

Entrevista al General Jorge Robles Mella

Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de *Chile*

DAVID CORRAL HERNÁNDEZ
Fotografías: José Manuel Olmo López

CAPACIDAD DEFENSIVA Y RESPONSABILIDAD SON LOS DOS EJES QUE DEFINEN LAS ACTUACIONES DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE, PLENAMENTE INMERSAS EN EL “PLAN BICENTENARIO”, EL PROYECTO QUE LES PERMITIRÁ ESTAR MODERNIZADOS EN EL SIGLO XXI. EN ESTA TAREA TIENE UN IMPORTANTE PAPEL LA INDUSTRIA LOCAL, QUE AUMENTARÁ SU PRESUPUESTO EN UN 7,6% RESPECTO AL AÑO 2016.



¿Viendo la evolución del contexto estratégico hacia qué escenarios de operación cree que se encaminan las Fuerzas Aéreas, y en particular la FACH?

Creo que en general las Fuerzas Aéreas se deben plantear nuevos retos para los escenarios que se avizoran, algunos económicos, otros conceptuales, pero todos ellos impulsados por la necesidad de atender las impredecibles demandas de las operaciones futuras distintas a la guerra. En efecto, pienso que nuestras fuerzas aéreas deben ser adaptables, bien interconectadas, flexibles y con características polivalentes, para que podamos cumplir con las previsiones de planeamiento respecto de los complejos escenarios que se plantearán a futuro.

La Fuerza Aérea de Chile precisamente está en este concepto general de visión a corto y mediano plazo, buscando por una parte fortalecer su legitimidad con la población enfrentado con adaptabilidad la responsabilidad social a través de actividades humanitarias, promoviendo la convivencia en la región y contribuyendo al desarrollo del país con el uso del transporte humanitario, evacuaciones médicas, apoyo en desastres naturales que son tan frecuentes en esta región, y en general operaciones no relacionadas con la guerra; por otro lado, queremos mantener nuestra actual capacidad como arma aérea, para actuar integralmente y gravitar con potencia en el esfuerzo conjunto de la Defensa, de acuerdo siempre con las necesidades estratégicas y la realidad del país.

Considerando el horizonte del medio y largo plazo, ¿qué capacidades considera necesarias para la FACH?

Las Capacidades que considero necesarias son todas aquellas referida al ámbito propio de la Defensa, a aquel referido al desarrollo nacional, y también al ámbito internacional, contando con los medios necesarios para proyectar la Institución en apoyo de la política exterior del Estado y sin afectar operaciones en nuestro propio país.

Para tal efecto, se busca eficiencia en la estructura de la fuerza, que se debe traducir en la conveniencia de contar con medios versátiles que puedan ser empleados en una variedad de misiones.



Visita a la Base Aérea de Matacón (Salamanca).

Quiero volver a reiterar que por las condiciones de nuestro país, que todo el mundo conoce, la historia nos ha enseñado que tenemos que estar preparados para los retos de la naturaleza y también por supuesto a enfrentar futuras crisis, por lo que la Fuerza Aérea de Chile desarrolla sus capacidades contemplando diferentes ejes de acción destacando aquel referido a la fuerza, disponiendo de una estructura moderna y polivalente, suficientemente equipada con las mejores capacidades operacionales y tecnológicas junto con un alto grado de entrenamiento y alistamiento.

¿Cuáles son en su opinión los retos más significativos que debe acometer la FACH a corto plazo?

La Fuerza Aérea de Chile se está preparando permanentemente para enfrentar nuevos desafíos en un dinámico acontecer mundial y obviamente al devenir político social y economi-

Para nosotros como Institución de la Defensa de Chile, son las personas, hombre y mujeres quienes le dan sentido a nuestra misión y quienes prolongan y proyectan a la Fuerza Aérea en el tiempo



Encuentro de los dos Jefes de Estado Mayor.

co de nuestro país, lo que representa muchos y variados retos que requieren una constante visión muy analítica que continuamente estamos revisando con el objeto de aportar valor a la defensa y al desarrollo del país.

