

Aviación Militar en 2016

JUAN CARLOS JIMÉNEZ MAYORGA

Haciendo un repaso a lo que ha sido la aviación militar a lo largo del año 2016, se puede decir que ha sido un período de tiempo realmente intenso. El empleo cada vez más creciente de vehículos aéreos no tripulados, vislumbra un futuro donde los RPA asumirán cada vez un papel más importante, sustituyendo o complementando a las aeronaves tripuladas. Ejemplo de ello es el concepto FCAS (Future Combat Air System) definido por el Ejército del Aire y en el que se contempla una combinación de aeronaves tripuladas y no tripuladas, o la próxima incorporación del MQ-9 Reaper, un sistema MALE que proporcionará capacidad ISR. Los Sistemas de Armas C.16 (EF-2000) y T.23 (A400M) han protagonizado hitos muy relevantes, tanto en el contexto internacional como nacional. El Programa Eurofighter, no solo logró un nuevo cliente de exportación (Kuwait) si no que ha comenzado con la entrega de las primeras unidades del que es el último lote de producción (Tranche 3a). En cuanto al A400M, la entrega de la primera unidad al Ejército del Aire supone un hito, un salto tecnológico y un gradiente de la capacidad logística del Ejército del Aire jamás alcanzado hasta la fecha.

Dentro del panorama internacional, el reciente despliegue de misiles anti-aéreos S-400 por parte de Rusia en la península de Crimea, los despliegues de la flota rusa y su fuerza aérea en

el mar del Norte y en el Mediterráneo o el lanzamiento de un misil balístico lanzado desde un submarino Norcoreano (SLBM) han sido algunos de los acontecimientos que están propiciando la urgente incorporación de nuevas capacidades y plataformas aéreas.

Diversos Sistemas han sido, presentados (como el primer caza chino de quinta generación J-20A o el primer bombardero del siglo XXI, el B-21 Raider), desplegados operativamente por primera vez (como los F-35 del cuerpo de Marines o los Su-33 de la Marina Rusa) o relanzados (como las nuevas mejoras propuestas del F-18E/F o la posible reactivación de la cadena de producción del F-22 Raptor).

En definitiva, estamos ya inmersos en el año 2017, el cual significará la madurez de muchos de los acontecimientos acaecidos o nacidos en el año ya finalizado, y la aparición de nuevos desarrollos, metodologías y formas de entender la aviación militar del siglo XXI.

Eurofighter Tranche 3 Block 25. Comienzan las entregas de la versión más avanzada del caza europeo.



EUROFIGHTER TRANCHE 3 BLOCK 25. COMIENZAN LAS ENTREGAS DE LA VERSIÓN MÁS AVANZADA DEL CAZA EUROPEO

Aunque el Programa Eurofighter lleva hasta la fecha entregados 478 de los 599 contratados, con 21 escuadrones en seis países diferentes, acumulando más de 340.000 horas, su desarrollo sigue siendo imparable. Durante el año 2016 se concedió el Block 25 Type Acceptance, Aceptación de Tipo del último y más completo lote de fabricación de este magnífico caza europeo. Dicho hito permitió las primeras entregas a las Naciones socias del

Programa, incluyendo los dos primeros ejemplares destinados al Ejército del Aire con números de fabricación SS048 y SS049.

El desarrollo del Eurofighter Typhoon para convertirlo en un verdadero avión multi-role ha llevado mucho tiempo y muchísimos esfuerzos. El avión desplegado por BAE Systems en las pasadas ediciones de Farnborough Airshow y del Royal International Air Tattoo, mostraron que esta capacidad está finalmente muy cerca. El avión voló portando seis MBDA Brimstone LCPSW (low collateral precision strike weapon), dos bombas guiadas por láser Raytheon Paveway IV, cuatro misiles MBDA Meteor BVRAAM (Beyond Visual Range Air to Air missile) y dos misiles aire-aire de corto alcance MBDA ASRAAM.

Tal despliegue demuestra el grado de madurez del Sistema de Armas, logrando la integración de estas nuevas capacidades.

