



el vigía

Cronología de la Aviación Militar Española

“CANARIO” AZAOLA
Miembro del IHCA

Hace 100 años

Nacimiento

Plencia 15 mayo 1917

Hijo de Doña Juana Cristina Arriaga Echevarría y del capitán de la Marina Mercante D. Tomás Ageo Ormaechea, en esta bella localidad de la costa vizcaína, ha nacido un niño que recibirá el nombre de Jesús

Nota de El Vigía: Terminado el Bachiller y preparando el ingreso en la Armada, el levantamiento militar le sorprendió en “zona roja” de la que, en unión de su primo Ramón, quien murió en el intento, se pudo fugar. Presentado en la comandancia Militar se incorpora voluntario al Tercio de Requetés Santa Gadea (Burgos).

“El almirante”, como a partir de entonces fue apodado por sus compañeros, fue llamado a Aviación en enero del 37. Tras su paso por las Escuelas de Badajoz y Jerez de la Frontera, obtuvo el título de piloto de avión de guerra. En los cinco meses que duró su instrucción, había realizado 917 vuelos con un total de 95 horas. Ascendido a alférez provisional, fue destinado al 4-G-28, el segundo Grupo español de bombardeo “veloz” – a decir de los italianos– puesto que sus Savoia 79, alcanzaban los 450 Km/h de máxima. Mandaba dicho grupo el tan popular comandante Luis Navarra Garnica y luego Alfonso Carrillo, a cuyas órdenes, participa en numerosos servicios; fue en uno de ellos, volando de “segundo” con el teniente Fernando Rein Loring, –el de los dos vuelos a Filipinas– cuando hubo de pasar por un trance es-

peluznante, como lo calificó este, a quien dejamos que nos lo relate:

Fue en Segorbe el 18 de julio de 1938. Una ráfaga de ametralladora antiáerea alcanzó el ala izquierda de nuestro avión, el 28-40; llevábamos 1.200 litros de gasolina a bordo. Se incendió y tuve que aterrizar sin pérdida de tiempo entre las dos líneas, sin lesionarnos ninguno de los cinco tripulantes. Luego, hubimos de hacer doce interminables kilómetros a pie, para ponernos a salvo de los rojos que habían visto caer el aparato a tierra envuelto en llamas.

El general Martín Montoya Garnica, a sus 101 felices años, sabiendo que iba a escribir sobre su amigo Ageo “El almirante”, la semana pasada me contó:

Como yo estaba en Roma para recoger aviones, al regreso, me pusieron al tanto de la “aventura” de Fernando que, en mi ausencia, recurrió a Jesús Ageo para hacer ese servicio en el 28-40 que tantas veces juntos habíamos volado; la cosa es, que después del morrón y antes de que explotara, todos salieron corriendo, dándose cuenta el piloto, pasado un rato,

que su “segundo” llevaba el paracaídas puesto “como si tal cosa” ¡Qué tío!

Los servicios, que todos los bombarderos recuerdan con gusto, fueron los de abastecimiento de pan al casco urbano de Madrid; “bombardeos” que refleja la hoja de servicios de Ageo, del 3 al 8 de octubre.

Alcanzada la paz, de Mérida vuela a Barajas para participar en el desfile sobre Valencia, en la parada, que en Barajas reunió 449 aviones y en el posterior desfile de la Victoria en Madrid.

El primero de agosto, asciende a teniente provisional y es destinado a los Savoias de Sevilla; hace el curso de Tripulante, en la

Escuela de Observadores de Málaga, obteniendo la estrella de cinco puntas para añadir a las hélices de sus alas (Rokiski).

Miembro de la 1ª Promoción de la Academia de Aviación, tras su formación en León, alcanzó el empleo de teniente profesional del Arma de Aviación siendo destinado como profesor de vuelo a la Escue-

la Elemental nº 1 y de Transformación del Gº Sur.

En 1942, una afección pulmonar hizo mella en la salud de aquel chicharrón del norte; acogido a reemplazo por enfermo, fija su residencia en Plencia; al año siguiente, el Tribunal Médico le declaró útil para el servicio, aunque no apto para el vuelo, pasando a pertenecer a la Escala de Tierra del Arma Aviación. Destinado a la Mayoría del Grupo de Escuelas de Levante, fue nombrado juez permanente del aeródromo de San Javier y teniente secretario del Sector Aéreo.

En 1944, en la iglesia de Santo Domingo, de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), el “almirante” contraía matrimonio con la encantadora y guapa sanluqueña Mª de los Ángeles Bustillo Delgado, quien le daría seis hijos. Finalizando el año, se incorporaba como profesor a la AGA, donde impartiendo diversas asignaturas cumplió casi cuatro años, ascendiendo en ese periodo a capitán.

