

EL EZAPAC en África: *OSC Senegal*

ANTONIO PAREJA SANZ
Capitán del Ejército del Aire

El que quiera aprender a volar un día, primero debe aprender a pararse y caminar y luego a correr y a trepar y más tarde a danzar y volar. No se puede aprender a volar en pleno vuelo

FRIEDRICH NIETZSCHE

Desde agosto de 2016, miembros del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) se encuentran en Senegal, a requerimiento de su gobierno, para la creación de una nueva unidad de operaciones especiales en sus fuerzas aéreas; en el marco de la Operación de Seguridad Cooperativa (OSC). El deseo de dotar de unidades de élite a su Ejército del Aire, como ya había en su Ejército y en su Armada, supone un reto de gran calibre para el EZAPAC, ya que se ha tenido que comenzar desde cero la preparación de los componentes de la Force Spéciale Aérienne (FSA), que es como se denomina esta nueva unidad. El esfuerzo dedicado ha sido realmente importante, tanto en personal como en material, ya que hasta julio de 2017 se han desplazado

hasta la localidad de Thiès tres equipos operativos o SOTU's diferentes de doce personas durante más de tres meses cada uno con una gran cantidad de equipo muy variado para poder afrontar la complejidad logística y técnica de la misión. Además, en Dakar ha permanecido un SOF Advisor (SOFAD) que ha sido el elemento de enlace y coordinación de medios con el Estado Mayor del Aire senegalés y que ha recaído en la figura de un comandante del EZAPAC hasta la fecha.

Para ello, la OSC Senegal, dirigida por el Mando de Operaciones (MOPS) a través del Mando Conjunto de Operaciones Especiales (MCOE), se ha subdividido en varias fases con el objetivo primordial de lograr primero la IOC (Initial Operational

Capability) para después conseguir a finales de 2017 la FOC (Final Operational Capability). Para ello, se ha seguido la estructura habitualmente utilizada en el EZAPAC para capacitación y cualificación de su personal, esto es, una fase inicial básica y después una fase avanzada de entrenamiento.

Lo que distingue esta misión de otras desempeñadas por los otros dos pilares de las Fuerzas Armadas es que el EZAPAC adquirió el compromiso de ayudar a la creación de una unidad de operaciones especiales de entidad sección desde el principio hasta esa FOC de la que se hablaba, en vez de impartir cursos puntuales sobre alguna materia, que es lo que se había ido desarrollando en años anteriores y que aún hoy se sigue haciendo por parte del Ejército y la Armada.



Personal del SOTU del EZAPAC dirigiéndose a la isla de Ngor, cerca de Dakar (Fotografía EZAPAC)

FASE BTP

La fase de *Basic Training Program* (BTP) es aquella que se ha dedicado a la formación básica del futuro operador de la FSA senegalesa. Comenzó, como ya se ha apuntado, en agosto de 2016 y se subdividió en dos partes diferentes, BTP I y BTP II.

En la primera parte es donde se realiza la selección del personal que va a participar y donde se lleva al límite físico y mental a los instruidos, a imagen y semejanza de lo que se hace con los militares de nueva incorporación en el EZAPAC. Durante aproximadamente tres meses se sometió a los senegaleses a diversas pruebas de resistencia al cansancio, sueño y estrés con la finalidad última de seleccionar a los más capaces y aptos para desarrollar misiones de operaciones especiales. Es decir, llevar a cabo actividades inesperadas para el enemigo y que no todos pueden o se atreven a hacer. De ahí la dureza de este entrenamiento y de que no todos los que lo comienzan logren terminarlo, produciéndose así una selección donde únicamente quedan los más aptos y que continuarán en el siguiente periodo o BTP II. Al final del proceso quedaron 34 militares senegaleses (incluyendo a su jefe, un teniente), que son los que empezaron la siguiente fase a partir de enero de 2017.

Tanto en el BTP I como en el BTP II es donde sientan los fundamentos del futuro combatiente de operaciones especiales. Una de las tareas más arduas ha sido, sin lugar a dudas, cambiar la mentalidad del soldado regular senegalés en un profesional consciente de la puntualidad, cuidado del material, de la metodología y responsable de su entrenamiento y del mantenimiento del mismo. Hoy día, los componentes de la FSA poco o nada se parecen a los que empezaron allá por agosto de 2016 con el primer cuadro de instructores del EZAPAC. Por otra parte, otro de los objetivos que se buscaban al iniciar esta OSC era el de conseguir que la FSA senegalesa asimilara los procedimientos y tácticas más comunes empleados por el Escuadrón de Zapadores, de tal forma que ambas unidades puedan interoperar llegado el caso.

