

Semblanzas

EMILIO HERRERA ALONSO, *Coronel de Aviación*

CARLOS FERRÁNDIZ ARJONILLA

(1906-1978)

Carlos Ferrándiz Arjonilla, que había nacido en Valencia el 31 de julio de 1906, ingresó en la Academia de Artillería, en Segovia, a los diecisiete años de edad, siendo promovido a teniente en 1928. Tuvo su primer destino en el 7.º Regimiento de Artillería Ligera, de guarnición de Mataró, pero no permaneció en él mucho tiempo, pues habiendo solicitado pasar al Servicio de Aviación, se incorporó en 1930 al curso de oficiales aviadores, y tras realizar en Cuatro Vientos el curso de observador, fue en mayo destinado a Larache, al 3.º Grupo de la Escuadra de Marruecos, equipado con biplanos R-III. Un año más tarde se incorporaría a Albacete para allí seguir el curso de piloto elemental, pasando luego a la Escuela de Guadalajara y, tras efectuar los vuelos y prácticas correspondientes, recibir el título de piloto militar, yendo como tal destinado a la Escuadra número 3, en Barcelona.

En julio de 1936, siendo alumno de la Escuela Superior de Guerra en la que había ingresado un año antes, se encontraba en Tarragona disfrutando sus vacaciones estivales, y se unió al levantamiento de aquella guarnición, y fracasado aquél y sometida ésta, fue detenido, quedando preso en Barcelona en el barco-prisión *Uruguay* en el que permaneció hasta finales de 1937 en que habiendo obtenido la libertad vigilada, logró pasar la frontera y, a través de Francia, alcanzar por Irún la España nacional, incorporándose al Ejército de Tierra, y, ascendido a capitán, fue destinado al E.M. de la División marroquí, 150, participando con ella en la ofensiva de Aragón, avanzando al sur del Ebro en unas operaciones en que su división se distinguió en las con-



quistas de Azuara, Lécera y Puebla de Híjar, y en la rotura de la fuerte línea enemiga del Guadalupe donde tan brillante actuación tuvo el Grupo de "cadena" de *Heinkel 51*, abriendo paso en escalofriantes pasadas, sin impresionarse por la tupida red de trazadoras con que el enemigo trataba de impedir su labor, a la infantería propia, ganando así la Medalla Militar Colectiva. En mayo pasó el capitán Ferrándiz al E.M. del Cuerpo de Ejército de Urgel, y con él participó en la ofensiva de Cataluña que llevó a las fuerzas nacionales hasta la frontera francesa.

Terminada la guerra, ingresó Carlos Ferrándiz en el recién creado Ejército del Aire y, tras pasar por la Escuela de Transformación para un curso de reentrenamiento, realizó el de caza, siendo luego destinado a mandar la Escuela Elemental de Pilotos de Badajoz, cargo que conservó en 1941 al ascender a comandante. Hizo el curso de Vuelo sin visibilidad el año siguiente y, designado inspec-

tor de la 3.ª Escuadrilla expedicionaria a Rusia, inició su actividad bélica en el sector de Orel el 1 de diciembre. El 24 de febrero de 1943, mientras con su patrulla llevaba a cabo la protección de una formación de *Junkers 52*, entabló combate con doce *P-2* soviéticos, obteniendo su primera victoria al derribar un avión seguro y otro, probable, sobre Shidras; los días 7 y 8 de marzo, en sendos combates en *Seschtschinskaja*, abatió un *Lag-1* y un *Il-2*. A su regreso a España fue recompensado con la Cruz de Guerra con Palmas.

Ascendido a teniente coronel en 1945, fue destinado a la A.G.A. como Jefe de Vuelos; realizó el curso de Transmisiones y, ascendido a coronel en 1952 fue nombrado Jefe de Protección de Vuelo de la R.A. de Levante de cuyo E.M. fue designado Jefe en 1956.

Durante el conflicto armado que se desarrolló en 1957-58 en el África Occidental española, fue el coronel Ferrándiz, Jefe de las FF.AA. del Sáhara, con sede en El Aaiún, realizando personalmente numerosos vuelos de reconocimiento sobre Daora, Tan Tan, Hagunia, Smara, Edchera, Guelta Zemur y otros lugares de nombres tan musicales y exóticos como éstos. Terminada la campaña con la ocupación y pacificación de todo el territorio, regresó a Madrid, recibiendo la Dirección de la Escuela de Transmisiones.

Ascendió a general de brigada en 1964, y tras desempeñar la jefatura de las FF.AA. del Mando de la Defensa Aérea durante poco más de un año, fue nombrado Jefe del Servicio de Transmisiones del Aire. Representó a España en el Seminario de Logística Militar del Centro Europeo I.B.M. en La Haya, en 1966, y al año siguiente, ya general de división, fue nombrado vocal de la Junta Interministerial de Transmisiones, organismo del Alto E.M.

Desde 1970 en que fue clasificado en el Grupo B, fue presidente del Tribunal Aeronáutico y de la Comisión Asesora de Navegación Aérea hasta su pase a la situación de Reserva en 1974, siendo entonces ascendido a teniente general honorario.

El teniente general Ferrándiz murió en el Hospital del Aire, de Madrid, el 9 de febrero de 1978. ■