Tenemos permanentemente que ir adecuándonos a los nuevos y desafiantes cometidos en lo relativo a tecnología, capacitación de nuestros aviadores, especialización, etc. con profesionales que destaquen por sus cualidades morales de espíritu de sacrificio, lealtad y amor al servicio, ya que sin esas virtudes no se podría avanzar en un ambiente de cambio tan dinámico como el que hoy enfrentamos.

En consecuencia, los retos se orientan a fortalecer una estructura de mando fundamentalmente operativa, a la vez, conjunta y específica y con sistemas interoperables, con una gestión más eficaz de los recursos de material y personal, y basándose en planificación detallada y pormenorizada para lograr el mejor aprovechamiento de los presupuestos asignados.

El elemento humano es uno de los factores fundamentales de la eficacia de las Fuerzas Aéreas, y su formación y adiestramiento es esencial, ¿cómo aborda la FACH el desafío de la formación y el entrenamiento



A su llegada al Cuartel General del Aire.



En el Salón C2T del Cuartel General del Aire.

en estos momentos de cambio acelerado?

La Fuerza Aérea es particularmente intensa en modernas tecnologías que simplifican las cosas, pero lo que nunca debemos permitir es que los prodigios tecnológicos nos hagan olvidar el verdadero prodigio, que es el ser humano.

Para nosotros como Institución de la Defensa de Chile, son las personas, hombres y mujeres quienes le dan sentido a nuestra misión y quienes prolongan y proyectan a la Fuerza Aérea en el tiempo, por ello nos proponemos que nuestras dotaciones se mantengan en un alto nivel de disciplina, educacional y ético; estamos involucrados en un cambio cualitativo para enfrentar en mejor forma los desafíos que se nos están presentando.

Solo mencionar nuestra preocupación constante por identificar las nuevas áreas de interés Institucional donde requerimos disponer de personas altamente motivadas y especializadas para diferentes y variados tipos de operaciones dentro y fuera del territorio nacional. En tal contexto, estamos empeñados en realizar una gestión de personal que incentive el mérito y la capacidad y que contribuya a hacer muy atractiva la profesión de aviador proporcionando todos los incentivos personales y también familiares necesarios y transmitiendo permanentemente a nuestra gente y a la juventud de Chile las oportunidades que ofrece la Fuerza Aérea.

Han modernizado este año con el programa PACER AMSTEL 18 aparatos de su flota de F-16. Este caza, el más moderno de la FACH y su principal arma aérea, supuso con su llegada un gran salto tecnológico en la región. ¿Qué destacaría de su servicio? ¿Se plantean el cambio a la quinta generación?

Efectivamente hemos sometido, con nuestra Industria Aeronáutica local ENAER., a un proceso de modernización los aviones F-16, que incluyó cambios estructurales y de aviónica. El programa incluyó importantes modificaciones para extender la vida útil de estos aviones de combate.

Sin duda alguna, la adquisición del sistema de armas F-16 para nuestra Fuerza Aérea es uno de los grandes hitos del proceso de renovación de nuestro potencial bélico.

Los F-16 sumaron importantes capacidades a la Fach cuantitativa y cualitativamente; hoy disponemos de una fuerza de cazabombarderos de primera línea, y con la incorporación de ese

Estamos cerrando un proceso para adquisición de nuevos helicópteros y tenemos en estudio incorporar a futuro algunas unidades de transporte aéreo táctico

equipamiento, nos hemos agregados a una comunidad de países que comparten experiencias, procedimientos, estudios, métodos y un sin número de factores que hacen del F-16 una aeronave de 4ª generación estándar a nivel mundial.z

Evidentemente, en un futuro deberá ser reemplazado o modificado. Es probable que para el horizonte 2030-2040 el soporte del avión sea cada vez más caro y escaso, que los usuarios de la aeronave disminuyan a nivel mundial, que el consumo de las horas de vuelo de los aviones lleven a que se llegue a los límites de su vida útil, por ello, pensar en un reemplazo de este material y de otros siempre debe ser parte de nuestra reflexión profesional permanente.

La industria local ha tenido un papel esencial en estos trabajos de actualización y ampliación de vida útil. Con ENAER mantienen lazos históricos y estrechos, ¿son esenciales para el desarrollo de su misión y el planteamiento de sus actividades?