Las bombas Paveways ya son operativas en los Typhoons de la Royal Air Force, habiendo sido integradas en la configuración actual conocida como 'Phase 1 Enhancement' (P1E). Los misiles Meteor forman parte de la siguiente configuración, próxima a integrar, tanto en aviones en servicio como en las nuevas entregas dentro de lo que se conoce como segunda fase (P2E), la cual también incluye el misil de crucero MBDA Storm Shadow. Por último, las Brimstones estarán en un tercer paquete (P3E). Aunque la certificación operacional para P2E y P3E todavía no se ha logrado, se espera que ambas estén disponibles a lo largo del año 2018.

Un cuarto paquete (P4E) está desarrollándose en este momento. Lo ambicioso de dicho paquete dependerá de los fondos aportados por los países socios. Dicho paquete podría incluir la integración de nuevo armamento, mejoras en el sistema Defensive Aids Sub System (DASS), geolocalización pasiva, extensión de banda baja y mejoras aerodinámicas.

En cuanto al nuevo casco del piloto, el Striker II, aunque presenta numerosas mejoras respecto al modelo anterior, al menos de momento, ningún fondo ha sido aprobado para su fabricación dentro del Programa. El Striker II integra la proyección de visión nocturna. También ofrece alta resolución en color en el display y una capacidad de grabación diurna.



España recibe su primer A400M.

ESPAÑA RECIBE SU PRIMER A400M

España recibió su primer avión Airbus Defence&Space (ADS) A400M durante una emotiva ceremonia en la línea de montaje final (FAL o Final Assembly Line) de Sevilla, el pasado 17 de noviembre. La entrega formal de la aeronave, número de serie MSN44, tuvo lugar alrededor de dos meses y medio después de su primer vuelo.

Después de un largo periodo de gestación, el primer prototipo del A400M voló por primera vez el 11 Diciembre del 2009, dando comienzo un largo programa de ensayos en vuelo y que ahora comienzan a dar sus frutos con las primeras unidades entregadas a las fuerzas aéreas de Francia, Reino Unido, Alemania, Turquía y ahora España. Equipado con cuatro motores Europrop Internacional TP400, se trata de un avión de transporte que combina capacidades tácticas y estratégicas en una sola plataforma. España adquirió el compromiso de comprar 27 de estos aparatos para reemplazar la flota de Lockheed Martin C/KC-130H Hércules, convirtiéndose de este modo en uno de los principales socios del Programa. Finalmente, en mayo de 2013 el Ministerio de Defensa decidió rebajar el número hasta 14 unidades. El resto están a disposición de Airbus para su exportación a terceros y el dinero

de la venta servirá para rebajar el coste del contrato. Las entregas de estas primeras catorce unidades se dilatarán hasta el año 2022. El Ejército del Aire ubicará su flota de A400M en la Base Aérea de Zaragoza.

DESPEGUE INTERNACIONAL DEL BOING P-8 POSEIDON

Parece que las continuas incursiones de la marina y la fuerza aérea rusa en el norte de Europa, así como la amenaza

constante de Corea del Norte, están acelerando los programas de adquisición de aviones de patrulla marítima.

El P-8 Poseidon parece ser el mejor ejemplo de ello. Se trata de un avión basado en el Boeing 737-800 de largo alcance, multi-misión, destinado a desempeñar tareas tanto de lucha anti-submarina como guerra anti-superficie. Está equipado con un radar de búsqueda multifunción AN-APY-10, sensores electro-ópticos / infrarrojos Wescam



Despegue internacional del P-8 Poseidon. El rey de los mares.

MX-20HD L-3, una amplia bahía de armas, pilones alares, así como otros sistemas de última generación.

Recientemente, el Departamento de Estado de Estados Unidos aprobó la venta de nueve aviones de patrulla marítima (MPA) Boeing P-8A Poseidon al Reino Unido.

La compra de P-8A por parte de Gran Bretaña es el resultado de una importante revisión de la estrategia de defensa, cerrando las actuales carencias de capacidades MPA del Reino Unido a raíz de la cancelación del proyecto MPA MRA4 Nimrod en 2010.