En julio de 1951 es destinado en comisión a la Escuela de Polimotores de Jerez, aclarando en su hoja de servicios que, si desde 1949 había venido realizando vuelos, lo fueron por orden superior, ya que aunque perteneciente a la Escala ST, conserva su título de piloto, y esas horas servían de entrenamiento. Al año siguiente hace el curso de aptitud para el ascenso pasando luego a Mayoría y Jefatura de Servicios de la Base Aérea de Jerez. Luego, con licencia para seis meses marcha a Inglaterra y en 1953 asciende a comandante de ST. Hasta que el 31 marzo el correspondiente Tribunal dictamina que una vez desaparecidas las causas que motivaron la baja en el Servicio de Vuelo, se reintegra nuevamente a dicha escala incorporándose a la Base de Tablada y tras cinco meses de comisión en EEUU vuelve a la Escuela de Polimotores de Jerez como jefe del Escuadrón de Material, hace el curso de Vuelo Sin Visibilidad y toma el mando del primer Escuadrón de Vuelo. Dispuesto a completar su formación, consigue la diplomatura de Estado Mayor con la 16ª Promoción.

En 1961 asciende a teniente coronel; posee inglés y marcha a los Estados Unidos para el curso de Mando y Estado Mayor.



En enero de 1962, con la incorporación de los tan fiables Douglas C-47, empezaba a modernizarse la Escuela de Jerez, cuya instrucción hasta entonces había recaído en los anticuados Junkers 52. La satisfacción de profesores y alumnos era evidente, pero como ya presagiara el pionero Otto Lilienthal en los inicios heroicos de la aviación, la carrera del aviador es un riesgo, que muchas veces –hoy la mayoría– se salva; pero no ocurrió ésto la tarde del 10 de abril de 1962, cuando el T.3-26 indicativo 77-76 partió para un vuelo de instrucción; lo pilotaban el comandante Carlos Romero Briasco y el capitán Miguel Ángel Sebares, figurando como tripulantes el teniente coronel Jesús Ageo, el capitán Alberto García González, además de los sargentos Manuel Parra (mecánico), Rodolfo Coca (radio) y cuatro cabos. Las prácticas a llevar a cabo eran simulaciones de pérdida con el tren sacado; en ello estaban cuando el avión entró en barrena incontrolada, cayendo al río Guadalquivir frente a la localidad de Trebujena. Lamentablemente, nadie se salvó.

¿Pero, qué hacía nuestro protagonista en aquel avión?

Su afición al vuelo –que tan bien se le daba– y que su salud, durante una buena temporada, le impidió hacerlo.

La novedad del material, –su Escuela era la primera que en España lo empleaba en la enseñanza– ... En fin, sin duda pensó, que algo aprendería.

“El Almirante” contaba con 2.762 horas de vuelo; en el aspecto espiritual, era Hermano Mayor de la Cofradía Hermandad de Loreto de Jerez y quienes lo conocieron son unánimes al referirse a él como “una buenísima persona”.

Hace 85 años

Fuga

Cádiz 19 mayo 1932

Según hemos podido saber, Sa las tres y media de la madrugada, con la audaz utilización de una galería subterránea, se ha dado a la fuga del Penal de Puerto de Santa María el célebre mecánico Pablo Rada y otros veinticinco reclusos.

Hace 80 años

Derribado

Bilbao 26 mayo 1937

Según nos informan de Sopelana, esta mañana, haciendo uso de Shuertas y campos, ha aterrizado forzosamente con el tren metido, un pequeño bimotor del tipo Airspeed “Envoy”; el cual, aunque ha resultado dañado, no se han registrado víctimas de gravedad.

Trasladados al lugar, muy cercano a la costa, hemos podido saber que el avión, matriculado F-APPQ, pertenece a la compañía francesa Air Pirénées, la cual presta servicio al Gobierno de Euskadi. Hoy, con Leopold Galy a los mandos y cinco pasajeros, cuatro varones y una mujer, cubría la línea Bayona-Biarritz-Bilbao, cuando ha sido atacado por cazas alemanes del aeródromo de Vitoria, que le produjeron varios impactos; milagrosamente, tan solo se ha de lamentar una herida no grave en la cabeza del piloto y la fractura de clavícula de la señora, producida en el aterrizaje.



Nota de El Vigía: Dos días después, el diario ABC incluía el chiste que reproducimos. Un soldado le comenta a un compañero:

– ¡Ha volado Rada...! A lo que el otro responde:

– ¡Y ha caído en barrena la señorita Kent...!

Victoria Kent era a la sazón directora general de Prisiones.



Hace 80 años

Desgracia

Logroño 20 mayo 1937

Gran consternación ha causado el accidente ocurrido esta mañana en uno de los pabellones del aeródromo de Agoncillo.

Declarado un incendio casual, a sofocarlo acudieron los bomberos de esta ciudad con su jefe, el arquitecto Andrés Ceballos Fernández de Córdoba y el suplente Fermín Álamo Ferrer. Cuando el fuego ya se había dominado y los referidos técnicos, tras una inspección inicial se disponían a salir del pabellón, venció una viga de hierro y en la rápida e inadvertida caída, alcanzó a varias personas de las que allí se hallaban. Los citados arquitectos recibieron tan de lleno el golpe que fallecieron instantáneamente; el sargento Marcial Santa María herido de gravedad moría poco después y otros lesionados

de diversa consideración, todos de Aviación, parecen hallarse fuera de peligro.