El BTP II fue una fase diferente a



Técnica de aleteo en la isla de Ngor, cerca de Dakar (Fotografía EZAPAC)



Entrenamiento de movimiento de patrullas (Fotografía EZAPAC)



Práctica de rappel efectuada por las fuerzas senegalesas (Fotografía EZAPAC)



Movimiento de patrullas dentro del seminario de armas de apoyo (Fotografía EZAPAC)



Instrucción paracaidista a cargo del EZAPAC (Fotografía EZAPAC)



Ejercicio de breaching (Fotografía EZAPAC)

la primera, ya que, una vez efectuada esa selección de la que se hablaba anteriormente, se buscó una formación técnica más específica sin descuidar lo aprendido en los primeros tres meses. Desde enero hasta abril de 2017 se instruyó a los senegaleses en diferentes materias más avanzadas, como es tiro (tanto individual como con armamento colectivo), tratamiento de bajas en combate (TCCC), nociones de integración aire-suelo, trabajo con aeronaves, acción directa, reconocimiento especial, movilidad con vehículos, etc. Cabe reseñar que durante el BTP II los alumnos de la FSA tuvieron la oportunidad de realizar el curso básico de paracaidismo con aviones y material de su país. Todo ello para culminar con un ejercicio final en el mes de abril donde se pusieron en práctica todos los conocimientos adquiridos en las semanas previas y que dio paso al relevo de SOTU a mediados de ese mes, dándose inicio así a la fase de Advanced Training Program número uno o ATP I.

FASE ATP I

Desde el 14 de abril de 2017 y hasta el 21 de julio ha estado en marcha la fase del epígrafe, donde un nuevo SOTU de doce componentes del EZAPAC ha dado un paso más en la formación de las fuerzas locales. Como su propio nombre indica, se trata de proveer de un entrenamiento más específico y avanzado a la FSA buscando un objetivo que se ha estimado como esencial, el cual es que sean capaces de operar de la manera más autónoma posible; buscando su implicación en todos los estadios que componen la ejecución final de una misión, haciéndolos así pues cada vez menos dependientes de las directrices y de la información suministrada por el cuadro de instructores.

El planeamiento se considera un factor esencial en la misión, ya que sin tener uno de calidad la probabilidad de que la acción en cuestión no llegue a buen puerto es muy alta. Se ha insistido mucho, desde el primer día de ATP, en que los planeamientos fueran los más detallados y exhaustivos posible, a la par que realistas. Lo planeado es lo que después se iba a ejecutar. Se ha notado un gran avance en este aspecto

por parte de los alumnos, mostrando una gran predisposición para aprender de los errores y capacidad de asimilación de las recomendaciones de los instructores.

Por otra parte, al ser la FSA una unidad con vocación aérea, como lo es desde hace ya mucho tiempo el EZAPAC, se ha procurado insistir mucho más en que los alumnos senegaleses adquirieran una mentalidad aeronáutica. A diferencia de las otras unidades de operaciones especiales del país, su misión principal será trabajar en conjunción con las aeronaves y tripulaciones senegalesas, por lo que se ha buscado en la medida de lo posible los ejercicios donde participaran helicópteros o aviones locales. Todo con la finalidad de que se hable el mismo idioma y que la confianza mutua surja, tal y como se ha logrado entre las unidades SAO del Ejército del Aire o entre los JTAC del Escuadrón y las Alas de caza. Por ello, en algunos de sus ejercicios, han tenido la oportunidad de impartir briefings a los pilotos senegaleses, que a su vez dispusieron de la posibilidad de solventar sus dudas antes del despegue y comprobar que el idioma hablado es el mismo, trabajándose en pies, millas náuticas, nudos, etc.