Ciertamente, Enaer que fue creada por la Fuerza Aérea de Chile, es fundamental para el desarrollo de nuestra misión y por ende clave en nuestra planificación.

En efecto, desde su origen la Empresa ha aportado a la Fuerza Aérea desarrollos, fabricaciones y mantenimiento de aeronaves, antes jamás pensados en Chile y que hoy permiten disponer de un cierto grado de independencia en



*En la Escuela de UAV,
Base Aérea de Matacán*

servicios y producción aeronáutica de alta complejidad tecnológica.

Hoy, Enaer brinda mantenimiento mayor a gran parte de nuestra flota aérea y se encuentra desplegada también en forma permanente en las principales unidades donde se asienta el material aéreo de la Institución, siendo fundamental en el desarrollo de planes y políticas que nos permiten mantener una capacidad estratégica autónoma de mantenimiento en el nivel depósito para aviones, motores y componentes.

Clave ha sido para la Fuerza Aérea de Chile, como lo comenté anteriormente, el contrato con Enaer ya en etapa de finalización, para los aviones F-16, permitiendo con esto extender la vida útil.

En el Ejército del Aire el C-101, empiezan a sufrir problemas de sostenimiento derivados de su larga vida operativa. ¿Están en el mismo caso sus A-36 Halcón? ¿Qué opciones de reemplazo contemplan?

Los aviones A-36 han operado en nuestra Fuerza Aérea como aeronave avanzada de Instrucción para futuros pilotos de combate. Al Igual que en el Ejército del Aire de España, tenemos eventualmente dificultades para mantener una cierta disponibilidad derivado de su extensa vida operativa. Aún los volamos a plena satisfacción, sin embargo, estamos muy conscientes del alargamiento y costos de su cadena logística y por ello al igual que en todo material aéreo Institucional, estamos

pensando en el término de su ciclo operativo y también en que en algún momento decidiremos su sustitución.

Aunque han recibido recientemente “Hércules” de segunda mano estadounidenses, esta flota también agota su vida útil. En 2010 firmaron una carta de intención por seis Embraer KC-390 brasileños, aparato que ha efectuado pruebas en su territorio, ¿es un buen candidato o prefieren mantener su confianza en los “Hércules” de las últimas versiones?

Los aviones Hércules C-130, conforman parte de nuestro sistema de transporte desde la década de los años 70. Los conocemos muy bien y hemos adquirido vasta experiencia en su opera-

ción y mantenimiento. En estos últimos 7 años hemos desarrollado y ejecutados con Enaer programas de modificación integral de aviónica a algunos de ellos y hemos adquirido unidades adicionales, los que en su conjunto conforman una flota que satisfacen las necesidades que requiere el país para enfrentar la crisis y los requerimientos derivados de los desastres naturales.

Nos sentimos muy satisfechos y cómodos operando este equipo y nos mantendremos por un largo tiempo aun explotando sus excelentes capacidades.

Otros capítulos de compras son los helicópteros y la alerta temprana. Para el primero Europa propone el H-215M y para el segundo el C295 AEW, al igual que sus C-212 y C-235. ¿Cómo consideran a los aparatos europeos frente a otros candidatos?

La Industria Aeronáutica de Europa ha demostrado una gran capacidad de innovación y desarrollo tecnológico. Sus productos son conocidos, competitivos y muy confiables; de hecho nuestra Fuerza Aérea ha tenido aviones y helicópteros fabricados por la Industria europea desde hace décadas obteniendo siempre gran satisfacción de sus respectivas prestaciones.

Hoy estamos cerrando un proceso para adquisición de nuevos helicópteros y tenemos en proyección un estudio preliminar para incorporar a futuro algunas unidades de transporte aéreo táctico. Cualquiera que sea la decisión,



*En Matacán,
visitando sus instalaciones.*



del control, sin embargo, conscientes de ello hemos podido atender en tiempo, espacio y oportunidad los requerimientos tecnológicos y humanos que se requieren para ejercer con plenitud nuestras obligaciones en ese amplio espacio aéreo.