Hace 80 años

Sospecha

Zaragoza 22 mayo 1937

El Heraldo de Aragón se refiere hoy al misterio que despertó la muerte, el pasado 5 de marzo, del famoso aviador civil Ramón Torres (Trofeo Harmon 1934), a quien, en misión de guerra al servicio de la República, acompañaba el teniente de navío Daniel Araoz y tres tripulantes.

Conocida la desconfianza del mando de la aviación republicana hacia algunos aviadores, en esta ocasión, a bordo del Breguet 460 Vultur y a fin de atacar en el golfo de Rosas a un buque de guerra enemigo, salieron del aeródromo gerundés de Celrá, acompañados/vigilados por personas fieles a la causa, en evitación de que pudieran evadirse.

¿Fue alcanzado por la defensa antiaérea de aquél? No se sabe; lo cierto es que se estrelló en el mar próximo al puerto de La Escala, perdiendo la vida sus cinco tripulantes. Inicialmente, los pescadores que salieron en auxilio tan solo pudieron extraer los cadáveres del piloto y navegante; más tarde el resto y ¡sorpresa! todos estaban acribillados a balazos, por lo que se supone que Torres y Araoz intentaron “pasarse” al lado nacional, librándose a bordo un tiroteo, a consecuencia del cual todos perecieron.

Hace 80 años

Felicitación

Moscú 25 mayo 1937

De todas partes del mundo, están llegando felicitaciones por el éxito de la expedición soviética al Polo Norte. La prensa destaca, la que ha remitido Ramón Puparelli comandante de escuadrilla de caza; dice así:

Nosotros pilotos españoles os enviamos nuestra cordial felicitación por vuestro acto heroico. Camaradas Vodopyanov, Schmidt, Papanin, Shirov y Fedorov, la Aviación Soviética ha demostrado ser capaz de aplas-



tar a cualquier ejército, con una fuerza que asombraría al mundo. Esta victoria la habéis alcanzado gracias a vuestra disciplina a vuestra abnegación y a vuestro heroísmo.

Hace 75 años

Visita

Berlín 1 mayo 1942

Del viaje a Alemania, que recientemente llevó a cabo una comisión del Ejército del Aire, presidida por el jefe del Estado Mayor, general Eduardo González Gallarza, nos llega esta fotografía.

Junto a los actos de carácter militar: Jura de Bandera de la 2ª Escuadrilla Azul y entrevistas con altos mandos de la Luftwaffe, también los hubo culturales, como puede apreciarse en la imagen, en la que el general, el teniente coronel Pazo y el comandante Cárdenas, aparecen con los actores protagonistas de una sesión de ópera.

Hace 75 años

Pruebas

Tablada mayo 1942

Llevado a cabo, el pasado 5 de abril, el primer vuelo del Hispano Suiza HS-42 pilotado por el excepcional Fernando Flores Solís estos días se ha desplazado a Tablada una comisión del Ejército del Aire, a fin de evaluarlo como entrenador avanzado. En la foto los componentes de la misma (de izquierda a derecha) Lázaro Ros, comandan-

te Murcia, teniente coronel Servert; atrás comandante Rute, Gonzalo Taboada, X, X, capitán Pérez Porro y alférez Javier Guibert.

Hemos de señalar, que el propio jefe del E.M del Aire general Gallarza, se desplazó a esta base a fin de presenciar las pruebas e incluso volar en él, acompañado del citado Flores.

Hace 65 años

Fin

Sevilla 20 mayo 1952

Con la toma de tierra en Tablada, llevada a cabo por el teniente profesor Julio Canales Morales, ha finalizado la historia del



Hace 40 años

Espectacular

Zaragoza 16 mayo 1977

Luego del espectacular ejercicio "Primavera", desarrollado en el Polígono de Tiro de Las Bardenas, (R de A y A 5/2002) S.M el Rey, en su primer acto público con el Ejército del Aire, se trasladó a esta Base Aérea, donde inauguró un monumento al "Sable", visitó una exposición de los aviones que habrían participado, con su armamento, asistiendo finalmente a un "buffet", durante el cual se tomó la fotografía adjunta.

En torno a S.M., (de derecha a izquierda) vemos entre otros, a Jerónimo Domínguez Palacín, Francisco Sánchez Borralló, José. A. Herrera Martí, Carlos Asensi, S.M, Juan Sánchez Soto, José. L. Martín Cervera; abajo Eduardo González Gallarza y "Canario" Azaola.



Gotha 145 en España. Procedía de la Escuela de Las Bardocas, y matriculado ES.2-41, era el último que se mantenía en vuelo.

Llegados en 1938 por vía marítima a Vigo los primeros de los vein-

tiuno que suministró Alemania para la formación de pilotos de la Aviación Nacional, acabada la guerra, CASA construyó en Getafe veinticinco más, que prestaron servicio en las escuelas de transformación.