duda alguna por el nombre, con la Real Maestranza de Caballería de Sevilla. Sobre ello existe un amplio bagaje de anécdotas, que abarca desde aquella en la que alguien preguntaba cuántos caballos había en la unidad, hasta esa en la que otro se extrañaba de que el jefe de la unidad fuese un coronel de Ingenieros Aeronáuticos

en lugar de uno de Caballería. Pero, mirando bien las cosas, no es aventurado afirmar que -ante el acontecimiento histórico que iba a vivir y vivió- la Maestranza aérea de Madrid, para dejar de ser esa gran desconocida, se hizo Real y real.

Se hizo Real -con mayúsculas- porque desde el momento en que se tuvo conocimiento de la visita, el nombre de la unidad, su entusiasmo, su pensamiento y su quehacer iban precedidos del nombre del Rey.

Y se hizo real-esta vez con minúsculas- porque quiso mostrar al Rey su realidad... Su realidad de cabecera técnica de

# noticario noticario noticario

de la misión de la unidad en sus dimensiones de cabeza técnica de sistemas, depósito responsable de artículos y centro tecnológico de fabricación y mantenimiento en tercer escalón, para luego continuar con el ámbito de aplicación de la misión, organización, recursos humanos y perspectivas de futuro.

Finalmente S.M. el Rey visitó diferentes talleres, en donde se interesó por los trabajos, departiendo con el personal que no dejó pasar la ocasión de fotografiarse con el Rey, en aquella jornada histórica que estaba viviendo la Maestranza.



sistemas ejerciendo su función de ingeniería sobre más de la mitad de los sistemas de armas -aviones y helicópteros- existentes en dotación... Su realidad de depósito responsable, abarcando al sesenta por ciento de los artículos de abastecimiento del Ejército del Aire... Su realidad de Centro Tecnológico de Fabricación y Mantenimiento en Tercer Escalón, grabada en los cerca de tres mil equipos de apoyo y útiles específicos del avión EF-18 fabricados, o en las ya muy numerosas revisiones generales efectuadas sobre aeronaves

o motores, o en los más de diez mil recuperables que anualmente se reparan, o en los más de veinte mil artículos que cada año se fabrican...

Realidad que se adorna -en el decir de los demás- con una gran calidad, a la que se añade un precio enormemente competitivo que permite -anualmente- ahorrar al Ejército del Aire cerca de mil millones de pesetas en trabajos de mantenimiento... Realidad que hace que la Maestranza prometa -nada menos que ante el Rey- aumentar la rentabilidad

de las instalaciones hasta saturarlas, al ritmo del crecimiento de sus recursos humanos...

Realidad que quiere transmitirse en la mirada, en el apretón de manos, en la frase o en el gesto de los que aquel día estuvieron cerca del Rey y -sobre todo- en el pensamiento de los que -por razón de servicio- no pudieron estar presentes.

Realidad que encuentra su compensación cuando el periodista plasma sobre las páginas el elogio del Rey, por la importante labor que la Maes-

tranza realiza en la fabricación de equipos y utillaje y en el mantenimiento de aeronaves...

Elogio que esos profesionales -magníficos profesionales- que son los hombres y mujeres de la Maestranza Aérea de Madrid agradecieron...

Elogio que se torna en consigna o santo y seña para hacer cada día un poco más y un poco mejor...

Elogio al que la Maestranza responde manifestando ante el Rey su voluntad de vencer... Voluntad de vencer por España... Voluntad de vencer para España.