Sus F-16, los Gripen brasileños, Argentina, Perú y Bolivia buscando nuevos aparatos... seguramente no se plantea una carrera de armamento en América Latina, pero la demanda es evidente. ¿Qué papel podrían jugar países con una industria pujante, como Rusia y china, al ofrecer sus modelos más avanzados en el mercado regional?

La renovación de flotas de combate en esta región está obediendo exclusivamente a procesos de obsolescencia y tal como se plantea, nunca bajo planteamientos que pudiesen sugerir carreras armamentistas. En tal contexto, las industrias aeronáuticas de China y Rusia han tenido progresivamente mayor presencia en países de Latinoamérica. Hoy hacen importantes esfuerzos en trasladar su extensa gama de productos de gran calidad a eventos que se desarrollan en la zona. De hecho, en la Fidae 2016 tuvimos una buena presencia de representaciones industriales de Rusia y de China.

La industria rusa tiene una presencia en la región desde décadas con aviones, helicópteros y sistemas aeronáuticos y de defensa aérea; por su parte, China ya trabaja activamente en la zona fijando objetivos para satisfacer ciertas demandas aeroespaciales requeridas por algunos países del área.

El desarrollo tecnológico aeronáutico de ambos países los conozco bastante bien y creo que son destacables, están acelerando el desarrollo de sistemas aeronáuticos y aeroespaciales de alta gama tecnológica y el fortalecimiento de su industria es con miras a incrementar su presencia global en la región.

¿Qué destacaría de FIDAE respecto a sus homólogas europeas, asiáticas o de los países del Golfo?

Las muestras europeas, asiáticas y del golfo son relevantes e importantes para cubrir sectores regionales significante, por ello creo que no es atingente una comparación, cada una obedece a ne-

siempre obedecerá a las especificaciones técnicas, a un proceso completo, serio y responsable de licitación pública internacional y finalmente a la decisión del Ministerio de Defensa Nacional. En tal sentido las aeronaves europeas que reúnan los estándares tecnológicos y de capacidades que se definan cuando sea el caso, competirán en igualdad de condiciones con otras ya que, como expresaba anteriormente, sus cualidades y prestaciones son ampliamente conocidas en el mundo y obviamente en Chile por nuestras instituciones de la Defensa.

Estas adquisiciones y modernizaciones son parte del “Plan Bicentenario”, ¿qué destacaría de él? ¿Qué objetivos le gustaría alcanzar para la Fuerza Aérea de Chile?

Nuestras previsiones van más allá que meras adquisiciones de equipamiento, se enmarcan principalmente por la ruta de una Institución moderna, honorable, integrada plenamente a la sociedad, con una dotación profesional de excelencia, cohesionada y comprometida con el progreso y futuro de nuestra patria. Tenemos que mantener una capacidad plena como arma aérea para actuar integradamente y gravitar con potencia en el esfuerzo conjunto de la Defensa, de acuerdo con las necesidades estratégicas y con la realidad del país. Con nuestros medios debemos seguir brindando un servicio sustancial a la patria, contribuyendo al desarrollo nacional, a la integración territorial, a la conectividad y al apoyo solidario de nuestros compatriotas.

Lo anterior, puede reflejar los objetivos generales y para ello preparamos y evaluamos permanentemente las necesidades que requeriremos para lograr tales grandes objetivos.

Chile es considerado como un país tricontinental por su presencia en América, Oceanía y la Antártida. En su territorio se encuentran los Andes, regiones polares, el desierto de Atacama, la Isla de Pascua... es uno de los espacios aéreos más grandes del mundo... ¿Qué dificultades destacaría de las tareas que les han sido encomendadas?

En efecto, hoy conformamos un espacio aéreo de dimensiones definidas, cercana a los 30 millones de kilómetros cuadrados, que amalgama la tricontinentalidad de Chile en un todo indivisible, en el que se integra el espacio aéreo soberano con el espacio aéreo que la comunidad internacional le ha confiado a Chile para la prestación de los Servicios de Navegación Aérea provistos por la Fuerza Aérea de Chile y la Dirección General de Aeronáutica Civil entidades que conforman nuestro sistema aeronáutico nacional.