La venta de la aeronave está valorada en 3.200 millones USD por la Agencia de Cooperación de Seguridad de Defensa de los Estados Unidos (DSCA) e incluye entrenamiento y apoyo logístico. El gobierno del Reino Unido espera que los primeros tres aviones sean entregados en 2020. Los aviones serán operados por la Royal Air Force (RAF) en la Base Aérea de Lossiemouth en Escocia. Con el fin de mantener la experiencia del Reino Unido en operaciones MPA, la RAF lleva tiempo incorporando personal en tripulaciones P-8 de la Armada de los Estados Unidos como parte del programa 'Seedcorn'.

Noruega por su parte planea comprar cinco ejemplares. Los nuevos aviones se espera sean entregados entre 2021 y 2022, reemplazando a los actuales MPAs noruegos, los Lockheed Martin P-3 Orion y Dassault Falcon 20 e incorporando nuevos armamento anti-submarino. El gobierno noruego planea destinar 9.825 millones NOK (1.147 millones USD) para financiar la compra con dinero procedente del presupuesto de inteligencia.

Actualmente la Royal Norwegian Air Force (RNoAF) opera seis P-3 Orion (cuatro P-3C y dos P-3N) y tres Falcon 20 (dos Falcon 20-5ECM con rol de guerra electrónica y un Falcon 20 de uso general).

El ejército surcoreano también tiene previsto comprar cuatro aviones de vigilancia marítima Boeing P-8 Poseidon. A raíz del exitoso lanzamiento de un misil balístico lanzado por submarinos (SLBM) de Corea del Norte el pasado 24 de agosto, el gobierno surcoreano pretende comprar aviones de patrulla marítima de última generación para detectar cualquier movimiento de los sub-

marinos norcoreanos y evitar ataques sorpresa bajo el agua.

Corea del Sur requiere aviones anti-submarinos con una amplia cobertura de vigilancia y altas velocidades que permitan ampliar el alcance de sus aviones MPA, limitado actualmente por las capacidades de sus vetustas aeronaves de patrulla anti-submarina. La Marina de la República de Corea (RoKN) opera actualmente 16 aviones Lockheed Martin P-3C / CK Orion.

Actualmente el P-8 presta ya servicio en la U.S. Navy y en la Marina de guerra india (P-8I Neptuno). Australia recibió el primero de sus 15 Boeing P-8A Poseidon el pasado 16 de noviembre. El avión fue recibido durante una ceremonia en Canberra a la que asistieron el primer ministro del país, Malcolm Turnbull, y otros dignatarios políticos y militares.

Está previsto que los P-8A australianos reemplacen los 19 aviones de patrulla marítima Lockheed AP-3C Orion operados por el 10 y el 11 Escuadrón ubicados en RAAF Edimburgo en el Sur de Australia. De las 15 aeronaves comprometidas en el Libro Blanco de Defensa de 2016, 12 están ya recogidos contractualmente con entregas programadas hasta marzo de 2020.

La RAAF planea operar el P-8A junto a siete sistemas de aviones no tripulados Northrop Grumman MQ-4C Triton.

PRESENTACIÓN INTERNACIONAL DEL CAZA CHINO DE 5ª GENERACIÓN: EL J-20

El pasado mes de noviembre, durante la celebración del Airshow China 2016 en Zhuhai, en la provincia de Guangdong, tuvo lugar la presentación en público del que está llamado a ser el primer avión de quinta generación de fabricación china, el Avic J-20A.

Dos aviones J-20A de preproducción, lo que se conoce por sus siglas como LRIP (low rate initial production), completaron un breve vuelo de unos sesenta segundos.

Construido por Chengdu Aircraft Corporation (CAC), el J-20A está previsto refuerce aún más la capacidad de combate de la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF). El desarrollo del J-20A, según fuentes chinas, está avanzando según lo programado. Oficialmente, desde su primer vuelo en enero de 2011, se han fabricado un total de 10 prototipos: dos demostradores (con indicativos 2001 y 2002), más los prototipos 2011, 2012, 2013, 2015, 2016, 2017, así como dos demostradores para pruebas estáticas. Recientemente uno de ellos ha sido visto en la zona del Tibet en lo que puede ser un conjunto de ensayos bajo condiciones climatológicas extremas.