En este ATP I se han impartido disciplinas de lo más variado, lográndose dos hitos que han supuesto un reto logístico y de personal para el EZAPAC y el Ejército del Aire: una semana de actividades acuáticas en Dakar y dos semanas de paracaidismo táctico y preparación de pistas eventuales, contando para esta última actividad con un T-21 que llegó desde la base aérea de Getafe. Destacar, en este sentido, el altísimo nivel de disponibilidad, dedicación y profesionalidad que demostró la tripulación del Ala 35 que se desplazó hasta Senegal, impresionando a la fuerza aérea senegalesa por su pericia y por lo idóneo del C-295 como avión dedicado a las SAO (Special Air operations). Se efectuaron, así pues, hasta cuatro lanzamientos paracaidistas con personal senegalés e instructores españoles, los primeros en modalidad de lanzamiento automático y los segundos en apertura manual; en las inmediaciones del famoso Lago Rosa, lugar donde concluía antiguamente el



Entrenamiento de SOTU del EZAPAC con explosivos (Fotografía EZAPAC)



Ejecución de fast rope sobre azotea de un edificio (Fotografía EZAPAC)



Salida por rampa de personal senegalés (Fotografía EZAPAC)

no menos célebre Rally París-Dakar.

Se han llevado a cabo seminarios semanales o bisemanales en materias muy diversas además de las arriba especificadas: operadores de radio, armas colectivas, tiradores de precisión, explosivos, movilidad en vehículos, combate en zonas edificadas, tiro en la modalidad de fuego y maniobra, especialistas en paramédico, inteligencia, personnel recovery o apoyo aéreo de cercano. Al igual que en las fases básicas, la fase concluyó con un ejercicio final donde se pusieron en práctica la casi totalidad de las disciplinas impartidas y donde los alumnos tuvieron que planear, coordinar, dirigir y ejecutar una operación compleja con varias misiones simultáneas o encadenadas durante tres días.

CONCLUSIONES

La OSC Senegal se enmarca dentro de la Diplomacia de Defensa, donde se trata de llevar a cabo actuaciones que permitan combatir la inmigración ilegal, la delincuencia organizada y el terrorismo yihadista desde sus lugares de origen. Todo ello tratando de que los propios países, como es el caso de Senegal, sean capaces de llevar a cabo el control de su espacio de soberanía

y mantener la seguridad en sus fronteras. Y hacerlo, además, con la máxima autonomía pero con el apoyo de las Fuerzas Armadas españolas.

En el caso del Ejército del Aire, la presencia en Senegal es amplia y permanente, lo que lo hace diferente a las misiones desarrolladas por Ejército y Armada. El esfuerzo realizado, dada la entidad de nuestra Fuerza Aérea, es muy significativo, y más todavía en una Unidad tipo Escuadrón como es el EZAPAC, ya que no se cuenta con mucho personal y los frentes abiertos a lo largo de 2017 han sido muchos. Sin embargo, la calidad y entrega de sus componentes es muy alta, a pesar de la dureza y penosidad de sus misiones. Es por ello que el Escuadrón de Zapadores es único y singular dentro del Ejército del Aire.

En el caso particular de la fase que ilustra este artículo, todos y cada uno de los componentes del SOTU han realizado una labor callada pero excepcional en pos de la seguridad y tranquilidad de los ciudadanos españoles. Cabe destacar el excelente nivel de preparación de los miembros del EZAPAC que han participado en la fase ATP I y su disponibilidad absoluta para llevar a buen puerto la misión encomendada.

Trabajando aquí, en África, tratando de prevenir la expansión de las amenazas que tan presentes están en los medios de comunicación, se hace un gran servicio a nuestra Nación. Buscando la formación y, en este caso, la creación de las fuerzas especiales aéreas senegalesas, se busca combatir al enemigo o al delincuente desde su mismo origen y con medios propios de la nación anfitriona, fortaleciendo además los lazos de amistad y la interoperabilidad de las propias unidades. Por otra parte, es muy agradecido comprobar como un grupo de militares de unidades regulares se van convirtiendo con el paso de los meses en algo único y novedoso dentro de sus fuerzas aéreas. El trabajar con ellos a diario y el ser su ejemplo ha unido mucho a ambos contingentes, existiendo un muy buen ambiente de trabajo a pesar de la tremenda exigencia a que los senegaleses son sometidos por el cuadro de instructores del EZAPAC.

Es por ello, finalmente, que la experiencia se puede considerar muy positiva y que el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas ha vuelto a llevar a cabo con éxito la misión encomendada, cumpliendo para ello con el programa establecido a pesar de las dificultades logísticas que supone operar en un ambiente tan complicado como el africano. •



Entrega de diplomas de paracaidista español a la FSA (Fotografía EZAPAC)