Las dificultades en un espacio tan extenso radican siempre en la extensión

La renovación de flotas de combate en esta región está obediendo exclusivamente a procesos de obsolescencia

Durante la charla con el secretario de estado de Defensa.



cesidades regionales específica, son de gran calidad y cumplen muy bien su propósito.

Respecto a FIDAE, expresar que es la principal y más completa muestra aeroespacial, de defensa y seguridad del continente americano, siendo una real plataforma de negocios y una efectiva puerta de entrada hacia el mercado de la región. Esto se ha logrado gracias a que es una feria multisectorial que abarca los rubros de Aviación Civil y Comercial, Defensa, Equipamientos y Servicios Aeroportuarios, Homeland Security, Mantenimiento de Aeronaves y Tecnología Espacial. Fidae aporta a la región en la medida que junta la ciencia y la tecnología, la industria y los negocios, usuarios y operadores, civiles y militares de todo el mundo, para discutir desarrollos aeronáuticos, concepciones de empleo y entender las necesidades y requerimientos permanente y demandantes en un sector de vertiginosa evolución, caracterizado por la inequívoca contribución al desarrollo humano y al progreso permanente de los países.

Lo anteriormente indicado, lo puedo expresar con algunos datos de la última muestra realizada al principio de este año, en la que participaron 46 países de todos los continentes y que en su conjunto representaron 580 expositores, hubo 132 aeronaves en exposición, la feria fue cubierta por 1200 periodistas acreditados de 30 países y con una asistencia total de 12000 persona entre profesionales y público general. Ello es un reflejo de lo que significa Fidae para la región.

En esta última edición de la Feria Internacional del Aire y el Espacio la Secretaria de la Fuerza Aérea de EE.UU. (USAF), Deborah Lee James, recalcó los estrechos lazos que les unen con las naciones latinoamericanas amigas. ¿Qué subrayaría de sus relaciones bilaterales?

Los vínculos bilaterales con Estados Unidos son muy positivos y muy importantes para ambas naciones. Existe una sólida relación entre los dos países.

En materias de Defensa, tenemos desafíos e intereses comunes que reafirman compromisos de colaborar en temas de mutuo provecho, gravitantes para ambos países.

Como Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea destaco la importancia del vínculo bilateral entre ambas Fuerzas Aéreas, que se fortalece cada año en diferentes áreas de intereses compartidos. Estamos permanentemente colaborando en opiniones y experiencias y en con-

tenidos profesionales que enriquecen nuestras instituciones. Tenemos intercambios significativos y ver el trabajo de nuestros aviadores en una gama importante de actividades conjuntas es una manera de constatar la fuerte asociación que tenemos con la USAF.

Las Fuerzas policiales y Armadas tienen cada día un papel más importante en Latinoamérica en la protección y bienestar de sus sociedades. En España el Ejército del Aire apoya activamente a otras instituciones y ámbitos del estado (transporte de autoridades, servicio de búsqueda y salvamento, lucha contra incendios forestales, tráfico ilícitos...) ¿Cuál es el papel de la FACH en apoyo a la acción del estado y a otros organismos/instituciones?

La Fuerza Aérea, debe proteger los intereses del Estado de Chile mediante el uso y explotación del espacio aéreo



en todas las dimensiones que indica su propuesta de pregunta; En este orden de ideas, proporciona su apoyo y aporte positivo al desarrollo nacional, mediante operaciones aéreas de ayuda a la ciudadanía y a la integración y cohesión del territorio nacional y el bienestar de nuestros conciudadanos. Por ello, valoramos y nos comprometemos con el esfuerzo de toda la Nación en el logro de su desarrollo pleno, sustentable y armónico, buscando en todo su accionar un sentido distintivo de transparencia, vinculación y contribución, para con nuestros camaradas, ciudadanos y la sociedad en su conjunto. En tal contexto, el apoyo a Instituciones y a la acción del Estado que vayan directamente al bienestar y progreso social son parte de nuestra misión y preocupación permanente. De ahí que nuestro concepto de polivalencia y flexibilidad de los medios aéreos y terrestres para enfrentar una multiplicidad de misiones en la paz, todas las que se mencionan en la pregunta.

