

# SEMBLANZAS

EMILIO HERRERA ALONSO, *Coronel de Aviación*

## JUAN DE FRUTOS RUBIO

(1917-1957)

Había nacido Juan de Frutos Rubio en la segoviana localidad de Roda de Eresma, el 1 de julio de 1917. Estudiante de Derecho en 1936, se presentó voluntario en Aviación para participar en un curso de tripulantes, y luego de realizarlo en Tablada, fue promovido a alférez provisional el 25 de diciembre, siendo destinado al 2-G-22, Grupo de bombardeo con el que participaría en la batalla del Jarama en febrero de 1937, allí donde tan importante labor harían los **Junkers 52**, que en condiciones difíciles, con notoria superioridad aérea enemiga, supieron cubrirse de gloria aunque a costa de dolorosas pérdidas. Tomó parte en la dura batalla de Brunete, en la vitoriosa ofensiva sobre Santander en agosto, y en Belchite, donde el 2-G-22 hubo de emplearse con gran intensidad para contener la ofensiva enemiga sobre Zaragoza; combatió también en Teruel, a finales de aquel año y comienzos del siguiente, en aquella batalla en que el frío tuvo tanto protagonismo, y en que los servicios en aquellos aparatos sin calefacción, eran de una dureza extraordinaria.

Ascendió a teniente Juan de Frutos, y solicitó el curso de piloto, y tras realizarlo, y formar parte del 3º de Caza en la escuela de Gallur, fue destinado al 2-G-3 a finales de aquel año, estrenándose como cazador en la ofensiva gubernamental de Peñarroya, en enero de 1939, abatiendo un "Chato" enemigo sobre Belalcázar; su segunda victoria la obtendría en un combate, el 9 de febrero, en que derribaría otro "Chato" que cayó envuelto en llamas cerca de Fuente Sancha.

Le fue concedida la Medalla Militar individual, y en el expediente del juicio contradictorio fue calificado por superiores y compañeros como "...dotado de gran valor y arrojo"... "entusiasmo y valor ex-



traordinario"... "magnífico oficial, dotado de altas virtudes militares", etc. Durante la campaña había realizado 197 servicios de guerra. Fue ascendido a capitán provisional, y tras su paso por la Academia de Aviación de León, fue designado para marchar a Rusia formando parte de la 2.ª escuadrilla expedicionaria. Llegó ésta al frente en un momento en que la guerra se inclinaba a favor de los alemanes que, tras frenar a los soviéticos que en el invierno, tratando de levantar el cerco de Leningrado, habían abierto una profunda brecha en el Norte y conseguido importantes avances a lo largo de todo el frente, iniciaban la ofensiva de verano que los llevaría a recuperar Crimea y conquistar grandes extensiones en el Cáucaso. La escuadrilla española llegó a Orel en vísperas de lanzar los alemanes su ofensiva, siendo dotada con aviones **Focke Wulf 190** con los que participó con gran intensidad en las operaciones, en los larguísimos días del verano ruso. Juan de Frutos alcanzó su primera victoria en los cielos soviéticos, el 1 de julio,

derribando un **Lagg-3** mientras realizaba una misión de protección a una formación de bombarderos; el 9 de agosto, en el curso de un servicio de caza libre, abatiría un bimotor **Pe-2**. La orden de la Escuadra lo citó como **muy distinguido** por el combate sostenido sobre Nowossil con la caza soviética, aunque en aquella ocasión no lograra derribo alguno. A su regreso a España recibió la Cruz de Guerra con Palmas, por su brillante actuación en Rusia.

Realizó en 1943 el curso de Cartografía y Fotografía, siendo destinado un año después a la Academia General del Aire como profesor; ascendió a comandante en 1945 e ingresó en la Escuela de Estado Mayor; terminado el curso sería destinado a Salamanca, a la Escuela Superior de Vuelo, siendo en ella nombrado Jefe de la Escuela de Vuelo sin Visibilidad, cargo que desempeñaría hasta 1948 en que sería designado Agregado Aéreo en la Embajada española de Lisboa. Ascendió a teniente coronel en 1952, y al terminar su misión en Portugal, fue destinado al Estado Mayor del Aire.

Tras realizar en Alemania y Estados Unidos los cursos de material reactor, fue en 1956 destinado a Manises, al Ala de Caza nº 1, y en esta unidad desapareció al caer al mar con su "Sabre", frente a Cullera, el 14 de febrero de 1957, perdiendo con ello el Ejército del Aire uno de sus ya cuajados valores, pues Juan de Frutos era un magnífico oficial, de gran preparación intelectual y destacadas dotes de mando, extraordinario piloto, dotado además de grandes virtudes humanas entre las que destacaba su alto sentido de la amistad.

En 1958, al cumplirse el año de su desaparición, fue ascendido a coronel, por estar en posesión de la Medalla Militar. ■