Según palabras de Zhang Xinguo, vicepresidente de AVIC, el J-20 en-



Presentación Internacional del Caza Chino de 5ª Generación: el J-20A.



B-21 Raider: Nombre del nuevo bombardero de ataque de largo alcance de la USAF.

trará en servicio con la Fuerza Aérea China en fechas próximas. Esto podría confirmar las últimas predicciones de que los primeros ejemplares del J-20A hayan sido ya transferidos al centro de pruebas en vuelo en Cangzhou, o a la base aérea de Dingxin.

Todavía parece lejana la fecha en la que se pueda juzgar hasta qué punto el J-20 puede igualar las propiedades furtivas de los F-22 Raptor y F-35 Lightning II. Hasta ahora, ni siquiera sus dimensiones externas, ni su tipo de motor, han sido revelados oficialmente. Sin embargo, basándose en los

últimos informes, es probable que el J-20A esté alimentado por una versión especial del Salut AL-31FM2.

B-21 RAIDER: EL NUEVO BOMBARDERO DE ATAQUE DE LARGO ALCANCE DE LA USAF

El 26 de febrero la secretaria de la USAF, Deborah Lee James, dio a conocer la primera imagen del que esta llamado a ser el primer bombardero del siglo XXI. James anunció la designación de B-21 para el LRS-B (Long-Range Strike Bomber) tras ele-

gir como ganador del contrato a Northrop Grumman.

En palabras de la secretaria, el B-21 permitirá a la USAF operar en un ambiente de alta amenaza y lanzar desde los Estados Unidos ataques aéreos a cualquier parte del mundo. La similitud del B-21 con el Northrop Grumman B-2 es evidente. Según se expuso, los requisitos para el nuevo avión permitieron el uso de tecnología ya “existente y madura”.

La USAF adjudicó el concurso a Northrop Grumman el 27 de octubre de 2015. El acuerdo comprende dos partes: el contrato para la fase de desarrollo de ingeniería y el contrato para la fase de fabricación, el cual incluye los primeros cinco lotes de producción por un total de 21 aviones. La planificación actual de la USAF contempla la adquisición de hasta cien B-21 Raiders.



ESPAÑA RETIRA SU ÚLTIMO B-707

Tras casi treinta años de servicio, la Fuerza Aérea Española retiró su último Boeing 707 el pasado 27 de septiembre en un acto celebrado en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz, al este de Madrid, y presidida por el jefe del Estado Mayor del Aire, general del aire Francisco Javier García Arnaiz.

Operado bajo tres designaciones distintas, T-17, TK-17 y TM-17, los 707 del Ejército del Aire han cubierto misiones de transporte de personal, reabastecimiento en vuelo y guerra electrónica desde que entró en servicio en 1987.

Inicialmente, el Ejército del Aire recibió tres ejemplares, pero las otras dos unidades ya fueron retiradas a finales del año 2015.



El primer prototipo del Boeing-Saab T-X hizo su primer vuelo el 20 de diciembre. El segundo prototipo tiene previsto volar a principios de 2017". Fuente: Boeing-Saab

LA FUERZA AÉREA DE EEUU LANZA EL PROGRAMA T-X

La Fuerza Aérea de Estados Unidos (USAF) ha solicitado oficialmente ofertas para cumplir con los requisitos del futuro avión de entrenamiento T-X, destinado a reemplazar a los Northrop Grumman T-38 Talon y que incluye la orden de hasta 350 nuevos aviones de entrenamiento.

Se espera que los participantes sean Lockheed Martin-Korean Aerospace Industries con el T-50A y Raytheon-Leonardo con el T-100 (una

variante específica del M-346 para el TX), así como nuevos desarrollos de Boeing-Saab, Northrop Grumman, y un equipo de Sierra Nevada Corporation y Turkish Aerospace Industries.

La importancia del citado Programa traspasa las fronteras estadounidenses. El ganador del concurso, tomará una clara ventaja y una posición privilegiada en el mercado de entrenadores avanzados o cazas ligeros, ya que la mayoría de las Fuerzas Aéreas de la OTAN tienen dichas flotas prácticamente al final de su vida estructural. •



España retira su último B-707.