Chile participará en el proceso de desarme en Colombia este proceso de desarme al igual que ha hecho y hace en otras misiones como son Haití (MINUSTAH), Bosnia Herzegovina (ALTHEA), Kosovo (UNMIK), Irak (UNSCOM), Chipre (UNFICYP), India y Pakistán (UNMOGIP), Medio Oriente (UNTSO), Timor Oriental (UNTAET) y, desde hace poco tiempo, en la República Centroafricana (MINUSCA). ¿Qué experiencias y qué valoraría de esta implicación internacional?

La Fuerza Aérea participa y ha participado en misiones internacionales relativas al mantenimiento de la paz desde la década de los años 60 ya sea comisionando observadores o como unidades operativas completas con personas y aeronaves que se integran a fuerzas y mandos multinacionales en diferentes lugares del mundo que han estado bajo situaciones de conflicto. La decisión de participar es evidentemente una postura política del estado de Chile, pero cada vez que nos ha encomendado una misión externa relacionada con la paz hemos acudido con nuestra gente y nuestros medios con el profesionalismo y la seguridad que requieren este tipo de operaciones.

Experiencias son muchas y ya con los años de haber tenido un despliegue com-

pleto, entre los que se destacan Haití en el presente, sabemos perfectamente las circunstancias logísticas, operativas, administrativas y de personal que debemos planificar en términos generales para un despliegue y sostenimiento de la fuerza para enfrentar este tipo de operaciones internacionales. Adicionalmente, nuestro personal ha asimilado perfectamente el concepto de la Seguridad Humana aprendiendo a equilibrar el cumplimiento de las obligaciones netamente militares con diversas actividades del tipo solidario y orientado a la población civil.

El terrorismo yihadista no es una preocupación para su región ni pare-



Visita a la factoría de Airbus en Sevilla.

ce una amenaza inminente para sus naciones, pero ¿lo contemplan como un riesgo?

Mi personal opinión sobre este delicado tema es que, así como el estado islámico ha golpeado a 3 continentes, nuestra región sería una de las pocas zonas que no serían objeto de ellos ya que no existen los vínculos con la frustración histórica que aducen esos grupos.

Sin embargo, nada es absoluto y considerando que hoy las fronteras se diluyen en un mundo globalizado, el terrorismo yihadista podría golpear a algún país de la región en algún momento.

Su Fuerza Aérea y su industria han compartido muchas experiencias con nuestro país. ¿Cómo le gustaría que fuesen en los próximos años?

Verdaderamente con España y su Industria aeronáutica compartimos en el pasado un sin número de experiencias

muy enriquecedoras y que nos proporcionaron insumos importantes para nuestros proyectos y para nuestro desarrollo.

Basta recordar solamente que de la primera partida de los aviones Casa 101 que se adquirieron en la década de los 80, se generó una especie de compensación industrial que ayudó a la consolidación de ENAER. Por su parte, el Ejército del Aire tiene hasta ahora una importante cantidad de aeronaves de diseño nacional como el Pillán T-35 que entendemos, ha cumplido con las prestaciones que de ese material se han demandado, lo que también constituye un nexo importante en las relaciones entre Fuerzas Aéreas e

Industrias de cada uno de nuestros países.

Podría mencionar una extensa variedad de temas vinculados al desarrollo y cooperación entre Las Fuerzas Aéreas y entre la Industria Aeronáutica de España y Chile en el pasado, pero también en el presente como consorcio europeo Airbus.

Sin lugar a dudas que queremos mantener este horizonte de cooperación a todo nivel y si es posible incrementarlo en la medida que sigan confluyendo intereses comunes que beneficien a la Instituciones y la Industria. Admiramos de la forma como las Fuerzas Armadas de España y su Industria se ha integrado a la comunidad europea en el ámbito de la Defensa y de la Industria y queremos, aprovechando nuestros comunes intereses, seguir experimentando un intercambio favorable y beneficioso para ambos países en la materia. •